



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2021. gada 10. septembrī
(OR. en)

11743/21

**Starpiestāžu lieta:
2021/0288 (NLE)**

**AELE 92
EEE 76
N 115
ISL 71
FL 71
TRANS 536
MI 661**

PRIEKŠLIKUMS

| | |
|--------------------|---|
| Sūtītājs: | Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i> |
| Saņemšanas datums: | 2021. gada 10. septembris |
| Saņēmējs: | Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> |
| K-jas dok. Nr.: | COM(2021) 546 final |
| Temats: | Priekšlikums - PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem EEZ Apvienotajā komitejā attiecībā uz grozījumiem EEZ līguma XIII pielikumā (Transports) (3. un 4. dzelzceļa tiesību aktu pakete) |

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2021) 546 *final*.

Pielikumā: COM(2021) 546 *final*



Briselē, 10.9.2021.
COM(2021) 546 final

2021/0288 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
EEZ Apvienotajā komitejā attiecībā uz grozījumiem
EEZ līguma XIII pielikumā (Transports)**

(3. un 4. dzelzceļa tiesību aktu pakete)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem EEZ Apvienotajā komitejā saistībā ar paredzēto Apvienotās komitejas lēmumu pieņemšanu attiecībā uz grozījumiem EEZ līguma XIII pielikumā (Transports).

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. EEZ līgums

Līgums par Eiropas Ekonomikas zonu ("EEZ līgums") pilsoņiem un uzņēmējiem Eiropas Ekonomikas zonas iekšējā tirgū garantē vienādas tiesības un pienākumus. Ar to ir paredzēts visās 30 EEZ valstīs – proti, ES dalībvalstīs, Norvēģijā, Islandē un Lihtenšteinā – ieviest ES tiesību aktus, kas reglamentē visas četras brīvības. Turklāt EEZ līgums attiecas uz sadarbību citās svarīgās jomās, tādās kā pētniecība un izstrāde, izglītība, sociālā politika, vide, patērētāju tiesību aizsardzība, tūrisms un kultūra, kuras kopā dēvē par papildinošajām un horizontālajām rīcībpolitikām. Līgums stājās spēkā 1994. gada 1. janvārī. Līguma pušu vidū ir gan Eiropas Savienība, gan tās dalībvalstis.

2.2. EEZ Apvienotā komiteja

Par EEZ līguma pārvaldību ir atbildīga EEZ Apvienotā komiteja. Tā ir forums viedokļu apmaiņai par EEZ līguma darbību. Lēmumus tajā pieņem, ievērojot konsensa principu. Ievērojot Lisabonas līgumu, par EEZ jautājumu koordinēšanu no ES puses atbild Eiropas Ārējās darbības dienests.

2.3. Paredzētie EEZ Apvienotās komitejas akti

EEZ Apvienotā komiteja ir paredzējusi pieņemt divus EEZ Apvienotās komitejas lēmumus ("paredzētie akti") attiecībā uz grozījumiem EEZ līguma XIII pielikumā (Transports). Paredzēto aktu mērķis ir EEZ līgumā iestrādāt turpmāk uzskaitītos 38 tiesību aktus, kas veido 3. un 4. dzelzceļa tiesību aktu paketi.

1. pielikums – 3. dzelzceļa tiesību aktu pakete

1. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/34/ES (2012. gada 21. novembris), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu¹, ar labojumiem, kas izdarīti OV L 67, 12.3.2015., 32. lpp.
2. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/2370 (2016. gada 14. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību².
3. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/171 (2015. gada 4. februāris) par dažiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanas procedūras aspektiem³.
4. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/429 (2015. gada 13. marts), ar ko nosaka kārtību, kas jāievēro, piemērojot maksu par trokšņa ietekmes radītajām izmaksām⁴.

¹ OV L 343, 14.12.2012., 32. lpp.

² OV L 352, 23.12.2016., 1. lpp.

³ OV L 29, 5.2.2015., 3. lpp.

⁴ OV L 70, 14.3.2015., 36. lpp.

5. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/909 (2015. gada 12. jūnijs) par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus⁵.
6. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1100 (2015. gada 7. jūlijs) par dalībvalstu ziņošanas pienākumu dzelzceļa tirgus uzraudzības ietvaros⁶.
7. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/545 (2016. gada 7. aprīlis) par procedūrām un kritērijiem, kas saistīti ar pamata vienošanos par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanu⁷.
8. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2177 (2017. gada 22. novembris) par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem⁸.
9. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1795 (2018. gada 20. novembris), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES 11. pantā paredzētās ekonomiskā līdzsvara pārbaudes piemērošanas procedūru un kritērijus⁹.
10. Komisijas Deleģētais lēmums (ES) 2017/2075 (2017. gada 4. septembris), ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu¹⁰.

2. pielikums – 4. dzelzceļa tiesību aktu pakete

1. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/796 (2016. gada 11. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004¹¹.
2. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (pārstrādāta redakcija)¹².
3. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa drošību (pārstrādāta redakcija)¹³, ar labojumiem, kas izdarīti OV L 59, 7.3.2017., 41. lpp. un OV L 317, 9.12.2019., 114. lpp.
4. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/2338 (2016. gada 14. decembris), ar ko Regulu (EK) Nr. 1370/2007 groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu¹⁴.
5. Komisijas Regula (ES) 2019/554 (2019. gada 5. aprīlis), ar ko izdara grozījumus VI pielikumā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2007/59/EK par to vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā¹⁵.
6. Komisijas Regula (ES) Nr. 1305/2014 (2014. gada 11. decembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas kravas

⁵ OV L 148, 13.6.2015., 17. lpp.

⁶ OV L 181, 9.7.2015., 1. lpp.

⁷ OV L 94, 8.4.2016., 1. lpp.

⁸ OV L 307, 23.11.2017., 1. lpp.

⁹ OV L 294, 21.11.2018., 5. lpp.

¹⁰ OV L 295, 14.11.2017., 69. lpp.

¹¹ OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.

¹² OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

¹³ OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.

¹⁴ OV L 354, 23.12.2016., 22. lpp.

¹⁵ OV L 97, 8.4.2019., 1. lpp.

pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēmai un Regulas (EK) Nr. 62/2006 atcelšanu¹⁶.

7. Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/761 (2018. gada 16. februāris), ar ko izveido kopīgas drošības metodes uzraudzībai, ko valstu drošības iestādes veic pēc vienotā drošības sertifikāta vai drošības atļaujas izdošanas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798, un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 1077/2012¹⁷.
8. Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/762 (2018. gada 8. marts), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 izveido kopīgas drošības metodes, kas attiecas uz prasībām drošības pārvaldības sistēmām, un atceļ Komisijas Regulas (ES) Nr. 1158/2010 un (ES) Nr. 1169/2010¹⁸.
9. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/6 (2017. gada 5. janvāris) attiecībā uz Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas Eiropas stratēģisko izvēšanas plānu¹⁹.
10. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/278 (2018. gada 23. februāris), ar ko Regulas (ES) Nr. 1305/2014 pielikumu groza attiecībā uz ziņojumu struktūru, datu un ziņojuma paraugu un Vagonu un multimodālo vienību darbības datubāzi, kā arī nolūkā pieņemt kopīgās saskarnes sakaru slāņa IT standartu²⁰.
11. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/545 (2018. gada 4. aprīlis), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību²¹.
12. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/763 (2018. gada 9. aprīlis), ar ko nosaka praktisku kārtību vienoto drošības sertifikātu izdošanai dzelzceļa pārvaldājumu uzņēmumiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 653/2007²².
13. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/764 (2018. gada 2. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai maksājamām nodevām un maksām un to maksāšanas nosacījumiem²³.
14. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/867 (2018. gada 13. jūnijs), ar ko nosaka Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras Apelācijas padomes/padomju reglamentu²⁴.
15. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/868 (2018. gada 13. jūnijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 1301/2014 un Regulu (ES) Nr. 1302/2014 groza attiecībā uz noteikumiem par elektroenerģijas mēraparātu sistēmu un datu apkopošanas sistēmu²⁵.
16. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/250 (2019. gada 12. februāris) par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu "EK" deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu "EK" verificācijas procedūrām saskaņā ar Eiropas

¹⁶ OV L 356, 12.12.2014., 438. lpp.

¹⁷ OV L 129, 25.5.2018., 16. lpp.

¹⁸ OV L 129, 25.5.2018., 26. lpp.

¹⁹ OV L 3, 6.1.2017., 6. lpp.

²⁰ OV L 54, 24.2.2018., 11. lpp.

²¹ OV L 90, 6.4.2018., 66. lpp.

²² OV L 129, 25.5.2018., 49. lpp.

²³ OV L 129, 25.5.2018., 68. lpp.

²⁴ OV L 149, 14.6.2018., 3. lpp.

²⁵ OV L 149, 14.6.2018., 16. lpp.

Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 201/2011²⁶.

17. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/772 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 1300/2014 groza attiecībā uz aktīvu reģistru nolūkā apzināt šķēršļus pieklūstamībai, sniegt informāciju lietotājiem un uzraudzīt un novērtēt progresu pieklūstamības jomā²⁷.
18. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu²⁸.
19. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/774 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulā (ES) Nr. 1304/2014 izdara grozījumus par to, kā esošajiem kravas vagoniem piemēro savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz apakšsistēmu “ritošais sastāvs – troksnis”²⁹.
20. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/775 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 454/2011 groza attiecībā uz izmaiņu kontroles pārvaldību³⁰.
21. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/776 (2019. gada 16. maijs), ar ko groza Komisijas Regulas (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014, (ES) Nr. 1303/2014 un (ES) 2016/919 un Komisijas Īstenošanas lēmumu 2011/665/ES saskaņošanai ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 un Komisijas Deleģētajā lēmumā (ES) 2017/1474 noteikto īpašo mērķu īstenošanai³¹.
22. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/777 (2019. gada 16. maijs) par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām un par Īstenošanas lēmuma 2014/880/ES atcelšanu³².
23. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/778 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 1305/2014 groza attiecībā uz izmaiņu kontroles pārvaldību³³.
24. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/779 (2019. gada 16. maijs), ar ko paredz sīki izstrādātus par ritekļu apkopi atbildīgo struktūru sertifikācijas sistēmas noteikumus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 445/2011³⁴.
25. Komisijas Īstenošanas Regula (ES) 2020/387 (2020. gada 9. marts), ar ko Regulas (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1302/2014 un (ES) 2016/919 groza attiecībā uz izmantošanas telpas paplašināšanu un pārejas periodu pagarināšanu³⁵.
26. Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/424 (2020. gada 19. marts) par informācijas sniegšanu Komisijai attiecībā uz savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju nepiemērošanu saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/797³⁶.

²⁶ OV L 42, 13.2.2019., 9. lpp.

²⁷ OV L 139 I, 27.5.2019., 1. lpp.

²⁸ OV L 139 I, 27.5.2019., 5. lpp.

²⁹ OV L 139 I, 27.5.2019., 89. lpp.

³⁰ OV L 139 I, 27.5.2019., 103. lpp.

³¹ OV L 139 I, 27.5.2019., 108. lpp.

³² OV L 139 I, 27.5.2019., 312. lpp.

³³ OV L 139 I, 27.5.2019., 356. lpp.

³⁴ OV L 139 I, 27.5.2019., 360. lpp.

³⁵ OV L 73, 10.3.2020., 6. lpp.

27. Komisijas Direktīva 2014/38/ES (2014. gada 10. marts), ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK III pielikumu attiecībā uz trokšņa piesārņojumu³⁷.
28. Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1614 (2018. gada 25. oktobris), ar ko nosaka specifikācijas ritekļu reģistriem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 47. pantā, un ar ko groza un atceļ Komisijas Lēmumu 2007/756/EK³⁸.

3. NOSTĀJA, KAS JĀIEŅEM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

Komisijas dienesti iesniedz EEZ Apvienotās komitejas lēmumu projektus, lai Padome tos pieņemtu kā Savienības nostāju. Komisija cer šo nostāju iesniegt EEZ Apvienotajai komitejai pēc iespējas drīz.

Pievienoto EEZ Apvienotās komitejas lēmumu projektu saturs un būtība pārsniedz to, ko var uzskatīt tikai par tehniskiem pielāgojumiem Padomes Regulas Nr. 2894/94 nozīmē. Tāpēc Savienības nostāja ir jānosaka Padomei.

Pievienotie EEZ Apvienotās komitejas lēmumu projekti cita starpā ietver turpmāk minētos pielāgojumus.

3. dzelzceļa tiesību aktu pakete

Direktīva 2012/34/ES – 40. panta 2. punkts – 1. punkta c) apakšpunktā paredzētais pielāgojums

40. panta 2. punktā ir noteikts, ka Komisija tiek informēta par galvenajām sanāksmēm, kurās izstrādā infrastruktūras jaudu sadales kopīgos principus un praksi, un tiek uzaicināta piedalīties šajās sanāksmēs novērotāja statusā. Ar pielāgojumu tiek precizēts, ka EBTA Uzraudzības iestāde tiek informēta par sanāksmēm un uzaicināta uz tām tādā pašā statusā kā Komisija, tādējādi atspoguļojot EEZ līguma divpīlāru struktūru.

Direktīva 2012/34/ES – 15. panta 5. punkts – 1. punkta d) apakšpunktā paredzētais pielāgojums

15. panta 5. punktā ir noteiktas prasības attiecībā uz informācijas ikgadēju iesniegšanu par tīklu izmantošanu un pamatnosacījumu attīstību dzelzceļa nozarē. Saskaņā ar Lihtenšteinas un Austrijas koncesijas nolīgumu Lihtenšteinas pienākumu ik gadu sniegt vajadzīgo informāciju par tīklu izmantošanu un pamatnosacījumu attīstību dzelzceļa nozarē izpilda Austrijas Federālais dzelzceļš, jo šis uzņēmums ir visas esošās Lihtenšteinas dzelzceļa infrastruktūras īpašnieks un ekspluatētājs. No Austrijas Federālā dzelzceļa skatupunkta dzelzceļa tīkls/infrastruktūra, kas atrodas Lihtenšteinas teritorijā, pieder pie šā uzņēmuma aktīviem un tiek atbilstoši ekspluatēti un pārraudzīti. Tāpēc 15. pantā būtu jāiekļauj punkts, kurā noteikts, ka 15. panta 5. punktā paredzētais pienākums nav piemērojams Lihtenšteina, ja ES dalībvalsts Komisijai konkrētajā gadā ir iesniegusi datus, kas attiecas uz Lihtenšteinas teritoriju. Minētais pienākums ir piemērojams visiem pārējiem datiem, uz kuriem attiecas 15. panta 5. punkts.

4. dzelzceļa tiesību aktu pakete

55. pants – apelācijas padomes

³⁶ OV L 84, 20.3.2020., 20. lpp.

³⁷ OV L 70, 11.3.2014., 20. lpp.

³⁸ OV L 268, 26.10.2018., 53. lpp.

Regulas (ES) 2016/796 55. panta pielāgojumā paredzēts, ka par apelācijas padomju locekļiem var būt arī EEZ EBTA valstu valstspiederīgie, kuriem tādējādi būtu arī balsstiesības. Tāda paša veida pielāgojums tika veikts, kad EEZ līgumā ar EEZ Apvienotās komitejas Lēmumu Nr. 163/2011 tika iestrādāta regula, ar kuru izveido Eiropas Aviācijas drošības aģentūru.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti lēmumi, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”³⁹.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

EEZ Apvienotā komiteja ir “ar nolīgumu izveidota struktūra”, proti, tā izveidota ar EEZ līgumu. Abi akti, kurus EEZ Apvienotā komiteja ir aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām. Paredzētie akti atbilstoši EEZ līguma 103. un 104. pantam būs starptautiski saistoši.

Paredzētie akti nepapildina un negroza “nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”. Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts saistībā ar 1. panta 3. punktu Padomes Regulā Nr. 2894/94 par Līguma par Eiropas Ekonomikas zonu īstenošanas kārtību.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Pieņemot lēmumu saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu saistībā ar Padomes Regulas Nr. 2894/94 1. panta 3. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no EEZ līgumā iestrādājamo ES tiesību aktu materiālā juridiskā pamata.

Ja paredzētajiem aktiem ir divi mērķi vai divi komponenti un viens no tiem ir atzīstams par galveno, bet otram ir pakārtota nozīme, tad lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, ko prasa galvenais jeb dominējošais mērķis vai komponents.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzēto aktu galvenais mērķis un saturs attiecas uz transportu. Tāpēc ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir Līguma par Eiropas Savienības darbību 91. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 91. pantam saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu un ar 1. panta 3. punktu Padomes Regulā Nr. 2894/94 par Līguma par Eiropas Ekonomikas zonu īstenošanas kārtību.

³⁹ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

5. PAREDZĒTO AKTU PUBLICĒŠANA

Tā kā ar EEZ Apvienotās komitejas aktiem tiks grozīts EEZ līguma XIII pielikums (Transports), pēc pieņemšanas tos ir lietderīgi publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
EEZ Apvienotajā komitejā attiecībā uz grozījumiem
EEZ līguma XIII pielikumā (Transports)**

(3. un 4. dzelzceļa tiesību aktu pakete)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Padomes Regulu (EK) Nr. 2894/94 (1994. gada 28. novembris) par Līguma par Eiropas Ekonomikas zonu īstenošanas kārtību⁴⁰ un jo īpaši tās 1. panta 3. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Līgums par Eiropas Ekonomikas zonu⁴¹ ("EEZ līgums") stājās spēkā 1994. gada 1. janvārī.
- (2) Saskaņā ar EEZ līguma 98. pantu EEZ Apvienotā komiteja var cita starpā nolemt grozīt EEZ līguma XIII pielikumu, kurā ietverti noteikumi par transportu.
- (3) EEZ līgumā paredzēts iestrādāt šādus dzelzceļa transporta jomas aktus:
 - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/34/ES⁴²,
 - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/2370⁴³,
 - Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/171⁴⁴,
 - Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/429⁴⁵,
 - Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/909⁴⁶,

⁴⁰ OV L 305, 30.11.1994., 6. lpp.

⁴¹ OV L 1, 3.1.1994., 3. lpp.

⁴² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/34/ES (2012. gada 21. novembris), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (OV L 343, 14.12.2012., 32. lpp.), ar labojumiem, kas izdarīti OV L 67, 12.3.2015., 32. lpp.

⁴³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/2370 (2016. gada 14. decembris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību (OV L 352, 23.12.2016., 1. lpp.).

⁴⁴ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/171 (2015. gada 4. februāris) par dažiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanas procedūras aspektiem (OV L 29, 5.2.2015., 3. lpp.).

⁴⁵ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/429 (2015. gada 13. marts), ar ko nosaka kārtību, kas jāievēro, piemērojot maksu par trokšņa ietekmes radītājam izmaksām (OV L 70, 14.3.2015., 36. lpp.).

- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1100⁴⁷,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/545⁴⁸,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2177⁴⁹,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1795⁵⁰,
- Komisijas Deleģētais lēmums (ES) 2017/2075⁵¹,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/796⁵²,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797⁵³,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798⁵⁴,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/2338⁵⁵,
- Komisijas Regula (ES) 2019/554⁵⁶,
- Komisijas Regula (ES) Nr. 1305/2014⁵⁷,
- Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/761⁵⁸,
- Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/762⁵⁹,

-
- ⁴⁶ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/909 (2015. gada 12. jūnijs) par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus (OV L 148, 13.6.2015., 17. lpp.).
- ⁴⁷ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1100 (2015. gada 7. jūlijs) par dalībvalstu ziņošanas pienākumu dzelzceļa tirgus uzraudzības ietvaros (OV L 181, 9.7.2015., 1. lpp.).
- ⁴⁸ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2016/545 (2016. gada 7. aprīlis) par procedūrām un kritērijiem, kas saistīti ar pamata vienošanos par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanu (OV L 94, 8.4.2016., 1. lpp.).
- ⁴⁹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/2177 (2017. gada 22. novembris) par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem (OV L 307, 23.11.2017., 1. lpp.).
- ⁵⁰ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1795 (2018. gada 20. novembris), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES 11. pantā paredzētās ekonomiskā līdzsvara pārbaudes piemērošanas procedūru un kritērijus (OV L 294, 21.11.2018., 5. lpp.).
- ⁵¹ Komisijas Deleģētais lēmums (ES) 2017/2075 (2017. gada 4. septembris), ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (OV L 295, 14.11.2017., 69. lpp.).
- ⁵² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/796 (2016. gada 11. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūru un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 881/2004 (OV L 138, 26.5.2016., 1. lpp.).
- ⁵³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā (pārstrādāta redakcija) (OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.).
- ⁵⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/798 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa drošību (pārstrādāta redakcija) (OV L 138, 26.5.2016., 102. lpp.), ar labojumiem, kas izdarīti OV L 59, 7.3.2017., 41. lpp. un OV L 317, 9.12.2019., 114. lpp.
- ⁵⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/2338 (2016. gada 14. decembris), ar ko Regulu (EK) Nr. 1370/2007 groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu (OV L 354, 23.12.2016., 22. lpp.).
- ⁵⁶ Komisijas Regula (ES) 2019/554 (2019. gada 5. aprīlis), ar ko izdara grozījumus VI pielikumā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2007/59/EK par to vilcienu vadītāju sertifikāciju, kuri vada lokomotīves un vilcienus Kopienas dzelzceļu sistēmā (OV L 97, 8.4.2019., 1. lpp.).
- ⁵⁷ Komisijas Regula (ES) Nr. 1305/2014 (2014. gada 11. decembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas kravas pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēmai un Regulas (EK) Nr. 62/2006 atcelšanu (OV L 356, 12.12.2014., 438. lpp.).
- ⁵⁸ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/761 (2018. gada 16. februāris), ar ko izveido kopīgas drošības metodes uzraudzībai, ko valstu drošības iestādes veic pēc vienotā drošības sertifikāta vai drošības atļaujas izdošanas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798, un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 1077/2012 (OV L 129, 25.5.2018., 16. lpp.).

- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/6⁶⁰,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/278⁶¹,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/545⁶²,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/763⁶³,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/764⁶⁴,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/867⁶⁵,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/868⁶⁶,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/250⁶⁷,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/772⁶⁸,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/773⁶⁹,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/774⁷⁰,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/775⁷¹,

⁵⁹ Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/762 (2018. gada 8. marts), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 izveido kopīgas drošības metodes, kas attiecas uz prasībām drošības pārvaldības sistēmām, un atceļ Komisijas Regulas (ES) Nr. 1158/2010 un (ES) Nr. 1169/2010 (OV L 129, 25.5.2018., 26. lpp.).

⁶⁰ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/6 (2017. gada 5. janvāris) attiecībā uz Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas Eiropas stratēģisko izvēršanas plānu (OV L 3, 6.1.2017., 6. lpp.).

⁶¹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/278 (2018. gada 23. februāris), ar ko Regulas (ES) Nr. 1305/2014 pielikumu groza attiecībā uz ziņojumu struktūru, datu un ziņojuma paraugu un Vagonu un multimodālo vienību darbības datubāzi, kā arī nolūkā pieņemt kopīgās saskarnes sakaru slāņa IT standartu (OV L 54, 24.2.2018., 11. lpp.).

⁶² Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/545 (2018. gada 4. aprīlis), ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 nosaka dzelzceļa ritekļa atļaujas un dzelzceļa ritekļa tipa atļaujas piešķiršanas procesa praktisko kārtību (OV L 90, 6.4.2018., 66. lpp.).

⁶³ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/763 (2018. gada 9. aprīlis), ar ko nosaka praktisku kārtību vienoto drošības sertifikātu izdošanai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 653/2007 (OV L 129, 25.5.2018., 49. lpp.).

⁶⁴ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/764 (2018. gada 2. maijs) par Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai maksājamām nodevām un maksām un to maksāšanas nosacījumiem (OV L 129, 25.5.2018., 68. lpp.).

⁶⁵ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/867 (2018. gada 13. jūnijs), ar ko nosaka Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūras Apelācijas padomes/padomju reglamentu (OV L 149, 14.6.2018., 3. lpp.).

⁶⁶ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/868 (2018. gada 13. jūnijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 1301/2014 un Regulu (ES) Nr. 1302/2014 groza attiecībā uz noteikumiem par elektroenerģijas mēraparātu sistēmu un datu apkopošanas sistēmu (OV L 149, 14.6.2018., 16. lpp.).

⁶⁷ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/250 (2019. gada 12. februāris) par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu “EK” deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu “EK” verifikācijas procedūrām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 201/2011 (OV L 42, 13.2.2019., 9. lpp.).

⁶⁸ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/772 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 1300/2014 groza attiecībā uz aktīvu reģistru nolūkā apzināt šķēršļus pieklūstamībai, sniegt informāciju lietotājiem un uzraudzīt un novērtēt progresu pieklūstamības jomā (OV L 139 I, 27.5.2019., 1. lpp.).

⁶⁹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/773 (2019. gada 16. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 5. lpp.).

⁷⁰ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/774 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulā (ES) Nr. 1304/2014 izdara grozījumus par to, kā esošajiem kravas vagoniem piemēro savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz apakšsistēmu “ritošais sastāvs – troksnis” (OV L 139 I, 27.5.2019., 89. lpp.).

- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/776⁷²,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/777⁷³,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/778⁷⁴,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/779⁷⁵,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/387⁷⁶,
- Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/424⁷⁷,
- Komisijas Direktīva 2014/38/ES⁷⁸,
- Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1614⁷⁹,

- (4) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza EEZ līguma XIII pielikums (Transports).
- (5) Tāpēc Savienības nostājai EEZ Apvienotajā komitejā būtu jābalstās uz EEZ Apvienotās komitejas lēmumu projektiem, kas sniegti šā lēmuma pielikumos,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

I. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem EEZ Apvienotajā komitejā attiecībā uz ierosinātajiem grozījumiem EEZ līguma XIII pielikumā (Transports), balstās uz EEZ Apvienotās komitejas lēmumu projektiem, kuri pievienoti šim lēmumam.

⁷¹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/775 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 454/2011 groza attiecībā uz izmaiņu kontroles pārvaldību (OV L 139 I, 27.5.2019., 103. lpp.).

⁷² Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/776 (2019. gada 16. maijs), ar ko groza Komisijas Regulas (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014, (ES) Nr. 1303/2014 un (ES) 2016/919 un Komisijas Īstenošanas lēmumu 2011/665/ES saskaņošanai ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 un Komisijas Deleģētajā lēmumā (ES) 2017/1474 noteikto īpašo mērķu īstenošanai (OV L 139 I, 27.5.2019., 108. lpp.).

⁷³ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/777 (2019. gada 16. maijs) par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām un par Īstenošanas lēmuma 2014/880/ES atcelšanu (OV L 139 I, 27.5.2019., 312. lpp.).

⁷⁴ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/778 (2019. gada 16. maijs), ar ko Regulu (ES) Nr. 1305/2014 groza attiecībā uz izmaiņu kontroles pārvaldību (OV L 139 I, 27.5.2019., 356. lpp.).

⁷⁵ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/779 (2019. gada 16. maijs), ar ko paredz sīki izstrādātus par ritekļu apkopi atbildīgo struktūru sertifikācijas sistēmas noteikumus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/798 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 445/2011 (OV L 139 I, 27.5.2019., 360. lpp.).

⁷⁶ Komisijas Īstenošanas Regula (ES) 2020/387 (2020. gada 9. marts), ar ko Regulas (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1302/2014 un (ES) 2016/919 groza attiecībā uz izmantošanas telpas paplašināšanu un pārejas periodu pagarināšanu (OV L 73, 10.3.2020., 6. lpp.).

⁷⁷ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/424 (2020. gada 19. marts) par informācijas sniegšanu Komisijai attiecībā uz savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju nepiemērošanu saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/797 (OV L 84, 20.3.2020., 20. lpp.).

⁷⁸ Komisijas Direktīva 2014/38/ES (2014. gada 10. marts), ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2008/57/EK III pielikumu attiecībā uz trokšņa piesārņojumu (OV L 70, 11.3.2014., 20. lpp.).

⁷⁹ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2018/1614 (2018. gada 25. oktobris), ar ko nosaka specifikācijas ritekļu reģistriem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 47. pantā, un ar ko groza un atceļ Komisijas Lēmumu 2007/756/EK (OV L 268, 26.10.2018., 53. lpp.).

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*