



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2021 m. rugsėjo 10 d.
(OR. en)

11743/21

Tarpinstitucinė byla:
2021/0288 (NLE)

AELE 92
EEE 76
N 115
ISL 71
FL 71
TRANS 536
MI 661

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2021 m. rugsėjo 10 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2021) 546 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi EEE jungtiniame komitete, dėl EEE susitarimo XIII priedo (Transportas) dalinio pakeitimo (trečiasis ir ketvirtasis geležinkelių dokumentų rinkiniai)

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2021) 546 final.

Pridedama: COM(2021) 546 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2021 09 10
COM(2021) 546 final

2021/0288 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu
turi būti laikomasi EEE jungtiniame komitete,
dėl EEE susitarimo XIII priedo (Transportas) dalinio pakeitimo**

(trečiasis ir ketvirtasis geležinkelių dokumentų rinkiniai)

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas yra susijęs su sprendimu, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu EEE jungtiniame komitete dėl numatomų priimti Jungtinio komiteto sprendimų iš dalies pakeisti EEE susitarimo XIII priedą (Transportas).

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. EEE susitarimas

Europos ekonominės erdvės susitarimu (toliau – EEE susitarimas) EEE piliečiams ir ekonominės veiklos vykdytojams užtikrinamos vienodos teisės ir pareigos vidaus rinkoje. Juo numatyta keturias laisves apimančius ES teisės aktus taikyti visose 30 EEE valstybių, t. y. ES valstybėse narėse, Norvegijoje, Islandijoje ir Lichtenšteine. Be to, EEE susitarimas apima bendradarbiavimą kitose svarbiose srityse, pavyzdžiui, mokslinių tyrimų ir plėtros, švietimo, socialinės politikos, aplinkos, vartotojų apsaugos, turizmo ir kultūros srityse, kurios bendrai vadinamos gretutine ir horizontaliąja politika. Susitarimas įsigaliojo 1994 m. sausio 1 d. Europos Sąjunga ir jos valstybės narės yra Susitarimo šalys.

2.2. EEE jungtinis komitetas

EEE jungtinis komitetas yra atsakingas už EEE susitarimo valdymą. Tai forumas, kuriame keičiamasi nuomonėmis, susijusiomis su EEE susitarimo veikimu. Jo sprendimai priimami bendru sutarimu. Pagal Lisabonos sutartį atsakomybė už EEE klausimų koordinavimą ES tenka Europos išorės veiksmų tarnybai.

2.3. Numatomas EEE jungtinio komiteto aktas

EEE jungtinis komitetas turėtų priimti du EEE jungtinio komiteto sprendimus (toliau – numatomi aktai) dėl EEE susitarimo XIII priedo (Transportas) dalinio pakeitimo. Numatomų aktų tikslas yra į EEE susitarimą įtraukti toliau nurodytus 38 teisės aktus, kurie sudaro trečiąjį ir ketvirtąjį geležinkelių dokumentų rinkinius.

1 priedas. Trečiasis geležinkelių dokumentų rinkinys

1. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė¹, su pataisymais, padarytais OL L 67, 2015 3 12, p. 32;
2. 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu²;
3. 2015 m. vasario 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/171 dėl tam tikrų geležinkelio įmonių licencijavimo procedūros aspektų³;
4. 2015 m. kovo 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/429, kuriuo nustatoma mokesčių už sąnaudas, patiriamas dėl triukšmo poveikio, taikymo tvarka⁴;

¹ OL L 343, 2012 12 14, p. 32.

² OL L 352, 2016 12 23, p. 1.

³ OL L 29, 2015 2 5, p. 3.

⁴ OL L 70, 2015 3 14, p. 36.

5. 2015 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos⁵;
6. 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas⁶;
7. 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo⁷;
8. 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis⁸;
9. 2018 m. lapkričio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1795, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES 11 straipsnį nustatoma ekonominės pusiausvyros įvertinimo tvarka ir kriterijai⁹;
10. 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas¹⁰.

2 priedas. Ketvirtasis geležinkelių dokumentų rinkinys

1. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004¹¹;
2. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje¹²;
3. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (nauja redakcija)¹³ su pataisymais, padarytais OL L 59, 2017 3 7, p. 41 ir OL L 317, 2019 12 9, p. 144–144;
4. 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/2338, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007, kiek tai susiję su vidaus keleivinio geležinkelių transporto paslaugų rinkos atvėrimu¹⁴;
5. 2019 m. balandžio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) 2019/554, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo VI priedas¹⁵;
6. 2014 m. gruodžio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) 1305/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo

⁵ OL L 148, 2015 6 13, p. 17.

⁶ OL L 181, 2015 7 9, p. 1.

⁷ OL L 94, 2016 4 8, p. 1.

⁸ OL L 307, 2017 11 23, p. 1.

⁹ OL L 294, 2018 11 21, p. 5.

¹⁰ OL L 295, 2017 11 14, p. 69.

¹¹ OL L 138, 2016 5 26, p. 1.

¹² OL L 138, 2016 5 26, p. 44.

¹³ OL L 138, 2016 5 26, p. 102.

¹⁴ OL L 354, 2016 12 23, p. 22.

¹⁵ OL L 97, 2019 4 8, p. 1.

paslaugoms teikti, posistemio techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 62/2006¹⁶;

7. 2018 m. vasario 16 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/761, kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 išdavusių bendrą saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1077/2012¹⁷;
8. 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010¹⁸;
9. 2017 m. sausio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/6 dėl Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos diegimo Europoje plano¹⁹;
10. 2018 m. vasario 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/278, kuriuo dėl pranešimų struktūros, duomenų ir pranešimų pavyzdžio, vagonų ir įvairiarūšio vežimo vienetų judėjimo duomenų bazės ir dėl to, kad būtų priimtas bendrosios sąsajos ryšio lygmens IT standartas, iš dalies keičiamas Reglamento (ES) Nr. 1305/2014 priedas²⁰;
11. 2018 m. balandžio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/545, kuriuo nustatomos geležinkelių transporto priemonių patvirtinimo ir geležinkelių transporto priemonių tipų patvirtinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 praktinės priemonės²¹;
12. 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007²²;
13. 2018 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/764 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai mokamų mokesčių bei rinkliavų ir jų mokėjimo sąlygų²³;
14. 2018 m. birželio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/867, kuriuo nustatomos Europos Sąjungos geležinkelių agentūros apeliacinės tarybos (-ų) darbo tvarkos taisyklės²⁴;
15. 2018 m. birželio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/868, kuriuo iš dalies keičiamos reglamentų (ES) Nr. 1301/2014 ir (ES) Nr. 1302/2014 nuostatos dėl energijos matavimo sistemos ir duomenų rinkimo sistemos²⁵;
16. 2019 m. vasario 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/250 dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2016/797 nurodytų geležinkelių

¹⁶ OL L 356, 2014 12 12, p. 438.

¹⁷ OL L 129, 2018 5 25, p. 16.

¹⁸ OL L 129, 2018 5 25, p. 26.

¹⁹ OL L 3, 2017 1 6, p. 6.

²⁰ OL L 54, 2018 2 24, p. 11.

²¹ OL L 90, 2018 4 6, p. 66.

²² OL L 129, 2018 5 25, p. 49.

²³ OL L 129, 2018 5 25, p. 68.

²⁴ OL L 149, 2018 6 14, p. 3.

²⁵ OL L 149, 2018 6 14, p. 16.

sąveikos sudedamųjų dalių ir posistemių EB deklaracijų ir sertifikatų šablonų, atitiktis patvirtintam geležinkelių transporto priemonių tipui deklaracijos pavyzdžio ir posistemių EB patikros procedūrų, kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 201/2011²⁶;

17. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/772, kuriuo dėl inventorinio aprašo, daromo siekiant nustatyti prieinamumo kliūtis, teikti informaciją naudotojams ir stebėti bei vertinti prieinamumo pažangą, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1300/2014²⁷;
18. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemių sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES²⁸;
19. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/774, kuriuo dėl posistemių „Geležinkelių riedmenys. Triukšmas“ techninės sąveikos specifikacijos taikymo turimiems prekiniams vagonams iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1304/2014²⁹;
20. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/775, kuriuo dėl pakeitimų valdymo tvarkos iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 454/2011³⁰;
21. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/776, kuriuo dėl suderinimo su Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 ir konkrečių tikslų, išdėstytų Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/1474, įgyvendinimo iš dalies keičiami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014 ir (ES) Nr. 1303/2014, Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 ir Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2011/665/ES³¹;
22. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/777 dėl geležinkelio infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES³²;
23. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/778, kuriuo dėl pakeitimų valdymo tvarkos iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1305/2014³³;
24. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011³⁴;

²⁶ OL L 42, 2019 2 13, p. 9.

²⁷ OL L 139I, 2019 5 27, p. 1.

²⁸ OL L 139I, 2019 5 27, p. 5.

²⁹ OL L 139I, 2019 5 27, p. 89.

³⁰ OL L 139I, 2019 5 27, p. 103.

³¹ OL L 139I, 2019 5 27, p. 108.

³² OL L 139I, 2019 5 27, p. 312.

³³ OL L 139I, 2019 5 27, p. 356.

³⁴ OL L 139I, 2019 5 27, p. 360.

25. 2020 m. kovo 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/387, kuriuo dėl naudojimo teritorijos išplėtimo ir pereinamųjų etapų iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1302/2014 ir (ES) 2016/919³⁵;
26. 2020 m. kovo 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/424 dėl informacijos, susijusios su techninių sąveikos specifikacijų netaikymu, teikimo Komisijai pagal Direktyvą (ES) 2016/797³⁶;
27. 2014 m. kovo 10 d. Komisijos direktyva 2014/38/ES, kuria iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB III priedo nuostatos dėl akustinės taršos³⁷;
28. 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1614, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas 2007/756/EB³⁸.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

Komisijos tarnybos teikia EEE jungtinio komiteto sprendimų projektus, kad Taryba juos priimtų kaip Sąjungos poziciją. Komisija tikisi galėsianti juos pateikti EEE jungtiniame komitete artimiausiu metu.

Dėl pridedamų EEE jungtinio komiteto sprendimų projektų turinio ir pobūdžio adaptacijos negali būti laikomos vien tik techninėmis adaptacijomis, kaip numatyta Tarybos reglamente Nr. 2894/94. Todėl Taryba nustato Sąjungos poziciją.

Pridedami EEE jungtinio komiteto sprendimai apima, *inter alia*, toliau nurodytas adaptacijas.

Trečiasis geležinkelių dokumentų rinkinys

Direktyvos 2012/34 40 straipsnio 2 dalies 1c adaptacija

40 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad Komisija informuojama apie pagrindinius posėdžius, kuriuose rengiami bendrieji infrastruktūros paskirstymo principai ir tvarka, ir kviečiama juose dalyvauti stebėtojos teisėmis. Adaptacijomis paaiškinama, kad ELPA priežiūros institucija informuojama ir kviečiama į posėdžius tomis pačiomis sąlygomis kaip ir Komisija, atsižvelgiant į EEE susitarimo dviejų ramsčių struktūrą.

Direktyvos 2012/34 15 straipsnio 5 dalies 1d adaptacija

15 straipsnio 5 dalyje nustatyti reikalavimai, susiję su metiniu informacijos apie tinklų naudojimą ir bendrųjų sąlygų raidą geležinkelių sektoriuje teikimu. Remiantis Lichtenšteino ir Austrijos koncesijos sutartimi, Lichtenšteino pareigą kasmet teikti būtiną informaciją apie tinklų naudojimą ir bendrųjų sąlygų raidą geležinkelių sektoriuje vykdo Austrijos federaliniai geležinkeliai, nes Austrijos federaliniams geležinkeliams priklauso visa esama geležinkelių infrastruktūra Lichtenšteine ir jie ją eksploatuoja. Austrijos federalinių geležinkelių požiūriu Lichtenšteino teritorijoje esantis geležinkelių tinklas / infrastruktūra yra jų tinklo / infrastruktūros dalis ir yra atitinkamai eksploatuojamas (-a) ir prižiūrimas (-a). Todėl 15 straipsnis papildomas dalimi, kurioje nustatoma, kad 15 straipsnio 5 dalyje nustatyta pareiga netaikoma Lichtenšteinui, jeigu ES valstybė narė atitinkamais metais pateikė

³⁵ OL L 73, 2020 3 10, p. 6.

³⁶ OL L 84, 2020 3 20, p. 20.

³⁷ OL L 70, 2014 3 11, p. 20.

³⁸ OL L 268, 2018 10 26, p. 53.

Komisijai duomenis, apimančius Lichtenšteino teritoriją. Ši dalis taikoma visiems kitiems duomenims, kuriems taikoma 15 straipsnio 5 dalis.

Ketvirtasis geležinkelių dokumentų rinkinys

55 straipsnis. Apeliacinės tarybos

Reglamento (ES) 2016/796 55 straipsnio adaptacija numatyta, kad EEE ELPA piliečiai turi teisę būti Apeliacinių tarybų nariais, o tai reiškia ir balsavimo teisę. Tos pačios rūšies adaptacija buvo panaudota, kai EEE jungtinio komiteto sprendimu Nr. 163/2011 į EEE susitarimą buvo įtrauktas Reglamentas, kuriuo įsteigiama Europos aviacijos saugos agentūra.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“³⁹.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

EEE jungtinis komitetas yra įsteigtas susitarimu, būtent EEE susitarimu. Du aktai, kuriuos turi priimti EEE jungtinis komitetas, yra teisinę galią turintys aktai. Vadovaujantis EEE susitarimo 103 ir 104 straipsniais, numatomi aktai bus privalomi pagal tarptautinę teisę.

Numatoma, aktais Susitarimo institutinę struktūrą nepapildoma ir nekeičiama. Todėl siūlomų sprendimų procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis kartu su Tarybos reglamento Nr. 2894/94 dėl Europos ekonominės erdvės susitarimo įgyvendinimo tvarkos 1 straipsnio 3 dalimi.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį ir Tarybos reglamento Nr. 2894/94 1 straipsnio 3 dalį materialinis teisinis pagrindas visų pirma priklauso nuo ES teisės aktų, kurie turi būti įtraukti į EEE susitarimą, materialinio teisinio pagrindo.

Jeigu numatoma, aktais siekiama dviejų tikslų arba juos sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

³⁹ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

4.2.2. *Taikymas aptariamuoju atveju*

Pagrindinis numatomų aktų tikslas ir turinys yra susiję su transportu. Todėl siūlomų sprendimų materialinis teisinis pagrindas – Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 91 straipsnis.

4.3. **Išvada**

Siūlomų sprendimų teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi ir Tarybos reglamento Nr. 2894/94 dėl Europos ekonominės erdvės susitarimo įgyvendinimo tvarkos 1 straipsnio 3 dalimi.

5. **NUMATOMO AKTO SKELBIMAS**

EEE jungtinio komiteto aktais bus iš dalies pakeistas EEE susitarimo XIII priedas, todėl tikslinga priimtus aktus paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu
turi būti laikomasi EEE jungtiniame komitete,
dėl EEE susitarimo XIII priedo (Transportas) dalinio pakeitimo**

(trečiasis ir ketvirtasis geležinkelių dokumentų rinkiniai)

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į 1994 m. lapkričio 28 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2894/94 dėl Europos ekonominės erdvės susitarimo įgyvendinimo tvarkos⁴⁰, ypač į jo 1 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Europos ekonominės erdvės susitarimas⁴¹ (toliau – EEE susitarimas) įsigaliojo 1994 m. sausio 1 d.;
- (2) pagal EEE susitarimo 98 straipsnį EEE jungtinis komitetas gali nuspręsti iš dalies pakeisti, be kita ko, EEE susitarimo XIII priedą, kuriame yra nuostatų dėl transporto;
- (3) į EEE susitarimą turi būti įtraukti šie teisės aktai, susiję su geležinkelių transportu:
 - Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES⁴²;
 - Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370⁴³;
 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/171⁴⁴;
 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/429⁴⁵;
 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/909⁴⁶;

⁴⁰ OL L 305, 1994 11 30, p. 6.

⁴¹ OL L 1, 1994 1 3, p. 3.

⁴² 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamas bendra Europos geležinkelių erdvė, su pataisymais, padarytais OL L 67, 2015 3 12, p. 32 (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁴³ 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/2370, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2012/34/ES, kiek tai susiję su keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir geležinkelių infrastruktūros valdymu (OL L 352, 2016 12 23, p. 1).

⁴⁴ 2015 m. vasario 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/171 dėl tam tikrų geležinkelio įmonių licencijavimo procedūros aspektų (OL L 29, 2015 2 5, p. 3).

⁴⁵ 2015 m. kovo 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/429, kuriuo nustatoma mokesčių už sąnaudą, patiriamą dėl triukšmo poveikio, taikymo tvarka (OL L 70, 2015 3 14, p. 36).

- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1100⁴⁷;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545⁴⁸;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177⁴⁹;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1795⁵⁰;
- Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/2075⁵¹;
- Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/796⁵²;
- Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797⁵³;
- Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798⁵⁴;
- Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/2338⁵⁵;
- Komisijos reglamentas (ES) 2019/554⁵⁶;
- Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1305/2014⁵⁷;
- Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/761⁵⁸;

-
- ⁴⁶ 2015 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/909 dėl išlaidų, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarkos (OL L 148, 2015 6 13, p. 17).
- ⁴⁷ 2015 m. liepos 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1100 dėl valstybių narių pareigų teikti geležinkelių rinkos stebėjimo ataskaitas (OL L 181, 2015 7 9, p. 1).
- ⁴⁸ 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (OL L 94, 2016 4 8, p. 1).
- ⁴⁹ 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis (OL L 307, 2017 11 23, p. 1).
- ⁵⁰ 2018 m. lapkričio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1795, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES 11 straipsnį nustatoma ekonominės pusiausvyros įvertinimo tvarka ir kriterijai (OL L 294, 2018 11 21, p. 5).
- ⁵¹ 2017 m. rugsėjo 4 d. Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/2075, kuriuo pakeičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, VII priedas (OL L 295, 2017 11 14, p. 69).
- ⁵² 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 (OL L 138, 2016 5 26, p. 1).
- ⁵³ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (nauja redakcija) (OL L 138, 2016 5 26, p. 44).
- ⁵⁴ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (nauja redakcija) su pataisymais, padarytais OL L 59, 2017 3 7, p. 41 ir OL L 317, 2019 12 9, p. 144–144 (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).
- ⁵⁵ 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/2338, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007, kiek tai susiję su vidaus keleivinio geležinkelių transporto paslaugų rinkos atvėrimu (OL L 354, 2016 12 23, p. 22).
- ⁵⁶ 2019 m. balandžio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) 2019/554, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/59/EB dėl traukinių mašinų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo VI priedas (OL L 97, 2019 4 8, p. 1).
- ⁵⁷ 2014 m. gruodžio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1305/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, posisteminės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 62/2006 (OL L 356, 2014 12 12, p. 438).
- ⁵⁸ 2018 m. vasario 16 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/761, kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 išdavusių bendrą saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1077/2012 (OL L 129, 2018 5 25, p. 16).

- Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/762⁵⁹;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/6⁶⁰;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/278⁶¹;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/545⁶²;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/763⁶³;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/764⁶⁴;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/867⁶⁵;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/868⁶⁶;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/250⁶⁷;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/772⁶⁸;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773⁶⁹;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/774⁷⁰;

⁵⁹ 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129, 2018 5 25, p. 26).

⁶⁰ 2017 m. sausio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/6 dėl Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos diegimo Europoje plano (OL L 3, 2017 1 6, p. 6).

⁶¹ 2018 m. vasario 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/278, kuriuo dėl pranešimų struktūros, duomenų ir pranešimų pavyzdžio, vagonų ir įvairiarūšio vežimo vienetų judėjimo duomenų bazės ir dėl to, kad būtų priimtas bendrosios sąsajos ryšio lygmens IT standartas, iš dalies keičiamas Reglamento (ES) Nr. 1305/2014 priedas (OL L 54, 2018 2 24, p. 11).

⁶² 2018 m. balandžio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/545, kuriuo nustatomos geležinkelių transporto priemonių patvirtinimo ir geležinkelių transporto priemonių tipų patvirtinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 praktinės priemonės (OL L 90, 2018 4 6, p. 66).

⁶³ 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007 (OL L 129, 2018 5 25, p. 49).

⁶⁴ 2018 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/764 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai mokamų mokesčių bei rinkliavų ir jų mokėjimo sąlygų (OL L 129, 2018 5 25, p. 68).

⁶⁵ 2018 m. birželio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/867, kuriuo nustatomos Europos Sąjungos geležinkelių agentūros apeliacinės tarybos (-ų) darbo tvarkos taisyklės (OL L 149, 2018 6 14, p. 3).

⁶⁶ 2018 m. birželio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/868, kuriuo iš dalies keičiamos reglamentų (ES) Nr. 1301/2014 ir (ES) Nr. 1302/2014 nuostatos dėl energijos matavimo sistemos ir duomenų rinkimo sistemos (OL L 149, 2018 6 14, p. 16).

⁶⁷ 2019 m. vasario 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/250 dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2016/797 nurodytų geležinkelių sąveikos sudedamųjų dalių ir posistemų EB deklaracijų ir sertifikatų šablonų, atitikties patvirtintam geležinkelių transporto priemonių tipui deklaracijos pavyzdžio ir posistemų EB patikros procedūrų, kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 201/2011 (OL L 42, 2019 2 13, p. 9).

⁶⁸ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/772, kuriuo dėl inventorinio aprašo, daromo siekiant nustatyti prieinamumo kliūtis, teikti informaciją naudotojams ir stebėti bei vertinti prieinamumo pažangą, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1300/2014 (OL L 139I, 2019 5 27, p. 1).

⁶⁹ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES (OL L 139I, 2019 5 27, p. 5).

- Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/775⁷¹;
 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/776⁷²;
 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/777⁷³;
 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/778⁷⁴;
 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/779⁷⁵;
 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/387⁷⁶;
 - Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/424⁷⁷;
 - Komisijos direktyva 2014/38/ES⁷⁸;
 - Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1614⁷⁹;
- (4) todėl EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (5) todėl Sąjungos pozicija EEE jungtiniame komitete turėtų būti grindžiama šio sprendimo prieduose išdėstytais EEE jungtinio komiteto sprendimų projektais,

⁷⁰ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/774, kuriuo dėl posistemio „Geležinkelių riedmenys. Triukšmas“ techninės sąveikos specifikacijos taikymo turimiems prekiniams vagonams iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1304/2014 (OL L 139I, 2019 5 27, p. 89).

⁷¹ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/775, kuriuo dėl pakeitimų valdymo tvarkos iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 454/2011 (OL L 139I, 2019 5 27, p. 103).

⁷² 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/776, kuriuo dėl suderinimo su Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 ir konkrečių tikslų, išdėstytų Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/1474, įgyvendinimo iš dalies keičiami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014 ir (ES) Nr. 1303/2014, Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 ir Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2011/665/ES (OL L 139I, 2019 5 27, p. 108).

⁷³ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/777 dėl geležinkelio infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES (OL L 139I, 2019 5 27, p. 312).

⁷⁴ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/778, kuriuo dėl pakeitimų valdymo tvarkos iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1305/2014 (OL L 139I, 2019 5 27, p. 356).

⁷⁵ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011 (OL L 139I, 2019 5 27, p. 360).

⁷⁶ 2020 m. kovo 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/387, kuriuo dėl naudojimo teritorijos išplėtimo ir pereinamųjų etapų iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1302/2014 ir (ES) 2016/919 (OL L 73, 2020 3 10, p. 6).

⁷⁷ 2020 m. kovo 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/424 dėl informacijos, susijusios su techninių sąveikos specifikacijų netaikymu, teikimo Komisijai pagal Direktyvą (ES) 2016/797 (OL L 84, 2020 3 20, p. 20).

⁷⁸ 2014 m. kovo 10 d. Komisijos direktyva 2014/38/ES, kuria iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB III priedo nuostatos dėl akustinės taršos (OL L 70, 2014 3 11, p. 20).

⁷⁹ 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1614, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas 2007/756/EB (OL L 268, 2018 10 26, p. 53).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi EEE jungtiniame komitete, dėl siūlomo EEE susitarimo XIII priedo (Transportas) dalinio pakeitimo grindžiama prie šio sprendimo pridėtais EEE jungtinio komiteto sprendimų projektais.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas*