



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 10. syyskuuta 2021  
(OR. en)

11743/21

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2021/0288 (NLE)

---

---

AELE 92  
EEE 76  
N 115  
ISL 71  
FL 71  
TRANS 536  
MI 661

## EHDOTUS

---

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	10. syyskuuta 2021
Vastaanottaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2021) 546 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS ETA:n sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamiseen (Kolmas ja neljäs rautatiepaketti)

---

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2021) 546 final.

---

Liite: COM(2021) 546 final



Bryssel 10.9.2021  
COM(2021) 546 final

2021/0288 (NLE)

Ehdotus

## **NEUVOSTON PÄÄTÖS**

**ETA:n sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamiseen**

**(Kolmas ja neljäs rautatiepaketti)**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

## PERUSTELUT

### 1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämä ehdotus koskee päätöstä ETA:n sekakomiteassa unionin puolesta esitettävästä kannasta ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamista koskevien sekakomitean päätösten suunniteltuun hyväksymiseen.

### 2. EHDOTUKSEN TAUSTA

#### 2.1. ETA-sopimus

Euroopan talousalueesta tehdyssä sopimuksessa, jäljempänä 'ETA-sopimus', taataan Euroopan talousalueen kansalaisille ja talouden toimijoille yhtäläiset oikeudet ja velvollisuudet sisämarkkinoilla. Siinä määrätään neljää vapautta koskevien EU:n säädösten saattamisesta osaksi 30 ETA-maan eli EU:n jäsenvaltioiden, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin lainsäädäntöä. ETA-sopimus kattaa lisäksi yhteistyön muilla tärkeillä aloilla, kuten tutkimuksen ja kehityksen, koulutuksen, sosiaalipolitiikan, ympäristön, kuluttajansuojan, matkailun ja kulttuurin aloilla, joita kutsutaan yhteisesti sivuaviksi ja horisontaalisiksi politiikoiksi. Sopimus tuli voimaan 1. tammikuuta 1994. Euroopan unioni ja sen jäsenvaltiot ovat sopimuksen sopimuspuolia.

#### 2.2. ETA:n sekakomitea

ETA:n sekakomitea vastaa ETA-sopimuksen hallinnoinnista. Se on foorumi ETA-sopimuksen toimintaan liittyvää näkemysten vaihtoa varten. Se tekee päätöksensä konsensuksella. Lissabonin sopimuksen mukaisesti vastuu ETA-asioiden koordinoinnista EU:n puolella on Euroopan ulkosuhdehallinnolla.

#### 2.3. Suunniteltu ETA:n sekakomitean säädös

ETA:n sekakomitean on tarkoitus hyväksyä kaksi ETA:n sekakomitean päätöstä, jäljempänä 'suunnitellut säädökset', jotka koskevat ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamista. suunniteltujen säädösten tarkoituksena on sisällyttää ETA-sopimukseen 38 säädöstä, jotka muodostavat kolmannen ja neljännen rautatiepaketin, seuraavasti:

#### **Liite 1 – Kolmas rautatiepaketti**

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU, annettu 21 päivänä marraskuuta 2012, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta<sup>1</sup>, sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 67, 12.3.2015, s. 32;
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/2370, annettu 14 päivänä joulukuuta 2016, direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikennemarkkinoiden avaamisen ja rautatieinfrastruktuurin hallinnoinnin osalta<sup>2</sup>;
3. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/171, annettu 4 päivänä helmikuuta 2015, rautatieyritysten toimilupamenettelyn tietyistä näkökohdista<sup>3</sup>
4. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/429, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2015, meluvaikutuksista aiheutuvien kustannusten hinnoittelussa noudatettavista yksityiskohtaisista säännöistä<sup>4</sup>;

<sup>1</sup> EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32.

<sup>2</sup> EUVL L 352, 23.12.2016, s. 1.

<sup>3</sup> EUVL L 29, 5.2.2015, s. 3.

5. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/909, annettu 12 päivänä kesäkuuta 2015, rautatieliikenteen harjoittamisesta suoraan aiheutuvien kustannusten yksityiskohtaisista laskentasäännöistä<sup>5</sup>;
6. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1100, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2015, rautatiemarkkinoiden seurantaan liittyvistä jäsenvaltioiden raportointivelvollisuuksista<sup>6</sup>;
7. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/545, annettu 7 päivänä huhtikuuta 2016, rautateiden ratakapasiteetin käyttöoikeuden myöntämistä koskeviin puitesopimuksiin liittyvistä menettelyistä ja perusteista<sup>7</sup>;
8. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/2177, annettu 22 päivänä marraskuuta 2017, palvelupaikkojen ja rautatieliikenteeseen liittyvien palvelujen käyttöoikeudesta<sup>8</sup>;
9. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1795, annettu 20 päivänä marraskuuta 2018, menettelyn ja perusteiden vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU 11 artiklan mukaisen taloudellisen tasapainon arvioinnin soveltamista varten<sup>9</sup>;
10. Komission delegeoitu päätös (EU) 2017/2075, annettu 4 päivänä syyskuuta 2017, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2012/34/EU liitteen VII korvaamisesta<sup>10</sup>;

## **Liite 2 – Neljäs rautatiepaketti**

1. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/796, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta<sup>11</sup>;
2. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (uudelleenlaadittu)<sup>12</sup>;
3. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (uudelleenlaadittu)<sup>13</sup>, sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 59, 7.3.2017, s. 41, ja EUVL:ssä L 317, 9.12.2019, s. 144–144;
4. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/2338, annettu 14 päivänä joulukuuta 2016, asetuksen (EY) N:o 1370/2007 muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikenteen markkinoiden avaamisen osalta<sup>14</sup>
5. Komission asetus (EU) 2019/554, annettu 5 päivänä huhtikuuta 2019, vetureita ja junia rautateillä yhteisössä ajavien veturinkuljettajien hyväksymisestä annetun

---

<sup>4</sup> EUVL L 70, 14.3.2015, s. 36.

<sup>5</sup> EUVL L 148, 13.6.2015, s. 17.

<sup>6</sup> EUVL L 181, 9.7.2015, s. 1.

<sup>7</sup> EUVL L 94, 8.4.2016, s. 1.

<sup>8</sup> EUVL L 307, 23.11.2017, s. 1.

<sup>9</sup> EUVL L 294, 21.11.2018, s. 5.

<sup>10</sup> EUVL L 295, 14.11.2017, s. 69.

<sup>11</sup> EUVL L 138, 26.5.2016, s. 1.

<sup>12</sup> EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44.

<sup>13</sup> EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102.

<sup>14</sup> EUVL L 354, 23.12.2016, s. 22.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/59/EY liitteen VI muuttamisesta<sup>15</sup>;

6. Komission asetus (EU) N:o 1305/2014, annettu 11 päivänä joulukuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevaa osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) N:o 62/2006 kumoamisesta<sup>16</sup>;
7. Komission delegeoitu asetus (EU) 2018/761, annettu 16 päivänä helmikuuta 2018, kansallisten turvallisuusviranomaisten turvallisuustodistuksen tai turvallisuusluvan myöntämisen jälkeen suorittamaa valvontaa koskevien yhtenäisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetuksen (EU) N:o 1077/2012 kumoamisesta<sup>17</sup>;
8. Komission delegeoitu asetus (EU) 2018/762, annettu 8 päivänä maaliskuuta 2018, turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimuksia koskevien yhteisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetusten (EU) N:o 1158/2010 ja (EU) N:o 1169/2010 kumoamisesta<sup>18</sup>;
9. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/6, annettu 5 päivänä tammikuuta 2017, Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän eurooppalaisesta käyttöönottosuunnitelmasta<sup>19</sup>;
10. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/278, annettu 23 päivänä helmikuuta 2018, asetuksen (EU) N:o 1305/2014 liitteen muuttamisesta niiltä osin kuin on kyse viestien rakenteesta, tieto- ja viestimallista, intermodaalisen lastausyksikön käyttöä koskevasta tietokannasta sekä tietoteknisen standardin hyväksymisestä yhteisen rajapinnan tiedonsiirtokerrosta varten<sup>20</sup>;
11. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/545, annettu 4 päivänä huhtikuuta 2018, raideliikenteen kalustoyksikköjen markkinoillesaattamislupa- ja tyyppihyväksyntämenettelyä koskevista käytännön järjestelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 nojalla<sup>21</sup>;
12. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/763, annettu 9 päivänä huhtikuuta 2018, käytännön järjestelyistä yhtenäisten turvallisuustodistusten antamiseksi rautatieyrityksille Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 mukaisesti sekä komission asetuksen (EY) N:o 653/2007 kumoamisesta<sup>22</sup>;
13. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/764, annettu 2 päivänä toukokuuta 2018, Euroopan unionin rautatievirastolle maksettavista maksuista ja palkkioista sekä niiden maksuehdoista<sup>23</sup>;

---

<sup>15</sup> EUVL L 97, 8.4.2019, s. 1.

<sup>16</sup> EUVL L 356, 12.12.2014, s. 438.

<sup>17</sup> EUVL L 129, 25.5.2018, s. 16.

<sup>18</sup> EUVL L 129, 25.5.2018, s. 26.

<sup>19</sup> EUVL L 3, 6.1.2017, s. 6.

<sup>20</sup> EUVL L 54, 24.2.2018, s. 11.

<sup>21</sup> EUVL L 90, 6.4.2018, s. 66.

<sup>22</sup> EUVL L 129, 25.5.2018, s. 49.

<sup>23</sup> EUVL L 129, 25.5.2018, s. 68.

14. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/867, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2018, Euroopan unionin rautatieviraston valituslautakunnan/valituslautakuntien työjärjestyksestä<sup>24</sup>;
15. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/868, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2018, asetuksen (EU) N:o 1301/2014 ja asetuksen (EU) N:o 1302/2014 muuttamisesta energianmittausjärjestelmää ja tiedonkeruujärjestelmää koskevien säännösten osalta<sup>25</sup>;
16. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/250, annettu 12 päivänä helmikuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 mukaisista rautateiden yhteentoimivuuden osatekijöitä ja osajärjestelmiä koskevien EY-vakuutusten ja -todistusten malleista, raideliikenteen kalustoyksikköjen hyväksytyä tyyppiä koskevan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mallista ja osajärjestelmiä koskevista EY-tarkastusmenettelyistä sekä komission asetuksen (EU) N:o 201/2011 kumoamisesta<sup>26</sup>;
17. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/772, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 1300/2014 muuttamisesta esteettömyysinventaarin osalta esteiden yksilöimistä, tietojen käyttäjille antamista sekä esteettömyyden edistymisen seuranta ja arviointia varten<sup>27</sup>;
18. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/773, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja päätöksen 2012/757/EU kumoamisesta<sup>28</sup>;
19. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/774, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 1304/2014 muuttamisesta siltä osin kuin osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – melu” koskevaa yhteentoimivuuden teknistä eritelmää sovelletaan nykyisiin tavaravaunuihin<sup>29</sup>;
20. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/775, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 454/2011 muuttamisesta muutoksenhallintajärjestelmän osalta<sup>30</sup>;
21. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/776, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, komission asetusten (EU) N:o 321/2013, N:o 1299/2014, (EU) N:o 1301/2014, (EU) N:o 1302/2014 ja (EU) N:o 1303/2014 ja komission asetuksen (EU) 2016/919 ja komission täytäntöönpanopäätöksen 2011/665/EU muuttamisesta niiden yhdenmukaistamiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 kanssa ja komission delegoidussa päätöksessä (EU) 2017/1474 mainittujen erityistavoitteiden täytäntöönpanemiseksi<sup>31</sup>;

---

<sup>24</sup> EUVL L 149, 14.6.2018, s. 3.

<sup>25</sup> EUVL L 149, 14.6.2018, s. 16.

<sup>26</sup> EUVL L 42, 13.2.2019, s. 9.

<sup>27</sup> EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 1.

<sup>28</sup> EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 5.

<sup>29</sup> EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 89.

<sup>30</sup> EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 103.

<sup>31</sup> EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 108.

22. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/777, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, rautatieinfrastruktuurirekisteriä koskevista yhteisistä eritelmistä ja täytäntöönpanopäätöksen 2014/880/EU kumoamisesta<sup>32</sup>;
23. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/778, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 1305/2014 muuttamisesta muutoksenhallintajärjestelmän osalta<sup>33</sup>;
24. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/779, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, kalustoyksiköiden kunnossapidosta vastaavien yksiköiden sertifiointijärjestelmää koskevista yksityiskohtaisista säännöksistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetuksen (EU) N:o 445/2011 kumoamisesta<sup>34</sup>;
25. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/387, annettu 9 päivänä maaliskuuta 2020, asetusten (EU) N:o 321/2013, (EU) N:o 1302/2014 ja (EU) 2016/919 muuttamisesta käyttöalueen laajentamisen ja siirtymävaiheiden osalta<sup>35</sup>;
26. Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/424, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2020, tietojen toimittamisesta komissiolle direktiivin (EU) 2016/797 mukaisen yhteentoimivuuden teknisten eritelmien soveltamatta jättämisen osalta<sup>36</sup>;
27. Komission direktiivi 2014/38/EU, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2014, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY liitteen III muuttamisesta meluhaittojen osalta<sup>37</sup>;
28. Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettuja kalustorekistereitä koskevista eritelmistä sekä komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta<sup>38</sup>.

### 3. UNIONIN PUOLESTA ESITETTÄVÄ KANTA

Komission yksiköt toimittavat ETA:n sekakomitean päätösluonnokset neuvostolle hyväksyttäväksi unionin kantana. Komissio toivoo voivansa esittää sen ETA:n sekakomiteassa mahdollisimman pian.

Liitteenä olevien ETA:n sekakomitean päätösluonnosten sisältö ja luonne eivät ole pelkästään neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2894/94 tarkoitettuja teknisiä mukautuksia. Näin ollen neuvosto vahvistaa unionin kannan.

Liitteenä olevat ETA:n sekakomitean päätökset sisältävät muun muassa seuraavat mukautukset.

#### **Kolmas rautatiepaketti**

##### Direktiivi 2012/34 - 40 artiklan 2 kohta - mukautus (1 c)

Direktiivin 40 artiklan 2 kohdassa säädetään, että komissiolle on ilmoitettava tärkeimmistä kokouksista, joissa käsitellään ratakapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisen yhteisiä

<sup>32</sup> EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 312.

<sup>33</sup> EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 356.

<sup>34</sup> EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 360.

<sup>35</sup> EUVL L 73, 10.3.2020, s. 6.

<sup>36</sup> EUVL L 84, 20.3.2020, s. 20.

<sup>37</sup> EUVL L 70, 11.3.2014, s. 20.

<sup>38</sup> EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53.

periaatteita ja käytäntöjä, ja se on kutsuttava osallistumaan niihin tarkkailijana. Mukautuksissa selvennetään, että EFTAn valvontaviranomaiselle on ilmoitettava ja se on kutsuttava kokouksiin samoin ehdoin kuin komissio, jotta voidaan ottaa huomioon ETA-sopimuksen kaksipilarinen rakenne.

#### Direktiivi 2012/34 - 15 artiklan 5 kohta - mukautus (1 d)

Direktiivin 15 artiklan 5 kohdassa säädetään velvollisuudesta toimittaa vuosittain tiedot verkkojen käytöstä ja puite-edellytysten kehityksestä rautatiesektorilla. Liechtensteinin ja Itävallan välisen toimilupasopimuksen mukaan Itävallan rautatieyhtiö huolehtii Liechtensteinin puolesta velvollisuudesta toimittaa vuosittain tarvittavat tiedot verkkojen käytöstä ja puite-edellytysten kehityksestä rautatiesektorilla, koska Itävallan rautatieyhtiö omistaa koko Liechtensteinin olemassa olevan rautatieinfrastruktuurin ja käyttää sitä. Itävallan rautatieyhtiön näkökulmasta Liechtensteinin alueella sijaitseva rautatieverkko/infrastruktuuri on osa sen omaa infrastruktuuria, ja sitä käytetään ja valvotaan sen mukaisesti. Sen vuoksi 15 artiklaan on lisättävä kohta, jossa todetaan, että 15 artiklan 5 kohdassa asetettua velvoitetta ei sovelleta Liechtensteiniin siltä osin kuin jokin EU:n jäsenvaltio on toimittanut komissiolle tiettyä vuotta koskevat tiedot, jotka kattavat myös Liechtensteinin alueen. Kyseistä kohtaa sovelletaan myös kaikkiin muihin 15 artiklan 5 kohdassa tarkoitettuihin tietoihin.

### **Neljäs rautatiepaketti**

#### *55 artikla – Valituslautakunnat*

Asetuksen (EU) 2016/796 55 artiklaa koskevassa mukautuksessa todetaan, että ETA:n EFTA-valtioiden kansalaiset voivat toimia valituslautakuntien jäseninä, mikä merkitsee myös äänioikeutta. Samantyyppistä mukautusta käytettiin silloin kun asetus Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sisällytettiin ETA-sopimukseen ETA:n sekakomitean päätöksellä N:o 163/2011.

## **4. OIKEUSPERUSTA**

### **4.1. Menettelyllinen oikeusperusta**

#### *4.1.1. Periaatteet*

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdassa määrätään päätöksistä ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ”säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia” kattaa myös säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden nojalla. Se käsittää myös sellaiset välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätävä antaa”.<sup>39</sup>

#### *4.1.2. Soveltaminen käsiteltävänä olevassa asiassa*

ETA:n sekakomitea on perustettu ETA-sopimuksella. Suunnitellut kaksi säädöstä, jotka ETA:n sekakomitean on määrä antaa, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia. Suunnitellut

<sup>39</sup> Unionin tuomioistuimen tuomio, 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.



säädökset ovat sitovia kansainvälisen oikeuden nojalla ETA-sopimuksen 103 ja 104 artiklan mukaisesti.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita. Sen vuoksi ehdotettujen päätösten menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta yhdessä Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2894/94 1 artiklan 3 kohdan kanssa.

## **4.2. Aineellinen oikeusperusta**

### *4.2.1. Periaatteet*

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla yhdessä neuvoston asetuksen (EY) N:o 2894/94 1 artiklan 3 kohdan kanssa annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti osaksi ETA-sopimusta otettavan EU:n lainsäädännön aineellisen oikeusperustan perusteella.

Jos suunnitelluilla säädöksillä on kaksi tavoitetta tai niihin sisältyy kaksi osatekijää ja jos näistä tavoitteista tai osatekijöistä toinen on mahdollista määritellä pääasialliseksi tavoitteeksi tai osatekijäksi, johon nähden toinen tavoite tai osatekijä on liitännäinen, SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta, eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

### *4.2.2. Soveltaminen käsiteltävänä olevassa asiassa*

Suunniteltujen säädösten pääasiallinen tarkoitus ja sisältö liittyvät liikenteeseen. Sen vuoksi ehdotettujen päätösten aineellinen oikeusperusta on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 91 artikla.

## **4.3. Päätelmät**

Ehdotettujen päätösten oikeusperustan pitäisi olla SEUT-sopimuksen 91 artikla yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa ja Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2894/94 1 artiklan 3 kohta.

## **5. SUUNNITELLUN SÄÄDÖKSEN JULKAISEMINEN**

Koska sekakomitean säädöksillä muutetaan sopimuksen liitettä XIII (Liikenne), on aiheellista julkaista ne *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* sen jälkeen kun ne on hyväksytty.

Ehdotus

## NEUVOSTON PÄÄTÖS

### ETA:n sekakomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamiseen

#### (Kolmas ja neljäs rautatiepaketti)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

#### EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen soveltamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä 28 päivänä marraskuuta 1994 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2894/94<sup>40</sup> ja erityisesti sen 1 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Sopimus Euroopan talousalueesta<sup>41</sup>, jäljempänä 'ETA-sopimus', tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1994.
- (2) ETA-sopimuksen 98 artiklan mukaan ETA:n sekakomitea voi päättää muuttaa muun muassa ETA-sopimuksen liitettä XIII, joka sisältää määräyksiä liikenteestä.
- (3) Seuraavat rautatieliikennettä koskevat säädökset olisi otettava osaksi ETA-sopimusta:
  - Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU<sup>42</sup>,
  - Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/2370<sup>43</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/171<sup>44</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/429<sup>45</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/909<sup>46</sup>,

<sup>40</sup> EUVL L 305, 30.11.1994, s. 6.

<sup>41</sup> EYVL L 1, 3.1.1994, s. 3.

<sup>42</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU, annettu 21 päivänä marraskuuta 2012, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta, sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 67, 12.3.2015, s. 32, EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32.

<sup>43</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/2370, annettu 14 päivänä joulukuuta 2016, direktiivin 2012/34/EU muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikennemarkkinoiden avaamisen ja rautatieinfrastruktuurin hallinnoinnin osalta, EUVL L 352, 23.12.2016, s. 1.

<sup>44</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/171, annettu 4 päivänä helmikuuta 2015, rautatieyritysten toimilupamenettelyn tietyistä näkökohdista, EUVL L 29, 5.2.2015, s. 3.

<sup>45</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/429, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2015, meluvaikutuksista aiheutuvien kustannusten hinnoittelussa noudatettavista yksityiskohtaisista säännöistä, EUVL L 70, 14.3.2015, s. 36.

- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1100<sup>47</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/545<sup>48</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/2177<sup>49</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1795<sup>50</sup>,
- Komission delegeoitu päätös (EU) 2017/2075<sup>51</sup>,
- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/796<sup>52</sup>,
- Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797<sup>53</sup>,
- Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798<sup>54</sup>,
- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/2338<sup>55</sup>,
- Komission asetus (EU) 2019/554<sup>56</sup>,
- Komission asetus (EU) N:o 1305/2014<sup>57</sup>,
- Komission delegeoitu asetus (EU) 2018/761<sup>58</sup>,

---

<sup>46</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/909, annettu 12 päivänä kesäkuuta 2015, rautatieliikenteen harjoittamisesta suoraan aiheutuvien kustannusten yksityiskohtaisista laskentasäännöistä, EUVL L 148, 13.6.2015, s. 17.

<sup>47</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1100, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2015, rautatiemarkkinoiden seurantaan liittyvistä jäsenvaltioiden raportointivelvollisuuksista, EUVL L 181, 9.7.2015, s. 1.

<sup>48</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2016/545, annettu 7 päivänä huhtikuuta 2016, rautateiden ratakapasiteetin käyttöoikeuden myöntämistä koskeviin puitesopimuksiin liittyvistä menettelyistä ja perusteista, EUVL L 94, 8.4.2016, s. 1.

<sup>49</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/2177, annettu 22 päivänä marraskuuta 2017, palvelupaikkojen ja rautatieliikenteeseen liittyvien palvelujen käyttöoikeudesta, EUVL L 307, 23.11.2017, s. 1.

<sup>50</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/1795, annettu 20 päivänä marraskuuta 2018, menettelyn ja perusteiden vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU 11 artiklan mukaisen taloudellisen tasapainon arvioinnin soveltamista varten, EUVL L 294, 21.11.2018, s. 5.

<sup>51</sup> Komission delegeoitu päätös (EU) 2017/2075, annettu 4 päivänä syyskuuta 2017, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU liitteen VII korvaamisesta, EUVL L 295, 14.11.2017, s. 69.

<sup>52</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/796, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatievirastosta ja asetuksen (EY) N:o 881/2004 kumoamisesta, EUVL L 138, 26.5.2016, s. 1.

<sup>53</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa (uudelleenlaadittu), EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44.

<sup>54</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (uudelleenlaadittu), sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 59, 7.3.2017, s. 41, ja EUVL:ssä L 317, 9.12.2019, s. 144–144, EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102.

<sup>55</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/2338, annettu 14 päivänä joulukuuta 2016, asetuksen (EY) N:o 1370/2007 muuttamisesta rautateiden kotimaan henkilöliikenteen markkinoiden avaamisen osalta, EUVL L 354, 23.12.2016, s. 22.

<sup>56</sup> Komission asetus (EU) 2019/554, annettu 5 päivänä huhtikuuta 2019, vetureita ja junia rautateillä yhteisössä ajavien veturinkuljettajien hyväksymisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/59/EY liitteen VI muuttamisesta, EUVL L 97, 8.4.2019, s. 1.

<sup>57</sup> Komission asetus (EU) N:o 1305/2014, annettu 11 päivänä joulukuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevaa osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EY) N:o 62/2006 kumoamisesta, EUVL L 356, 12.12.2014, s. 438.

<sup>58</sup> Komission delegeoitu asetus (EU) 2018/761, annettu 16 päivänä helmikuuta 2018, kansallisten turvallisuusviranomaisten turvallisuustodistuksen tai turvallisuusluvan myöntämisen jälkeen

- Komission delegoitu asetus (EU) 2018/762<sup>59</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/6<sup>60</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/278<sup>61</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/545<sup>62</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/763<sup>63</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/764<sup>64</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/867<sup>65</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/868<sup>66</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/250<sup>67</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/772<sup>68</sup>,
- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/773<sup>69</sup>,

---

suorittamaa valvontaa koskevien yhtenäisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetuksen (EU) N:o 1077/2012 kumoamisesta, EUVL L 129, 25.5.2018, s. 16.

<sup>59</sup> Komission delegoitu asetus (EU) 2018/762, annettu 8 päivänä maaliskuuta 2018, turvallisuusjohtamisjärjestelmän vaatimuksia koskevien yhteisten turvallisuusmenetelmien vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetusten (EU) N:o 1158/2010 ja (EU) N:o 1169/2010 kumoamisesta, EUVL L 129, 25.5.2018, s. 26.

<sup>60</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/6, annettu 5 päivänä tammikuuta 2017, Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän eurooppalaisesta käyttöönottosuunnitelmasta, EUVL L 3, 6.1.2017, s. 6.

<sup>61</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/278, annettu 23 päivänä helmikuuta 2018, asetuksen (EU) N:o 1305/2014 liitteen muuttamisesta niiltä osin kuin on kyse viestien rakenteesta, tieto- ja viestimallista, intermodaalisen lastausyksikön käyttöä koskevasta tietokannasta sekä tietoteknisen standardin hyväksymisestä yhteisen rajapinnan tiedonsiirtoerosta varten, EUVL L 54, 24.2.2018, s. 11.

<sup>62</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/545, annettu 4 päivänä huhtikuuta 2018, raideliikenteen kalustoyksikköjen markkinoillesaattamislupa- ja tyyppihyväksyntämenettelyä koskevista käytännön järjestelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 nojalla, EUVL L 90, 6.4.2018, s. 66.

<sup>63</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/763, annettu 9 päivänä huhtikuuta 2018, käytännön järjestelyistä yhtenäisten turvallisuustodistusten antamiseksi rautatieyrityksille Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 mukaisesti sekä komission asetuksen (EY) N:o 653/2007 kumoamisesta, EUVL L 129, 25.5.2018, s. 49.

<sup>64</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/764, annettu 2 päivänä toukokuuta 2018, Euroopan unionin rautatievirastolle maksettavista maksuista ja palkkioista sekä niiden maksuehdoista, EUVL L 129, 25.5.2018, s. 68.

<sup>65</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/867, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2018, Euroopan unionin rautatieviraston valituslautakunnan/valituslautakuntien työjärjestyksestä, EUVL L 149, 14.6.2018, s. 3.

<sup>66</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/868, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2018, asetuksen (EU) N:o 1301/2014 ja asetuksen (EU) N:o 1302/2014 muuttamisesta energianmittausjärjestelmää ja tiedonkeruujärjestelmää koskevien säännösten osalta, EUVL L 149, 14.6.2018, s. 16.

<sup>67</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/250, annettu 12 päivänä helmikuuta 2019, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 mukaisista rautateiden yhteentoimivuuden osatekijöitä ja osajärjestelmiä koskevien EY-vakuutusten ja -todistusten malleista, raideliikenteen kalustoyksikköjen hyväksytyä tyyppiä koskevan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mallista ja osajärjestelmiä koskevista EY-tarkastusmenettelyistä sekä komission asetuksen (EU) N:o 201/2011 kumoamisesta, EUVL L 42, 13.2.2019, s. 9.

<sup>68</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/772, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 1300/2014 muuttamisesta esteettömyysinventaarin osalta esteiden yksilöimistä, tietojen käyttäjille antamista sekä esteettömyyden edistymisen seuranta ja arviointia varten, EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 1.

- Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/774<sup>70</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/775<sup>71</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/776<sup>72</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/777<sup>73</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/778<sup>74</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/779<sup>75</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/387<sup>76</sup>,
  - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/424<sup>77</sup>,
  - Komission direktiivi 2014/38/EU<sup>78</sup>,
  - Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614<sup>79</sup>.
- (4) Sen vuoksi ETA-sopimuksen liitettä XIII (Liikenne) olisi muutettava.
- (5) ETA:n sekakomiteassa otettavan unionin kannan olisi sen vuoksi perustuttava tähän päätökseen liitettyihin ETA:n sekakomitean päätösluonnoksiin,

<sup>69</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/773, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja päätöksen 2012/757/EU kumoamisesta, EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 5.

<sup>70</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/774, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 1304/2014 muuttamisesta siltä osin kuin osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – melu” koskevaa yhteentoimivuuden teknistä eritelmää sovelletaan nykyisiin tavaravaunuihin, EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 89.

<sup>71</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/775, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 454/2011 muuttamisesta muutoksenhallintajärjestelmän osalta, EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 103.

<sup>72</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/776, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, komission asetusten (EU) N:o 321/2013, N:o 1299/2014, (EU) N:o 1301/2014, (EU) N:o 1302/2014 ja (EU) N:o 1303/2014 ja komission asetuksen (EU) 2016/919 ja komission täytäntöönpanopäätöksen 2011/665/EU muuttamisesta niiden yhdenmukaistamiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 kanssa ja komission delegoidussa päätöksessä (EU) 2017/1474 mainittujen erityistavoitteiden täytäntöönpanemiseksi, EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 108.

<sup>73</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/777, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, rautatieinfrastruktuurirekisteriä koskevista yhteisistä eritelmistä ja täytäntöönpanopäätöksen 2014/880/EU kumoamisesta, EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 312.

<sup>74</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/778, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, asetuksen (EU) N:o 1305/2014 muuttamisesta muutoksenhallintajärjestelmän osalta, EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 356.

<sup>75</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/779, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, kalustoyksiköiden kunnossapidosta vastaavien yksiköiden sertifiointijärjestelmää koskevista yksityiskohtaisista säännöksistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetuksen (EU) N:o 445/2011 kumoamisesta, EUVL L 139I, 27.5.2019, s. 360.

<sup>76</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/387, annettu 9 päivänä maaliskuuta 2020, asetusten (EU) N:o 321/2013, (EU) N:o 1302/2014 ja (EU) 2016/919 muuttamisesta käyttöalueen laajentamisen ja siirtymävaiheiden osalta, EUVL L 73, 10.3.2020, s. 6.

<sup>77</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/424, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2020, tietojen toimittamisesta komissiolle direktiivin (EU) 2016/797 mukaisen yhteentoimivuuden teknisten eritelmien soveltamatta jättämisen osalta, EUVL L 84, 20.3.2020, s. 20.

<sup>78</sup> Komission direktiivi 2014/38/EU, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2014, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY liitteen III muuttamisesta meluhaittojen osalta, EUVL L 70, 11.3.2014, s. 20.

<sup>79</sup> Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettuja kalustorekistereitä koskevista eritelmistä sekä komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta, EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

ETA:n sekakomiteassa unionin puolesta esitettävä kanta ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) ehdotettuun muuttamiseen perustuu tähän päätökseen liitettyihin ETA:n sekakomitean päätösluonnoksiin.

*2 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta  
Puheenjohtaja*