



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 10. september 2021
(OR. en)

11743/21

Institutsioonidevaheline
dokument:
2021/0288(NLE)

AELE 92
EEE 76
N 115
ISL 71
FL 71
TRANS 536
MI 661

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	10. september 2021
Saaja:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2021) 546 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel vastu EMP ühiskomitees seoses EMP lepingu XIII lisa „Transport“ muutmisega (Kolmas ja neljas raudteepakett)

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2021) 546 final.

Lisatud: COM(2021) 546 final

Brüssel, 10.9.2021
COM(2021) 546 final

2021/0288 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel vastu EMP ühiskomitees seoses
EMP lepingu XIII lisa „Transport“ muutmisega**

(Kolmas ja neljas raudteepakett)

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolev ettepanek käsitleb otsust, millega määratakse kindlaks liidu nimel EMP ühiskomitees võetav seisukoht seoses ühiskomitees võetavate otsustega, mis käsitlevad EMP lepingu XIII lisa „Transport“ muutmist.

2. ETTEPANEKU TAUST

2.1. EMP leping

Euroopa Majanduspiirkonna lepinguga (edaspidi „EMP leping“) tagatakse EMP kodanikele ja ettevõtjatele siseturul võrdsed õigused ja kohustused. Sellega nähakse ette nelja vabadust käsitlevate ELi õigusaktide kohaldamine kõigis 30 EMP riigis, mille hulka kuuluvad ELi liikmesriigid, Norra, Island ja Liechtenstein. Lisaks hõlmab EMP leping koostööd muudes olulistes valdkondades, nagu teadus- ja arendustegevus, haridus, sotsiaalsoliitika, keskkond, tarbijakaitse, turism ning kultuur, mis on koondatud ühisnimetuse „kõrvalmeetmed ja horisontaalsoliitika“ alla. Leping jõustus 1. jaanuaril 1994. Euroopa Liit koos liikmesriikidega on lepingu osaline.

2.2. EMP ühiskomitee

EMP ühiskomitee vastutab EMP lepingu rakendamise eest. Tegemist on foorumiga, kus vahetatakse EMP lepingu toimimisega seotud arvamusi. Otsused võetakse vastu konsensuse alusel. Vastavalt Lissaboni lepingule vastutab EMPga seotud küsimuste koordineerimise eest ELi poolel Euroopa välisteenistus.

2.3. EMP ühiskomitee kavandataav õigusakt

EMP ühiskomiteel on kavas vastu võtta kaks EMP ühiskomitee otsust (edaspidi „kavandataavad õigusaktid“), millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“. Kavandataavate aktide eesmärk on inkorporeerida EMP lepingusse 38 õigusakti, mis moodustavad kolmanda ja neljanda raudteepaketi:

1. lisa – Kolmas raudteepakett

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond¹, parandatud väljaandes ELT L 67, 12.3.2015, lk 32;
2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/2370, millega muudetakse direktiivi 2012/34/EL riigisiseste raudtee-reisijateveoteenuste turu avamise ja raudteefrastruktuuri juhtimise osas²;
3. Komisjoni 4. veebruari 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/171, mis käsitleb raudteeveo-ettevõtjate tegevuslubade väljaandmise korra teatavaid aspekte³;

¹ ELT L 343, 14.12.2012, lk 32.

² ELT L 352, 23.12.2016, lk 1.

4. Komisjoni 13. märtsi 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/429, millega kehtestatakse müraga seotud kulude puhul kasutustasude määramise kord⁴;
5. Komisjoni 12. juuni 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/909, milles käsitletakse rongiliikluse korraldamisega seotud otseste kulude arvutamise meetodeid⁵;
6. Komisjoni 7. juuli 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1100 liikmesriikide aruandekohustuste kohta raudteeturu järelevalve raames⁶;
7. Komisjoni 7. aprilli 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/545 raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise raamkokkuleppeid käsitlevate menetluste ja kriteeriumide kohta⁷;
8. Komisjoni 22. novembri 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/2177 teenindusrajatistele ja raudteega seotud teenustele juurdepääsu kohta⁸;
9. Komisjoni 20. novembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/1795, milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/34/EL artikli 11 kohase majandusliku tasakaalu katse menetlus ja kriteeriumid⁹;
10. Komisjoni 4. septembri 2017. aasta delegeeritud otsus (EL) 2017/2075, millega asendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/34/EL (millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond) VII lisa¹⁰

2. lisa – Neljas raudteepakett

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/796, mis käsitleb Euroopa Liidu Raudteeametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004¹¹;
2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (uuesti sõnastatud)¹²;
3. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta (uuesti sõnastatud),¹³ parandatud väljaandes ELT L 59, 7.3.2017, lk 41 ja ELT L 317, 9.12.2019, lk 144–144;
4. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/2338, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1370/2007 riigisiseste raudtee-reisijateveoteenuste turu avamise osas¹⁴;

³ ELT L 29, 5.2.2015, lk 3.

⁴ ELT L 70, 14.3.2015, lk 36.

⁵ ELT L 148, 13.6.2015, lk 17.

⁶ ELT L 181, 9.7.2015, lk 1.

⁷ ELT L 94, 8.4.2016, lk 1.

⁸ ELT L 307, 23.11.2017, lk 1.

⁹ ELT L 294, 21.11.2018, lk 5.

¹⁰ ELT L 295, 14.11.2017, lk 69.

¹¹ ELT L 138, 26.5.2016, lk 1.

¹² ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

¹³ ELT L 138, 26.5.2016, lk 102.

¹⁴ ELT L 354, 23.12.2016, lk 22.

5. Komisjoni 5. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/554, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/59/EÜ (ühenduse raudteesüsteemis vedureid ja ronge juhtivate vedurijuhtide sertifitseerimise kohta) VI lisa¹⁵;
6. Komisjoni 11. detsembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1305/2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 62/2006¹⁶;
7. Komisjoni 16. veebruari 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2018/761, millega kehtestatakse ühised ohutusmeetodid riiklike ohutusasutuste poolt pärast Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 kohase ühtse ohutustunnistuse või ohutusloa väljaandmist tehtavaks järelevalveks ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 1077/2012¹⁷;
8. Komisjoni 8. märtsi 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2018/762, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 kohastele ohutusjuhtimissüsteemi nõuetele vastavad ühised ohutusmeetodid ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrused (EL) nr 1158/2010 ja (EL) nr 1169/2010¹⁸;
9. Komisjoni 5. jaanuari 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/6 Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi Euroopa arenduskava kohta¹⁹;
10. Komisjoni 23. veebruari 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/278, millega muudetakse määruse (EL) nr 1305/2014 lisa teadete struktuuri, andmete ja teadete mudeli ning vaguni ja ühendveoüksuste kasutamise andmebaasi osas ning et vastu võtta ühise liidese sidekihi IT-standard²⁰;
11. Komisjoni 4. aprilli 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/545, millega kehtestatakse raudteeveeremile ja raudteeveeremi tüübile loa andmise menetluse praktiline kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2016/797²¹;
12. Komisjoni 9. aprilli 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/763, millega kehtestatakse raudteeveo-ettevõtjatele Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 alusel ühtse ohutustunnistuse väljaandmise praktiline kord ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EÜ) nr 653/2007²²;
13. Komisjoni 2. mai 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/764 Euroopa Liidu Raudteeametile makstavate lõivude ja tasude ning nende maksmise tingimuste kohta²³;

¹⁵ ELT L 97, 8.4.2019, lk 1.

¹⁶ ELT L 356, 12.12.2014, lk 438.

¹⁷ ELT L 129, 25.5.2018, lk 16.

¹⁸ ELT L 129, 25.5.2018, lk 26.

¹⁹ ELT L 3, 6.1.2017, lk 6.

²⁰ ELT L 54, 24.2.2018, lk 11.

²¹ ELT L 90, 6.4.2018, lk 66.

²² ELT L 129, 25.5.2018, lk 49.

²³ ELT L 129, 25.5.2018, lk 68.

14. Komisjoni 13. juuni 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/867, millega kehtestatakse Euroopa Liidu Raudteeameti apellatsiooninõukogu(de) kodukord²⁴;
15. Komisjoni 13. juuni 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/868, millega muudetakse määrust (EL) nr 1301/2014 ja määrust (EL) nr 1302/2014 energiaarvestussüsteemi ja energiaandmete kogumise süsteemi osas²⁵;
16. Komisjoni 12. veebruari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/250, milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 kohast raudtee koostalitluse komponentide ja allsüsteemide EÜ deklaratsioonide ja sertifikaatide näidisvormi, lubatud veeremiüksuse tüübile vastavuse deklaratsiooni näidist ja allsüsteemi EÜ vastavustõendamise menetlust ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 201/2011²⁶;
17. Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/772, millega muudetakse määrust (EL) nr 1300/2014 seoses vara inventarinimestikuga, et teha kindlaks juurdepääsu tõkestavad asjaolud, teavitada kasutajaid, teha järelevalvet juurdepääsuvõimaluste tagamisel tehtud edusammude üle ja hinnata neid edusamme²⁷;
18. Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/773, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust ning millega tunnistatakse kehtetuks otsus 2012/757/EL²⁸;
19. Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/774, millega muudetakse määrust (EL) nr 1304/2014 seoses allsüsteemi „veerem – müra“ koostalitluse tehnilise kirjelduse kohaldamisega olemasolevate kaubavagunite suhtes²⁹;
20. Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/775, millega muudetakse määrust (EL) nr 454/2011 muudatuste juhtimise osas³⁰;
21. Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/776, millega muudetakse komisjoni määrusi (EL) nr 321/2013, (EL) nr 1299/2014, (EL) nr 1301/2014, (EL) nr 1302/2014, (EL) nr 1303/2014 ja (EL) 2016/919 ning komisjoni rakendusotsust 2011/665/EL Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2016/797 vastavusse viimise ja komisjoni delegeeritud otsuses (EL) 2017/1474 sätestatud konkreetsete eesmärkide rakendamise osas³¹;
22. Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/777, milles käsitletakse raudteetaristuregistri ühiseid kirjeldusi ja millega tunnistatakse kehtetuks rakendusotsus 2014/880/EL³²;

²⁴ ELT L 149, 14.6.2018, lk 3.

²⁵ ELT L 149, 14.6.2018, lk 16.

²⁶ ELT L 42, 13.2.2019, lk 9.

²⁷ ELT L 139I, 27.5.2019, lk 1.

²⁸ ELT L 139I, 27.5.2019, lk 5.

²⁹ ELT L 139I, 27.5.2019, lk 89.

³⁰ ELT L 139I, 27.5.2019, lk 103.

³¹ ELT L 139I, 27.5.2019, lk 108.

³² ELT L 139I, 27.5.2019, lk 312.

23. Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/778, millega muudetakse määrust (EL) nr 1305/2014 muudatuste juhtimise osas³³;
24. Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/779, millega kehtestatakse veeremiüksuste hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise üksikasjalikud eeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2016/798 ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 445/2011³⁴;
25. Komisjoni 9. märtsi 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/387, millega muudetakse määrusi (EL) nr 321/2013, (EL) nr 1302/2014 ja (EL) 2016/919 kasutusala laiendamise ja üleminekuperioodide osas³⁵;
26. Komisjoni 19. märtsi 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/424, milles käsitletakse komisjonile teabe esitamist koostalitluse tehniliste kirjelduste kohaldamata jätmise kohta kooskõlas direktiiviga (EL) 2016/797³⁶;
27. Komisjoni 10. märtsi 2014. aasta direktiiv 2014/38/EL, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/57/EÜ III lisa seoses mürareostusega³⁷;
28. Komisjoni 25. oktoobri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/1614, milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 47 osutatud veeremiregistrite kirjeldused ning muudetakse komisjoni otsust 2007/756/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks³⁸;

3. LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT

Komisjoni talitused esitavad nõukogule EMP ühiskomitee otsuste eelnõud, et nõukogu võtaks need vastu kui liidu seisukoha. Komisjon loodab, et ta saab seisukoha EMP ühiskomitees esitada esimesel võimalusel.

EMP ühiskomitee lisatud otsuste eelnõude sisu ja laadi ei saa pidada pelgalt tehnilisteks kohandusteks nõukogu määruse nr 2894/94 tähenduses. Seetõttu võtab liidu seisukoha vastu nõukogu.

Lisatud EMP ühiskomitee otsused sisaldavad muu hulgas järgmisi kohandusi.

Kolmas raudteepakett

Direktiiv 2012/34 – artikli 40 lõige 2 – kohandus 1c

Artikli 40 lõikes 2 sätestatakse, et komisjoni teavitatakse peamistest kohtumistest, kus töötatakse välja infrastruktuuri jaotamise ühised põhimõtted ja tavad, ning teda kutsutakse seal vaatlejana osalema. Kohandustega täpsustatakse, et EFTA järelevalveametit teavitatakse ja ta kutsutakse kohtumistele samadel tingimustel kui komisjon, peegeldades nii EMP lepingu kahesambalist struktuuri.

³³ ELT L 139I, 27.5.2019, lk 356.

³⁴ ELT L 139I, 27.5.2019, lk 360.

³⁵ ELT L 73, 10.3.2020, lk 6.

³⁶ ELT L 84, 20.3.2020, lk 20.

³⁷ ELT L 70, 11.3.2014, lk 20.

³⁸ ELT L 268, 26.10.2018, lk 53.

Artikli 15 lõikes 5 sätestatakse nõuded, mis käsitlevad igal aastal teabe esitamist võrgustike kasutamise ja raudteesektori raamtingimuste arengu kohta. Liechtensteini ja Austria vahelise kontsessioonilepingu kohaselt täidab Austria raudteeliit Liechtensteini kohustust anda igal aastal vajalikku teavet võrgustike kasutamise ja raudteesektori raamtingimuste arengu kohta, kuna Austria raudteeliit omab ja käitab kogu Liechtensteini olemasolevat raudteeinfrastruktuuri. Austria raudteeliidu seisukohast kuulub Liechtensteini territooriumil asuv raudteevõrgustik/infrastruktuur neile ning seda käitatakse ja kontrollitakse vastavalt. Seetõttu lisatakse artiklile 15 lõige, milles sätestatakse, et artikli 15 lõikes 5 sätestatud kohustust ei kohaldata Liechtensteini suhtes, kui ELi liikmesriik esitab komisjonile asjaomase aasta kohta Liechtensteini territooriumi hõlmavad andmed. Seda sätet kohaldatakse kõigi muude artikli 15 lõikega 5 hõlmatud andmete suhtes.

Neljas raudteepakett

Artikkel 55 – Apellatsiooninõukogud

Määruse (EL) 2016/796 artikli 55 kohandamisel nähakse ette, et EMP EFTA riikide kodanikud võivad olla appellatsiooninõukogu liikmed, millega kaasneb ka hääleõigus. Samasuguseid kohandusi kasutati siis, kui EMP lepingusse inkorporeeriti EMP ühiskomitee otsusega nr 163/2011 Euroopa Lennundusohutusameti loomist käsitlev määrus.

4. ÕIGUSLIK ALUS

4.1. Menetlusõiguslik alus

4.1.1. Põhimõtted

Euroopa Liidu toimimise lepingu (edaspidi „ELi toimimise leping“) artikli 218 lõikega 9 on ette nähtud otsused, millega „kehtestatakse lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku“.

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab akte, millel on õiguslik toime asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel. Siia kuuluvad ka sellised õiguslikud vahendid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, aga mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“³⁹.

4.1.2. Kohaldamine käesoleval juhtumil

EMP ühiskomitee on lepinguga, täpsemalt EMP lepinguga loodud organ. Kaks õigusakti, mille EMP ühiskomitee peab vastu võtma, on õigusliku toimega aktid. Kavandatavad õigusaktid on rahvusvahelise õiguse alusel siduvad kooskõlas EMP lepingu artiklitega 103 ja 104.

Kavandatavate õigusaktidega ei täiendata ega muudeta kokkuleppe institutsioonilist raamistikku. Seega on kavandatavate otsuste menetlusõiguslik alus Euroopa Liidu toimimise

³⁹ Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas Saksamaa vs. nõukogu, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

lepingu artikli 218 lõige 9 koostoimes nõukogu määruse (EÜ) nr 2894/94 (Euroopa Majanduspiirkonna lepingu rakendamise korra kohta) artikli 1 lõikega 3.

4.2. Materiaalõiguslik alus

4.2.1. Põhimõtted

Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 alusel koostoimes nõukogu määruse (EÜ) nr 2894/94 artikli 1 lõikega 3 tehtava otsuse materiaalõiguslik alus on peamiselt EMP lepingutesse inkorporeeritavate ELi õigusaktide materiaalõiguslikust alusest.

Kui kavandatavate õigusaktidega taotletakse kahte eesmärki või reguleeritakse kahte valdkonda ning ühte neist võib pidada peamiseks, samas kui teine on kõrvalise tähtsusega, peab ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus, nimelt peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav materiaalõiguslik alus.

4.2.2. Kohaldamine käesoleval juhtumil

Kavandatavate aktide peamine eesmärk ja sisu on seotud transpordiga. Seega on kavandatavate otsuste materiaalõiguslik alus Euroopa Liidu toimimise lepingu artikkel 91.

4.3. Järeldus

Kavandatavate otsuste õiguslik alus peaks olema Euroopa Liidu toimimise lepingu artikkel 91 koostoimes Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9 ning nõukogu määruse (EÜ) nr 2894/94 (Euroopa Majanduspiirkonna lepingu rakendamise korra kohta) artikli 1 lõikega 3.

5. KAVANDATAVA AKTI AVALDAMINE

Kuna EMP ühiskomitee aktidega muudetakse kokkuleppe XIII lisa „Transport“, on asjakohane need pärast vastuvõtmist avaldada *Euroopa Liidu Teatajas*.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

**seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel vastu EMP ühiskomitees seoses
EMP lepingu XIII lisa „Transport“ muutmisega**

(Kolmas ja neljas raudteepakett)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse nõukogu 28. novembri 1994. aasta määrust (EÜ) nr 2894/94 Euroopa Majanduspiirkonna lepingu rakendamise korra kohta⁴⁰, eriti selle artikli 1 lõiget 3,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Majanduspiirkonna leping⁴¹ (edaspidi „EMP leping“) jõustus 1. jaanuaril 1994.
- (2) Kooskõlas EMP lepingu artikliga 98 võib EMP ühiskomitee oma otsusega muu hulgas muuta EMP lepingu XIII lisa, mis sisaldab transporti käsitlevaid sätteid.
- (3) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida järgmised raudteetransporti käsitlevad õigusaktid:
 - Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2012/34/EL⁴²,
 - Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2016/2370⁴³,
 - komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/171⁴⁴,

⁴⁰ EÜT L 305, 30.11.1994, lk 6.

⁴¹ EÜT L 1, 3.1.1994, lk 3.

⁴² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond, parandatud väljaandes ELT L 67, 12.3.2015, lk 32, ELT L 343, 14.12.2012, lk 32.

⁴³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/2370, millega muudetakse direktiivi 2012/34/EL riigisiseste raudtee-reisijateveoteenuste turu avamise ja raudteefrastruktuuri juhtimise osas, ELT L 352, 23.12.2016, lk 1.

- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/429⁴⁵,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/909⁴⁶,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/1100⁴⁷,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2016/545⁴⁸,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/2177⁴⁹,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2018/1795⁵⁰,
- komisjoni delegeeritud otsus (EL) 2017/2075⁵¹,
- Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2016/796⁵²,
- Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2016/797⁵³,
- Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2016/798⁵⁴,
- Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2016/2338⁵⁵,
- komisjoni määrus (EL) nr 2019/554⁵⁶,

-
- ⁴⁴ Komisjoni 4. veebruari 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/171, mis käsitleb raudteeveo-ettevõtjate tegevuslubade väljaandmise korra teatavaid aspekte, ELT L 29, 5.2.2015, lk 3.
- ⁴⁵ Komisjoni 13. märtsi 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/429, millega kehtestatakse müraga seotud kulude puhul kasutustasude määramise kord, ELT L 70, 14.3.2015, lk 36.
- ⁴⁶ Komisjoni 12. juuni 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/909, milles käsitletakse rongiliikluse korraldamisega seotud otseste kulude arvutamise meetodeid, ELT L 148, 13.6.2015, lk 17.
- ⁴⁷ Komisjoni 7. juuli 2015. aasta rakendusmäärus (EL) 2015/1100 liikmesriikide aruandekohustuste kohta raudteeturu järelevalve raames, ELT L 181, 9.7.2015, lk 1.
- ⁴⁸ Komisjoni 7. aprilli 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/545 raudteefrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise raamkokkuleppeid käsitlevate menetluste ja kriteeriumide kohta, ELT L 94, 8.4.2016, lk 1.
- ⁴⁹ Komisjoni 22. novembri 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/2177 teenindusrajatistele ja raudteega seotud teenustele juurdepääsu kohta, ELT L 307, 23.11.2017, lk 1.
- ⁵⁰ Komisjoni 20. novembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/1795, milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/34/EL artikli 11 kohase majandusliku tasakaalu katse menetlus ja kriteeriumid, ELT L 294, 21.11.2018, lk 5.
- ⁵¹ Komisjoni 4. septembri 2017. aasta delegeeritud otsus (EL) 2017/2075, millega asendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/34/EL (millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond) VII lisa, ELT L 295, 14.11.2017, lk 69.
- ⁵² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/796, mis käsitleb Euroopa Liidu Raudteeametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 881/2004, ELT L 138, 26.5.2016, lk 1.
- ⁵³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta (uuesti sõnastatud), ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.
- ⁵⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/798 raudteeohutuse kohta (uuesti sõnastatud), parandatud väljaandes ELT L 59, 7.3.2017, lk 41 ja ELT L 317, 9.12.2019, lk 144–144, ELT L 138, 26.5.2016, lk 102.
- ⁵⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2016. aasta määrus (EL) 2016/2338, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1370/2007 riigisiseste raudtee-reisijateveoteenuste turu avamise osas, ELT L 354, 23.12.2016, lk 22.
- ⁵⁶ Komisjoni 5. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/554, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/59/EÜ (ühenduse raudteesüsteemis vedureid ja ronge juhtivate vedurijuhtide sertifitseerimise kohta) VI lisa, ELT L 97, 8.4.2019, lk 1.

- komisjoni määrus (EL) nr 1305/2014⁵⁷,
- komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2018/761⁵⁸,
- komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2018/762⁵⁹,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/6⁶⁰,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2018/278⁶¹,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2018/545⁶²,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2018/763⁶³,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2018/764⁶⁴,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2018/867⁶⁵,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2018/868⁶⁶,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/250⁶⁷,

-
- ⁵⁷ Komisjoni 11. detsembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1305/2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kaubaveoteenuste telemaatiliste seadmete koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 62/2006, ELT L 356, 12.12.2014, lk 438.
- ⁵⁸ Komisjoni 16. veebruari 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2018/761, millega kehtestatakse ühised ohutusmeetodid riiklike ohutusasutuste poolt pärast Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 kohase ühtse ohutustunnistuse või ohutusloa väljaandmist tehtavaks järelevalveks ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 1077/2012, ELT L 129, 25.5.2018, lk 16.
- ⁵⁹ Komisjoni 8. märtsi 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2018/762, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 kohastele ohutusjuhtimissüsteemi nõuetele vastavad ühised ohutusmeetodid ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrused (EL) nr 1158/2010 ja (EL) nr 1169/2010, ELT L 129, 25.5.2018, lk 26.
- ⁶⁰ Komisjoni 5. jaanuari 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/6 Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi Euroopa arenduskava kohta, ELT L 3, 6.1.2017, lk 6.
- ⁶¹ Komisjoni 23. veebruari 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/278, millega muudetakse määruse (EL) nr 1305/2014 lisa teadete struktuuri, andmete ja teadete mudeli ning vaguni ja ühendveoüksuste kasutamise andmebaasi osas ning et vastu võtta ühise liidese sidekihi IT-standard, ELT L 54, 24.2.2018, lk 11.
- ⁶² Komisjoni 4. aprilli 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/545, millega kehtestatakse raudteeveeremile ja raudteeveeremi tüübile loa andmise menetluse praktiline kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2016/797, ELT L 90, 6.4.2018, lk 66.
- ⁶³ Komisjoni 9. aprilli 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/763, millega kehtestatakse raudteeveo-ettevõtjatele Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 alusel ühtse ohutustunnistuse väljaandmise praktiline kord ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EÜ) nr 653/2007, ELT L 129, 25.5.2018, lk 49.
- ⁶⁴ Komisjoni 2. mai 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/764 Euroopa Liidu Raudteeametile makstavate lõivude ja tasude ning nende maksmise tingimuste kohta, ELT L 129, 25.5.2018, lk 68.
- ⁶⁵ Komisjoni 13. juuni 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/867, millega kehtestatakse Euroopa Liidu Raudteeameti apellatsiooninõukogu(de) kodukord, ELT L 149, 14.6.2018, lk 3.
- ⁶⁶ Komisjoni 13. juuni 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/868, millega muudetakse määrust (EL) nr 1301/2014 ja määrust (EL) nr 1302/2014 energiaarvestussüsteemi ja energiaandmete kogumise süsteemi osas, ELT L 149, 14.6.2018, lk 16.
- ⁶⁷ Komisjoni 12. veebruari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/250, milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 kohast raudtee koostalitluse komponentide ja allsüsteemide EÜ deklaratsioonide ja sertifikaatide näidisvormi, lubatud veeremiüksuse tüübile

- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/772⁶⁸,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/773⁶⁹,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/774⁷⁰,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/775⁷¹,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/776⁷²,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/777⁷³,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/778⁷⁴,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/779⁷⁵,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/387⁷⁶,
- komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/424⁷⁷,
- komisjoni direktiiv 2014/38/EL⁷⁸,

-
- vastavuse deklaratsiooni näidist ja allsüsteemi EÜ vastavustõendamise menetlust ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 201/2011, ELT L 42, 13.2.2019, lk 9.
- ⁶⁸ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/772, millega muudetakse määrust (EL) nr 1300/2014 seoses vara inventarinimestikuga, et teha kindlaks juurdepääsu tõkestavad asjaolud, teavitada kasutajaid, teha järelevalvet juurdepääsuvõimaluste tagamisel tehtud edusammude üle ja hinnata neid edusamme, ELT L 139I, 27.5.2019, lk 1.
- ⁶⁹ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/773, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust ning millega tunnistatakse kehtetuks otsus 2012/757/EL, ELT L 139I, 27.5.2019, lk 5.
- ⁷⁰ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/774, millega muudetakse määrust (EL) nr 1304/2014 seoses allsüsteemi „veerem – müra“ koostalitluse tehnilise kirjelduse kohaldamisega olemasolevate kaubavagunite suhtes, ELT L 139I, 27.5.2019, lk 89.
- ⁷¹ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/775, millega muudetakse määrust (EL) nr 454/2011 muudatuste juhtimise osas, ELT L 139I, 27.5.2019, lk 103).
- ⁷² Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/776, millega muudetakse komisjoni määrusi (EL) nr 321/2013, (EL) nr 1299/2014, (EL) nr 1301/2014, (EL) nr 1302/2014, (EL) nr 1303/2014 ja (EL) 2016/919 ning komisjoni rakendusotsust 2011/665/EL Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2016/797 vastavusse viimise ja komisjoni delegeeritud otsuses (EL) 2017/1474 sätestatud konkreetsete eesmärkide rakendamise osas, ELT L 139I, 27.5.2019, lk 108.
- ⁷³ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/777, milles käsitletakse raudteetaristuregistri ühiseid kirjeldusi ja millega tunnistatakse kehtetuks rakendusotsus 2014/880/EL, ELT L 139 I, 27.5.2019, lk 312.
- ⁷⁴ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/778, millega muudetakse määrust (EL) nr 1305/2014 muudatuste juhtimise osas, ELT L 139I, 27.5.2019, lk 356.
- ⁷⁵ Komisjoni 16. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/779, millega kehtestatakse veeremiüksuste hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimise üksikasjalikud eeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile (EL) 2016/798 ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 445/2011, ELT L 139I, 27.5.2019, lk 360.
- ⁷⁶ Komisjoni 9. märtsi 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/387, millega muudetakse määrusi (EL) nr 321/2013, (EL) nr 1302/2014 ja (EL) 2016/919 kasutusala laiendamise ja üleminekuperioodide osas, ELT L 73, 10.3.2020, lk 6.
- ⁷⁷ Komisjoni 19. märtsi 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/424, milles käsitletakse komisjonile teabe esitamist koostalitluse tehniliste kirjelduste kohaldamata jätmise kohta kooskõlas direktiiviga (EL) 2016/797, ELT L 84, 20.3.2020, lk 20.

- komisjoni rakendusotsus (EL) 2018/1614⁷⁹,

- (4) EMP lepingu XIII lisa „Transport“ tuleks seetõttu vastavalt muuta.
- (5) EMP ühiskomitees võetav liidu seisukoht peaks seega põhinema käesoleva otsuse lisades esitatud EMP ühiskomitee otsuste eelnõul,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Liidu nimel EMP ühiskomitees võetav seisukoht EMP lepingu XIII lisa „Transport“ muutmise ettepaneku suhtes põhineb käesolevale otsusele lisatud EMP ühiskomitee otsuste eelnõudel.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*

⁷⁸ Komisjoni 10. märtsi 2014. aasta direktiiv 2014/38/EL, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/57/EÜ III lisa seoses mürareostusega, ELT L 70, 11.3.2014, lk 20.

⁷⁹ Komisjoni 25. oktoobri 2018. aasta rakendusotsus (EL) 2018/1614, milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 47 osutatud veeremiregistrite kirjeldused ning muudetakse komisjoni otsust 2007/756/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks, ELT L 268, 26.10.2018, lk 53.