

Bruxelles, den 10. september 2021
(OR. en)

11743/21

Interinstitutionel sag:
2021/0288(NLE)

AELE 92
EEE 76
N 115
ISL 71
FL 71
TRANS 536
MI 661

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	10. september 2021
til:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2021) 546 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på den Europæiske Unions vegne i Det Blandede EØS-Udvalg, vedrørende ændringen af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen (tredje og fjerde jernbanepakke)

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2021) 546 final.

Bilag: COM(2021) 546 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 10.9.2021
COM(2021) 546 final

2021/0288 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på den Europæiske Unions vegne
i Det Blandede EØS-Udvalg, vedrørende ændringen
af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen**

(tredje og fjerde jernbanepakke)

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører afgørelsen om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Blandede EØS-Udvalg i forbindelse med den planlagte vedtagelse af Det Blandede Udvalgs afgørelser om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen.

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. EØS-aftalen

Aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde ("EØS-aftalen") sikrer lige rettigheder og forpligtelser på det indre marked for borgere og økonomiske aktører i EØS. Den indeholder bestemmelser om medtagelse af EU-lovgivning, der dækker de fire friheder i alle 30 EØS-stater, som omfatter EU-medlemsstaterne, Norge, Island og Liechtenstein. Derudover dækker EØS-aftalen samarbejdet på andre vigtige områder såsom forskning og udvikling, uddannelse, socialpolitik, miljø, forbrugerbeskyttelse, turisme og kultur, samlet benævnt "ledsagepolitikker og horisontale politikker". Aftalen trådte i kraft den 1. januar 1994. Den Europæiske Union er sammen med dens medlemsstater part i aftalen.

2.2. Det Blandede EØS-Udvalg

Det Blandede EØS-Udvalg er ansvarligt for forvaltningen af EØS-aftalen. Det udgør et forum for udveksling af synspunkter i tilknytning til EØS-aftalens funktion. Det træffer afgørelser ved konsensus. I overensstemmelse med Lissabontraktaten er det EU-Udenrigstjenesten, der har ansvaret for at koordinere EØS-anliggender på EU's vegne.

2.3. Det Blandede EØS-Udvalgs påtænkte retsakt

Det Blandede EØS-Udvalg forventes at vedtage to afgørelser ("de påtænkte retsakter") om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen. Formålet med de påtænkte retsakter er at indarbejde 38 retsakter, der udgør den tredje og fjerde jernbanepakke, i EØS-aftalen som følger:

Bilag 1 — Tredje jernbanepakke

1. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde¹, som berigtiget i EUT L 67 af 12.3.2015, s. 32
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen²
3. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/171 af 4. februar 2015 om visse aspekter af proceduren for udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder³
4. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/429 af 13. marts 2015 om fastsættelse af metoderne, der skal følges, når der opkræves afgifter for omkostningerne ved støjgener⁴

¹ EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32.

² EUT L 352 af 23.12.2016, s. 1.

³ EUT L 29 af 5.2.2015, s. 3.

⁴ EUT L 70 af 14.3.2015, s. 36.

5. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/909 af 12. juni 2015 om bestemmelser for beregning af de omkostninger, der påløber direkte som følge af jernbanedriften⁵
6. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1100 af 7. juli 2015 om medlemsstaternes rapporteringsforpligtelser inden for rammerne af overvågningen af jernbanemarkedet⁶
7. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/545 af 7. april 2016 om procedurer og kriterier vedrørende rammeaftaler for tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet⁷
8. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177 af 22. november 2017 om adgang til servicefaciliteter og jernbanerelaterede tjenesteydelser⁸
9. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1795 af 20. november 2018 om fastsættelse af procedurer og kriterier for anvendelse af en prøvning af økonomisk ligevægt i henhold til artikel 11 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU⁹
10. Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/2075 af 4. september 2017 om erstatning af bilag VII til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde¹⁰

Bilag 2 — Fjerde jernbanepakke

1. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004¹¹
2. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (omarbejdning)¹²
3. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (omarbejdning)¹³, som berigtiget i EUT L 59 af 7.3.2017, s. 41, og EUT L 317 af 9.12.2019, s. 144
4. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/2338 af 14. december 2016 om ændring af forordning (EF) nr. 1370/2007 for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk personbefordring med jernbane¹⁴
5. Kommissionens forordning (EU) 2019/554 af 5. april 2019 om ændring af bilag VI til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/59/EF om certificering af lokomotivførere, der fører lokomotiver og tog på jernbanenettet i Fællesskabet¹⁵
6. Kommissionens forordning (EU) nr. 1305/2014 af 11. december 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Trafiktelematik

⁵ EUT L 148 af 13.6.2015, s. 17.

⁶ EUT L 181 af 9.7.2015, s. 1.

⁷ EUT L 94 af 8.4.2016, s. 1.

⁸ EUT L 307 af 23.11.2017, s. 1.

⁹ EUT L 294 af 21.11.2018, s. 5.

¹⁰ EUT L 295 af 14.11.2017, s. 69.

¹¹ EUT L 138 af 26.5.2016, s. 1.

¹² EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44.

¹³ EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102.

¹⁴ EUT L 354 af 23.12.2016, s. 22.

¹⁵ EUT L 97 af 8.4.2019, s. 1.

for godstrafikken i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af forordning (EF) nr. 62/2006¹⁶

7. Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/761 af 16. februar 2018 om fastsættelse af fælles sikkerhedsmetoder for nationale sikkerhedsmyndigheders tilsyn efter udstedelse af et EU-sikkerhedscertifikat eller en sikkerhedsgodkendelse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 1077/2012¹⁷
8. Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/762 af 8. marts 2018 om fastlæggelse af fælles sikkerhedsmetoder vedrørende krav til sikkerhedsledelsessystemer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 1158/2010 og (EU) nr. 1169/2010¹⁸
9. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/6 af 5. januar 2017 om den europæiske udbygningsplan for ERTMS (European Rail Traffic Management System)¹⁹
10. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/278 af 23. februar 2018 om ændring af bilaget til forordning (EU) nr. 1305/2014 for så vidt angår meddelelsesstrukturen, modellerne for data og meddelelser, driftsdatabasen for vogne og intermodale enheder og om vedtagelse af en IT-standard for kommunikationsdelen af den fælles grænseflade²⁰
11. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545 af 4. april 2018 om praktiske bestemmelser for jernbanekøretøjsgodkendelses- og jernbanekøretøjstypogodkendelsesprocessen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797²¹
12. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/763 af 9. april 2018 om praktiske ordninger for udstedelse af EU-sikkerhedscertifikater til jernbanevirksomheder i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 653/2007²²
13. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/764 af 2. maj 2018 om de gebyrer og afgifter, der skal betales til Den Europæiske Unions Jernbaneagentur, og de tilhørende betalingsbetingelser²³
14. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/867 af 13. juni 2018 om fastsættelse af forretningsordenen for Den Europæiske Unions Jernbaneagents klagenævn²⁴
15. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/868 af 13. juni 2018 om ændring af forordning (EU) nr. 1301/2014 og forordning (EU) nr. 1302/2014 for så

¹⁶ EUT L 356 af 12.12.2014, s. 438.

¹⁷ EUT L 129 af 25.5.2018, s. 16.

¹⁸ EUT L 129 af 25.5.2018, s. 26.

¹⁹ EUT L 3 af 6.1.2017, s. 6.

²⁰ EUT L 54 af 24.2.2018, s. 11.

²¹ EUT L 90 af 6.4.2018, s. 66.

²² EUT L 129 af 25.5.2018, s. 49.

²³ EUT L 129 af 25.5.2018, s. 68.

²⁴ EUT L 149 af 14.6.2018, s. 3.

vidt angår bestemmelser om energimålesystemet og systemet til registrering af energiforbrugsdata²⁵

16. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/250 af 12. februar 2019 om skabelonerne for "EF"-erklæringer og attester for jernbaneinteroperabilitetskomponenter og -delsystemer, modellen for erklæring om overensstemmelse med en godkendt jernbanekøretøjstype, "EF"-verifikationsprocedurerne for delsystemer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 201/2011²⁶
17. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/772 af 16. maj 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 1300/2014 for så vidt angår statusoversigter til identifikation af hindringer for tilgængelighed, information af brugerne og overvågning og evaluering af fremskridt med hensyn til tilgængelighed²⁷
18. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af afgørelse 2012/757/EU²⁸
19. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/774 af 16. maj 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 1304/2014 for så vidt angår anvendelsen af den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for støj i delsystemet Rullende materiel på eksisterende godsvogne²⁹
20. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/775 af 16. maj 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 454/2011 for så vidt angår ændringshåndtering³⁰
21. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/776 af 16. maj 2019 om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) nr. 1303/2014 og (EU) 2016/919 og Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU med henblik på tilpasning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og gennemførelsen af de specifikke mål, der er fastlagt i Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474³¹
22. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/777 af 16. maj 2019 om fælles specifikationer for infrastrukturregistret for jernbaner og om ophævelse af gennemførelsesafgørelse 2014/880/EU³²
23. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/778 af 16. maj 2019 om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 1305/2014 for så vidt angår ændringsstyring³³
24. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/779 af 16. maj 2019 om nærmere bestemmelser om en ordning for certificering af enheder med ansvar for

²⁵ EUT L 149 af 14.6.2018, s. 16.

²⁶ EUT L 42 af 13.2.2019, s. 9.

²⁷ EUT L 139I af 27.5.2019, s. 1.

²⁸ EUT L 139I af 27.5.2019, s. 5.

²⁹ EUT L 139I af 27.5.2019, s. 89.

³⁰ EUT L 139I af 27.5.2019, s. 103.

³¹ EUT L 139I af 27.5.2019, s. 108.

³² EUT L 139I af 27.5.2019, s. 312.

³³ EUT L 139I af 27.5.2019, s. 356.

vedligeholdelse af køretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 445/2011³⁴

25. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/387 af 9. marts 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) 2016/919 for så vidt angår udvidelse af anvendelsesområdet og overgangsfaser³⁵
26. Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/424 af 19. marts 2020 om forelæggelse af oplysninger for Kommissionen om ikkeanvendelse af tekniske specifikationer for interoperabilitet i henhold til direktiv (EU) 2016/797³⁶
27. Kommissionens direktiv 2014/38/EU af 10. marts 2014 om ændring af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF for så vidt angår støjgener³⁷
28. Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF³⁸.

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

Kommissionens tjenestegrene forelægger udkastet til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelser til vedtagelse i Rådet som Unionens holdning. Kommissionen håber snarest muligt at kunne forelægge forslaget i Det Blandede EØS-Udvalg.

Indholdet og arten af de udkast til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelser, der er knyttet som bilag, går videre end det, der kan betragtes som blot en teknisk tilpasning som omhandlet i Rådets forordning (EF) nr. 2894/94. Unionens holdning skal derfor fastlægges af Rådet.

De udkast til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelser, der er knyttet som bilag, indeholder bl.a. følgende tilpasninger.

Tredje jernbanepakke

Direktiv 2012/34 — artikel 40, stk. 2 — tilpasning (1c)

I artikel 40, stk. 2, fastsættes det, at Kommissionen underrettes om og indbydes til at deltage som observatør i de vigtigste møder, hvor de fælles principper og metoder for tildeling af infrastruktur drøftes. Tilpasningerne præciserer, at EFTA-Tilsynsmyndigheden underrettes om og indbydes til møderne på samme vilkår som Kommissionen for at afspejle EØS-aftalens struktur med to søjler.

Direktiv 2012/34 — artikel 15, stk. 5 — tilpasning (1d)

Artikel 15, stk. 5, fastsætter krav vedrørende den årlige indgivelse af oplysninger om benyttelsen af nettene og udviklingen med hensyn til rammevilkårene for jernbanesektoren. I henhold til en koncessionsaftale mellem Liechtenstein og Østrig skal Liechtensteins forpligtelse til årligt at forelægge de nødvendige oplysninger om benyttelsen af nettene og udviklingen med hensyn til rammevilkårene for jernbanesektoren opfyldes af det østrigske jernbaneforbund, eftersom det østrigske jernbaneforbund ejer og driver hele den eksisterende jernbaneinfrastruktur i Liechtenstein. Jernbanenettet/-infrastrukturen på Liechtensteins område betragtes af det østrigske jernbaneforbund som en del af deres jernbanenet/-

³⁴ EUT L 139I af 27.5.2019, s. 360.

³⁵ EUT L 73 af 10.3.2020, s. 6.

³⁶ EUT L 84 af 20.3.2020, s. 20.

³⁷ EUT L 70 af 11.3.2014, s. 20.

³⁸ EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53.

infrastruktur og drives og overvåges i overensstemmelse hermed. I artikel 15 tilføjes derfor et stykke, hvori det fastsættes, at forpligtelsen i artikel 15, stk. 5, ikke gælder for Liechtenstein, for så vidt som en EU-medlemsstat for et givet år har forelagt Kommissionen oplysninger, der omfatter Liechtensteins område. Den finder anvendelse på alle andre oplysninger, der er omfattet af artikel 15, stk. 5.

Fjerde jernbanepakke

Artikel 55 — Klagenævn

I en tilpasning af artikel 55 i forordning (EU) 2016/796 fastsættes det, at EØS-EFTA-statsborgere kan udnævnes til klagenævnet, hvilket også indebærer stemmeret. Den samme form for tilpasning blev anvendt, da forordningen om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur blev indarbejdet i EØS-aftalen ved Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 163/2011.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

4.1.1. Principper

I henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Det omfatter også instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"³⁹.

4.1.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

Det Blandede EØS-Udvalg er et organ, der er nedsat ved en aftale, nemlig EØS-aftalen. De to retsakter, som Det Blandede EØS-Udvalg skal vedtage, er retsakter, der har retsvirkninger. De påtænkte retsakter får bindende virkning i henhold til folkeretten, jf. EØS-aftalens artikel 103 og 104.

De påtænkte retsakter supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for aftalen. Det proceduremæssige retsgrundlag for de foreslåede afgørelser er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF sammenholdt med artikel 1, stk. 3, i Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 om visse gennemførelsesbestemmelser til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde.

4.2. Materielt retsgrundlag

4.2.1. Principper

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF sammenholdt med artikel 1, stk. 3, i Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 afhænger hovedsagelig af det materielle retsgrundlag for de EU-retsakter, der skal indarbejdes i EØS-aftalen.

³⁹ Domstolens dom af 7. oktober 2014, Tyskland mod Rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61-64.

Hvis de påtænkte retsakter har et dobbelt formål eller består af to elementer, og det ene af disse formål eller elementer kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært, skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig det, der kræves af det primære eller fremherskende formål eller element.

4.2.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

De påtænkte retsakters primære formål og indhold vedrører transport. Det materielle retsgrundlag for de foreslåede afgørelser er derfor artikel 91 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for de foreslåede afgørelser bør være artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF og artikel 1, stk. 3, i Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 om visse gennemførelsesbestemmelser til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde.

5. OFFENTLIGGØRELSE AF DEN PÅTÆNKTE RETSAKT

Da de retsakter, der skal vedtages af Det Blandede EØS-Udvalg, ændrer bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen, bør de offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* efter vedtagelsen.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på den Europæiske Unions vegne
i Det Blandede EØS-Udvalg, vedrørende ændringen
af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen**

(tredje og fjerde jernbanepakke)

(EØS-relevant tekst)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 af 28. november 1994 om visse gennemførelsesbestemmelser til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde⁴⁰, særlig artikel 1, stk. 3,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde⁴¹ ("EØS-aftalen") trådte i kraft den 1. januar 1994.
- (2) I henhold til EØS-aftalens artikel 98 kan Det Blandede EØS-Udvalg træffe afgørelse om at ændre blandt andet bilag XIII til EØS-aftalen, som indeholder bestemmelser om transport.
- (3) Følgende retsakter vedrørende jernbanetransport skal indarbejdes i EØS-aftalen:
 - Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU⁴²
 - Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/2370⁴³
 - Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/171⁴⁴
 - Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/429⁴⁵

⁴⁰ EFT L 305 af 30.11.1994, s. 6.

⁴¹ EFT L 1 af 3.1.1994, s. 3.

⁴² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, som berigtiget i EUT L 67 af 12.3.2015, s. 32 (EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32).

⁴³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/2370 af 14. december 2016 om ændring af direktiv 2012/34/EU for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk passagertransport med jernbane og forvaltning af jernbaneinfrastrukturen (EUT L 352 af 23.12.2016, s. 1).

⁴⁴ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/171 af 4. februar 2015 om visse aspekter af proceduren for udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder (EUT L 29 af 5.2.2015, s. 3).

- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/909⁴⁶
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1100⁴⁷
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/545⁴⁸
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177⁴⁹
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1795⁵⁰
- Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/2075⁵¹
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796⁵²
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797⁵³
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798⁵⁴
- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/2338⁵⁵
- Kommissionens forordning (EU) 2019/554⁵⁶
- Kommissionens forordning (EU) nr. 1305/2014⁵⁷
- Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/761⁵⁸

-
- ⁴⁵ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/429 af 13. marts 2015 om fastsættelse af metoderne, der skal følges, når der opkræves afgifter for omkostningerne ved støjgener (EUT L 70 af 14.3.2015, s. 36).
- ⁴⁶ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/909 af 12. juni 2015 om bestemmelser for beregning af de omkostninger, der påløber direkte som følge af jernbanedriften (EUT L 148 af 13.6.2015, s. 17).
- ⁴⁷ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1100 af 7. juli 2015 om medlemsstaternes rapporteringsforpligtelser inden for rammerne af overvågningen af jernbanemarkedet (EUT L 181 af 9.7.2015, s. 1).
- ⁴⁸ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/545 af 7. april 2016 om procedurer og kriterier vedrørende rammeaftaler for tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (EUT L 94 af 8.4.2016, s. 1).
- ⁴⁹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/2177 af 22. november 2017 om adgang til servicefaciliteter og jernbanerelaterede tjenesteydelser (EUT L 307 af 23.11.2017, s. 1).
- ⁵⁰ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1795 af 20. november 2018 om fastsættelse af procedurer og kriterier for anvendelse af en prøvning af økonomisk ligevægt i henhold til artikel 11 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU (EUT L 294 af 21.11.2018, s. 5).
- ⁵¹ Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/2075 af 4. september 2017 om erstatning af bilag VII til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (EUT L 295 af 14.11.2017, s. 69).
- ⁵² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004 (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 1).
- ⁵³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (omarbejdning) (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44).
- ⁵⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed (omarbejdning), som berigtiget i EUT L 59 af 7.3.2017, s. 41, og EUT L 317 af 9.12.2019, s. 144 (EUT L 138 af 26.5.2016, s. 102).
- ⁵⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/2338 af 14. december 2016 om ændring af forordning (EF) nr. 1370/2007 for så vidt angår åbning af markedet for indenlandsk personbefordring med jernbane (EUT L 354 af 23.12.2016, s. 22).
- ⁵⁶ Kommissionens forordning (EU) 2019/554 af 5. april 2019 om ændring af bilag VI til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/59/EF om certificering af lokomotivførere, der fører lokomotiver og tog på jernbanenettet i Fællesskabet (EUT L 97 af 8.4.2019, s. 1).
- ⁵⁷ Kommissionens forordning (EU) nr. 1305/2014 af 11. december 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Trafik telematikk for godstrafikken i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af forordning (EF) nr. 62/2006 (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 438).
- ⁵⁸ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/761 af 16. februar 2018 om fastsættelse af fælles sikkerhedsmetoder for nationale sikkerhedsmyndigheders tilsyn efter udstedelse af et EU-

- Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/762⁵⁹
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/6⁶⁰
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/278⁶¹
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545⁶²
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/763⁶³
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/764⁶⁴
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/867⁶⁵
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/868⁶⁶
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/250⁶⁷
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/772⁶⁸
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773⁶⁹

sikkerhedscertifikat eller en sikkerhedsgodkendelse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 1077/2012 (EUT L 129 af 25.5.2018, s. 16).

⁵⁹ Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/762 af 8. marts 2018 om fastlæggelse af fælles sikkerhedsmetoder vedrørende krav til sikkerhedsledelsessystemer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 1158/2010 og (EU) nr. 1169/2010 (EUT L 129 af 25.5.2018, s. 26).

⁶⁰ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/6 af 5. januar 2017 om den europæiske udbygningsplan for ERTMS (European Rail Traffic Management System) (EUT L 3 af 6.1.2017, s. 6).

⁶¹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/278 af 23. februar 2018 om ændring af bilaget til forordning (EU) nr. 1305/2014 for så vidt angår meddelelsesstrukturen, modellerne for data og meddelelser, driftsdatabase for vogne og intermodale enheder og om vedtagelse af en IT-standard for kommunikationsdelen af den fælles grænseflade (EUT L 54 af 24.2.2018, s. 11).

⁶² Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545 af 4. april 2018 om praktiske bestemmelser for jernbanekøretøjsgodkendelses- og jernbanekøretøjstypogodkendelsesprocessen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 (EUT L 90 af 6.4.2018, s. 66).

⁶³ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/763 af 9. april 2018 om praktiske ordninger for udstedelse af EU-sikkerhedscertifikater til jernbanevirksomheder i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 653/2007 (EUT L 129 af 25.5.2018, s. 49).

⁶⁴ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/764 af 2. maj 2018 om de gebyrer og afgifter, der skal betales til Den Europæiske Unions Jernbaneagentur, og de tilhørende betalingsbetingelser (EUT L 129 af 25.5.2018, s. 68).

⁶⁵ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/867 af 13. juni 2018 om fastsættelse af forretningsordenen for Den Europæiske Unions Jernbaneagents klagenævn (EUT L 149 af 14.6.2018, s. 3).

⁶⁶ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/868 af 13. juni 2018 om ændring af forordning (EU) nr. 1301/2014 og forordning (EU) nr. 1302/2014 for så vidt angår bestemmelser om energimålesystemet og systemet til registrering af energiforbrugsdata (EUT L 149 af 14.6.2018, s. 16).

⁶⁷ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/250 af 12. februar 2019 om skabelonerne for "EF"-erklæringer og attester for jernbaneinteroperabilitetskomponenter og -delsystemer, modellen for erklæring om overensstemmelse med en godkendt jernbanekøretøjstype, "EF"-verifikationsprocedurerne for delsystemer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 201/2011 (EUT L 42 af 13.2.2019, s. 9.)

⁶⁸ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/772 af 16. maj 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 1300/2014 for så vidt angår statusoversigter til identifikation af hindringer for tilgængelighed, information af brugerne og overvågning og evaluering af fremskridt med hensyn til tilgængelighed (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 1).

- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/774⁷⁰
 - Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/775⁷¹
 - Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/776⁷²
 - Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/777⁷³
 - Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/778⁷⁴
 - Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/779⁷⁵
 - Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/387⁷⁶
 - Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/424⁷⁷
 - Kommissionens direktiv 2014/38/EU⁷⁸
 - Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614⁷⁹
- (4) Bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen bør derfor ændres.
- (5) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Blandede EØS-Udvalg, bør derfor baseres på de udkast til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelser, der er gengivet i bilagene til denne afgørelse —

⁶⁹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Drift og trafikstyring i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af afgørelse 2012/757/EU (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 5).

⁷⁰ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/774 af 16. maj 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 1304/2014 for så vidt angår anvendelsen af den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for støj i delsystemet Rullende materiel på eksisterende godsvogne (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 89).

⁷¹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/775 af 16. maj 2019 om ændring af forordning (EU) nr. 454/2011 for så vidt angår ændringshåndtering (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 103).

⁷² Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/776 af 16. maj 2019 om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) nr. 1303/2014 og (EU) 2016/919 og Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2011/665/EU med henblik på tilpasning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 og gennemførelsen af de specifikke mål, der er fastlagt i Kommissionens delegerede afgørelse (EU) 2017/1474 (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 108).

⁷³ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/777 af 16. maj 2019 om fælles specifikationer for infrastrukturregistret for jernbaner og om ophævelse af gennemførelsesafgørelse 2014/880/EU (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 312).

⁷⁴ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/778 af 16. maj 2019 om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 1305/2014 for så vidt angår ændringsstyring (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 356).

⁷⁵ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/779 af 16. maj 2019 om nærmere bestemmelser om en ordning for certificering af enheder med ansvar for vedligeholdelse af køretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 445/2011 (EUT L 139I af 27.5.2019, s. 360).

⁷⁶ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/387 af 9. marts 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1302/2014 og (EU) 2016/919 for så vidt angår udvidelse af anvendelsesområdet og overgangsfaser (EUT L 73 af 10.3.2020, s. 6).

⁷⁷ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/424 af 19. marts 2020 om forelæggelse af oplysninger for Kommissionen om ikkeanvendelse af tekniske specifikationer for interoperabilitet i henhold til direktiv (EU) 2016/797 (EUT L 84 af 20.3.2020, s. 20).

⁷⁸ Kommissionens direktiv 2014/38/EU af 10. marts 2014 om ændring af bilag III til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF for så vidt angår støjgener (EUT L 70 af 11.3.2014, s. 20).

⁷⁹ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1614 af 25. oktober 2018 om specifikationer for de køretøjsregistre, der er omhandlet i artikel 47 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797, og om ændring og ophævelse af Kommissionens beslutning 2007/756/EF (EUT L 268 af 26.10.2018, s. 53).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Det Blandede EØS-Udvalg til den foreslåede ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen, baseres på de udkast til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelser, der er knyttet til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*