

Brusel 10. září 2021
(OR. en)

11743/21

**Interinstitucionální spis:
2021/0288 (NLE)**

**AELE 92
EEE 76
N 115
ISL 71
FL 71
TRANS 536
MI 661**

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	10. září 2021
Příjemce:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generální tajemník Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2021) 546 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Smíšeném výboru EHP ke změně přílohy XIII (Doprava) Dohody o EHP (třetí a čtvrtý železniční balíček)

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2021) 546 final.

Příloha: COM(2021) 546 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 10.9.2021
COM(2021) 546 final

2021/0288 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
ve Smíšeném výboru EHP ke změně
přílohy XIII (Doprava) Dohody o EHP**

(třetí a čtvrtý železniční balíček)

(Text s významem pro EHP)

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí o postoji, který má být zaujat jménem Unie ve Smíšeném výboru EHP v souvislosti se zamýšleným přijetím rozhodnutí Smíšeného výboru týkajících se změny přílohy XIII (Doprava) Dohody o EHP.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1. Dohoda o EHP

Dohoda o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda o EHP“) zaručuje občanům a hospodářským subjektům v EHP stejná práva a povinnosti na vnitřním trhu. Stanoví začlenění právních předpisů EU, které se vztahují na čtyři svobody ve všech 30 státech EHP tvořených členskými státy EU, Norskem, Islandem a Lichtenštejnskem. Dohoda o EHP se kromě toho vztahuje na spolupráci v dalších důležitých oblastech, jako je výzkum a vývoj, vzdělávání, sociální politika, životní prostředí, ochrana spotřebitele, cestovní ruch a kultura, které jsou společně označovány jako „vedlejší a horizontální“ politiky. Dohoda vstoupila v platnost dne 1. ledna 1994. Evropská unie je spolu se svými členskými státy smluvní stranou dohody.

2.2. Smíšený výbor EHP

Za správu Dohody o EHP odpovídá Smíšený výbor EHP. Jedná se o fórum pro výměnu názorů v souvislosti s fungováním Dohody o EHP. Jeho rozhodnutí jsou přijímána na základě konsensu. V souladu s Lisabonskou smlouvou odpovídá za koordinaci záležitostí EHP na straně EU Evropská služba pro vnější činnost.

2.3. Zamýšlený akt Smíšeného výboru EHP

Očekává se, že Smíšený výbor EHP přijme dvě rozhodnutí Smíšeného výboru EHP (dále jen „zamýšlené akty“), pokud jde o změnu přílohy XIII (Doprava) Dohody o EHP. Účelem zamýšlených aktů je začlenit do Dohody o EHP těchto 38 právních aktů, které tvoří třetí a čtvrtý železniční balíček:

Příloha 1 – Třetí železniční balíček

1. směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru¹, ve znění opravy v Úř. věst. L 67, 12.3.2015, s. 32;
2. směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2370 ze dne 14. prosince 2016, kterou se mění směrnice 2012/34/EU, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici a správu a řízení železniční infrastruktury²;
3. prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/171 ze dne 4. února 2015 o některých aspektech postupu vydávání licencí železničním podnikům³;
4. prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/429 ze dne 13. března 2015, kterým se stanoví pravidla zohledňování nákladů způsobených emisemi hluku⁴;

¹ Úř. věst. L 343, 14.12.2012, s. 32.

² Úř. věst. L 352, 23.12.2016, s. 1.

³ Úř. věst. L 29, 5.2.2015, s. 3.

⁴ Úř. věst. L 70, 14.3.2015, s. 36.

5. prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/909 ze dne 12. června 2015 o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy⁵;
6. prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1100 ze dne 7. července 2015 o povinnosti členských států předkládat zprávy v rámci sledování železničního trhu⁶;
7. prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/545 ze dne 7. dubna 2016 o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury⁷;
8. prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou⁸;
9. prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1795 ze dne 20. listopadu 2018, kterým se stanoví postup a kritéria pro provedení testu hospodářské vyváženosti podle článku 11 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU⁹;
10. rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru¹⁰.

Příloha 2 – Čtvrtý železniční balíček

1. nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004¹¹;
2. směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepracované znění)¹²;
3. směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (přepracované znění)¹³, ve znění opravy v Úř. věst. L 59, 7.3.2017, s. 41 a v Úř. věst. L 317, 9.12.2019, s. 144;
4. nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici¹⁴;
5. nařízení Komise (EU) 2019/554 ze dne 5. dubna 2019, kterým se mění příloha VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství¹⁵;
6. nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Využití telematiky v nákladní dopravě železničního systému Evropské unie a o zrušení nařízení (ES) č. 62/2006¹⁶;

⁵ Úř. věst. L 148, 13.6.2015, s. 17.

⁶ Úř. věst. L 181, 9.7.2015, s. 1.

⁷ Úř. věst. L 94, 8.4.2016, s. 1.

⁸ Úř. věst. L 307, 23.11.2017, s. 1.

⁹ Úř. věst. L 294, 21.11.2018, s. 5.

¹⁰ Úř. věst. L 295, 14.11.2017, s. 69.

¹¹ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1.

¹² Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.

¹³ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102.

¹⁴ Úř. věst. L 354, 23.12.2016, s. 22.

¹⁵ Úř. věst. L 97, 8.4.2019, s. 1.

¹⁶ Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 438.

7. nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/761 ze dne 16. února 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody pro dohled vykonávaný vnitrostátními bezpečnostními orgány po vydání jednotného osvědčení o bezpečnosti nebo schválení z hlediska bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení (EU) č. 1077/2012¹⁷;
8. nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010¹⁸;
9. prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu¹⁹;
10. prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/278 ze dne 23. února 2018, kterým se mění příloha nařízení (EU) č. 1305/2014, pokud jde o strukturu zpráv, model údajů a zpráv a provozní databázi vozů a intermodálních jednotek, a kterým se přijímá norma IT pro komunikační vrstvu společného rozhraní²⁰;
11. prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797²¹
12. prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763 ze dne 9. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti železničním podnikům podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 653/2007²²;
13. prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/764 ze dne 2. května 2018 o poplatcích a platbách splatných Agentuře Evropské unie pro železnice a o podmínkách jejich úhrady²³;
14. prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/867 ze dne 13. června 2018, kterým se stanoví jednací řád odvolacího senátu (odvolacích senátů) Agentury Evropské unie pro železnice²⁴;
15. prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/868 ze dne 13. června 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 1301/2014 a nařízení (EU) č. 1302/2014, pokud jde o ustanovení o systému měření energie a systému sběru údajů²⁵;
16. prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/250 ze dne 12. února 2019 o vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 201/2011²⁶;

¹⁷ Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 16.

¹⁸ Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 26.

¹⁹ Úř. věst. L 3, 6.1.2017, s. 6.

²⁰ Úř. věst. L 54, 24.2.2018, s. 11.

²¹ Úř. věst. L 90, 6.4.2018, s. 66.

²² Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 49.

²³ Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 68.

²⁴ Úř. věst. L 149, 14.6.2018, s. 3.

²⁵ Úř. věst. L 149, 14.6.2018, s. 16.

²⁶ Úř. věst. L 42, 13.2.2019, s. 9.

17. prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti²⁷;
18. prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU²⁸;
19. prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/774 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1304/2014, pokud jde o uplatňování technické specifikace pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ na stávající nákladní vozy²⁹;
20. prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/775 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 454/2011, pokud jde o správu řízení změn³⁰;
21. prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474³¹;
22. prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/777 ze dne 16. května 2019 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2014/880/EU³²;
23. prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/778 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1305/2014, pokud jde o správu řízení změn³³;
24. prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16. května 2019, kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011³⁴;
25. prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází³⁵;
26. prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/424 ze dne 19. března 2020 o předkládání informací Komisi ohledně neuplatnění technických specifikací pro interoperabilitu v souladu se směrnicí (EU) 2016/797³⁶;
27. směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10. března 2014, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES Evropského parlamentu a Rady, pokud jde o hluk³⁷;

²⁷ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 1.

²⁸ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 5.

²⁹ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 89.

³⁰ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 103.

³¹ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 108.

³² Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 312.

³³ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 356.

³⁴ Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 360.

³⁵ Úř. věst. L 73, 10.3.2020, s. 6.

³⁶ Úř. věst. L 84, 20.3.2020, s. 20.

³⁷ Úř. věst. L 70, 11.3.2014, s. 20.

28. prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018, kterým se stanoví specifikace registrů vozidel uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES³⁸.

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE

Útvary Komise předkládají Radě návrhy rozhodnutí Smíšeného výboru EHP, aby jej Rada přijala jako postoj Unie. Komise doufá, že bude moci tento postoj předložit Smíšenému výboru EHP co nejdříve.

Obsah a povaha připojených návrhů rozhodnutí Smíšeného výboru EHP překračují rámec úprav, které lze považovat za úpravy pouze technické povahy ve smyslu nařízení Rady č. 2894/94. Postoj Unie proto zaujme Rada.

Připojená rozhodnutí Smíšeného výboru EHP obsahují mimo jiné následující úpravy.

Třetí železniční balíček

Směrnice 2012/34 – čl. 40 odst. 2 – úprava 1c)

Ustanovení čl. 40 odst. 2 stanoví, že Komise je informována o všech jednáních a přizvána k účasti jako pozorovatel na hlavní jednání, kde se tvoří společné zásady a postupy pro přidělování infrastruktury. Úpravy objasňují, že Kontrolní úřad ESVO je informován a přizván na zasedání za stejných podmínek jako Komise, což odráží dvoupilířovou strukturu Dohody o EHP.

Směrnice 2012/34 – čl. 15 odst. 5 – úprava 1d)

Ustanovení čl. 15 odst. 5 stanoví požadavky týkající se každoročního poskytování informací o využívání sítí a vývoji rámcových podmínek v odvětví železniční dopravy. Podle koncesní smlouvy mezi Lichtenštejnskem a Rakouskem plní povinnost Lichtenštejnska poskytovat na ročním základě informace o využívání sítí a vývoji rámcových podmínek v odvětví železniční dopravy Rakouské spolkové dráhy, jelikož Rakouské spolkové dráhy vlastní a provozují celou stávající železniční infrastrukturu v Lichtenštejnsku. Z perspektivy Rakouské spolkové dráhy je železniční síť/infrastruktura na lichtenštejnské půdě součástí jejich vlastní sítě/infrastruktury a je odpovídajícím způsobem provozována a kontrolována. Proto se do článku 15 doplní odstavec, který stanoví, že povinnost uvedená v čl. 15 odst. 5 se nevztahuje na Lichtenštejnsko, pokud členský stát EU poskytl Komisi za daný rok údaje, které zahrnují území Lichtenštejnska. Použije se na všechny ostatní údaje, na něž se vztahuje čl. 15 odst. 5.

Čtvrtý železniční balíček

Článek 55 – Odvolací senáty

V důsledku úpravy nařízení (EU) 2016/796 článek 55 stanoví, že státní příslušníci zemí ESVO EHP jsou způsobilí jako členové odvolacích senátů, což zahrnuje rovněž hlasovací právo. Stejný druh úpravy byl použit při začlenění nařízení o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví do Dohody o EHP rozhodnutím Smíšeného výboru EHP č. 163/2011.

³⁸ Úř. věst. L 268, 26.10.2018, s. 53.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1. Procesněprávní základ

4.1.1. Zásady

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU) zavádí rozhodnutí, jimiž se stanoví „*postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody*“.

Pojem „*akty s právními účinky*“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, jimiž se dotýčný orgán řídí. Tento pojem zahrnuje rovněž nástroje, jež podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „*mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie*“³⁹.

4.1.2. Použití na stávající případ

Smíšený výbor EHP je orgán zřízený dohodou, konkrétně Dohodou o EHP. Oba akty, který má Smíšený výbor EHP přijmout, představují akty s právními účinky. Zamýšlené akty budou závaznými podle mezinárodního práva v souladu s články 103 a 104 Dohody o EHP.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody. Procesněprávním základem navrhovaných rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU ve spojení s čl. 1 odst. 3 nařízení Rady (ES) č. 2894/94 o některých prováděcích pravidlech k Dohodě o Evropském hospodářském prostoru.

4.2. Hmotněprávní základ

4.2.1. Zásady

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU ve spojení s čl. 1 odst. 3 nařízení Rady č. 2894/94 závisí především na hmotněprávním základu právních aktů Unie, které mají být začleněny do Dohody o EHP.

Sledují-li zamýšlené akty dvojí účel nebo mají-li dvě složky a lze-li jeden z těchto účelů nebo jednu z těchto složek identifikovat jako hlavní, zatímco druhý účel či druhá složka je pouze vedlejší, musí být rozhodnutí přijaté podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU založeno na jediném hmotněprávním základu, a sice na tom, který si žádá hlavní nebo převažující účel či složka.

4.2.2. Použití na stávající případ

Hlavní cíl a obsah zamýšlených aktů se týká dopravy. Hmotněprávním základem navrhovaných rozhodnutí je proto článek 91 Smlouvy o fungování Evropské unie.

4.3. Závěr

Právním základem navrhovaných rozhodnutí by měl být článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU a čl. 1 odst. 3 nařízení Rady č. 2894/94 o některých prováděcích pravidlech k Dohodě o Evropském hospodářském prostoru.

5. ZVEŘEJNĚNÍ ZAMÝŠLENÉHO AKTU

Jelikož akty Smíšeného výboru EHP změní přílohu XIII (Doprava) Dohody o EHP, je vhodné je po jejich přijetí zveřejnit v *Úředním věstníku Evropské unie*.

³⁹ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
ve Smíšeném výboru EHP ke změně
přílohy XIII (Doprava) Dohody o EHP**

(třetí a čtvrtý železniční balíček)

(Text s významem pro EHP)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 2894/94 ze dne 28. listopadu 1994 o některých prováděcích pravidlech k Dohodě o Evropském hospodářském prostoru⁴⁰, a zejména na čl. 1 odst. 3 uvedeného nařízení,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dohoda o Evropském hospodářském prostoru⁴¹ (dále jen „Dohoda o EHP“) vstoupila v platnost dne 1. ledna 1994.
- (2) Podle článku 98 Dohody o EHP může Smíšený výbor EHP rozhodnout mimo jiné o změně přílohy XIII Dohody o EHP, která obsahuje ustanovení o dopravě.
- (3) Do Dohody o EHP by měly být začleněny tyto právní předpisy týkající se železniční dopravy:
 - směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU⁴²,
 - směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2370⁴³,
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/171⁴⁴,
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/429⁴⁵,

⁴⁰ Úř. věst. L 305, 30.11.1994, s. 6.

⁴¹ Úř. věst. L 1, 3.1.1994, s. 3.

⁴² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, ve znění opravy v Úř. věst. L 67, 12.3.2015, s. 32 a v Úř. věst. L 343, 14.12.2012, s. 32.

⁴³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2370 ze dne 14. prosince 2016, kterou se mění směrnice 2012/34/EU, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici a správu a řízení železniční infrastruktury (Úř. věst. L 352, 23.12.2016, s. 1).

⁴⁴ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/171 ze dne 4. února 2015 o některých aspektech postupu vydávání licencí železničním podnikům (Úř. věst. L 29, 5.2.2015, s. 3).

⁴⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/429 ze dne 13. března 2015, kterým se stanoví pravidla zohledňování nákladů způsobených emisemi hluku (Úř. věst. L 70, 14.3.2015, s. 36).

- prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/909⁴⁶,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1100⁴⁷,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/545⁴⁸,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2177⁴⁹,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1795⁵⁰,
- rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075⁵¹,
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796⁵²;
- směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797⁵³,
- směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798⁵⁴,
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338⁵⁵;
- nařízení Komise (EU) 2019/554⁵⁶,
- nařízení Komise (EU) č. 1305/2014⁵⁷,
- nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/761⁵⁸,
- nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762⁵⁹,

-
- ⁴⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/909 ze dne 12. června 2015 o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy (Úř. věst. L 148, 13.6.2015, s. 17).
- ⁴⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1100 ze dne 7. července 2015 o povinnosti členských států předkládat zprávy v rámci sledování železničního trhu (Úř. věst. L 181, 9.7.2015, s. 1).
- ⁴⁸ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/545 ze dne 7. dubna 2016 o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury (Úř. věst. L 94, 8.4.2016, s. 1).
- ⁴⁹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou (Úř. věst. L 307, 23.11.2017, s. 1).
- ⁵⁰ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1795 ze dne 20. listopadu 2018, kterým se stanoví postup a kritéria pro provedení testu hospodářské vyváženosti podle článku 11 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU (Úř. věst. L 294, 21.11.2018, s. 5).
- ⁵¹ Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (Úř. věst. L 295, 14.11.2017, s. 69).
- ⁵² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 1).
- ⁵³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepřacované znění) (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44).
- ⁵⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (přepřacované znění), ve znění opravy v Úř. věst. L 59, 7.3.2017, s. 41 a v Úř. věst. L 317, 9.12.2019, s. 144 (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102).
- ⁵⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (Úř. věst. L 354, 23.12.2016, s. 22).
- ⁵⁶ Nařízení Komise (EU) 2019/554 ze dne 5. dubna 2019, kterým se mění příloha VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství (Úř. věst. L 97, 8.4.2019, s. 1).
- ⁵⁷ Nařízení Komise (EU) č. 1305/2014 ze dne 11. prosince 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Využití telematiky v nákladní dopravě“ železničního systému Evropské unie a o zrušení nařízení (ES) č. 62/2006 (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 438).
- ⁵⁸ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/761 ze dne 16. února 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody pro dohled vykonávaný vnitrostátními bezpečnostními orgány po vydání jednotného osvědčení o bezpečnosti nebo schválení z hlediska bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení (EU) č. 1077/2012 (Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 16).

- prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6⁶⁰,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/278⁶¹,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545⁶²,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763⁶³,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/764⁶⁴,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/867⁶⁵,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/868⁶⁶,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/250⁶⁷,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772⁶⁸,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773⁶⁹,
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/774⁷⁰,

⁵⁹ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010 (Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 26).

⁶⁰ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu (Úř. věst. L 3, 6.1.2017, s. 6).

⁶¹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/278 ze dne 23. února 2018, kterým se mění příloha nařízení (EU) č. 1305/2014, pokud jde o strukturu zpráv, model údajů a zpráv a provozní databázi vozů a intermodálních jednotek, a kterým se přijímá norma IT pro komunikační vrstvu společného rozhraní (Úř. věst. L 54, 24.2.2018, s. 11).

⁶² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 ze dne 4. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (Úř. věst. L 90, 6.4.2018, s. 66).

⁶³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763 ze dne 9. dubna 2018, kterým se stanoví praktická pravidla pro vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti železničním podnikům podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 653/2007 (Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 49).

⁶⁴ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/764 ze dne 2. května 2018 o poplatcích a platbách splatných Agentuře Evropské unie pro železnice a o podmínkách jejich úhrady (Úř. věst. L 129, 25.5.2018, s. 68).

⁶⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/867 ze dne 13. června 2018, kterým se stanoví jednací řád odvolacího senátu (odvolacích senátů) Agentury Evropské unie pro železnice (Úř. věst. L 149, 14.6.2018, s. 3).

⁶⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/868 ze dne 13. června 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 1301/2014 a nařízení (EU) č. 1302/2014, pokud jde o ustanovení o systému měření energie a systému sběru údajů (Úř. věst. L 149, 14.6.2018, s. 16).

⁶⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/250 ze dne 12. února 2019 o vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a o zrušení nařízení Komise (EU) č. 201/2011 (Úř. věst. L 42, 13.2.2019, s. 9).

⁶⁸ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 1).

⁶⁹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 5).

⁷⁰ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/774 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1304/2014, pokud jde o uplatňování technické specifikace pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ na stávající nákladní vozy (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 89).

- prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/775⁷¹,
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776⁷²,
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/777⁷³,
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/778⁷⁴,
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779⁷⁵,
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387⁷⁶,
 - prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/424⁷⁷,
 - směrnice Komise 2014/38/EU⁷⁸,
 - prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614⁷⁹,
- (4) Příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- (5) Postoj Unie ve Smíšeném výboru EHP by proto měl vycházet z návrhů rozhodnutí Smíšeného výboru EHP uvedených v přílohách tohoto rozhodnutí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat ve Smíšeném výboru EHP k navrhované změně přílohy XIII (Doprava) Dohody o EHP, vychází z návrhů rozhodnutí Smíšeného výboru EHP připojených k tomuto rozhodnutí.

⁷¹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/775 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 454/2011, pokud jde o správu řízení změn (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 103).

⁷² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 108).

⁷³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/777 ze dne 16. května 2019 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury a o zrušení prováděcího rozhodnutí 2014/880/EU (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 312).

⁷⁴ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/778 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 1305/2014, pokud jde o správu řízení změn (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 356).

⁷⁵ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16. května 2019, kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 360).

⁷⁶ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387 ze dne 9. března 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází (Úř. věst. L 73, 10.3.2020, s. 6).

⁷⁷ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/424 ze dne 19. března 2020 o předkládání informací Komisi ohledně neuplatnění technických specifikací pro interoperabilitu v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 (Úř. věst. L 84, 20.3.2020, s. 20).

⁷⁸ Směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10. března 2014, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES Evropského parlamentu a Rady, pokud jde o hluk (Úř. věst. L 70, 11.3.2014, s. 20).

⁷⁹ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018, kterým se stanoví specifikace registrů vozidel uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES (Úř. věst. L 268, 26.10.2018, s. 53).

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*