



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 10 септември 2021 г.
(OR. en)

11743/21

Междуетноститутуционално досие:
2021/0288(NLE)

AELE 92
EEE 76
N 115
ISL 71
FL 71
TRANS 536
MI 661

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	10 септември 2021 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2021) 546 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА за позицията, която да бъде заета от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет на ЕИП във връзка с изменението на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП (Трети и Четвърти железопътен пакет)

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2021) 546 final.

Приложение: COM(2021) 546 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 10.9.2021 г.
COM(2021) 546 final

2021/0288 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

**за позицията, която да бъде зета от името на Европейския съюз
в рамките на Съвместния комитет на ЕИП във връзка с изменението
на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП**

(Трети и Четвърти железопътен пакет)

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение се отнася до решението за определяне на позицията, която да бъде заета от името на Съюза в рамките на Съвместния комитет на ЕИП във връзка с предвиденото приемане на решенията на Съвместния комитет за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП.

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Споразумението за ЕИП

Споразумението за Европейското икономическо пространство („Споразумението за ЕИП“) гарантира равни права и задължения в рамките на вътрешния пазар за гражданите и икономическите оператори в ЕИП. В него се предвижда включването на законодателство на ЕС, обхващащо четирите свободи, в тридесетте държави от ЕИП, включващи държавите — членки на ЕС, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн. Освен това Споразумението за ЕИП обхваща сътрудничеството в други важни области, като научноизследователската и развойната дейност, образованието, социалната политика, околната среда, защитата на потребителите, туризма и културата, наричани заедно „съпътстващи и хоризонтални“ политики. Споразумението влезе в сила на 1 януари 1994 г. Европейският съюз заедно с неговите държави членки е страна по Споразумението.

2.2. Съвместен комитет на ЕИП

Съвместният комитет на ЕИП отговаря за управлението на Споразумението за ЕИП. Той е форум за обмен на мнения, свързани с функционирането на Споразумението за ЕИП. Той приема решенията си с консенсус. В съответствие с Договора от Лисабон отговорност за координиране от страна на ЕС на въпросите, свързани с ЕИП, има Европейската служба за външна дейност.

2.3. Предвиденият акт на Съвместния комитет на ЕИП

Очаква се Съвместният комитет на ЕИП да приеме две решения на Съвместния комитет на ЕИП („предвидените актове“) във връзка с изменението на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП. Целта на предвидените актове е в Споразумението за ЕИП да се включат 38 правни акта, съставляващи третия и четвъртия пакет от мерки за железопътния транспорт, както следва:

Приложение 1 — Трети пакет от мерки за железопътния транспорт

1. Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство¹, поправена с ОВ L 67, 12.3.2015 г., стр. 32;
2. Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение на отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура²;

¹ ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32.

² ОВ L 352, 23.12.2016 г., стр. 1.

3. Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/171 на Комисията от 4 февруари 2015 г. относно някои аспекти на процедурата за лицензиране на железопътни предприятия³;
4. Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 на Комисията от 13 март 2015 г. за определяне на условията, които трябва да се спазват при прилагането на такси за шум⁴;
5. Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/909 на Комисията от 12 юни 2015 г. относно реда и условията за изчисляване на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга⁵;
6. Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1100 на Комисията от 7 юли 2015 г. относно задълженията за докладване на държавите членки в рамките на мониторинга на железопътния пазар⁶;
7. Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/545 на Комисията от 7 април 2016 г. относно процедурите и критериите за рамкови споразумения за разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура⁷;
8. Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2177 на Комисията от 22 ноември 2017 г. относно достъпа до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги⁸;
9. Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1795 на Комисията от 20 ноември 2018 г. за установяване на процедура и критерии за извършването на оценка на икономическото равновесие в съответствие с член 11 от Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁹;
10. Делегирано решение (ЕС) 2017/2075 на Комисията от 4 септември 2017 г. за замяна на приложение VII към Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета за създаване на единно европейско железопътно пространство¹⁰

Приложение 2 — Четвърти пакет от мерки за железопътния транспорт

1. Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 881/2004¹¹;
2. Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (преработен текст)¹²;
3. Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (преработен текст)¹³,

³ ОВ L 29, 5.2.2015 г., стр. 3.

⁴ ОВ L 70, 14.3.2015 г., стр. 36.

⁵ ОВ L 148, 13.6.2015 г., стр. 17.

⁶ ОВ L 181, 9.7.2015 г., стр. 1.

⁷ ОВ L 94, 8.4.2016 г., стр. 1.

⁸ ОВ L 307, 23.11.2017 г., стр. 1.

⁹ ОВ L 294, 21.11.2018 г., стр. 5.

¹⁰ ОВ L 295, 14.11.2017 г., стр. 69.

¹¹ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 1.

¹² ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.

¹³ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102.

поправена с ОВ L 59, 7.3.2017 г., стр. 41 и с ОВ L 317, 9.12.2019 г., стр. 144—144;

4. Регламент (ЕС) 2016/2338 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 1370/2007 относно отварянето на пазара на вътрешни услуги за пътнически превози с железопътен транспорт¹⁴;
5. Регламент (ЕС) 2019/554 на Комисията от 5 април 2019 г. за изменение на приложение VI към Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Общността¹⁵;
6. Регламент (ЕС) № 1305/2014 на Комисията от 11 декември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Телематични приложения за товарни превози“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 62/2006¹⁶;
7. Делегиран регламент (ЕС) 2018/761 на Комисията от 16 февруари 2018 г. за определяне на общи методи за безопасност, отнасящи се за надзор от националните органи по безопасността след издаването на единен сертификат за безопасност или на разрешение за безопасност в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1077/2012 на Комисията¹⁷;
8. Делегиран регламент (ЕС) 2018/762 на Комисията от 8 март 2018 г. за установяване на общи методи за безопасност във връзка с изискванията към системата за управление на безопасността съгласно Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1158/2010 и (ЕС) № 1169/2010 на Комисията¹⁸;
9. Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 на Комисията от 5 януари 2017 г. за европейски план за внедряване на европейска система за управление на железопътното движение¹⁹;
10. Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/278 на Комисията от 23 февруари 2018 г. за изменение на приложението към Регламент (ЕС) № 1305/2014 по отношение на структурата на съобщенията, модела на данните и съобщенията, Оперативната база данни за вагони и интермодални единици, и за приемане на информационнотехнологичен (ИТ) стандарт за комуникационния слой на общия интерфейс²⁰;
11. Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 на Комисията от 4 април 2018 г. за определяне на практически разпоредби относно процеса на разрешаване на железопътни возила и на типове железопътни возила в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета²¹;

¹⁴ ОВ L 354, 23.12.2016 г., стр. 22.

¹⁵ ОВ L 97, 8.4.2019 г., стр. 1.

¹⁶ ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 438.

¹⁷ ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 16.

¹⁸ ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 26.

¹⁹ ОВ L 3, 6.1.2017 г., стр. 6.

²⁰ ОВ L 54, 24.2.2018 г., стр. 11.

²¹ ОВ L 90, 6.4.2018 г., стр. 66.

12. Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 на Комисията от 9 април 2018 г. за определяне на практически разпоредби относно издаването на единни сертификати за безопасност на железопътни предприятия съгласно Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕО) № 653/2007 на Комисията²²;
13. Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/764 на Комисията от 2 май 2018 г. относно таксите и възнагражденията, дължими на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз, и съответните условия за плащане²³;
14. Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/867 на Комисията от 13 юни 2018 г. за създаване на процедурен правилник на апелативните съвети на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз²⁴;
15. Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/868 на Комисията от 13 юни 2018 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1301/2014 и на Регламент (ЕС) № 1302/2014 по отношение на разпоредбите за системата за измерване на енергия и системата за събиране на данни²⁵;
16. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията от 12 февруари 2019 г. относно образците за „ЕО“ декларации и сертификати за съставните елементи на оперативната съвместимост и подсистемите на железопътната система, относно образеца на декларацията за съответствие с разрешен тип железопътно возило и относно „ЕО“ процедурите за проверка на подсистеми в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 201/2011 на Комисията²⁶;
17. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/772 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1300/2014 по отношение на списъка на активите с оглед идентифициране на пречките пред достъпността, предоставяне на информация на потребителите, както и наблюдаване и оценяване на напредъка относно достъпността²⁷;
18. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията от 16 май 2019 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС²⁸;
19. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/774 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1304/2014 по отношение на прилагането на техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемата „Подвижен състав — шум“ към съществуващите товарни вагони²⁹;
20. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/775 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 454/2011 по отношение на управлението на промените³⁰;

²² ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 49.

²³ ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 68.

²⁴ ОВ L 149, 14.6.2018 г., стр. 3.

²⁵ ОВ L 149, 14.6.2018 г., стр. 16.

²⁶ ОВ L 42, 13.2.2019 г., стр. 9.

²⁷ ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 1.

²⁸ ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 5.

²⁹ ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 89.

³⁰ ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 103.

21. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/776 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1299/2014, (ЕС) № 1301/2014, (ЕС) № 1302/2014, (ЕС) № 1303/2014 и (ЕС) 2016/919 на Комисията и Решение за изпълнение 2011/665/ЕС на Комисията относно привеждането в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и изпълнението на специфичните цели, определени в Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията³¹;
22. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/777 на Комисията от 16 май 2019 г. относно общите спецификации на регистъра на железопътната инфраструктура и за отмяна на Решение за изпълнение 2014/880/ЕС³²;
23. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/778 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1305/2014 по отношение на управлението на промените³³;
24. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията от 16 май 2019 г. за установяване на подробни разпоредби относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на превозни средства, в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията³⁴;
25. Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/387 на Комисията от 9 март 2020 г. за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1302/2014 и (ЕС) 2016/919 по отношение на разширяването на областта на употреба и преходните фази³⁵;
26. Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/424 на Комисията от 19 март 2020 г. за представянето на информация на Комисията относно неприлагане на техническите спецификации за оперативна съвместимост съгласно Директива (ЕС) 2016/797³⁶;
27. Директива 2014/38/ЕС на Комисията от 10 март 2014 г. за изменение на приложение III към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на нивото на допустимо шумово замърсяване³⁷;
28. Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията от 25 октомври 2018 г. за определяне на спецификации за регистрите на превозните средства, посочени в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, и за изменение и отмяна на Решение 2007/756/ЕО на Комисията³⁸.

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ДА БЪДЕ ЗАЕТА ОТ ИМЕТО НА СЪЮЗА

Службите на Комисията представят проекторешенията на Съвместния комитет на ЕИП пред Съвета, който да ги приеме като позиция на Съюза. Комисията се надява да има възможност да ги представи пред Съвместния комитет на ЕИП възможно най-скоро.

Съдържанието и естеството на приложените проекторешения на Съвместния комитет на ЕИП надхвърлят това, което може да се счита за чисто технически адаптации по

³¹ ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 108.

³² ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 312.

³³ ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 356.

³⁴ ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 360.

³⁵ ОВ L 73, 10.3.2020 г., стр. 6.

³⁶ ОВ L 84, 20.3.2020 г., стр. 20.

³⁷ ОВ L 70, 11.3.2014 г., стр. 20.

³⁸ ОВ L 268, 26.10.2018 г., стр. 53.

смисъла на Регламент № 2894/94 на Съвета. Поради това позицията на Съюза следва да бъде определена от Съвета.

Приложените решения на Съвместния комитет на ЕИП съдържат наред с другото следните адаптации.

Трети пакет от мерки за железопътния транспорт

Директива 2012/34 — член 40, параграф 2 — адаптация (1в)

Член 40, параграф 2 постановява, че Комисията се уведомява и бива поканена да присъства като наблюдател на основните срещи, на които се разработват общи принципи и практики за разпределяне на инфраструктурата. С адаптациите се пояснява, че Надзорният орган на ЕАСТ се уведомява и се кани на заседанията при същите условия като Комисията, отразявайки двустълбовата структура на Споразумението за ЕИП.

Директива 2012/34 — член 15, параграф 5 — адаптация (1г)

В член 15, параграф 5 се определят изискванията, свързани с годишното предоставяне на информация относно използването на мрежите и развитието на рамковите условия в железопътния сектор. Съгласно договор за концесия между Лихтенщайн и Австрия задължението на Лихтенщайн да предоставя ежегодно необходимата информация относно използването на мрежите и развитието на рамковите условия в железопътния сектор се изпълнява от Австрийската железопътна федерация, тъй като Австрийската железопътна федерация притежава и експлоатира цялата съществуваща железопътна инфраструктура в Лихтенщайн. От гледна точка на Австрийската железопътна федерация железопътната мрежа/инфраструктура на територията на Лихтенщайн е част от нейната собствена мрежа и се експлоатира и контролира в съответствие с това. Ето защо към член 15 се прибавя параграф, в който се посочва, че задължението по член 15, параграф 5 не се прилага по отношение на Лихтенщайн дотолкова, доколкото държава — членка на ЕС, предоставя на Комисията данни за дадена година, които включват територията на Лихтенщайн. Това се прилага за всички други данни по член 15, параграф 5.

Четвърти пакет от мерки за железопътния транспорт

Член 55 — Апелативни съвети

С адаптация на член 55 от Регламент (ЕС) 2016/796 се предвижда, че гражданите на членуващите в ЕИП държави от ЕАСТ отговарят на условията за членове на апелативните съвети, което предполага и право на глас. Същият вид адаптация беше използван, когато Регламентът за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност беше включен в Споразумението за ЕИП с Решение на Съвместния комитет на ЕИП № 163/2011.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

4.1.1. Принципи

В член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се предвижда приемането на решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението.“

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие по силата на нормите на международното право, уреждащи съответния орган. То включва и инструменти, които нямат задължителен характер съгласно международното право, но са „годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на приеманата от законодателя на Съюза нормативна уредба“³⁹.

4.1.2. Приложение в конкретния случай

Съвместният комитет на ЕИП е орган, създаден със споразумение, а именно Споразумението за ЕИП. Двата акта, които Съвместният комитет на ЕИП има за задача да приеме, представляват актове с правно действие. Предвидените актове ще бъдат задължителни по силата на международното право в съответствие с членове 103 и 104 от Споразумението за ЕИП.

Предвидените актове не допълват, нито изменят институционалната рамка на Споразумението. Поради това процесуалноправното основание за предложените решения е член 218, параграф 9 от ДФЕС във връзка с член 1, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 2894/94 на Съвета относно условията за прилагане на Споразумението за Европейското икономическо пространство.

4.2. Материалноправно основание

4.2.1. Принципи

Материалноправното основание за решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС във връзка с член 1, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 2894/94 на Съвета зависи преди всичко от материалноправното основание на правните актове на ЕС, които следва да бъдат включени в Споразумението за ЕИП.

Ако предвидените актове преследват две цели или се състоят от две части и ако едната от целите или частите може да се определи като основна, докато другата е само акцесорна, решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на изискваното от основната или преобладаващата цел или част.

4.2.2. Приложение в конкретния случай

Основната цел и съдържанието на предвидените актове са свързани с транспорта. Поради това материалноправното основание за предложените решения е член 91 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

4.3. Заключение

Правното основание за предложените решения следва да бъде член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС и член 1, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 2894/94 на Съвета относно условията за прилагане на Споразумението за Европейското икономическо пространство.

5. ПУБЛИКУВАНЕ НА ПРЕДВИДЕНИЯ АКТ

Тъй като с актовете на Съвместния комитет на ЕИП ще се измени приложение XIII (Транспорт) към Споразумението, е целесъобразно те да бъдат публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз* след приемането им.

³⁹ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., Германия/Съвет, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, точки 61—64.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

**за позицията, която да бъде зета от името на Европейския съюз
в рамките на Съвместния комитет на ЕИП във връзка с изменението
на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП**

(Трети и Четвърти железопътен пакет)

(текст от значение за ЕИП)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2894/94 на Съвета от 28 ноември 1994 г. относно условията за прилагане на Споразумението за Европейското икономическо пространство⁴⁰, и по-специално член 1, параграф 3 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Споразумението за Европейското икономическо пространство⁴¹ („Споразумението за ЕИП“) влезе в сила на 1 януари 1994 г.
- (2) Съгласно член 98 от Споразумението за ЕИП Съвместният комитет на ЕИП може да реши да измени, наред с другото, приложение XIII към Споразумението за ЕИП, което съдържа разпоредби относно транспорта.
- (3) Следните актове относно железопътния транспорт следва да бъдат включени в Споразумението за ЕИП:
 - Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁴²,
 - Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета⁴³,
 - Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/171 на Комисията⁴⁴,

⁴⁰ ОВ L 305, 30.11.1994 г., стр. 6.

⁴¹ ОВ L 1, 3.1.1994 г., стр. 3.

⁴² Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство, поправена с ОВ L 67, 12.3.2015 г., стр. 32 (ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32).

⁴³ Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение на отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура (ОВ L 352, 23.12.2016 г., стр. 1).

⁴⁴ Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/171 на Комисията от 4 февруари 2015 г. относно някои аспекти на процедурата за лицензиране на железопътни предприятия (ОВ L 29, 5.2.2015 г., стр. 3).

- Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 на Комисията⁴⁵,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/909 на Комисията⁴⁶,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1100 на Комисията⁴⁷,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/545 на Комисията⁴⁸,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2177 на Комисията⁴⁹,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1795 на Комисията⁵⁰,
- Делегирано решение (ЕС) 2017/2075 на Комисията⁵¹,
- Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета⁵²,
- Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета⁵³,
- Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета⁵⁴,
- Регламент (ЕС) 2016/2338 на Европейския парламент и на Съвета⁵⁵,
- Регламент (ЕС) 2019/554 на Комисията⁵⁶,
- Регламент (ЕС) № 1305/2014 на Комисията⁵⁷,

⁴⁵ Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/429 на Комисията от 13 март 2015 г. за определяне на условията, които трябва да се спазват при прилагането на такси за шум (ОВ L 70, 14.3.2015 г., стр. 36).

⁴⁶ Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/909 на Комисията от 12 юни 2015 г. относно реда и условията за изчисляване на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга (ОВ L 148, 13.6.2015 г., стр. 17).

⁴⁷ Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1100 на Комисията от 7 юли 2015 г. относно задълженията за докладване на държавите членки в рамките на мониторинга на железопътния пазар (ОВ L 181, 9.7.2015 г., стр. 1).

⁴⁸ Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/545 на Комисията от 7 април 2016 г. относно процедурите и критериите за рамкови споразумения за разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура (ОВ L 94, 8.4.2016 г., стр. 1).

⁴⁹ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2177 на Комисията от 22 ноември 2017 г. относно достъпа до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги (ОВ L 307, 23.11.2017 г., стр. 1).

⁵⁰ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1795 на Комисията от 20 ноември 2018 г. за установяване на процедура и критерии за извършването на оценка на икономическото равновесие в съответствие с член 11 от Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 294, 21.11.2018 г., стр. 5).

⁵¹ Делегирано решение (ЕС) 2017/2075 на Комисията от 4 септември 2017 г. за замяна на приложение VII към Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета за създаване на единно европейско железопътно пространство (ОВ L 295, 14.11.2017 г., стр. 69).

⁵² Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 881/2004 (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 1).

⁵³ Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (преработен текст) (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

⁵⁴ Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (преработен текст), поправена с ОВ L 59, 7.3.2017 г., стр. 41 и с ОВ L 317, 9.12.2019 г., стр. 144—144 (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102).

⁵⁵ Регламент (ЕС) 2016/2338 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 1370/2007 относно отварянето на пазара на вътрешни услуги за пътнически превози с железопътен транспорт (ОВ L 354, 23.12.2016 г., стр. 22).

⁵⁶ Регламент (ЕС) 2019/554 на Комисията от 5 април 2019 г. за изменение на приложение VI към Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Общността (ОВ L 97, 8.4.2019 г., стр. 1).

- Делегиран регламент (ЕС) 2018/761 на Комисията⁵⁸,
- Делегиран регламент (ЕС) 2018/762 на Комисията⁵⁹,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 на Комисията⁶⁰,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/278 на Комисията⁶¹,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 на Комисията⁶²,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 на Комисията⁶³,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/764 на Комисията⁶⁴,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/867 на Комисията⁶⁵,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/868 на Комисията⁶⁶,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията⁶⁷,

-
- ⁵⁷ Регламент (ЕС) № 1305/2014 на Комисията от 11 декември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Телематични приложения за товарни превози“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 62/2006 (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 438).
- ⁵⁸ Делегиран регламент (ЕС) 2018/761 на Комисията от 16 февруари 2018 г. за определяне на общи методи за безопасност, отнасящи се за надзор от националните органи по безопасността след издаването на единен сертификат за безопасност или на разрешение за безопасност в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1077/2012 на Комисията (ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 16).
- ⁵⁹ Делегиран регламент (ЕС) 2018/762 на Комисията от 8 март 2018 г. за установяване на общи методи за безопасност във връзка с изискванията към системата за управление на безопасността съгласно Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1158/2010 и (ЕС) № 1169/2010 на Комисията (ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 26).
- ⁶⁰ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 на Комисията от 5 януари 2017 г. за европейски план за внедряване на европейска система за управление на железопътното движение (ОВ L 3, 6.1.2017 г., стр. 6).
- ⁶¹ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/278 на Комисията от 23 февруари 2018 г. за изменение на приложението към Регламент (ЕС) № 1305/2014 по отношение на структурата на съобщенията, модела на данните и съобщенията, Оперативната база данни за вагони и интермодални единици, и за приемане на информационнотехнологичен (ИТ) стандарт за комуникационния слой на общия интерфейс (ОВ L 54, 24.2.2018 г., стр. 11).
- ⁶² Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 на Комисията от 4 април 2018 г. за определяне на практически разпоредби относно процеса на разрешаване на железопътни возила и на типове железопътни возила в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 90, 6.4.2018 г., стр. 66).
- ⁶³ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 на Комисията от 9 април 2018 г. за определяне на практически разпоредби относно издаването на единни сертификати за безопасност на железопътни предприятия съгласно Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕО) № 653/2007 на Комисията (ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 49).
- ⁶⁴ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/764 на Комисията от 2 май 2018 г. относно таксите и възнагражденията, дължими на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз, и съответните условия за плащане (ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 68).
- ⁶⁵ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/867 на Комисията от 13 юни 2018 г. за създаване на процедурен правилник на апелативните съвети на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ОВ L 149, 14.6.2018 г., стр. 3).
- ⁶⁶ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/868 на Комисията от 13 юни 2018 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1301/2014 и на Регламент (ЕС) № 1302/2014 по отношение на разпоредбите за системата за измерване на енергия и системата за събиране на данни (ОВ L 149, 14.6.2018 г., стр. 16).
- ⁶⁷ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията от 12 февруари 2019 г. относно образците за „ЕО“ декларации и сертификати за съставните елементи на оперативната съвместимост и подсистемите на железопътната система, относно образца на декларацията за съответствие с разрешен тип железопътно возило и относно „ЕО“ процедурите за проверка на подсистеми в

- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/772 на Комисията⁶⁸,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията⁶⁹,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/774 на Комисията⁷⁰,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/775 на Комисията⁷¹,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/776 на Комисията⁷²,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/777 на Комисията⁷³,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/778 на Комисията⁷⁴,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията⁷⁵,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/387 на Комисията⁷⁶,
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/424 на Комисията⁷⁷,
- Директива 2014/38/ЕС на Комисията⁷⁸,

-
- съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 201/2011 на Комисията (ОВ L 42, 13.2.2019 г., стр. 9).
- ⁶⁸ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/772 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1300/2014 по отношение на списъка на активите с оглед идентифициране на пречките пред достъпността, предоставяне на информация на потребителите, както и наблюдаване и оценяване на напредъка относно достъпността (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 1).
- ⁶⁹ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията от 16 май 2019 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 5).
- ⁷⁰ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/774 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1304/2014 по отношение на прилагането на техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемата „Подвижен състав — шум“ към съществуващите товарни вагони (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 89).
- ⁷¹ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/775 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 454/2011 по отношение на управлението на промените (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 103).
- ⁷² Регламенти за изпълнение (ЕС) 2019/776 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1299/2014, (ЕС) № 1301/2014, (ЕС) № 1302/2014, (ЕС) № 1303/2014 и (ЕС) 2016/919 на Комисията и Решение за изпълнение 2011/665/ЕС на Комисията относно привеждането в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и изпълнението на специфичните цели, определени в Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 108).
- ⁷³ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/777 на Комисията от 16 май 2019 г. относно общите спецификации на регистъра на железопътната инфраструктура и за отмяна на Решение за изпълнение 2014/880/ЕС (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 312).
- ⁷⁴ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/778 на Комисията от 16 май 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1305/2014 по отношение на управлението на промените (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 356).
- ⁷⁵ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията от 16 май 2019 г. за установяване на подробни разпоредби относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на превозни средства, в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 360).
- ⁷⁶ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/387 на Комисията от 9 март 2020 г. за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1302/2014 и (ЕС) 2016/919 по отношение на разширяването на областта на употреба и преходните фази (ОВ L 73, 10.3.2020 г., стр. 6).
- ⁷⁷ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/424 на Комисията от 19 март 2020 г. за представянето на информация на Комисията относно неприлагане на техническите спецификации за оперативна съвместимост съгласно Директива (ЕС) 2016/797 (ОВ L 84, 20.3.2020 г., стр. 20).
- ⁷⁸ Директива 2014/38/ЕС на Комисията от 10 март 2014 г. за изменение на приложение III към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на нивото на допустимо шумово замърсяване (ОВ L 70, 11.3.2014 г., стр. 20).

— Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията⁷⁹,

- (4) Следователно приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП следва да бъде съответно изменено.
- (5) Следователно позицията на Съюза в Съвместния комитет на ЕИП следва да се основава на проекторешенията на Съвместния комитет на ЕИП, посочени в приложенията към настоящото решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която да бъде заета от името на Съюза в рамките на Съвместния комитет на ЕИП във връзка с предложеното изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП, се основава на проекторешенията на Съвместния комитет на ЕИП, приложени към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Съвета
Председател

⁷⁹ Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията от 25 октомври 2018 г. за определяне на спецификации за регистрите на превозните средства, посочени в член 47 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, и за изменение и отмяна на Решение 2007/756/ЕО на Комисията (ОВ L 268, 26.10.2018 г., стр. 53).