



Bryssel den 16 september 2021
(OR. en)

11707/21

**Interinstitutionellt ärende:
2020/0258(NLE)**

TRANS 534

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	11815/1/20 REV 1
Komm. dok. nr:	10945/20 + ADD 1
Ärende:	Rådets beslut om ingående på Europeiska unionens vägnar av ett protokoll till överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (Interbus-överenskommelsen) avseende internationell linjetrafik och internationell särskild linjetrafik för persontransport med buss – Antagande

BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

1. Den 18 september 2020 förelade kommissionen rådet förslaget om det ovanstående ärendet.
2. Under 2017 förhandlade kommissionen, på grundval av ett mandat från rådet, med de övriga sju avtalsslutande parterna¹ i Interbus-överenskommelsen om ett protokoll som utvidgar avtalets tillämpningsområde till att omfatta linjetrafik och särskild linjetrafik för busstransport i syfte att uppnå ett enhetligt tillståndsförfarande för internationell linjetrafik som omfattas av genomförandet av EU:s regelverk på området för persontransporter på väg.

¹ Republiken Albanien, Bosnien och Hercegovina, Republiken Moldavien, Montenegro, Republiken Nordmakedonien, Republiken Turkiet, Ukraina, Furstendömet Andorra (2020), Förenade kungariket (2021) och Serbien (2021). För Europeiska unionens del trädde Interbus-överenskommelsen i kraft den 1 januari 2003.

3. Efter det att perioden för undertecknande av protokollet hade löpt ut i april 2019, utan att ett tillräckligt antal underskrifter hade uppnåtts, bemyndigade rådet den 18 februari 2020 kommissionen att föra ytterligare förhandlingar för att göra vissa tekniska ändringar av protokolltexten². Under de därpå följande förhandlingarna samrådde kommissionen med rådets särskilda kommitté och förelade den i juni 2020 närmare upplysningar om de tekniska ändringar som överenskommits med de övriga avtalsslutande parterna³. För att det ändrade protokollet ska kunna träda i kraft krävs särskilt att det ingås eller ratificeras av tre Interbus-avtalsslutande parter (i stället för fyra), att perioden för undertecknande av det ändrade protokollet förlängs till två år, och att tidsfristen för dess ikraftträdande efter ratificeringen förkortas.
4. Protokollet innehåller de bestämmelser som behövs för att utvidga Interbus-överenskommelsen till att omfatta internationell linjetrafik och internationell särskild linjetrafik för persontransport med buss, inom ramen för ett unikt tillståndsförfarande. Parten måste ha anslutit sig till Interbus-överenskommelsen innan den undertecknar och ingår protokollet.
5. Europeiska unionen och Ukraina undertecknade protokollet den 11 februari 2021, och Republiken Nordmakedonien undertecknade det den 9 september 2021. Protokollet innehåller inga bestämmelser om provisorisk tillämpning, men det träder i kraft den första dagen i den månad som följer på det att det ratificerats av tre parter inbegripet Europeiska unionen.

ARBETET I RÅDET

6. Arbetsgruppen för landtransporter diskuterade förslaget, tillsammans med förslaget om bemyndigande att underteckna protokollet, vid ett informellt möte den 6 oktober 2020. Delegationerna välkomnade generellt initiativet, och några av dem lämnade tekniska kommentarer eller ställde frågor om protokollets framtida funktion. En delegation föreslog att bestämmelserna om lokala partnerskap bör likställa de länder som passeras med länder vid en busslinjes slutpunkter. Kommissionens företrädare underströk att protokollet inte bara skulle utöka Interbus-överenskommelsens tillämpningsområde avsevärt, men att protokollet också var det föredragna alternativet för framtida förbindelser inom internationell linjetrafik för passagerartransporter mellan EU och Förenade kungariket.

² Se dokument ST 5587/20+ADD 1.

³ Se dokument ST 9072/20.

7. Rådet bemyndigade undertecknandet av protokollet den 23 oktober 2020⁴ och nådde en principöverenskommelse om utkastet till rådets beslut, med anvisningar till generalsekretariatet om att översända det till Europaparlamentet för godkännande⁵.

ARBETET I EUROPAPARLAMENTET

8. Den 16 november 2020 utnämnde parlamentets utskott för transport och turism Maria Grapini (S&D, Rumänien) till föredragande.
9. Den 6 juli 2021 godkände Europaparlamentet protokollets ingående.

SLUTSATS

10. Mot bakgrund av ovanstående föreslås det att rådet, med förbehåll för bekräftelse i Coreper, vid ett kommande möte antar rådets beslut om ingående på Europeiska unionens vägnar av ett protokoll till överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (*Interbus-överenskommelsen*) avseende internationell linjetrafik och internationell särskild linjetrafik för persontransport med buss, som återfinns i det av juristlingvisterna utarbetade dokumentet (ST 11441/20).
11. Protokolltexten (ST 11442/20) kommer att offentliggöras tillsammans med det beslutet. Europaparlamentet kommer att informeras om rådets beslut i enlighet med artikel 218.10 i EUF-fördraget.

⁴ Se EUT L 385, 17.11.2020, s. 1.

⁵ Se dokument 11815/1/20 REV 1.