

Bruksela, 16 września 2021 r.
(OR. en)

11707/21

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2020/0258(NLE)

TRANS 534

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	11815/1/20 REV 1
Nr dok. Kom.:	10945/20 + ADD 1
Dotyczy:	Decyzja Rady w sprawie zawarcia, w imieniu Unii Europejskiej, Protokołu do Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (umowa INTERBUS) dotyczącego międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami – Przyjęcie

KONTEKST WNIOSKU

1. W dniu 18 września 2020 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek dotyczący powyższej kwestii.
2. W 2017 r. na podstawie mandatu udzielonego przez Radę Komisja wynegocjowała z pozostałymi siedmioma umawiającymi się stronami¹ umowy INTERBUS protokół rozszerzający zakres stosowania umowy na regularne i regularne specjalne przewozy autokarami i autobusami z myślą o jednolitej procedurze wydawania zezwoleń na międzynarodowe przewozy regularne, z zastrzeżeniem wdrożenia dorobku prawnego UE w dziedzinie drogowego transportu pasażerskiego.

¹ Republika Albanii, Bośnia i Hercegowina, Republika Mołdawii, Czarnogóra, Republika Macedonii Północnej, Republika Turcji, Ukraina, Księstwo Andory (2020), Zjednoczone Królestwo (2021) i Serbia (2021). W odniesieniu do Unii Europejskiej umowa INTERBUS weszła w życie w dniu 1 stycznia 2003 r.

3. Kiedy w kwietniu 2019 r., bez uzyskania wystarczającej liczby podpisów, minął termin na podpisanie tego protokołu, Rada upoważniła Komisję w dniu 18 lutego 2020 r. do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji w celu wprowadzenia pewnych technicznych zmian do tekstu protokołu². W trakcie dalszych negocjacji Komisja konsultowała się ze specjalnym komitetem Rady i w czerwcu 2020 r. przekazała mu szczegółowe informacje na temat zmian technicznych uzgodnionych z pozostałymi umawiającymi się stronami³. W szczególności do wejścia w życie zmienionego protokołu konieczne byłoby zawarcie lub ratyfikowanie go przez trzy umawiające się strony umowy INTERBUS (zamiast czterech), okres na podpisanie zmienionego protokołu zostałby przedłużony do dwóch lat, a okres na jego wejście w życie po ratyfikacji zostałby skrócony.
4. Protokół obejmuje postanowienia konieczne do rozszerzenia zakresu umowy INTERBUS na międzynarodowe regularne i regularne specjalne przewozy pasażerów autokarami i autobusami w ramach jednolitej procedury wydawania zezwoleń. Warunkiem wstępnym podpisania i zawarcia protokołu jest wcześniejsze przystąpienie do umowy INTERBUS.
5. Unia Europejska i Ukraina podpisały protokół w dniu 11 lutego 2021 r., a Republika Macedonii Północnej – w dniu 9 września 2021 r. Protokół nie przewiduje tymczasowego stosowania, jednak wejdzie w życie pierwszego dnia miesiąca następującego po ratyfikacji przez trzy strony, w tym Unię Europejską.

PRACE W RADZIE

6. Grupa Robocza ds. Transportu Lądowego omówiła wniosek – wraz z wnioskiem w sprawie upoważnienia do podpisania protokołu – na nieformalnym posiedzeniu w dniu 6 października 2020 r. Delegacje zasadniczo z zadowoleniem przyjęły tę inicjatywę, a niektóre z nich zgłosiły uwagi techniczne i pytania dotyczące przyszłego funkcjonowania protokołu. Jedna z delegacji zasugerowała, że przepisy dotyczące partnerstw lokalnych powinny stawiać kraje, przez które przebiega trasa przewozu, na równi z krajami znajdującymi się na końcowych odcinkach linii autobusowych. Przedstawiciel Komisji podkreślił, że protokół nie tylko w znacznym stopniu poszerzy zakres umowy INTERBUS, ale także zapewni preferowaną opcję przyszłych stosunków w zakresie międzynarodowych regularnych przewozów pasażerskich między UE a Zjednoczonym Królestwem.

² Zob. dok. ST 5587/20 + ADD 1.

³ Zob. dok. ST 9072/20.

7. Rada wyraziła w dniu 23 października 2020 r. zgodę na podpisanie protokołu⁴ i zasadniczo uzgodniła projekt decyzji Rady, zobowiązując Sekretariat Generalny do przekazania go Parlamentowi Europejskiemu w celu uzyskania jego zgody⁵.

PRACE W PARLAMENCIE EUROPEJSKIM

8. W dniu 16 listopada 2020 r. parlamentarna Komisja Transportu i Turystyki wyznaczyła Marię Grapini (S&D, Rumunia) na sprawozdawcę.
9. W dniu 6 lipca 2021 r. Parlament wyraził zgodę na zawarcie tego protokołu.

WNIOSEK

10. W związku z powyższym proponuje się, aby Rada, z zastrzeżeniem potwierdzenia przez Komitety Stałych Przedstawicieli, przyjęła na jednym z najbliższych posiedzeń decyzję Rady w sprawie zawarcia, w imieniu Unii Europejskiej, Protokołu do Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami (umowa INTERBUS) dotyczącego międzynarodowych regularnych i regularnych specjalnych przewozów pasażerów autokarami i autobusami, w wersji przedstawionej w dokumencie przygotowanym przez prawników lingwistów (ST 11441/20).
11. Tekst protokołu (ST 11442/20) zostanie opublikowany wraz z tą decyzją. Parlament Europejski zostanie poinformowany o decyzji Rady zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE.

⁴ Zob. Dz.U. L 385 z 17.11.2020, s. 1.

⁵ Zob. dok. 11815/1/20 REV 1.