



Brussel, 16 september 2021
(OR. en)

11707/21

**Interinstitutioneel dossier:
2020/0258(NLE)**

TRANS 534

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. vorig doc.:	11815/1/20 REV 1
nr. Comdoc.:	10945/20 + ADD 1
Betreft:	Besluit van de Raad inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van een protocol bij de Overeenkomst betreffende het ongeregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen (Interbus-overeenkomst) voor wat het geregeld internationaal vervoer en bijzondere vormen van geregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen betreft - Vaststelling

ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

1. Op 18 september 2020 heeft de Commissie bij de Raad het voorstel over bovengenoemd onderwerp ingediend.
2. In de loop van 2017 heeft de Commissie, op basis van een mandaat van de Raad, met de andere zeven overeenkomstsluitende partijen¹ bij de Interbus-overeenkomst onderhandeld over een protocol tot uitbreiding van het toepassingsgebied van de overeenkomst naar het geregeld vervoer en bijzondere vormen van geregeld vervoer met touringcars en met autobussen, teneinde een uniforme vergunningsprocedure voor geregelde internationale verbindingen in te stellen, onder voorbehoud van de uitvoering van het EU-acquis op het gebied van personenvervoer over de weg.

¹ De Republiek Albanië, Bosnië en Herzegovina, de Republiek Moldavië, Montenegro, de Republiek Noord-Macedonië, de Republiek Turkije, Oekraïne, het Vorstendom Andorra (2020), het Verenigd Koninkrijk (2021) en Servië (2021). Voor de Europese Unie is de Interbus-overeenkomst op 1 januari 2003 in werking getreden.

3. Nadat de periode voor de ondertekening van dat protocol in april 2019 was verstreken zonder dat voldoende partijen het hadden ondertekend, heeft de Raad de Commissie op 18 februari 2020 gemachtigd om extra onderhandelingen te voeren teneinde bepaalde technische wijzigingen in de tekst van het protocol aan te brengen.² Gedurende die onderhandelingen heeft de Commissie het bijzonder comité van de Raad geraadpleegd en het in juni 2020 nadere informatie over de met de andere overeenkomstsluitende partijen overeengekomen technische wijzigingen meegedeeld.³ Zo zou het gewijzigde protocol door drie (in plaats van vier) partijen bij de Interbus-overeenkomst moeten worden gesloten of geratificeerd vooraleer het in werking kan treden. De periode voor de ondertekening van het gewijzigde protocol zou worden verlengd tot twee jaar en de periode voor de inwerkingtreding ervan na ratificatie zou korter worden.
4. Het protocol bevat de bepalingen die noodzakelijk zijn om de Interbus-overeenkomst uit te breiden tot geregeld internationaal vervoer en bijzondere vormen van geregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen, met één enkele vergunningsprocedure. Partijen kunnen het protocol pas ondertekenen en sluiten na toetreding tot de Interbus-overeenkomst.
5. De Europese Unie en Oekraïne hebben het protocol op 11 februari 2021 ondertekend en de Republiek Noord-Macedonië heeft het op 9 september 2021 ondertekend. Hoewel het protocol niet voorziet in voorlopige toepassing, treedt het in werking op de eerste dag van de maand volgende op de ratificatie door drie partijen, waaronder de Europese Unie.

WERKZAAMHEDEN IN DE RAAD

6. De Groep landtransport heeft het voorstel, samen met het voorstel tot machtiging van de ondertekening van het protocol, tijdens een informele vergadering op 6 oktober 2020 besproken. De delegaties waren over het algemeen ingenomen met het initiatief en sommige hebben technische opmerkingen gemaakt en vragen gesteld over de toekomstige werking van het protocol. Een van de delegaties stelde voor om in de bepalingen inzake lokale partnerschappen de landen die doorkruist worden, op gelijke voet te stellen met de landen van bestemming. De Commissievertegenwoordiger onderstreepte dat het protocol niet alleen het toepassingsgebied van de Interbus-overeenkomst in grote mate zal uitbreiden, maar ook de voorkeursoptie biedt voor toekomstige betrekkingen op het gebied van internationaal geregeld personenvervoer tussen de EU en het VK.

² Zie document ST 5587/20 + ADD 1.

³ Zie document ST 9072/20.

7. De Raad heeft op 23 oktober 2020⁴ toestemming gegeven voor de ondertekening van het protocol en heeft in beginsel ingestemd met het ontwerpbesluit van de Raad; waarbij hij het secretariaat-generaal heeft opgedragen dit ter goedkeuring aan het Europees Parlement toe te zenden⁵.

WERKZAAMHEDEN IN HET EUROPEES PARLEMENT

8. Op 16 november 2020 heeft de Commissie vervoer en toerisme van het Parlement mevrouw Maria Grapini (S&D, Roemenië) als rapporteur aangewezen.
9. Op 6 juli 2021 heeft het Europees Parlement zijn goedkeuring gehecht aan de sluiting van het protocol.

CONCLUSIE

10. In het licht van het bovenstaande wordt de Raad in overweging gegeven om, onder voorbehoud van bevestiging door het Comité van permanente vertegenwoordigers, in een komende zitting het besluit van de Raad inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van een protocol bij de Overeenkomst betreffende het ongeregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen (Interbus-overeenkomst) voor wat het geregeld internationaal vervoer en bijzondere vormen van geregeld internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen betreft, als vervat in het door de juristen-vertalers opgestelde document (ST 11441/20), vast te stellen.
11. De tekst van het protocol (ST 11442/20) zal samen met dat besluit worden bekendgemaakt. Het Europees Parlement zal overeenkomstig artikel 218, lid 10, VWEU in kennis worden gesteld van het besluit van de Raad.

⁴ Zie PB L 385 van 17.11.2020, blz. 1.

⁵ Zie document 11815/1/20 REV 1.