



Brüsszel, 2021. szeptember 16.
(OR. en)

11707/21

**Intézményközi referenciaszám:
2020/0258(NLE)**

TRANS 534

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Előző dok. sz.:	11815/1/20 REV 1
Biz. dok. sz.:	10945/20 + ADD 1
Tárgy:	A Tanács határozata az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításról szóló megállapodáshoz (Interbus megállapodás) csatolt, az autóbusszal végzett menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti nemzetközi személyszállításra vonatkozó jegyzőkönyvnek az Európai Unió nevében történő megkötéséről – Elfogadás

A JAVASLAT HÁTTERE

1. A Bizottság 2020. szeptember 18-án benyújtotta a Tanácsnak a fenti tárgyra vonatkozó javaslatot.
2. A Bizottság 2017-ben a Tanácstól kapott megbízás alapján tárgyalásokat folytatott az Interbus megállapodás másik hét szerződő felével¹ egy jegyzőkönyvre irányulóan, amely kiterjeszti a megállapodás hatályát az autóbusszal végzett menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállításra, mégpedig azzal a céllal, hogy a közúti személyszállítást érintő uniós vívmányok végrehajtásának hatálya alá tartozó rendszeres nemzetközi járatokra egységes engedélyezési eljárás vonatkozzon.

¹ Az Albán Köztársaság, Bosznia-Hercegovina, az Észak-macedón Köztársaság, a Moldovai Köztársaság, Montenegró, a Török Köztársaság és Ukrajna. Az Andorrai Hercegség 2020-ban, míg az Egyesült Királyság 2021-ben, valamint Szerbia 2021-ben csatlakozott. Az Európai Unió tekintetében az Interbus megállapodás 2003. január 1-jén lépett hatályba.

3. A jegyzőkönyv aláírásának határideje 2019 áprilisában lejárt, de addigra nem gyűlt össze a megfelelő számú aláírás, így a Tanács 2020. február 18-án felhatalmazta a Bizottságot arra, hogy folytasson további tárgyalásokat annak érdekében, hogy a jegyzőkönyv szövegében bizonyos technikai jellegű módosításokat lehessen végezni.² A tárgyalások alatt a Bizottság konzultált az illetékes tanácsi különbizottsággal, majd 2020. júniusban tájékoztatást nyújtott számára azon technikai módosításokról, amelyekről megállapodást ért el a többi szerződő féllel.³ Ezek között szerepelt egyrészt az, hogy a módosított jegyzőkönyv akkor lép hatályba, ha azt az Interbus megállapodás szerződő felei közül három (nem pedig négy) megköti vagy megerősíti, másrészt az, hogy a módosított jegyzőkönyv aláírásának határideje két évre hosszabbodik meg, harmadrészt pedig az, hogy a megerősítés és a hatálybalépés közötti időszak rövidebb lesz.
4. A jegyzőkönyv tartalmazza azokat a rendelkezéseket, amelyek az Interbus megállapodásnak az autóbusszal végzett menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti nemzetközi személyszállításra – egyetlen engedélyezési eljárás keretében – történő kiterjesztéséhez szükségesek. Az Interbus megállapodáshoz való előzetes csatlakozás előfeltétele a jegyzőkönyv aláírásának és megkötésének.
5. Az Európai Unió és Ukrajna 2021. február 11-én, az Észak-macedón Köztársaság pedig 2021. szeptember 9-én aláírta a jegyzőkönyvet. Bár a jegyzőkönyv ideiglenes alkalmazásáról nem rendelkezik, az azt követő hónap első napján hatályba lép, hogy három fél – beleértve az Európai Uniót – megerősítette.

A TANÁCSBAN FOLYÓ MUNKA

6. A szárazföldi közlekedési munkacsoport a 2020. október 6-i nem hivatalos ülésén megbeszélést folytatott a javaslatról, valamint a jegyzőkönyv aláírására való felhatalmazásra irányuló javaslatról. A delegációk általánosságban üdvözölték e kezdeményezést, néhányan pedig technikai jellegű észrevételeket tettek, illetve kérdéseket tettek fel a jegyzőkönyv jövőbeli működésével kapcsolatban. Egy delegáció azt javasolta, hogy a helyi partnerségekre vonatkozó rendelkezések azonos feltételekkel vonatkozzanak azokra az országokra, amelyeken a járatok áthaladnak, és azokra, amelyekben a járatok végállomásai találhatóak. A Bizottság képviselője kiemelte, hogy a jegyzőkönyv nem csupán jelentősen kiterjesztené az Interbus megállapodás hatályát, hanem egyúttal a legkedvezőbb jövőbeli megoldást jelentené az EU és az Egyesült Királyság közötti menetrend szerinti nemzetközi utasszállítás kérdéseire.

² Lásd az ST 5587/20+ADD 1 dokumentumot.

³ Lásd az ST 9072/20 dokumentumot.

7. A Tanács 2020. október 23-án felhatalmazást adott a jegyzőkönyv aláírására⁴, továbbá elvi megállapodást ért el a tanácsi határozat tervezetéről, és utasította a Főtitkárságot, hogy egyetértésének kérése céljából továbbítsa azt az Európai Parlamentnek⁵.

AZ EURÓPAI PARLAMENTBEN FOLYÓ MUNKA

8. A Parlament Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottsága 2020. november 16-án Maria Grapinit (S&D, Románia) jelölte ki előadónak.
9. A Parlament 2021. július 6-án egyetértését adta a jegyzőkönyv megkötéséhez.

KÖVETKEZTETÉS

10. A fentiek alapján javasoljuk a Tanácsnak, hogy – az Állandó Képviselők Bizottsága általi megerősítés függvényében – egyik soron következő ülésén fogadja el az autóbusszal végzett nemzetközi különjáratú személyszállításhoz (Interbus megállapodás) csatolt, az autóbusszal végzett menetrend szerinti és külön célú menetrend szerinti nemzetközi személyszállításra vonatkozó jegyzőkönyvnek az Európai Unió nevében történő megkötéséről szóló, a jogász-nyelvész szakértők által készített ST 11441/20 dokumentumban foglalt tanácsi határozatot.
11. A jegyzőkönyv szövegét (ST 11442/20) az említett határozattal együtt hirdetik ki. Az Európai Parlament az EUMSZ 218. cikke (10) bekezdésének megfelelően tájékoztatást kap a Tanács határozatáról.

⁴ HL L 385., 2020.11.17., 1. o.

⁵ Lásd a 11815/1/20 REV 1 dokumentumot.