



Bryssel, 16. syyskuuta 2021
(OR. en)

11707/21

Toimielinten välinen asia:
2020/0258(NLE)

TRANS 534

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtetäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	11815/1/20 REV 1
Kom:n asiak. nro:	10945/20 + ADD 1
Asia:	Neuvoston päätös linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan tekemisestä Euroopan unionin puolesta – Hyväksyminen

EHDOTUKSEN TAUSTA

1. Komissio esitti neuvostolle 18. syyskuuta 2020 edellä mainittua asiaa koskevan ehdotuksen.
2. Komissio neuvotteli vuoden 2017 aikana neuvoston valtuuttamana Interbus-sopimuksen muiden seitsemän sopimuspuolen¹ kanssa pöytäkirjan, jolla sopimuksen soveltamisalaa laajennetaan linja-autoilla harjoitettavaan säännölliseen liikenteeseen ja säännölliseen erityisliikenteeseen ja jonka tavoitteena on yhdenmukainen lupamenettely sellaisia säännöllisiä kansainvälisiä reittejä varten, joihin sovelletaan maanteiden henkilöliikennettä koskevaa EU:n säännöstöä.

¹ Albanian tasavalta, Bosnia ja Hertsegovina, Moldovan tasavalta, Montenegro, Pohjois-Makedonian tasavalta, Turkin tasavalta, Ukraina, Andorran ruhtinaskunta (2020), Yhdistynyt kuningaskunta (2021) ja Serbia (2021). Euroopan unionin osalta Interbus-sopimus tuli voimaan 1. tammikuuta 2003.

3. Koska pöytäkirjan allekirjoittamiselle asetettu määräaika päättyi huhtikuussa 2019 eikä allekirjoituksia saatu riittävästi, neuvosto valtuutti 18. helmikuuta 2020 komission käymään lisäneuvotteluja tiettyjen teknisten muutosten tekemiseksi pöytäkirjan tekstiin². Neuvottelujen kuluessa komissio kuuli neuvoston erityiskomiteaa ja toimitti sille kesäkuussa 2020 yksityiskohtaiset tiedot muiden sopimuspuolten kanssa sovituista teknisistä muutoksista³. Muutetun pöytäkirjan voimaantulo edellyttäisi erityisesti sitä, että kolme Interbus-sopimuspuolta (neljän sijaan) saattaisi päätökseen pöytäkirjan tekemisen tai ratifioisi sen, muutetun pöytäkirjan allekirjoittamisen määräaika pidennettäisiin kahteen vuoteen ja sen voimaantuloa edeltävää, ratifioinnin jälkeistä ajanjaksoa lyhennettäisiin.
4. Pöytäkirjaan sisältyvät määräykset, joita tarvitaan Interbus-sopimuksen laajentamiseksi ainutkertaisen lupamenettelyn mukaiseen linja-autoilla harjoitettavaan säännölliseen kansainväliseen matkustajaliikenteeseen ja säännölliseen kansainväliseen erityismatkustajaliikenteeseen. Pöytäkirjan allekirjoittaminen ja tekeminen edellyttävät liittymistä Interbus-sopimukseen sitä ennen.
5. Euroopan unioni ja Ukraina allekirjoittivat pöytäkirjan 11. helmikuuta 2021, ja Pohjois-Makedonian tasavalta allekirjoitti sen 9. syyskuuta 2021. Pöytäkirjassa ei määrätä väliaikaisesta soveltamisesta, mutta se tulee voimaan kolmen osapuolen, Euroopan unioni mukaan luettuna, ratifiointia seuraavan kuukauden ensimmäisenä päivänä.

KÄSITTELY NEUVOSTOSSA

6. Maaliikennetyöryhmä keskusteli ehdotuksesta sekä ehdotuksesta pöytäkirjan allekirjoittamisen valtuuttamiseksi epävirallisessa kokouksessaan 6. lokakuuta 2020. Valtuuskunnat suhtautuivat aloitteeseen yleisesti ottaen myönteisesti, ja muutamat niistä esittivät teknisiä huomautuksia ja kysymyksiä pöytäkirjan tulevasta toiminnasta. Yksi valtuuskunta mainitsi, että paikallisia kumppanuuksia koskevat määräykset saattaisivat linja-autoreitin varrella olevat maat tasavertaiseen asemaan niiden maiden kanssa, joissa reitin päätepiisteet sijaitsevat. Komission edustaja korosti, että pöytäkirja laajentaisi Interbus-sopimuksen soveltamisalaa merkittävästi ja tarjoaisi myös parhaaksi arvioitun vaihtoehdon EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisen säännöllisen kansainvälisen matkustajaliikenteen tulevia suhteita varten.

² Ks. asiakirja ST 5587/20 + ADD 1.

³ Ks. asiakirja ST 9072/20.

7. Neuvosto antoi luvan pöytäkirjan allekirjoittamiseen 23. lokakuuta 2020⁴ ja pääsi periaatteelliseen yhteisymmärrykseen ehdotuksesta neuvoston päätökseksi ja antoi pääsihteeristölle tehtäväksi toimittaa se Euroopan parlamentille hyväksyntää varten⁵.

ASIAN KÄSITTELY EUROOPAN PARLAMENTISSA

8. Parlamentin liikenne- ja matkailuvaliokunta nimitti 16. marraskuuta 2020 esittelijäksi Maria Grapinin (S&D, Romania).
9. Parlamentti antoi 6. heinäkuuta 2021 hyväksyntänsä pöytäkirjan tekemiselle.

PÄÄTELMÄT

10. Edellä esitetyn perusteella ja edellyttäen, että pysyvien edustajien komitea vahvistaa asian, ehdotetaan, että neuvosto hyväksyisi jossakin tulevassa istunnossaan neuvoston päätöksen linja-autoilla harjoitettavaa satunnaista kansainvälistä matkustajaliikennettä koskevaan sopimukseen (Interbus-sopimus) liitettävän linja-autoilla harjoitettavaa säännöllistä kansainvälistä matkustajaliikennettä ja säännöllistä kansainvälistä erityismatkustajaliikennettä koskevan pöytäkirjan tekemisestä Euroopan unionin puolesta sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjassa ST 11441/20.
11. Pöytäkirjan teksti (ST 11442/20) julkaistaan yhdessä kyseisen päätöksen kanssa. Euroopan parlamentille tiedotetaan neuvoston päätöksestä SEUT 218 artiklan 10 kohdan mukaisesti.

⁴ EUVL L 385, 17.11.2020, s. 1.

⁵ Ks. asiakirja 11815/1/20 REV 1.