



Βρυξέλλες, 16 Σεπτεμβρίου 2021
(OR. en)

11707/21

**Διοργανικός φάκελος:
2020/0258(NLE)**

TRANS 534

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 11815/1/20 REV 1

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 10945/20 + ADD 1

Θέμα: Απόφαση του Συμβουλίου για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία
- Έκδοση

ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

1. Στις 18 Σεπτεμβρίου 2020 η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο την πρόταση σχετικά με το προαναφερόμενο θέμα.
2. Κατά τη διάρκεια του 2017 η Επιτροπή, βάσει εντολής του Συμβουλίου, διαπραγματεύθηκε με τα άλλα επτά συμβαλλόμενα μέρη¹ της συμφωνίας Interbus πρωτόκολλο για την επέκταση του πεδίου εφαρμογής της συμφωνίας στις τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές με πούλμαν και λεωφορεία, με στόχο μια ενιαία διαδικασία αδειοδότησης για τακτικές διεθνείς γραμμές με την επιφύλαξη της εφαρμογής του κεκτημένου της ΕΕ στον τομέα των οδικών μεταφορών επιβατών.

¹ Τη Δημοκρατία της Αλβανίας, τη Βοσνία και Ερζεγοβίνη, τη Δημοκρατία της Μολδαβίας, το Μαυροβούνιο, τη Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, τη Δημοκρατία της Τουρκίας, την Ουκρανία, το Πριγκιπάτο της Ανδόρας (2020), το Ηνωμένο Βασίλειο (2021) και τη Σερβία (2021). Για την Ευρωπαϊκή Ένωση, η συμφωνία Interbus τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2003.

3. Καθώς η προθεσμία για την υπογραφή του πρωτοκόλλου αυτού έληξε τον Απρίλιο 2019 χωρίς να έχει συγκεντρωθεί επαρκής αριθμός υπογραφών, το Συμβούλιο, στις 18 Φεβρουαρίου 2020, εξουσιοδότησε την Επιτροπή να διεξαγάγει συμπληρωματικές διαπραγματεύσεις προκειμένου να επιφέρει ορισμένες τεχνικές τροποποιήσεις στο κείμενο του πρωτοκόλλου². Κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων που ακολούθησαν, η Επιτροπή ζήτησε τη γνώμη της ειδικής επιτροπής του Συμβουλίου και της διαβίβασε, τον Ιούνιο του 2020, τις λεπτομέρειες των τεχνικών τροποποιήσεων που συμφωνήθηκαν με τα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη³. Ειδικότερα, το τροποποιημένο πρωτόκολλο θα πρέπει να συναφθεί ή να επικυρωθεί από τρία συμβαλλόμενα μέρη της Interbus (αντί για τέσσερα) προκειμένου να τεθεί σε ισχύ, η περίοδος υπογραφής του τροποποιημένου πρωτοκόλλου θα πρέπει να παραταθεί σε δύο έτη και η περίοδος έναρξης ισχύος του μετά την επικύρωσή του να συντομευθεί.
4. Το πρωτόκολλο περιέχει τις διατάξεις που απαιτούνται για να επεκταθεί η συμφωνία Interbus στις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, βάσει ενιαίας διαδικασίας αδειοδότησης. Η προηγούμενη προσχώρηση στη συμφωνία Interbus αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή και τη σύναψη του πρωτοκόλλου.
5. Η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Ουκρανία υπέγραψαν το πρωτόκολλο στις 11 Φεβρουαρίου 2021 και η Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας το υπέγραψε στις 9 Σεπτεμβρίου 2021. Μολονότι το πρωτόκολλο δεν προβλέπει προσωρινή εφαρμογή, θα τεθεί σε ισχύ την πρώτη ημέρα του μήνα που ακολουθεί την επικύρωση τριών μερών, περιλαμβανομένης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

6. Η Ομάδα «Χερσαίες Μεταφορές» συζήτησε την πρόταση, μαζί με την πρόταση για την έγκριση της υπογραφής του πρωτοκόλλου, κατά τη διάρκεια άτυπης συνεδρίασης στις 6 Οκτωβρίου 2020. Οι αντιπροσωπίες εξέφρασαν γενικά την ικανοποίησή τους για την πρωτοβουλία και ορισμένες εξ αυτών διατύπωσαν τεχνικές παρατηρήσεις και έθεσαν ερωτήματα σχετικά με τη μελλοντική λειτουργία του πρωτοκόλλου. Μία αντιπροσωπία πρότεινε οι διατάξεις περί τοπικών εταιρικών σχέσεων να θέσουν τις χώρες τις οποίες ένα λεωφορείο διασχίζει κατά τη διαδρομή του σε ισότιμη βάση με τις χώρες που βρίσκονται στα άκρα της διαδρομής του. Ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υπογράμμισε ότι το πρωτόκολλο όχι μόνο θα διευρύνει σε μεγάλο βαθμό το πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας Interbus, αλλά προσφέρει επίσης την προτιμότερη επιλογή για τις μελλοντικές σχέσεις στις διεθνείς τακτικές επιβατικές μεταφορές μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου.

² Βλ. έγγραφο ST 5587/20 + ADD 1.

³ Βλ. έγγραφο ST 9072/20.

7. Το Συμβούλιο ενέκρινε την υπογραφή του πρωτοκόλλου στις 23 Οκτωβρίου 2020⁴ και συμφώνησε κατ' αρχήν επί του σχεδίου απόφασης του Συμβουλίου, αναθέτοντας στη Γενική Γραμματεία να το διαβιβάσει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο προς έγκριση⁵.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

8. Στις 16 Νοεμβρίου 2020, η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού του Κοινοβουλίου όρισε εισηγήτρια την κα Maria Grapini (S&D, Ρουμανία).
9. Στις 6 Ιουλίου 2021 το Κοινοβούλιο έδωσε την έγκρισή του για τη σύναψη του πρωτοκόλλου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

10. Με βάση τα ανωτέρω, προτείνεται στο Συμβούλιο, με την επιφύλαξη επιβεβαίωσης από την Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων, να εκδώσει, σε προσεχή του σύνοδο, την απόφαση του Συμβουλίου για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πρωτοκόλλου της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (συμφωνία Interbus) όσον αφορά τις διεθνείς τακτικές και ειδικές τακτικές μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία, ως έχει στο έγγραφο που συνέταξαν οι γλωσσομαθείς νομικοί (ST 11441/20).
11. Το κείμενο του πρωτοκόλλου (ST 11442/20) θα δημοσιευθεί μαζί με την εν λόγω απόφαση. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί για την απόφαση του Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 10 ΣΛΕΕ.

⁴ Βλ. ΕΕ L 385 της 17.11.2020, σ. 1.

⁵ Βλ. έγγραφο 11815/1/20 REV 1.