



Bruxelles, den 16. september 2021
(OR. en)

11707/21

**Interinstitutionel sag:
2020/0258(NLE)**

TRANS 534

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	11815/1/20 REV 1
Komm. dok. nr.:	10945/20 + ADD 1
Vedr.:	Rådets afgørelse om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af en protokol til aftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus (Interbusaftalen) vedrørende regelmæssig og speciel regelmæssig international personbefordring med bus – Vedtagelse

BAGGRUND FOR FORSLAGET

1. Kommissionen forelagde den 18. september 2020 Rådet et forslag om ovennævnte emne.
2. I 2017 forhandlede Kommissionen på grundlag af et mandat fra Rådet og med de øvrige syv aftaleparter¹ i Interbusaftalen en protokol om udvidelse af aftalens anvendelsesområde til også at omfatte regelmæssig og speciel befordring med bus, der tager sigte på en ensartet tilladelsesprocedure for almindelige internationale ruter, med forbehold for gennemførelsen af gældende EU-ret på området for personbefordring ad vej.

¹ Republikken Albanien, Bosnien-Hercegovina, Republikken Moldova, Montenegro, Republikken Nordmakedonien, Republikken Tyrkiet, Ukraine, Fyrstendømmet Andorra (2020), Det Forenede Kongerige (2021) og Serbien (2021). For Den Europæiske Unions vedkommende trådte Interbusaftalen i kraft den 1. januar 2003.

3. Efter udløbet af fristen for undertegnelse af protokollen i april 2019, uden at der var opnået et tilstrækkeligt antal underskrifter, gav Rådet den 18. februar 2020 Kommissionen bemyndigelse til at indlede yderligere forhandlinger med henblik på at foretage visse tekniske ændringer i protokollens tekst². I løbet af de efterfølgende forhandlinger rådførte Kommissionen sig med Rådets særlige udvalg og forelagde det i juni 2020 nærmere oplysninger om de tekniske ændringer, der var opnået enighed om med de øvrige aftaleparter³. For at den ændrede protokol kan træde i kraft, kræves det navnlig, at den indgås eller ratificeres af tre aftaleparter i Interbusaftalen (i stedet for fire), at fristen for undertegnelse af den ændrede protokol forlænges til to år, og at fristen for dens ikrafttræden efter ratifikationen forkortes.
4. Protokollen indeholder de bestemmelser, der er nødvendige for at udvide Interbusaftalen til at omfatte regelmæssig og speciel regelmæssig international befordring af passagerer med bus, i henhold til en særlig tilladelsesprocedure. Forudgående tiltrædelse af Interbusaftalen er en forudsætning for undertegnelse og indgåelse af protokollen.
5. Den Europæiske Union og Ukraine undertegnede protokollen den 11. februar 2021, og Republikken Nordmakedonien undertegnede protokollen den 9. september 2021. Selv om protokollen ikke indeholder bestemmelser om midlertidig anvendelse, træder den i kraft den første dag i måneden efter ratificeringen af tre parter, herunder Den Europæiske Union.

ARBEJDET I RÅDET

6. Landtransportgruppen drøftede forslaget sammen med forslaget om bemyndigelse til undertegnelse af protokollen på et uformelt møde den 6. oktober 2020. Delegationerne hilste generelt initiativet velkommen, og nogle af dem havde tekniske bemærkninger til og spørgsmål om protokollens fremtidige funktion. En enkelt delegation foreslog, at bestemmelserne om lokale partnerskaber skulle sidestille de lande, som gennemkøres, med landene ved en busrutes endepunkter. Kommissionens repræsentant understregede, at protokollen ikke blot vil udvide Interbusaftalens anvendelsesområde i vid udstrækning, men den er også den foretrukne løsning for fremtidige forbindelser inden for international regelmæssig personbefordring mellem EU og Det Forenede Kongerige.

² Jf. dok. ST 5587/20 + ADD 1.

³ Jf. dok. ST 9072/20.

7. Rådet bemyndigede undertegnelsen af protokollen den 23. oktober 2020⁴ og nåede til principiel enighed om udkastet til Rådets afgørelse og pålagde generalsekretariatet at fremsende det til Europa-Parlamentet med henblik på godkendelse⁵.

ARBEJDET I EUROPA-PARLAMENTET

8. Den 16. november 2020 udnævnte Parlamentets Transport- og Turismeudvalg Maria Grapini (S&D, Rumænien) til ordfører.
9. Den 6. juli 2021 gav Parlamentet sin godkendelse af, at protokollen indgås.

KONKLUSION

10. På baggrund af ovenstående foreslås det, at Rådet med forbehold af bekræftelse i De Faste Repræsentanternes Komité på en kommende samling vedtager Rådets afgørelse om indgåelse på Den Europæiske Unions vegne af en protokol til aftalen om lejlighedsvis international personbefordring med bus (Interbusaftalen) vedrørende regelmæssig og speciel regelmæssig international personbefordring med bus, som den foreligger i jurist-lingvist-dokumentet (ST 11441/20).
11. Protokollens tekst (ST 11442/20) vil blive offentliggjort sammen med denne afgørelse. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om Rådets afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 10, i TEUF.

⁴ Jf. EUT L 385 af 17.11.2020, s. 1.

⁵ Jf. dok. 11815/1/20 REV 1.