



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 12 Ιουλίου 2024
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2024/0151 (NLE)

11674/24
COR 1

ECOFIN 772
UEM 188
FIN 637
CADREFIN 116

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021, σχετικά με την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Γερμανίας

Στη σελίδα 6, στην αιτιολογική σκέψη (13)

Αντί:

«(13) Στο κείμενο της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 εντοπίστηκαν 21 σφάλματα εκ παραδρομής, τα οποία επηρεάζουν 30 ορόσημα και στόχους, καθώς και 21 μέτρα και 9 συνιστώσες. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου του Ιουλίου του 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να διορθωθούν τα εν λόγω σφάλματα εκ παραδρομής, τα οποία δεν απηχούν το περιεχόμενο του ΣΑΑ που υποβλήθηκε στην Επιτροπή στις 28 Απριλίου 2021, όπως συμφωνήθηκε μεταξύ της Επιτροπής και της Γερμανίας. Τα εν λόγω σφάλματα εκ παραδρομής αφορούν: τον στόχο 2 της επένδυσης 1.1.1 (Έργα για το υδρογόνο στο πλαίσιο των ΣΕΚΕΕ)· τους στόχους 8, 9 και 10 της επένδυσης 1.1.2 (Πρόγραμμα στήριξης για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας)· τους στόχους 11 και 13 της επένδυσης 1.1.3 (Πιλοτικό πρόγραμμα για συμβάσεις δράσης για το κλίμα με βάση την αρχή των συμβάσεων επί διαφοράς για τον άνθρακα)· τον στόχο 15 της επένδυσης 1.1.4 (Έρευνα για την προστασία του κλίματος που σχετίζεται με έργα)· τον στόχο 17, 18 και 20 της επένδυσης 1.1.5 (Εμβληματικά έργα έρευνας και καινοτομίας στο πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής για το υδρογόνο), καθώς και τον στόχο 21γ της επένδυσης 1.1.6 (Ομοσπονδιακή στήριξη για αποδοτικά δίκτυα θέρμανσης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1.1 (Απανθρακοποίηση ειδικά με τη χρήση ανανεώσιμου υδρογόνου)· τον στόχο 23 της επένδυσης 1.2.1 (Στήριξη για την κατασκευή υποδομών φόρτισης), τους στόχους 29, 30 και 30Α της επένδυσης 1.2.3 (Στήριξη για την αντικατάσταση του ιδιωτικού στόλου), στο πλαίσιο της συνιστώσας 1.2 (Φιλική προς το κλίμα κινητικότητα)· το ορόσημο 56 της επένδυσης 2.1.3 [ΣΕΚΕΕ Υποδομές και υπηρεσίες υπολογιστικού νέφους επόμενης γενιάς (IPCEI CIS)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2.1 (Τα δεδομένα ως η πρώτη ύλη του μέλλοντος)· τους στόχους 66 και 69 της επένδυσης 2.2.3 (Κέντρο ψηφιοποίησης και τεχνολογικής έρευνας της Bundeswehr) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2.2 (Ψηφιοποίηση της οικονομίας), καθώς και τα ορόσημα 70, 71, 72 και 72Α της επένδυσης 2.2.4 [Προώθηση της ψηφιοποίησης των σιδηροδρόμων με την αντικατάσταση των συμβατικών προγραμμάτων αλληλοσύνδεσης/ταχείας υλοποίησης για την επιτάχυνση της ανάπτυξης του «Digital Rail Germany» (SLP)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2.2 (Ψηφιοποίηση της οικονομίας)·»,

Διάβαζε:

«(13) Στο κείμενο της εκτελεστικής απόφασης του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2021 εντοπίστηκαν 21 σφάλματα εκ παραδρομής, τα οποία επηρεάζουν 30 ορόσημα και στόχους, καθώς και 21 μέτρα και 9 συνιστώσες. Η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου του 2021 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να διορθωθούν τα εν λόγω σφάλματα εκ παραδρομής, τα οποία δεν απηχούν το περιεχόμενο του ΣΑΑ που υποβλήθηκε στην Επιτροπή στις 28 Απριλίου 2021, όπως συμφωνήθηκε μεταξύ της Επιτροπής και της Γερμανίας. Τα εν λόγω σφάλματα εκ παραδρομής αφορούν: τον στόχο 2 της επένδυσης 1.1.1 (Έργα για το υδρογόνο στο πλαίσιο των ΣΕΚΕΕ)· τους στόχους 8, 9 και 10 της επένδυσης 1.1.2 (Πρόγραμμα στήριξης για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας)· τους στόχους 11 και 13 της επένδυσης 1.1.3 (Πιλοτικό πρόγραμμα για συμβάσεις δράσης για το κλίμα με βάση την αρχή των συμβάσεων επί διαφοράς για τον άνθρακα)· τον στόχο 15 της επένδυσης 1.1.4 (Έρευνα για την προστασία του κλίματος που σχετίζεται με έργα)· τον στόχο 17, 18 και 20 της επένδυσης 1.1.5 (Εμβληματικά έργα έρευνας και καινοτομίας στο πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής για το υδρογόνο), καθώς και τον στόχο 21γ της επένδυσης 1.1.6 (Ομοσπονδιακή στήριξη για αποδοτικά δίκτυα θέρμανσης) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1.1 (Απανθρακοποίηση ειδικά με τη χρήση ανανεώσιμου υδρογόνου)· τον στόχο 23 της επένδυσης 1.2.1 (Στήριξη για την κατασκευή υποδομών φόρτισης), τους στόχους 29, 30 και 30Α της επένδυσης 1.2.3 (Στήριξη για την αντικατάσταση του ιδιωτικού στόλου), στο πλαίσιο της συνιστώσας 1.2 (Φιλική προς το κλίμα κινητικότητα)· το ορόσημο 56 της επένδυσης 2.1.3 [ΣΕΚΕΕ Υποδομές και υπηρεσίες υπολογιστικού νέφους επόμενης γενιάς (IPCEI CIS)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2.1 (Τα δεδομένα ως η πρώτη ύλη του μέλλοντος)· τους στόχους 66 και 69 της επένδυσης 2.2.3 (Κέντρο ψηφιοποίησης και τεχνολογικής έρευνας της Bundeswehr) στο πλαίσιο της συνιστώσας 2.2 (Ψηφιοποίηση της οικονομίας), καθώς και τα ορόσημα 70, 71, 72 και 72Α της επένδυσης 2.2.4 [Προώθηση της ψηφιοποίησης των σιδηροδρόμων με την αντικατάσταση των συμβατικών προγραμμάτων αλληλοσύνδεσης/ταχείας υλοποίησης για την επιτάχυνση της ανάπτυξης του «Digital Rail Germany» (SLP)] στο πλαίσιο της συνιστώσας 2.2 (Ψηφιοποίηση της οικονομίας)».
