



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 28 juli 2022
(OR. en)

11661/22

Interinstitutionellt ärende:
2022/0228(NLE)

UK 117
TRANS 516

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	28 juli 2022
till:	Rådets generalsekretariat
Komm. dok. nr:	COM(2022) 363 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransporter vad gäller de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI) och bidraget till dess kostnader

För delegationerna bifogas dokument – COM(2022) 363 final.

Bilaga: COM(2022) 363 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 28.7.2022
COM(2022) 363 final

2022/0228 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransporter vad gäller de tekniska specifikationerna och förfarandereglererna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI) och bidraget till dess kostnader

MOTIVERING

1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Kommissionen föreslår att rådet fastställer den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransporter som inrättats genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller Förenade kungarikets deltagande i det administrativa samarbetet enligt artikel 6 i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete, och beloppet och formerna för det ekonomiska bidrag som Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland ska lämna till unionens allmänna budget med avseende på de kostnader som uppstår till följd av dess deltagande i informationssystemet för den inre marknaden.

2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

Informationssystemet för den inre marknaden (IMI) inrättades genom förordning (EU) nr 1024/2012¹. En av dess funktioner möjliggör behandling av utstationeringsdeklarationer enligt bestämmelserna i direktiv 96/71/EG, direktiv 2014/67/EU och direktiv (EU) 2020/1057. Syftet med dessa regler är att upprätta en förteckning över de arbetsvillkor som utstationerade arbetstagare måste beviljas i värdlandet. I avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Förenade kungariket föreskrivs i bilaga 31 (artikel 6.1 a i del A avsnitt 2) att vägtransportföretag som är etablerade i en av parterna i avtalet om handel och samarbete ska lämna in en utstationeringsdeklaration till de nationella behöriga myndigheterna i den part, eller, i fråga om Europeiska unionen, till den medlemsstat till vilken föraren är utstationerad. Från och med den 2 februari 2022 måste därför ett flerspråkigt standardformulär i det offentliga gränssnitt som är anslutet till IMI användas.

Enligt artikel 7.5 i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete ska den specialiserade kommittén för vägtransporter fastställa de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI). Den specialiserade kommitténs förslag till beslut innehåller de nödvändiga specifikationerna för att möjliggöra anslutning av vägtransportföretag och nationella myndigheter till IMI. Detta kommer att göra det möjligt för vägtransportföretagen att lämna in sina utstationeringsdeklarationer via IMI och de nationella myndigheterna att delta i det administrativa samarbete som krävs för att uppnå målen i reglerna om utstationering av förare. Dessa specifikationer har anpassats från kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2179² till ramen för avtalet om handel och samarbete.

3. DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR

Unionens ståndpunkt bör därför vara att stödja antagandet av ett beslut av den specialiserade kommittén för vägtransporter, i linje med det utkast till beslut som åtföljer detta förslag.

¹ EUT L 316, 14.11.2012, s. 1.

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2179 av den 9 december 2021 om funktionerna hos det offentliga gränssnitt som är anslutet till informationssystemet för den inre marknaden för utstationering av förare inom vägtransportsektorn (EUT L 443, 10.12.2021, s. 68).

4. RÄTTLIG GRUND

I artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) föreskrivs att rådets beslut ska antas ”om fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Den akt som ska antas av den specialiserade kommittén för vägtransporter utgör en akt med rättslig verkan. Den planerade akten varken kompletterar eller ändrar avtalet om handel och samarbete. Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

5. OFFENTLIGGÖRANDE AV DEN PLANERADE AKTEN

Det är lämpligt att offentliggöra beslutet av den specialiserade kommittén för vägtransporter i *Europeiska unionens officiella tidning* när det antagits.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransporter vad gäller de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI) och bidraget till dess kostnader

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 218.9, med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 6.1 a i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete ska vägtransportföretag som är etablerade i den andra parten från och med den 2 februari 2022 lämna in en utstationeringsdeklaration till de behöriga myndigheterna i den part eller, i fråga om Europeiska unionen, till den medlemsstat till vilken föraren är utstationerad, med hjälp av ett flerspråkigt standardformulär i det offentliga gränssnitt som är anslutet till informationssystemet för den inre marknaden (IMI), som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1024/2012³. En behörig myndighet kan vara vilket organ som helst som inrättats på nationell, regional eller lokal nivå och som är registrerat i IMI med specifikt ansvar när det gäller att tillämpa vissa rättsliga bestämmelser.
- (2) I enlighet med artikel 6.1 c andra stycket i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete tillåter IMI också att begäran görs om bistånd av de behöriga myndigheterna i etableringsparten eller, i fråga om unionen, etableringsmedlemsstaten, om vägtransportföretaget inte lämnar in den begärda dokumentationen inom åtta veckor från dagen för begäran.
- (3) IMI får användas av tredjeländer om villkoren i artikel 23 i förordning (EU) nr 1024/2012 är uppfyllda och under förutsättning att det tredjeland som har tillgång till IMI bidrar till IMI:s driftskostnader.
- (4) Enligt artikel 7.5 i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete ska den specialiserade kommittén för vägtransporter fastställa de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av IMI. Dessa specifikationer är nödvändiga för att vägtransportföretag och nationella myndigheter ska kunna ansluta sig till IMI, så att vägtransportföretagen kan lämna in sina utstationeringsdeklarationer och de nationella myndigheterna kan delta i det administrativa samarbete som beskrivs i skälen 1–3e. Europeiska unionen har infört

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1024/2012 av den 25 oktober 2012 om administrativt samarbete genom informationssystemet för den inre marknaden och om upphävande av kommissionens beslut 2008/49/EG (IMI-förordningen) (EUT L 316, 14.11.2012, s. 1).

dessa specifikationer genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2179⁴.

- (5) Enligt artikel 7.6 i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete ska varje part bidra till IMI:s driftskostnader. Den specialiserade kommittén för vägtransport bör fastställa vilka kostnader som varje part ska bära. Det är därför nödvändigt att fastställa belopp och former för Förenade kungarikets ekonomiska bidrag till unionens allmänna budget när det gäller kostnader som uppkommer på grund av dess deltagande i IMI. Det ekonomiska bidraget kommer att bestå av två delar: utvecklingskostnader (engångsbetalning) och årliga underhållskostnader (årligt bidrag).
- (6) Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransporter.
- (7) För att de åtgärder som föreskrivs i detta beslut ska kunna genomföras så snart som möjligt bör detta beslut träda i kraft samma dag som det antas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransporter som inrättats genom artikel 8.1 o i avtalet om handel och samarbete vad gäller de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI) och fastställandet av de kostnader som ska bäras av Förenade kungariket ska grunda sig på det utkast till beslut av den specialiserade kommittén för vägtransporter som åtföljer detta beslut.

Artikel 2

Beslutet av den specialiserade kommittén ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till kommissionen.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande

⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2179 av den 9 december 2021 om funktionerna hos det offentliga gränssnitt som är anslutet till informationssystemet för den inre marknaden för utstationering av förare inom vägtransportsektorn (EUT L 443, 10.12.2021, s. 68).

FINANSIERINGSÖVERSIKT FÖR RÄTTSAKT

1. 1. FÖRSLAGETS TITEL

Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransporter vad gäller de tekniska specifikationerna och förfarandereglererna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI).

2. BUDGETRUBRIKER

Budgetrubrik i den årliga budgetens inkomstdel (kapitel/artikel/punkt):

6 6 3 ”Pilotprojekt, förberedande åtgärder, befogenheter och andra åtgärder” (GD Transport och rörlighet)

Budgeterat belopp för det berörda året: EUR 319 039,00

(endast för inkomster avsatta för särskilda ändamål):

Inkomsterna kommer att avsättas för följande utgiftspost:

02 20 04 01 ”Stödverksamhet till den EU:s transportpolitik, transportskydd och passagerares rättigheter, inklusive kommunikationsarbete” (GD Transport och rörlighet)

3. BUDGETKONSEKVENSER

- Förslaget påverkar inte budgeten
- Förslaget påverkar inte utgifterna, men däremot inkomsterna
- Förslaget påverkar inkomster avsatta för särskilda ändamål

på följande sätt:

Miljoner euro (avrundat till en decimal)

Budgetrubrik i den årliga budgetens inkomstdel	Inverkan på inkomsterna ⁵⁶	XX-månadersperiod som inleds den dd/mm/åååå (i tillämpliga fall)	2022
6 6 3	<i>Ja</i>		0,32

Situation efter åtgärden					
Budgetrubrik i den årliga budgetens inkomstdel	2023	2024	2025	2026	2027
6 6 3	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

⁵ Beloppen per år måste vara en uppskattning baserad på den formel eller metod som anges i avsnitt 5. För det första året betalas vanligen det årliga beloppet utan reducering eller proportionell avräkning.

⁶ När det gäller traditionella egna medel (tullar och sockeravgifter) ska nettobeloppen anges, dvs. bruttobeloppen minus 20 % avdrag för uppbördskostnader.

(Endast för inkomster avsatta för särskilda ändamål, under förutsättning att budgetposten redan är känd):

Budgetrubrik i den årliga budgetens utgiftsdel ⁷	2022	2023
02 20 04 01	0,32	0,09

Situation efter åtgärden					
Budgetrubrik i den årliga budgetens utgiftsdel	2023	2024	2025	2026	2027
02 20 04 01	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

4. BESTÄMMELSER OM BEDRÄGERIBEKÄMPNING

GD Transport och rörlighet tillämpar de bedrägeribekämpningsprinciper som härrör från kommissionens strategi mot bedrägerier från 2019 (COM(2019) 196 final).

GD Transport och rörlighet antog en reviderad lokal strategi mot bedrägerier 2020. Generaldirektorets strategi mot bedrägerier bygger på en särskild riskbedömning som utförs internt för att identifiera de områden som är mest sårbara för bedrägerier, de kontroller som redan införts och de åtgärder som krävs för att förbättra generaldirektoratets kapacitet att förebygga, upptäcka och korrigera bedrägerier.

De avtalsbestämmelser som tillämpas för offentlig upphandling och beviljande av bidrag säkerställer att revisioner och kontroller på plats kan genomföras av kommissionens avdelningar, däribland Olaf, med tillämpning av de standardbestämmelser som rekommenderas av Olaf. De olika anförtrodda enheter till vilka GD Transport och rörlighet kan anförtro förvaltningen av sina utgifter tillämpar jämförbara metoder för bedrägeribekämpning.

5. ÖVRIGA ANMÄRKNINGAR

Det finns två typer av ekonomiska bidrag som ska betalas av Förenade kungariket:

- (1) Ett engångsbelopp, inträdesavgiften på 232,835 euro, som endast ska betalas en gång. Detta belopp beräknades på grundval av de totala utvecklingskostnaderna för det offentliga gränssnittet (*Back Office*) kopplat till IMI (*Front Office*) och ska användas för att täcka nödvändiga förbättringar av systemet.
- (2) Årliga totala underhållskostnader för IMI (*Front Office* och *Back Office*) avseende modulen för utstationering av förare, som ska betalas årligen: 86 204 euro.

⁷ Används endast om nödvändigt.

Båda de bidrag från Förenade kungariket som avses i artikel 5 i utkastet till beslut nr x/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransporter ska avsättas till budgetpost 02 20 04 01 för GD Transport och rörlighet. Det totala beloppet ska delegeras av GD Transport och rörlighet till GD Informationsteknik (DIGIT) som systemutvecklare, för att täcka utvecklings- och underhållskostnader för både *Front Office* och *Back Office*, med uppgift om vilka förbättringar det bör användas till efter överenskommelse mellan GD Transport och rörlighet och GD Inre marknaden, industri, entreprenörskap samt små och medelstora företag.