

Bruselj, 28. julij 2022
(OR. en)

11661/22

Medinstitucionalna zadeva:
2022/0228 (NLE)

UK 117
TRANS 516

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	28. julij 2022
Prejemnik:	Generalni sekretariat Sveta
Št. dok. Kom.:	COM(2022) 363 final
Zadeva:	Predlog SKLEPA SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz glede tehničnih in postopkovnih specifikacij uporabe informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva ter prispevka k njegovim stroškom

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2022) 363 final.

Priloga: COM(2022) 363 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 28.7.2022
COM(2022) 363 final

2022/0228 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz glede tehničnih in postopkovnih specifikacij uporabe informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva ter prispevka k njegovim stroškom

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Komisija predlaga, da Svet določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede udeležbe Združenega kraljestva pri upravnem sodelovanju v skladu s Prilogo 31, del A, oddelek 2, člen 6, k sporazumu o trgovini in sodelovanju ter glede zneska in podrobnosti finančnega prispevka Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska v splošni proračun Unije v zvezi s stroški, nastalimi z njegovim sodelovanjem v informacijskem sistemu za notranji trg.

2. OZADJE PREDLOGA

Informacijski sistem za notranji trg (IMI) je bil vzpostavljen z Uredbo (EU) št. 1024/2012¹. Ena od njegovih funkcij omogoča obdelavo izjav o napotitvi v skladu s pravili iz Direktive 96/71/ES, Direktive 2014/67/EU in Direktive (EU) 2020/1057. Cilj teh pravil je določitev seznama delovnih pogojev, ki jih je treba odobriti napotnim delavcem v državi gostiteljici. Sporazum o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Združenim kraljestvom (v nadaljnjem besedilu: sporazum o trgovini in sodelovanju) v Prilogi 31 (del A, oddelek 2, člen 6(1), točka (a), navedene priloge) določa, da bi morali prevozniki s sedežem v eni od pogodbenic sporazuma o trgovini in sodelovanju predložiti izjavo o napotitvi pristojnim nacionalnim organom druge pogodbenice ali, v primeru Evropske unije, države članice, v katero je voznik napoten. V ta namen je treba od 2. februarja 2022 uporabljati večjezični standardni obrazec javnega vmesnika, povezanega s sistemom IMI.

V skladu s Prilogo 31, del A, oddelek 2, člen 7(5), k sporazumu o trgovini in sodelovanju bi moral Specializirani odbor za cestni prevoz določiti tehnične in postopkovne specifikacije za uporabo informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva. Predlagani sklep specializiranega odbora vsebuje potrebne specifikacije, da se omogoči povezava cestnih prevoznikov in nacionalnih organov s sistemom IMI. To bo prevoznikom omogočilo predložitev izjav o napotitvi prek sistema IMI, nacionalnim organom pa udeležbo pri upravnem sodelovanju, ki je potrebno za doseganje ciljev pravil o napotitvi voznikov. Te specifikacije temeljijo na Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2021/2179² in so prilagojene okviru sporazuma o trgovini in sodelovanju.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU UNIJE

Stališče Unije bi zato moralo biti, da se podpre sprejetje sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz v skladu z osnutkom sklepa, priloženega temu predlogu.

4. PRAVNA PODLAGA

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) ureja sklepe Sveta o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta

¹ UL L 316, 14.11.2012, str. 1.

² Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/2179 z dne 9. decembra 2021 o funkcijah javnega vmesnika, povezanega z informacijskim sistemom za notranji trg, za napotitev voznikov v sektorju cestnega prometa (UL L 443, 10.12.2021, str. 68).

organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Sklep, ki naj bi ga sprejel Specializirani odbor za cestni prevoz, je akt s pravnim učinkom. Predvideni akt ne dopolnjuje ali spreminja institucionalnega okvira sporazuma o trgovini in sodelovanju. Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

5. OBJAVA PREDVIDENEGA AKTA

Primerno je, da se sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz po njegovem sprejetju objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz glede tehničnih in postopkovnih specifikacij uporabe informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva ter prispevka k njegovim stroškom

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Kot je določeno v Prilogi 31, del A, oddelek 2, člen 6(1), točka (a), k sporazumu o trgovini in sodelovanju, bi morali prevozniki s sedežem v drugi pogodbenici pristojnim organom pogodbenice ali, v primeru Evropske unije, države članice, v katero je voznik napoten, predložiti izjavo o napotitvi, pri čemer od 2. februarja 2022 uporabljajo večjezični standardni obrazec javnega vmesnika, povezanega z informacijskim sistemom za notranji trg (IMI), vzpostavljenim z Uredbo (EU) št. 1024/2012 Evropskega parlamenta in Sveta³. Pristojni organ je lahko kateri koli organ, ustanovljen na nacionalni, regionalni ali lokalni ravni, ki je registriran v sistemu IMI in ima posebne pristojnosti v zvezi z uporabo nekaterih pravnih določb.
- (2) Kot je določeno v Prilogi 31, del A, oddelek 2, člen 6(1), točka (c), drugi pododstavek, k sporazumu o trgovini in sodelovanju, sistem IMI omogoča tudi vložitev zahtevkov za pomoč pristojnim organom pogodbenice sedeža ali, v primeru Unije, države članice sedeža, če prevoznik ne predloži zahtevane dokumentacije v osmih tednih od datuma zahtevka.
- (3) Sistem IMI lahko uporabljajo tretje države, če so izpolnjeni pogoji iz člena 23 Uredbe (EU) št. 1024/2012 in če tretja država, ki ima dostop do sistema IMI, prispeva k njegovim operativnim stroškom.
- (4) Kot je določeno v Prilogi 31, del A, oddelek 2, člen 7(5), k sporazumu o trgovini in sodelovanju bi moral Specializirani odbor za cestni prevoz določiti tehnične in postopkovne specifikacije za uporabo sistema IMI s strani Združenega kraljestva. Te specifikacije so potrebne, da se cestnim prevoznikom in nacionalnim organom omogoči povezava s sistemom IMI, s čimer se prevoznikom omogoči predložitev izjav o napotitvi, nacionalnim organom pa udeležba pri upravnem sodelovanju, opisanem v uvodnih izjavah 1 do 3e. Evropska unija je te specifikacije izvedla z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/2179⁴.

³ Uredba (EU) št. 1024/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o upravnem sodelovanju prek informacijskega sistema za notranji trg in razveljavitvi Odločbe Komisije 2008/49/ES (UL L 316, 14.11.2012, str. 1).

⁴ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/2179 z dne 9. decembra 2021 o funkcijah javnega vmesnika, povezanega z informacijskim sistemom za notranji trg, za napotitev voznikov v sektorju cestnega prometa (UL L 443, 10.12.2021, str. 68).

- (5) Kot je določeno v Prilogi 31, del A, oddelek 2, člen 7(6), k sporazumu o trgovini in sodelovanju, bi morala vsaka pogodbenica prispevati k operativnim stroškom sistema IMI. Specializirani odbor za cestni prevoz bi moral določiti stroške, ki jih krije vsaka pogodbenica. Zato je treba določiti znesek in podrobnosti finančnega prispevka Združenega kraljestva v splošni proračun Unije v zvezi s stroški, nastalimi z njegovim sodelovanjem v sistemu IMI. Finančni prispevek bo sestavljen iz dveh delov: stroški razvoja (enkratno plačilo) in letni stroški vzdrževanja (letni prispevek).
- (6) Zato je primerno določiti tudi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz.
- (7) Da bi se omogočila takojšnja uporaba ukrepov iz tega sklepa, bi moral ta sklep začeti veljati na dan sprejetja –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se zastopa v imenu Unije v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s členom 8(1), točka (o), sporazuma o trgovini in sodelovanju, glede tehničnih in postopkovnih specifikacij za uporabo informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva ter določitve stroškov, ki jih krije Združeno kraljestvo, temelji na osnutku sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz, ki je priložen temu sklepu.

Člen 2

Sklep Specializiranega odbora za cestni prevoz se objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Komisijo.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik*

OCENA FINANČNIH POSLEDIC ZAKONODAJNEGA PREDLOGA

1. NASLOV PREDLOGA

Predlog SKLEPA SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz glede tehničnih in postopkovnih specifikacij za uporabo informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva

2. PRORAČUNSKÉ VRSTICE

Prihodkovna proračunska vrstica (poglavje/člen/postavka):

6 6 3 „Pilotni projekti, pripravljali ukrepi, pooblastila in drugi ukrepi“ (GD MOVE)

Znesek za zadevno leto, določen v proračunu: 319 039,00 EUR

(samo v primeru namenskih prejemkov):

Prihodki bodo dodeljeni naslednji odhodkovni vrstici:

02 20 04 01 „Podporne dejavnosti na področju evropske prometne politike in pravic potnikov, vključno z dejavnostmi obveščanja“ (GD MOVE)

3. FINANČNE POSLEDICE

☐ Predlog nima finančnih posledic.

☒ Predlog nima finančnih posledic za odhodke, ima pa finančne posledice za prihodke.

☒ Predlog ima finančne posledice za namenske prejemke.

Njihov učinek je naslednji:

v mio. EUR (na eno decimalno mesto natančno)

Prihodkovna proračunska vrstica	Posledice za prihodke ⁵⁶	XX mesecev od dd. mm. llll (po potrebi)	2022
6 6 3	Da		0,32

Stanje po ukrepu					
Prihodkovna proračunska vrstica	2023	2024	2025	2026	2027
6 6 3	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

⁵ Letni zneski se ocenijo z uporabo formule oz. metode iz oddelka 5. Za začetno leto se letni znesek praviloma plača v celoti, brez znižanja oziroma sorazmernega znižanja.

⁶ Pri tradicionalnih lastnih sredstvih (carine, prelevmani na sladkor) se navedejo neto zneski, tj. bruto zneski po odbitku 20 % stroškov pobiranja.

(samo v primeru namenskih prejemkov, če je proračunska vrstica že znana)

Odhodkovna proračunska vrstica ⁷	2022	2023
02 20 04 01	0,32	0,09

Stanje po ukrepu					
Odhodkovna proračunska vrstica	2023	2024	2025	2026	2027
02 20 04 01	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

4. UKREPI PROTI GOLJUFIJAM

GD MOVE uporablja načela boja proti goljufijam, ki izhajajo iz strategije Komisije za boj proti goljufijam iz leta 2019 (COM(2019) 196 final).

GD MOVE je leta 2020 sprejel revidirano lokalno strategijo za boj proti goljufijam. Strategija za boj proti goljufijam GD MOVE temelji na posebni notranji oceni tveganja, opravljeni za opredelitev področij, ki so najbolj dovzetna za goljufije, že vzpostavljenih kontrolah in potrebnih ukrepih za izboljšanje zmogljivosti GD MOVE za preprečevanje, odkrivanje in odpravo goljufij.

Pogodbene določbe, ki se uporabljajo za javna naročila in dodeljevanje nepovratnih sredstev, zagotavljajo, da lahko službe Komisije, vključno z OLAF, opravljajo revizije in preglede na kraju samem in pri tem uporabljajo standardne določbe po priporočilu OLAF. Različni pooblaščen subjekti, ki jim GD MOVE lahko zaupa upravljanje svojih odhodkov, uporabljajo primerljive pristope za boj proti goljufijam.

5. DRUGE OPOMBE

Združeno kraljestvo mora plačati dve vrsti finančnih prispevkov:

- (1) enkratni znesek, pristopnina v višini 232 835 EUR, ki se plača samo enkrat. Ta znesek je bil izračunan na podlagi skupnih razvojnih stroškov javnega vmesnika (podporna funkcija), povezanega s sistemom IMI (poslovna funkcija), in se uporabi za kritje potrebnih izboljšav in okrepitev sistema;
- (2) skupni letni stroški vzdrževanja podporne in poslovne funkcije pri modulu za napotitev voznikov, ki se plačajo letno: 86 204 EUR.

Oba prispevka Združenega kraljestva iz člena 5 osnutka SKLEPA št. X/2022 SPECIALIZIRANEGA ODBORA za CESTNI PREVOZ se dodelita proračunski vrstici GD MOVE 02.200401. GD MOVE sododeli skupni znesek GD za informatiko kot razvijalcu sistema za kritje stroškov razvoja in vzdrževanja, povezanih s podporno in poslovno funkcijo, z navedbo, za katere izboljšave bi ga bilo treba porabiti po dogovoru med GD MOVE in GD GROW.

⁷

Uporabi se samo, če je potrebno.