



Consiliul  
Uniunii Europene

Bruxelles, 28 iulie 2022  
(OR. en)

11661/22

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2022/0228 (NLE)**

---

---

**UK 117  
TRANS 516**

## **PROPUNERE**

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	28 iulie 2022
Destinatar:	Secretariatul General al Consiliului
Nr. doc. Csie:	COM(2022) 363 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier în legătură cu specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și contribuția la costurile acestuia

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2022) 363 final.

Anexă: COM(2022) 363 final



Bruxelles, 28.7.2022  
COM(2022) 363 final

2022/0228 (NLE)

Propunere de

## **DECIZIE A CONSILIULUI**

**privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier în legătură cu specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și contribuția la costurile acestuia**

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **1. OBIECTUL PROPUNERII**

Comisia propune Consiliului să stabilească poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier instituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește participarea Regatului Unit la cooperarea administrativă în temeiul articolului 6 din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, precum și cuantumul și modalitățile aferente contribuției financiare care trebuie plătită de Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord la bugetul general al Uniunii în ceea ce privește costurile generate de participarea sa la Sistemul de informare al pieței interne.

### **2. CONTEXTUL PROPUNERII**

Sistemul de informare al pieței interne (IMI) a fost instituit prin Regulamentul (UE) nr. 1024/2012<sup>1</sup>. Una dintre funcționalitățile sale permite prelucrarea declarațiilor de detașare în conformitate cu normele Directivei 96/71/CE, ale Directivei 2014/67/UE și ale Directivei (UE) 2020/1057. Aceste norme vizează stabilirea unei liste a condițiilor de muncă de care trebuie să beneficieze lucrătorii detașați în țara gazdă. Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Regatul Unit (ACC) prevede, în anexa 31 [articolul 6 alineatul (1) litera (a) din partea A secțiunea 2 a anexei respective], că operatorii stabiliți pe teritoriul uneia dintre părțile la ACC trebuie să depună o declarație de detașare la autoritățile naționale competente ale celeilalte părți sau, în cazul Uniunii Europene, ale statului membru în care este detașat conducătorul auto. În acest scop, începând de la 2 februarie 2022 trebuie utilizat un formular standard multilingv al interfeței publice conectate la IMI.

În conformitate cu articolul 7 alineatul (5) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, Comitetul specializat privind transportul rutier trebuie să stabilească specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit. Propunerea de decizie a Comitetului specializat conține specificațiile necesare pentru a permite conectarea operatorilor rutieri și a autorităților naționale la IMI. Acest lucru le va permite operatorilor să își depună declarațiile de detașare prin intermediul IMI și autorităților naționale să participe la cooperarea administrativă, care este necesară pentru atingerea obiectivelor prevăzute de normele privind detașarea conducătorilor auto. Aceste specificații au fost adaptate pentru cadrul ACC din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2179 al Comisiei<sup>2</sup>.

### **3. POZIȚIA CARE TREBUIE LUATĂ ÎN NUMELE UNIUNII**

Prin urmare, poziția Uniunii trebuie să fie aceea de a sprijini adoptarea unei decizii a Comitetului specializat privind transportul rutier, în conformitate cu proiectul de decizie anexat la prezenta propunere.

---

<sup>1</sup> JO L 316, 14.11.2012, p. 1.

<sup>2</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2179 al Comisiei din 9 decembrie 2021 privind funcționalitățile interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne pentru detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier (JO L 443, 10.12.2021, p. 68).

#### **4. TEMEIUL JURIDIC**

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii ale Consiliului de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului.”

Decizia pe care Comitetul specializat privind transportul rutier este invitat să o adopte constituie un act cu efecte juridice. Actul avut în vedere nu aduce modificări sau completări cadrului instituțional al Acordului comercial și de cooperare. Prin urmare, temeiul juridic procedural al deciziei propuse este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

#### **5. PUBLICAREA ACTULUI AVUT ÎN VEDERE**

Este oportun ca decizia Comitetului specializat privind transportul rutier să fie publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* după adoptare.

Propunere de

## DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier în legătură cu specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și contribuția la costurile acestuia**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (a) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, operatorii stabiliți pe teritoriul celeilalte părți trebuie să depună o declarație de detașare la autoritățile competente ale părții sau, în cazul Uniunii Europene, ale statului membru în care este detașat conducătorul auto, utilizând, cu începere de la 2 februarie 2022, un formular standard multilingv al interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne („IMI”) instituit prin Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>3</sup>. O autoritate competentă poate fi orice organism înființat la nivel național, regional sau local și înregistrat în IMI cu responsabilități specifice legate de aplicarea anumitor dispoziții legale.
- (2) Astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (c) al doilea paragraf din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, IMI permite, de asemenea, depunerea de cereri de asistență din partea autorităților competente ale părții de stabilire sau, în cazul Uniunii Europene, ale statului membru de stabilire, în cazul în care operatorul nu transmite documentația solicitată în termen de opt săptămâni de la data cererii.
- (3) IMI poate fi utilizat de țări terțe dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 23 din Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 și dacă țara terță căreia i se acordă acces la IMI participă la costurile de funcționare ale IMI.
- (4) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (5) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, Comitetul specializat privind transportul rutier trebuie să stabilească specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea IMI de către Regatul Unit. Aceste specificații sunt necesare pentru a permite conectarea operatorilor rutieri și a autorităților naționale la IMI și, prin urmare, pentru a permite operatorilor să își depună declarațiile de detașare prin intermediul IMI și autorităților naționale să participe la cooperarea administrativă descrisă în considerentele 1-3e.

---

<sup>3</sup> Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei (JO L 316, 14.11.2012, p. 1).

Uniunea Europeană a implementat aceste specificații prin intermediul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/2179 al Comisiei<sup>4</sup>.

- (5) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (6) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, fiecare parte trebuie să participe la costurile de funcționare ale IMI. Comitetul specializat privind transportul rutier trebuie să stabilească costurile care urmează să fie suportate de fiecare parte. Prin urmare, este necesar să se stabilească cuantumul și modalitățile aferente contribuției financiare care trebuie plătită de Regatul Unit la bugetul general al Uniunii în ceea ce privește costurile generate de participarea sa la IMI. Contribuția financiară va fi alcătuită din două părți: costuri de dezvoltare (plată unică) și costuri anuale de întreținere (contribuție anuală).
- (6) Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier.
- (7) Pentru a permite aplicarea promptă a măsurilor prevăzute în prezenta decizie, prezenta decizie trebuie să intre în vigoare la data adoptării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### *Articolul 1*

Poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier, instituit prin articolul 8 alineatul (1) litera (o) din Acordul comercial și de cooperare, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și stabilirea costurilor care urmează să fie suportate de Regatul Unit se bazează pe proiectul de decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier anexat la prezenta decizie.

#### *Articolul 2*

Decizia Comitetului specializat se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

#### *Articolul 3*

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu  
Președintele*

---

<sup>4</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2179 al Comisiei din 9 decembrie 2021 privind funcționalitățile interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne pentru detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier (JO L 443, 10.12.2021, p. 68).

## FIȘĂ FINANCIARĂ LEGISLATIVĂ

### 1. 1. TITLUL PROPUNERII:

Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier în legătură cu specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit.

### 2. LINII BUGETARE:

Linia de venituri (capitol/articol/post):

6 6 3 „Proiecte-pilot, acțiuni pregătitoare, prerogative și alte acțiuni” (DG MOVE);

Suma înscrisă în buget pentru exercițiul financiar în cauză: 319 039,00 EUR

*(numai în cazul veniturilor alocate):*

Veniturile vor fi alocate următoarei linii de cheltuieli:

02 20 04 01 “Activități de sprijin pentru politica europeană în domeniul transporturilor și al drepturilor pasagerilor, inclusiv activități de comunicare” (DG MOVE)

### 3. IMPLICAȚII FINANCIARE

- Propunerea nu are implicații financiare
- Propunerea nu are implicații financiare asupra cheltuielilor, dar are implicații financiare asupra veniturilor.
- Propunerea are un impact financiar asupra veniturilor alocate

Efectul este următorul:

*(milioane EUR cu o zecimală)*

Linia de venituri	Impactul asupra veniturilor <sup>56</sup>	perioadă de XX de luni începând cu zz/ll/aaaa <i>(dacă este cazul)</i>	2022
6 6 3	<i>Da</i>		0,32

Situația după acțiune					
Linia de venituri	2023	2024	2025	2026	2027
6 6 3	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

<sup>5</sup> Sumele pe an trebuie să fie estimate pe baza formulei sau a metodei definite la punctul 5. Pentru primul an, cuantumul anual se plătește de obicei fără o reducere sau o cotă-parte proporțională.

<sup>6</sup> În cazul resurselor proprii tradiționale (taxe vamale, cotizații pentru zahăr), sumele indicate trebuie să fie sume nete, și anume sumele brute după deducerea unei cote de 20 % pentru costurile de colectare.

(Numai în cazul veniturilor alocate, cu condiția ca linia bugetară să fie deja cunoscută):

Linia de cheltuieli <sup>7</sup>	2022	2023
02 20 04 01	0,32	0,09

Situția după acțiune					
Linia de cheltuieli	2023	2024	2025	2026	2027
02 20 04 01	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

#### 4. MĂSURI ANTIFRAUDĂ

DG MOVE aplică principiile antifraudă care decurg din Strategia antifraudă a Comisiei din 2019 [COM(2019) 196 final].

DG MOVE a adoptat o strategie locală antifraudă revizuită în 2020. Strategia antifraudă a DG MOVE se bazează pe o evaluare specifică a riscurilor efectuată la nivel intern pentru a identifica domeniile cele mai vulnerabile la fraudă, controalele deja instituite și acțiunile necesare pentru îmbunătățirea capacității DG MOVE de a preveni, de a detecta și de a corecta fraudele.

Dispozițiile contractuale aplicabile achizițiilor publice și acordării de granturi asigură faptul că auditurile și controalele la fața locului pot fi efectuate de serviciile Comisiei, inclusiv de OLAF, utilizând dispozițiile standard recomandate de OLAF. Diferitele entități mandatate cărora DG MOVE le-ar putea încredința gestionarea cheltuielilor sale aplică abordări antifraudă comparabile.

#### 5. ALTE OBSERVAȚII

Există 2 tipuri de contribuții financiare care trebuie plătite de Regatul Unit:

- (1) Un quantum unic, și anume taxa de intrare de 232 835 EUR, care trebuie plătit o singură dată. Acest quantum a fost calculat pe baza costurilor totale de dezvoltare a interfeței publice (*Back Office*) conectate la IMI (*Front Office*) și va fi utilizat pentru a acoperi îmbunătățirile necesare aduse sistemului.
- (2) Costuri anuale totale de întreținere a componentelor de *Front Office* și de *Back Office* ale IMI aferente modulului de detașare a conducătorilor auto, care trebuie plătite anual: 86 204

Ambele contribuții din partea Regatului Unit menționate la articolul 5 din proiectul de DECIZIE nr. X/2022 A COMITETULUI SPECIALIZAT privind TRANSPORTUL RUTIER se alocă liniei bugetare 02.200401 a DG MOVE. Quantumul total se co-delegă de DG MOVE către DIGIT, ca dezvoltator al sistemului, pentru acoperirea costurilor de dezvoltare și de întreținere a

<sup>7</sup>

A se utiliza doar dacă este necesar.

componentelor de *front office* și de *back office*, indicându-se pentru ce îmbunătățiri trebuie cheltuit, în urma unui acord între DG MOVE și DG GROW.