



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 28. jūlijā
(OR. en)

11661/22

Starpiestāžu lieta:
2022/0228(NLE)

UK 117
TRANS 516

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 28. jūlijs
Saņēmējs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 363 final
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā attiecībā uz tehniskajām un procesuālajām specifikācijām par to, kā Apvienotā Karaliste izmanto lekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMI"), un par ieguldījumu tās izmaksu segšanā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 363 *final*.

Pielikumā: COM(2022) 363 *final*

Briselē, 28.7.2022.
COM(2022) 363 final

2022/0228 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā attiecībā uz tehniskajām un procesuālajām specifikācijām par to, kā Apvienotā Karaliste izmanto Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (“*IMI*”), un par ieguldījumu tās izmaksu segšanā

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Komisija ierosina Padomei noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienу, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz Apvienotās Karalistes dalību administratīvajā sadarbībā saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. pantu un finansiālā ieguldījuma summu un kārtību, kas Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotajai Karalistei jāveic Savienības vispārējā budžetā attiecībā uz izmaksām, kuras rada Apvienotās Karalistes dalība Iekšējā tirgus informācijas sistēmā.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

Ar Regulu (ES) Nr. 1024/2012¹ tika izveidota Iekšējā tirgus informācijas sistēma (*IMI*). Viena no tās funkcijām ļauj apstrādāt norīkojuma deklarācijas saskaņā ar Direktīvas 96/71/EK, Direktīvas 2014/67/ES un Direktīvas (ES) 2020/1057 noteikumiem. Šo noteikumu mērķis ir izveidot to darba apstākļu sarakstu, kuri uzņēmējā valstī ir jānodrošina norīkotajiem darba ņēmējiem. Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Apvienoto Karalisti (TSN) 31. pielikumā (minētā pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta a) apakšpunkts) ir paredzēts, ka pārvadātājiem, kas iedibināti vienā no TSN pusēm, jāiesniedz norīkojuma deklarācija otras Puses vai — Eiropas Savienības gadījumā — tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, uz kuru transportlīdzekļa vadītājs ir norīkots. Šajā nolūkā no 2022. gada 2. februāra ir jāizmanto publiskās saskarnes daudzvalodu standarta veidlapa, kas savienota ar *IMI*.

Saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 7. panta 5. punktu Specializētajai autotransporta komitejai jānosaka tehniskās un procesuālās specifikācijas tam, kā Apvienotā Karaliste izmanto Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (*IMI*). Specializētās komitejas lēmums satur vajadzīgās specifikācijas, lai autotransporta uzņēmumi un valstu iestādes varētu pieslēgties *IMI*. Tas ļaus pārvadātājiem iesniegt norīkojuma deklarācijas, izmantojot *IMI*, un valstu iestādes varēs piedalīties administratīvajā sadarbībā, kas ir nepieciešama, lai sasniegtu noteikumu par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā mērķus. Šīs specifikācijas no Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2021/2179² ir pielāgotas TSN regulējumam.

3. NOSTĀJA, KAS JĀIEŅEM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

Tāpēc Savienības nostājai vajadzētu būt atbalstīt Specializētās autotransporta komitejas lēmuma pieņemšanu saskaņā ar šim priekšlikumam pievienoto lēmuma projektu.

4. JURIDISKAIS PAMATS

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti Padomes lēmumi, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu

¹ OV L 316, 14.11.2012., 1. lpp.

² Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/2179 (2021. gada 9. decembris) par tās publiskās saskarnes funkcijām, kas savienota ar Iekšējā tirgus informācijas sistēmu un ko izmanto attiecībā uz autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā (OV L 443, 10.12.2021., 68. lpp.).

izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Lēmums, kuru Specializētā autotransporta komiteja tiek aicināta pieņemt, ir akts ar juridiskām sekām. Paredzētais akts nepapildina un negroza Tirdzniecības un sadarbības nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu. Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

5. PAREDZĒTĀ AKTA PUBLICĒŠANA

Ir lietderīgi Specializētās autotransporta komitejas lēmumu pēc tā pieņemšanas publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā attiecībā uz tehniskajām un procesuālajām specifikācijām par to, kā Apvienotā Karaliste izmanto Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (“IMI”), un par ieguldījumu tās izmaksu segšanā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Kā noteikts Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta a) apakšpunktā, pārvadātājiem, kas iedibināti otrā Pusē, jāiesniedz norīkojuma deklarācija tās Puses kompetentajām iestādēm vai — Eiropas Savienības gadījumā — tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, uz kuru transportlīdzekļa vadītājs ir norīkots, no 2022. gada 2. februāra izmantojot daudzvalodu standarta veidlapu publiskajai saskarnei, kas savienota ar Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (“IMI”), kura izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1024/2012³. Kompetentā iestāde var būt jebkura struktūra, kas izveidota valsts, reģionālā vai vietējā līmenī un reģistrēta IMI un kam ir īpaši pienākumi saistībā ar konkrētu tiesību normu piemērošanu.
- (2) Kā noteikts Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. panta 1. punkta c) apakšpunkta otrajā daļā, IMI ļauj arī lūgt tās Puses kompetento iestāžu palīdzību, kurā pārvadātājs iedibināts, vai — Savienības gadījumā — tās dalībvalsts kompetento iestāžu palīdzību, kurā pārvadātājs iedibināts, ja pārvadātājs neiesniedz pieprasīto dokumentāciju astoņu nedēļu laikā no pieprasījuma dienas.
- (3) Trešās valstis var izmantot IMI, ja ir izpildīti Regulas (ES) Nr. 1024/2012 23. panta nosacījumi un ja trešā valsts, kurai ir piešķirta piekļuve IMI, piedalās IMI darbības izmaksu segšanā.
- (4) Saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 7. panta 5. punktu Specializētajai autotransporta komitejai jānosaka tehniskās un procesuālās specifikācijas tam, kā Apvienotā Karaliste izmanto IMI. Šīs specifikācijas ir nepieciešamas, lai ceļu apsaimniekotāji un valstu iestādes varētu savienoties ar IMI, tādējādi ļaujot pārvadātājiem iesniegt norīkojuma deklarācijas un valsts iestādes piedalīties administratīvajā sadarbībā, kas aprakstīta 1.–3.e apsvērumā. Eiropas

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 1024/2012 (2012. gada 25. oktobris) par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu, un ar ko atceļ Komisijas Lēmumu 2008/49/EK (OV L 316, 14.11.2012., 1. lpp.).

Savienība ir īstenojusi šīs specifikācijas ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/2179⁴.

- (5) Kā noteikts Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 7. panta 6. punktā, katrai pusei jāpiedalās *IMI* darbības izmaksu segšanā. Specializētā autotransporta komiteja nosaka izmaksas, kas jāsedz katrai Pusei. Tāpēc ir jānosaka tā finansiālā ieguldījuma summa un kārtība, kas Apvienotajai Karalistei jāveic Savienības vispārējā budžetā par izmaksām, kuras rada Apvienotās Karalistes dalība *IMI*. Finansiālais ieguldījums sastāvēs no divām daļām: izstrādes izmaksas (vienreizējs maksājums) un ikgadējās uzturēšanas izmaksas (ikgadēja iemaksa).
- (6) Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā.
- (7) Lai šajā lēmumā paredzētos pasākumus varētu piemērot nekavējoties, šim lēmumam būtu jāstājas spēkā tā pieņemšanas dienā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostājas, kas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu, attiecībā uz tehniskajām un procesuālajām specifikācijām par to, kā Apvienotā Karaliste izmanto Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (*IMI*), un to izmaksu noteikšanu, kas jāsedz Apvienotajai Karalistei, pamatā ir Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projekts, kas pievienots šim lēmumam.

2. pants

Apvienotās komitejas lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*

⁴ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/2179 (2021. gada 9. decembris) par tās publiskās saskarnes funkcijām, kas savienota ar Iekšējā tirgus informācijas sistēmu un ko izmanto attiecībā uz autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā (OV L 443, 10.12.2021., 68. lpp.).

TIESĪBU AKTA PRIEKŠLIKUMA FINANŠU PĀRSKATS

1. 1. PRIEKŠLIKUMA NOSAUKUMS

Priekšlikums PADOMES LĒMUMAM par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā attiecībā uz tehniskajām un procesuālajām specifikācijām par to, kā Apvienotā Karaliste izmanto Iekšējā tirgus informācijas sistēmu ("IMP").

2. BUDŽETA POZĪCIJAS:

Ieņēmumu pozīcija (nodaļa/pants/postenis):

6 6 3 "Izmēģinājuma projekti, sagatavošanas darbības, prerogatīvas un citas darbības" (MOVE ĢD);

Attiecīgajam gadam budžetā paredzētā summa: 319 039,00 EUR

(tikai piešķirto ieņēmumu gadījumā):

Ieņēmumi tiks piešķirti šādai izdevumu pozīcijai:

02 20 04 01 " Eiropas transporta politikas, transporta drošības un pasažieru tiesību atbalsta aktivitātes, ietverot aktivitātes komunikācijas jomā" (MOVE ĢD)

3. FINANSIĀLĀ IETEKME

☐ Priekšlikumam nav finansiālas ietekmes

☒ Priekšlikumam nav finansiālas ietekmes uz izdevumiem, taču tam ir finansiāla ietekme uz ieņēmumiem

☒ Priekšlikumam ir finansiāla ietekme uz piešķirtajiem ieņēmumiem

Ietekme ir šāda:

(miljonos EUR, viena zīme aiz komata)

Ieņēmumu pozīcija	Ietekme uz ieņēmumiem ^{5, 6}	XX mēnešu periods, kas sākas dd.mm.gggg. (attiecīgā gadījumā)	2022
6 6 3	Jā		0,32

Situācija pēc rīcības					
Ieņēmumu pozīcija	2023	2024	2025	2026	2027
6 6 3	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

⁵ Summām par gadiem jāatspoguļo aplēses, kuru pamatā ir 5. iedaļā definētā formula vai metode. Par pirmo gadu gada summu parasti maksā bez samazinājuma vai proporcionalitātes piemērošanas.

⁶ Norādītajām tradicionālo pašu resursu (muitas nodokļi, cukura nodevas) summām jābūt neto summām, t. i., bruto summām, no kurām atskaitītas iekasēšanas izmaksas 20 % apmērā.

(Tikai piešķirto ieņēmumu gadījumā ar nosacījumu, ka budžeta pozīcija jau ir zināma):

Izdevumu pozīcija ⁷	2022	2023
02 20 04 01	0,32	0,09

Situācija pēc rīcības					
Izdevumu pozīcija	2023	2024	2025	2026	2027
02 20 04 01	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

4. KRĀPŠANAS APKAROŠANAS PASĀKUMI

MOVE ĢD piemēro krāpšanas apkarošanas principus, kas izriet no Komisijas 2019. gada stratēģijas krāpšanas apkarošanai (COM(2019) 196 *final*).

MOVE ĢD 2020. gadā pieņēma pārskatītu vietējo krāpšanas apkarošanas stratēģiju. MOVE krāpšanas apkarošanas stratēģijas pamatā ir īpašs riska novērtējums, kas veikts iekšēji, lai noteiktu jomas, kuras ir visneaizsargātākās pret krāpšanu, jau ieviestās kontroles un darbības, kas vajadzīgas, lai uzlabotu MOVE ĢD spēju novērst, atklāt un labot krāpšanu.

Publiskajam iepirkumam piemērojamie līguma noteikumi un dotāciju piešķiršana nodrošina, ka Komisijas dienesti, tostarp OLAF, var veikt revīzijas un pārbaudes uz vietas, izmantojot OLAF ieteiktos standarta noteikumus. Dažādās pilnvarotās struktūras, kurām MOVE ĢD var uzticēt savu izdevumu pārvaldību, piemēro salīdzināmas krāpšanas apkarošanas pieejas.

5. CITAS PIEZĪMES

Apvienotajai Karalistei ir jāveic divu veidu finanšu iemaksas:

- (1) Vienreizēja summa, iestāšanās maksa 232 835 EUR apmērā, kas jāmaksā tikai vienu reizi. Šī summa tika aprēķināta, pamatojoties uz publiskās saskarnes kopējām izstrādes izmaksām (atbalsta sistēma), kas savienota ar IMI (tiešais pakalpojumu sniedzējs), un to izmanto, lai segtu nepieciešamos sistēmas uzlabojumus un uzlabojumus.
- (2) IMI tiešā pakalpojumu sniedzēja un atbalsta sistēmas ikgadējās kopējās uzturēšanas izmaksas par autovadītāju norīkošanas moduli, kas jāmaksā katru gadu: 86 204

Abas Apvienotās Karalistes iemaksas, kas minētas 5. pantā Īpaši TRANSPORTA KOMITEJAS LĒMUMA Nr. X/2022 projektā, piešķir MOVE ĢD budžeta pozīcijai 02.200401. MOVE ĢD līdzdeleģē kopējo summu DIGIT ĢD kā sistēmas izstrādātājam, lai segtu gan tirdzniecības un vadības biroja, gan atbalsta biroja

⁷ Izmanto tikai tad, ja nepieciešams.

izstrādes un uzturēšanas izmaksas, norādot, kādiem uzlabojumiem tā jāizlieto pēc vienošanās starp MOVE ĢD un GROW ĢD.