



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 28. srpnja 2022.
(OR. en)

11661/22

Međuinstitucijski predmet:
2022/0228(NLE)

UK 117
TRANS 516

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	28. srpnja 2022.
Za:	Glavno tajništvo Vijeća
Br. dok. Kom.:	COM(2022) 363 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Posebnom odboru za cestovni prijevoz u pogledu tehničkih i postupovnih specifikacija za uporabu Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta („IMI”) od strane Ujedinjene Kraljevine i doprinosa njegovim troškovima

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2022) 363 final.

Priloženo: COM(2022) 363 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 28.7.2022.
COM(2022) 363 final

2022/0228 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Posebnom odboru za cestovni prijevoz u pogledu tehničkih i postupovnih specifikacija za uporabu Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta („IMI”) od strane Ujedinjene Kraljevine i doprinosa njegovim troškovima

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Komisija predlaže da Vijeće utvrdi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Posebnom odboru za cestovni prijevoz osnovanom Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju s jedne strane i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske s druge strane u pogledu sudjelovanja Ujedinjene Kraljevine u administrativnoj suradnji u skladu s dijelom A odjeljkom 2. člankom 6. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji te iznosa i načina financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske općem proračunu Unije u pogledu troškova nastalih njezinim sudjelovanjem u Informacijskom sustavu unutarnjeg tržišta.

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

Informacijski sustav unutarnjeg tržišta (IMI) uspostavljen je Uredbom (EU) br. 1024/2012¹. Jednom od njegovih funkcija omogućuje se obrada izjava o upućivanju u skladu s pravilima iz Direktive 96/71/EZ, Direktive 2014/67/EU i Direktive (EU) 2020/1057. Tim se pravilima nastoji utvrditi popis radnih uvjeta koji se moraju osigurati upućenim radnicima u zemlji domaćinu. Prilogom 31. Sporazumu o trgovini i suradnji između Europske unije i Ujedinjene Kraljevine (u dijelu A odjeljku 2. članku 6. stavku 1. točki (a) tog priloga) predviđeno je da bi prijevoznici s poslovnim nastanom u jednoj od stranaka tog sporazuma trebali podnijeti izjavu o upućivanju nacionalnim nadležnim tijelima druge stranke ili u slučaju Europske unije, države članice u koju je vozač upućen. U tu se svrhu od 2. veljače 2022. treba koristiti višjezični standardni obrazac javnog sučelja povezanog sa sustavom IMI.

U skladu s dijelom A odjeljkom 2. člankom 7. stavkom 5. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji Posebni odbor za cestovni prijevoz trebao bi utvrditi tehničke i postupovne specifikacije korištenja sustava IMI od strane Ujedinjene Kraljevine. Predložena odluka Posebnog odbora sadržava sve potrebne specifikacije kako bi se osiguralo povezivanje cestovnih prijevoznika i nacionalnih tijela s IMI-jem. To će se prijevoznicima omogućiti da preko IMI-ja podnose izjave o upućivanju kako bi sudjelovali u administrativnoj suradnji koja je potrebna za postizanje ciljeva pravila o upućivanju vozača. Te su specifikacije prilagođene iz Provedbene uredbe Komisije (EU) 2021/2179² okviru Sporazuma o trgovini i suradnji.

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Stajalište Unije trebalo bi stoga biti da se podržava donošenje odluke Posebnog odbora za cestovni prijevoz u skladu s nacrtom odluke priloženim ovom prijedlogu.

4. PRAVNA OSNOVA

Člankom 218. stavkom 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) predviđeno je da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

¹ SL L 316, 14.11.2012., str. 1.

² Provedbene uredba Komisije (EU) 2021/2179 od 9. prosinca 2021. o funkcionalnostima javnog sučelja povezanog s Informacijskim sustavom unutarnjeg tržišta za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa (SL L 443, 10.12.2021., str. 68.)

Odluka koju Posebni odbor za cestovni prijevoz treba donijeti akt je koji proizvodi pravne učinke. Predviđenim aktom ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir Sporazuma o trgovini i suradnji. Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

5. OBJAVA PREDVIDENOG AKTA

Odluku Posebnog odbora za cestovni prijevoz primjereno primjereno je nakon donošenja objaviti u *Službenom listu Europske unije*.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Posebnom odboru za cestovni prijevoz u pogledu tehničkih i postupovnih specifikacija za uporabu Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta („IMI”) od strane Ujedinjene Kraljevine i doprinosa njegovim troškovima

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 218. stavak 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,
budući da:

- (1) Kako je utvrđeno u dijelu A odjeljku 2. članku 6. stavku 1. točki (a) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, prijevoznici s poslovnim nastanom u drugoj stranci trebali bi nadležnim tijelima stranke ili, u slučaju Europske unije, države članice u koju je vozač upućen od 2. veljače 2022. podnijeti izjavu o upućivanju s pomoću višejezičnog standardnog obrasca s javnog sučelja povezanog s Informacijskim sustavom unutarnjeg tržišta („IMI”) uspostavljenim Uredbom (EU) br. 1024/2012 Europskog parlamenta i Vijeća³. Nadležno tijelo može biti svako tijelo osnovano na nacionalnoj, regionalnoj ili lokalnoj razini i registrirano u IMI-ju koje ima posebne odgovornosti u vezi s primjenom određenih zakonskih odredaba.
- (2) Kako je utvrđeno u dijelu A odjeljku 2. članku 6. stavku 1. točki (c) drugom podstavku Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, IMI omogućuje i podnošenje zahtjeva za pomoć nadležnih tijela stranke poslovnog nastana ili, u slučaju Unije, države članice poslovnog nastana, ako prijevoznik u roku od osam tjedana od datuma zahtjeva ne dostavi zatraženu dokumentaciju.
- (3) Treće zemlje mogu upotrebljavati sustav IMI ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u članku 23. Uredbe (EU) br. 1024/2012 i pod uvjetom da treća zemlja kojoj je odobren pristup IMI-ju sudjeluje u operativnim troškovima sustava IMI.
- (4) Kako je utvrđeno u dijelu A odjeljku 2. članku 7. stavku 5. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, tehničke i postupovne specifikacije za korištenje IMI-ja od strane Ujedinjene Kraljevine trebao bi utvrditi Posebni odbor za cestovni prijevoz. Te su specifikacije neophodne kako bi se omogućilo povezivanje prijevoznika u cestovnom prometu i nacionalnih tijela sa sustavom IMI te time prijevoznicima omogućilo podnošenje izjava o upućivanju, a nacionalnim tijelima sudjelovanje u

³ Uredba (EU) br. 1024/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o administrativnoj suradnji putem Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta i stavljanju izvan snage Odluke Komisije 2008/49/EZ (SL L 316, 14.11.2012., str. 1.).

administrativnoj suradnji opisanoj u uvodnim izjavama od 1 do 3.e. Europska unija uvela je te specifikacije Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/2179⁴.

- (5) Kako je utvrđeno u dijelu A odjeljku 2. članku 7. stavku 6. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji svaka stranka trebala bi sudjelovati u operativnim troškovima IMI-ja. Posebni odbor za cestovni prijevoz trebao bi utvrditi troškove koje snosi svaka stranka. Stoga je potrebno utvrditi iznos i načine financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine općem proračunu Unije u pogledu troškova nastalih njezinim sudjelovanjem u IMI-ju. Financijski doprinos sastojat će se od dva dijela: troškova razvoja (jednokratna uplata) i godišnjih troškova održavanja (godišnji doprinos).
- (6) Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz.
- (7) Kako bi se omogućila brza primjena mjera predviđenih ovom Odlukom, ova bi Odluka trebala stupiti na snagu na dan donošenja,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Posebnom odboru za cestovni prijevoz osnovanom člankom 8. stavkom 1. točkom (o) Sporazuma o trgovini i suradnji u pogledu tehničkih i postupovnih specifikacija za uporabu Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta (IMI) od strane Ujedinjene Kraljevine i utvrđivanja troškova koje snosi Ujedinjena Kraljevina temelji se na nacrtu odluke Posebnog odbora za cestovni prijevoz priloženom ovoj Odluci.

Članak 2.

Odluka Posebnog odbora objavljuje se u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Komisiji.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*

⁴ Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/2179 od 9. prosinca 2021. o funkcionalnostima javnog sučelja povezanog s Informacijskim sustavom unutarnjeg tržišta za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa (SL L 443, 10.12.2021., str. 68.)

ZAKONODAVNI FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ

1. 1. NASLOV PRIJEDLOGA:

Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Posebnom odboru za cestovni prijevoz o tehničkim i postupovnim specifikacijama za uporabu Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta (IMI) od strane Ujedinjene Kraljevine.

2. PRORAČUNSKE LINIJE:

Linija prihoda (poglavlje/članak/stavka):

6 6 3 „Pilot-projekti, pripremna djelovanja, djelovanja na temelju ovlasti Komisije i druga djelovanja” (GU MOVE);

Iznos predviđen u proračunu za predmetnu godinu: 319 039,00 EUR

(samo u slučaju namjenskih prihoda):

Prihodi se dodjeljuju sljedećoj liniji rashoda (poglavlje/članak/stavka):

02 20 04 01 „Aktivnosti za potporu europskoj prometnoj politici, sigurnosti prometa i pravima putnika uključujući komunikacijske aktivnosti” (GU MOVE)

3. FINANCIJSKI UČINAK

- Prijedlog nema financijski učinak
- Prijedlog nema financijski učinak na rashode, ali ima financijski učinak na prihode
- Prijedlog ima financijski učinak na namjenske prihode

Učinak je sljedeći:

(u milijunima EUR, do jednog decimalnog mjesta)

Linija prihoda	Učinak na prihode ⁵⁶	Razdoblje od XX mjeseci počevši od dd/mm/gggg (ako je primjenjivo)	2022.
6 6 3	<input type="checkbox"/> Da		0,32

Stanje nakon djelovanja					
Linija prihoda	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.
6 6 3	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

⁵ Godišnji iznosi moraju biti procjena koja se temelji na formuli ili metodi definiranoj u odjeljku 5. Za početnu godinu godišnji iznos uobičajeno se plaća bez smanjenja ili u proporcionalnom iznosu.

⁶ Kad je riječ o tradicionalnim vlastitim sredstvima (carine, pristojbe na šećer) navedeni iznosi moraju biti neto iznosi, to jest bruto iznosi nakon odbitka od 20 % na ime troškova naplate.

(Samo u slučaju namjenskih prihoda pod uvjetom da je proračunska linija već poznata):

Linija rashoda ⁷	2022.	2023.
02 20 04 01	0,32	0,09

Stanje nakon djelovanja					
Linija rashoda	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.
02 20 04 01	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

4. MJERE ZA SPRJEČAVANJE PRIJEVARA

GU MOVE primjenjuje načela borbe protiv prijevara iz Strategije Komisije za borbu protiv prijevara iz 2019. (COM(2019) 196 final)

GU MOVE donio je 2020. revidiranu lokalnu strategiju za borbu protiv prijevara. Strategija GU-a MOVE temelji se na posebnoj internoj procjeni rizika kako bi se utvrdila područja u kojima su prijevare najvjerojatnije, kontrole koje se već provode i mjere potrebne za poboljšanje kapaciteta GU-a MOVE da spriječi, prepozna i ispravi prijevare.

Ugovornim odredbama koje se primjenjuju na javnu nabavu i dodjelu bespovratnih sredstava osigurava se da službe Komisije, uključujući OLAF, mogu provoditi revizije i provjere na licu mjesta na temelju standardnih odredbi koje je preporučio OLAF. Različiti subjekti kojima GU MOVE može povjeriti upravljanje svojim rashodima primjenjuju sličan pristup borbi protiv prijevara.

5. OSTALE NAPOMENE

Ujedinjena Kraljevina treba platiti dvije vrste doprinosa:

- (1) jednokratni iznos od 232 835 EUR. Taj je iznos izračunan na temelju ukupnih troškova razvoja javnog sučelja (*back office*) povezanog sa sustavom IMI (*front office*) i upotrebljava se za pokrivanje neophodnih poboljšanja sustava.
- (2) godišnji ukupni trošak održavanja modula za upućivanje vozača koji se plaća svake godine: 86 204 EUR.

Oba doprinosa Ujedinjene Kraljevine iz članka 5. nacrtu ODLUKE br. X/2022 POSEBNOG ODBORA ZA CESTOVNI PRIJEVOZ dodjeljuju se proračunskoj liniji GU-a MOVE 02.200401. GU MOVE sudelegira ukupni iznos DIGIT-u koji je zadužen za razvoj i održavanje sustava uz napomenu da se odluka na koja će se poboljšanja sredstva potrošiti donosi u dogovoru s GU-om MOVE i GU-om GROW.

⁷ Unosi se samo ako je potrebno.