



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 28. heinäkuuta 2022
(OR. en)

11661/22

Toimielinten välinen asia:
2022/0228(NLE)

UK 117
TRANS 516

EHDOTUS

Lähetäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	28. heinäkuuta 2022
Vastaanottaja:	Neuvoston pääsihteeristö
Kom:n asiak. nro:	COM(2022) 363 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta teknisiin ja menettelyllisiin eritelmiin, jotka koskevat sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, ja osallistumiseen siitä aiheutuviin kustannuksiin

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2022) 363 final.

Liite: COM(2022) 363 final



Bryssel 28.7.2022
COM(2022) 363 final

2022/0228 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

**tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta
tekniisiin ja menettelyllisiin eritelmiin, jotka koskevat sisämarkkinoiden
tietojenvaihtojärjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, ja osallistumiseen
siitä aiheutuviin kustannuksiin**

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Komissio ehdottaa, että neuvosto vahvistaa Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön ja Iso-Britannian ja Pohjois-Irlannin Yhdistyneen kuningaskunnan välisessä kauppaa- ja yhteistyösopimuksella perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa unionin puolesta otettavan kannan, joka koskee Yhdistyneen kuningaskunnan osallistumista kauppaa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklassa tarkoitettuun hallinnolliseen yhteistyöhön sekä sitä maksuosuuden määrää ja siihen liittyviä sääntöjä, jolla Iso-Britannian ja Pohjois-Irlannin Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu unionin yleiseen talousarvioon niiden kustannusten osalta, jotka syntyvät sen osallistumisesta sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

Sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmä, jäljempänä 'IMI-järjestelmä', perustettiin asetuksella (EU) N:o 1024/2012¹. Yksi sen toiminnoista mahdollistaa lähettämisilmoitusten käsittelyn direktiivissä 96/71/EY, direktiivissä 2014/67/EU ja direktiivissä (EU) 2020/1057 vahvistettujen sääntöjen mukaisesti. Kyseisten sääntöjen tarkoituksena on vahvistaa luettelo työoloista, jotka lähetetyille työntekijöille on taattava vastaanottavassa maassa. Euroopan unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppaa- ja yhteistyösopimuksen liitteessä 31 (sen osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan a alakohdassa) määrätään, että toisen osapuolen alueelle sijoittautuneen liikenteenharjoittajan pitäisi toimittaa viimeistään lähettämisen alkaessa sen osapuolen tai unionin tapauksessa sen jäsenvaltion kansallisille toimivaltaisille viranomaisille, johon kuljettaja lähetetään, työntekijän lähettämistä koskeva ilmoitus. Tässä on käytettävä 2 päivästä helmikuuta 2022 alkaen IMI-järjestelmään liitettyä julkisen käyttöliittymän monikielistä vakimuotoista lomaketta.

Kauppaa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 7 artiklan 5 kohdan mukaan tieliikenteen erityiskomitea vahvistaa IMI-järjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa koskevat tekniset ja menettelylliset eritelmät. Ehdotettuun erityiskomitean päätökseen sisältyvät tarvittavat eritelmät, joiden avulla tieliikenteen harjoittajat ja kansalliset viranomaiset voivat olla yhteydessä IMI-järjestelmään. Tämän ansiosta tieliikenteen harjoittajat voivat toimittaa lähetyksensä IMI-järjestelmän kautta ja kansalliset viranomaiset voivat osallistua hallinnolliseen yhteistyöhön, joka on tarpeen kuljettajien lähettämistä koskevien sääntöjen tavoitteiden saavuttamiseksi. Kyseiset eritelmät on mukautettu kauppaa- ja yhteistyösopimuksen puitteisiin komission täytäntöönpanopäätöksestä (EU) 2021/2179².

3. UNIONIN PUOLESTA OTETTAVA KANTA

Unionin kannan olisi näin ollen tuettava tieliikenteen erityiskomitean päätöksen hyväksymistä tämän ehdotuksen liitteessä olevan päätösluonnoksen mukaisesti.

¹ EUVL L 316, 14.11.2012, s. 1.

² Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/2179, annettu 9 päivänä joulukuuta 2021, sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään yhteydessä olevan julkisen käyttöliittymän toiminnoista, jotka koskevat maantieliikenteen alan kuljettajien lähettämistä työhön toiseen jäsenvaltioon (EUVL L 443, 10.12.2021, s. 68).

4. OIKEUSPERUSTA

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdassa määrätään neuvoston päätöksistä ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Päätös, joka tieliikenteen erityiskomitean on määrä antaa, on säädös, jolla on oikeusvaikutuksia. Suunnitellulla säädöksellä ei täydennetä eikä muuteta kauppaa- ja yhteistyösopimuksen institutionaalisia rakenteita. Tämän vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

5. SUUNNITELLUN SÄÄDÖKSEN JULKAISEMINEN

On aiheellista julkaista tieliikenteen erityiskomitean päätös *Euroopan unionin virallisessa lehdessä* sen jälkeen, kun se on hyväksytty.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta teknisiin ja menettelyllisiin eritelmiin, jotka koskevat sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, ja osallistumiseen siitä aiheutuviin kustannuksiin

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 218 artiklan 9 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kuten kauppaja- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan a alakohdassa määrätään, toisen osapuolen alueelle sijoittautuneen liikenteenharjoittajan velvollisuus toimittaa viimeistään lähettämisen alkaessa sen osapuolen tai unionin tapauksessa sen jäsenvaltion kansallisille toimivaltaisille viranomaisille, johon kuljettaja lähetetään, työntekijän lähettämistä koskeva ilmoitus käyttämällä 2 päivästä helmikuuta 2022 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1024/2012³ perustettuun sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään, jäljempänä 'IMI-järjestelmä', liitettyä julkisen käyttöliittymän monikielistä vakiomuotoista lomaketta. Toimivaltainen viranomainen voi olla mikä tahansa kansallisella, alueellisella tai paikallistasolla perustettu elin, joka on rekisteröity IMI-järjestelmään ja jolla on joidenkin säännösten soveltamiseen liittyviä erityisiä velvollisuuksia.
- (2) Kuten kauppaja- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan toisessa alakohdassa määrätään, IMI-järjestelmän kautta voi pyytää apua sijoittautumisosapuolen tai unionin tapauksessa sijoittautumisjäsenvaltion toimivaltaisilta viranomaisilta, mikäli liikenteenharjoittaja ei toimita pyydettyä asiakirja-aineistoa kahdeksan viikon kuluessa pyynnön päivämäärästä.
- (3) Kolmannet maat voivat käyttää IMI-järjestelmää, jos asetuksen (EU) N:o 1024/2012 23 artiklassa säädetyt edellytykset täyttyvät ja jos kolmas maa, jolle annetaan pääsy IMI-järjestelmään, osallistuu järjestelmän toimintakustannuksiin.
- (4) Kuten kauppaja- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 7 artiklan 5 kohdassa määrätään, tieliikenteen erityiskomitean olisi vahvistettava IMI-järjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa koskevat tekniset ja menettelylliset eritelmat. Tällaiset eritelmat ovat tarpeen, jotta tieliikenteen harjoittajat ja kansalliset viranomaiset voivat olla yhteydessä IMI-järjestelmään ja tieliikenteen harjoittajat voivat näin toimittaa lähetysoilmoituksensa ja kansalliset viranomaiset

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 1024/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, hallinnollisesta yhteistyöstä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmässä ja komission päätöksen 2008/49/EY kumoamisesta (EUVL L 316, 14.11.2012, s. 1).

osallistua johdanto-osan kappaleissa 1–3 e kuvattuun hallinnolliseen yhteistyöhön. Euroopan unioni on pannut kyseiset eritelvät täytäntöön komission asetuksella (EU) 2021/2179⁴.

- (5) Kuten kauppaja- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 7 artiklan 6 kohdassa määrätään, osapuolten olisi osallistuttava IMI-järjestelmän toimintakustannuksiin. Tieliikenteen erityiskomitean olisi määritettävä kustannukset, joista kunkin osapuolen on vastattava. Näin ollen on aiheellista määrittää maksuosuus, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa unionin talousarvioon korvatakseen osallistumisestaan IMI-järjestelmään syntyvät kustannukset, ja siihen liittyvät säännöt. Maksuosuus koostuu kahdesta osasta: kehittämiskustannuksista (kertaluonteinen maksu) ja vuotuisista ylläpitokustannuksista (vuotuinen maksu).
- (6) Näin ollen on aiheellista vahvistaa unionin puolesta tieliikenteen erityiskomiteassa otettava kanta.
- (7) Jotta tässä päätöksessä säädettyjä toimenpiteitä voitaisiin soveltaa ripeästi, tämän päätöksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se hyväksytään,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kauppaja- ja yhteistyösopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdalla perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa unionin puolesta esitettävän kannan teknisiin ja menettelyllisiin eritelmiin, jotka koskevat sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän, jäljempänä 'IMI-järjestelmä', käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, ja niiden kustannusten määrittämiseen, joista Yhdistyneen kuningaskunnan on vastattava, on perustuttava tämän päätöksen liitteenä olevaan tieliikenteen erityiskomitean päätösluonnokseen.

2 artikla

Erityiskomitean päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

⁴ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/2179, annettu 9 päivänä joulukuuta 2021, sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään yhteydessä olevan julkisen käyttöliittymän toiminnoista, jotka koskevat maantieliikenteen alan kuljettajien lähettämistä työhön toiseen jäsenvaltioon (EUVL L 443, 10.12.2021, s. 68).

SÄÄDÖSEHDOTUKSEEN LIITTYVÄ RAHOITUSSELVITYS

1. EHDOTUKSEN NIMI:

Ehdotus: NEUVOSTON PÄÄTÖS tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta teknisiin ja menettelyllisiin eritelmiin, jotka koskevat sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, ja osallistumiseen siitä aiheutuviin kustannuksiin

2. BUDJETTIKOHDAT:

Tulopuolen budjettikohta (luku/momentti/alamomentti):

6 6 3 ”Pilottihankkeet, valmistelutoimet, komission institutionaalisista oikeuksista johtuvat toimet ja muut toimet” (liikenteen ja liikkumisen pääosasto);

Kyseiseksi vuodeksi budjetoitu määrä: 319 039,00 euroa

(vain käyttötarkoitukseensa sidotut tulot):

Tulot kohdennetaan seuraavaan budjettikohtaan:

02 20 04 01 ”Euroopan liikennepoliittikkaa, liikenneturvallisuutta ja matkustajien oikeuksia, tiedotustoiminta mukaan luettuna, koskevat tukitoimet (liikenteen ja liikkumisen pääosasto)

3. RAHOITUSVAIKUTUKSET

Ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia.

Ehdotuksella ei ole rahoitusvaikutuksia menoihin, mutta sillä on rahoitusvaikutuksia tuloihin.

Ehdotuksella on rahoitusvaikutus käyttötarkoitukseensa sidottuihin tuloihin.

Vaikutukset ovat seuraavat:

milj. euroa (yhden desimaalin tarkkuudella)

Tulopuolen budjettikohta	Vaikutus tuloihin ⁵⁶	XX kuukauden jakso alkaen pp/kk/vvvv (tarvittaessa)	2022
6 6 3	Kyllä		0,32

Toteutuksen jälkeen					
Tulopuolen budjettikohta	2023	2024	2025	2026	2027
6 6 3	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

⁵ Vuotuiset määrät on arvioitava pääluokassa 5 määritellyn kaavan tai menetelmän perusteella. Vuotuinen määrä maksetaan alkamisvuonna tavallisesti ilman alennusta tai suhteessa kuluneeseen aikaan.

⁶ Perinteiset omat varat (tulli- ja sokerimaksut) on ilmoitettava nettomääräisinä eli bruttomäärästä on vähennettävä kantokuluja vastaava 20 prosentin osuus.

(Vain käyttötarkoitukseensa sidottujen tulojen kohdalla, jos budjettikohta on jo tiedossa):

Menopuolen budjettikohta ⁷	2022	2023
02 20 04 01	0,32	0,09

Toteutuksen jälkeen					
Menopuolen budjettikohta	2023	2024	2025	2026	2027
02 20 04 01	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

4. PETOSTENTORJUNTA

Liikenteen ja liikkumisen pääosasto soveltaa petostentorjuntaperiaatteita, jotka perustuvat komission vuoden 2019 petostentorjuntastrategiaan (COM(2019) 196 final).

Liikenteen ja liikkumisen pääosasto hyväksyi tarkistetun paikallisen petostentorjuntastrategian vuonna 2020. Liikenteen ja liikkumisen pääosaston petostentorjuntastrategia perustuu sisäiseen riskinarviointiin, jonka tarkoituksena on tunnistaa petosalteimmat alueet, jo käytössä olevat valvontatoimet ja tarvittavat toimet, joilla parannetaan liikenteen ja liikkumisen pääosaston valmiuksia ehkäistä, havaita ja korjata petoksia.

Julkisiin hankintoihin ja avustusten myöntämiseen sovellettavilla sopimusmääräyksillä varmistetaan, että komission yksiköt, myös Euroopan petostentorjuntavirasto (OLAF), voivat suorittaa tarkastuksia ja paikalla tehtäviä todentamisia OLAFin suosittelemien vakiosäännösten mukaisesti. Yhteisöt, joille liikenteen ja liikkumisen pääosasto voi antaa menoja hallinnoinnin, soveltavat vastaavia lähestymistapoja petostentorjuntaan.

5. MUUT HUOMAUTUKSET

Yhdistyneen kuningaskunnan maksettavaksi tulee kahdentyyppisiä maksusuuksia:

- (1) Kertaluonteinen aloitusmaksu 232 835 euroa, joka maksetaan vain kerran. Tämä määrä on laskettu IMI-järjestelmään (front office -toiminnot) liitetyn julkisen käyttöliittymän (back office -toiminnot) kehittämisen kokonaiskustannusten perusteella, ja se käytetään järjestelmään tarvittaviin parannuksiin.
- (2) Vuosittain maksettavat IMI-järjestelmän kuljettajien lähettämiseen liittyvän moduulin front office- ja back office -toimintojen ylläpitokustannukset: 86 204

⁷ Käytetään vain tarvittaessa.

Molemmat TIELIIKENTEEN ERITYISKOMITEAN PÄÄTÖKSEN X/2022 luonnoksen 5 artiklassa tarkoitetut Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuudet kohdennetaan liikenteen ja liikkumisen pääosaston budjettikohtaan 02.200401. Liikenteen ja liikkumisen pääosasto jakaa yhteisvaltuutuksella kokonais määrän tietotekniikan pääosastolle, joka järjestelmäkehittäjänä kattaa sekä front office- että back office -toimintojen kehittämis- ja ylläpitokustannukset, ja ilmoittaa liikenteen ja liikkumisen pääosaston ja sisämarkkinoiden, teollisuuden, yrittäjyyden ja pk-yritystoiminnan pääosaston välisen sopimuksen pohjalta, mihin parannuksiin määrärahat pitäisi käyttää.