



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 28. juli 2022  
(OR. en)

11661/22

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2022/0228(NLE)**

---

---

**UK 117  
TRANS 516**

## **FORSLAG**

---

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	28. juli 2022
til:	Generalsekretariatet for Rådet
Komm. dok. nr.:	COM(2022) 363 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, for så vidt angår de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked ("IMI") og bidraget til dets omkostninger

---

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2022) 363 final.

Bilag: COM(2022) 363 final



Bruxelles, den 28.7.2022  
COM(2022) 363 final

2022/0228 (NLE)

Forslag til

### **RÅDETS AFGØRELSE**

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, for så vidt angår de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked ("IMI") og bidraget til dets omkostninger**

## BEGRUNDELSE

### 1. FORSLAGETS GENSTAND

Kommissionen foreslår, at Rådet fastlægger den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side, for så vidt angår Det Forenede Kongeriges deltagelse i det administrative samarbejde i henhold til artikel 6 i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen og størrelsen af og de nærmere bestemmelser for det finansielle bidrag, som Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland skal yde til Unionens almindelige budget, for så vidt angår omkostningerne ved landets deltagelse i informationssystemet for det indre marked.

### 2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

Informationssystemet for det indre marked (IMI) blev oprettet ved forordning (EU) nr. 1024/2012<sup>1</sup>. En af dets funktioner gør det muligt at behandle udstationeringserklæringer i henhold til reglerne i direktiv 96/71/EF, direktiv 2014/67/EU og direktiv (EU) 2020/1057. Disse regler har til formål at opstille en liste over de arbejdsvilkår, som udstationerede arbejdstagere skal indrømmes i værtslandet. Ifølge artikel 6, stk. 1, litra a), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til Handels- og Samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Forenede Kongerige (handels- og samarbejdsaftalen), skal operatører, som er etableret i en af parterne i handels- og samarbejdsaftalen, indgive en udstationeringserklæring til den anden parts nationale kompetente myndigheder eller, for så vidt angår Den Europæiske Union, i den medlemsstat, hvor føreren er udstationeret. Til dette formål skal der fra den 2. februar 2022 anvendes en flersproget standardformular i den offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI.

I henhold til artikel 7, stk. 5, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen bør Specialudvalget om Vejtransport fastsætte de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked (IMI). Specialudvalgets foreslåede afgørelse indeholder de nødvendige specifikationer, der skal til for at gøre det muligt for vejoperatører og nationale myndigheder at tilslutte sig IMI. Dette vil gøre det muligt for operatørerne at indsende deres udstationeringserklæringer via IMI og for de nationale myndigheder at deltage i det administrative samarbejde, som er nødvendigt for at nå målene for reglerne om udstationering af førere. Disse specifikationer er blevet tilpasset fra Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2179<sup>2</sup> til rammerne for handels- og samarbejdsaftalen.

---

<sup>1</sup> EUT L 316 af 14.11.2012, s. 1.

<sup>2</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2179 af 9. december 2021 om funktioner i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, vedrørende udstationering af førere i vejtransportsektoren (EUT L 443 af 10.12.2021, s. 68).

### **3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE**

Unionens holdning bør derfor være at støtte vedtagelsen af en afgørelse i Specialudvalget om Vejtransport i overensstemmelse med det udkast til afgørelse, der ledsager dette forslag.

### **4. RETSGRUNDLAG**

I henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Den afgørelse, som Specialudvalget om Vejtransport skal vedtage, er en retsakt, der har retsvirkninger. Den påtænkte retsakt supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for handels- og samarbejdsaftalen. Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

### **5. OFFENTLIGGØRELSE AF DEN PÅTÆNKTE RETSAKT**

Afgørelsen fra Specialudvalget om Vejtransport bør offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende efter vedtagelsen.

Forslag til

## RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, for så vidt angår de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked ("IMI") og bidraget til dets omkostninger**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Som fastsat i artikel 6, stk. 1, litra a), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen bør operatører, der er etableret i den anden part, indsende en udstationeringserklæring til de kompetente myndigheder i den part eller, hvad angår Den Europæiske Union, i den medlemsstat, hvori en fører er udstationeret, fra den 2. februar 2022 ved hjælp af en flersproget standardformular i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked ("IMI"), som er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1024/2012<sup>3</sup>. En kompetent myndighed kan være ethvert organ, der er oprettet på enten nationalt, regionalt eller lokalt plan, og som er registreret i IMI med specifikke ansvarsområder vedrørende anvendelsen af visse lovbestemmelser.
- (2) Som fastsat i artikel 6, stk. 1, litra c), andet afsnit, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen giver IMI også mulighed for at anmode om bistand fra de kompetente myndigheder i parten for etablering eller, for så vidt angår Unionen, i etableringsmedlemsstaten, når operatøren ikke fremsender den ønskede dokumentation inden for otte uger efter datoen for anmodningen.
- (3) IMI kan anvendes af tredjelande, hvis betingelserne i artikel 23 i forordning (EU) nr. 1024/2012 er opfyldt, og hvis tredjelandet, som gives adgang til IMI, deltager i IMI's driftsomkostninger.
- (4) Som fastsat i artikel 7, stk. 5, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen bør Specialudvalget om Vejtransport fastsætte de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af IMI. Disse specifikationer er nødvendige for at gøre det muligt for vejoperatører og

---

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1024/2012 af 25. oktober 2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked og om ophævelse af Kommissionens beslutning 2008/49/EF (EUT L 316 af 14.11.2012, s. 1).

nationale myndigheder at tilslutte sig IMI og dermed gøre det muligt for operatørerne at indsende deres udstationeringserklæringer via IMI og for de nationale myndigheder at deltage i det administrative samarbejde som beskrevet i betragtning 1-3e. Den Europæiske Union har gennemført disse specifikationer ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2179<sup>4</sup>.

- (5) Som fastsat i artikel 7, stk. 6, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen bør hver part deltage i IMI's driftsomkostninger. Specialudvalget om Vejtransport fastsætter de omkostninger, der skal bæres af hver part. Det er derfor nødvendigt at fastlægge størrelsen af og de nærmere bestemmelser vedrørende det finansielle bidrag, som Det Forenede Kongerige skal indbetale til Unionens almindelige budget for så vidt angår omkostningerne ved landets deltagelse i IMI. Det finansielle bidrag består af to dele: udviklingsomkostninger (engangsbetaling) og årlige vedligeholdelsesomkostninger (årligt bidrag).
- (6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, bør derfor fastlægges.
- (7) For at muliggøre øjeblikkelig anvendelse af de i denne afgørelse fastsatte foranstaltninger bør den træde i kraft på dagen for vedtagelsen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### *Artikel 1*

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Specialudvalget om Vejtransport, der er nedsat ved handels- og samarbejdsaftalens artikel 8, stk. 1, litra o), for så vidt angår de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked (IMI) og fastlæggelsen af de omkostninger, der skal afholdes af Det Forenede Kongerige, baseres på det udkast til Specialudvalget om Vejtransports afgørelse, der er knyttet som bilag til nærværende afgørelse.

#### *Artikel 2*

Specialudvalgets afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

#### *Artikel 3*

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne*  
*Formand*

---

<sup>4</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2179 af 9. december 2021 om funktioner i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, vedrørende udstationering af førere i vejtransportsektoren (EUT L 443 af 10.12.2021, s. 68).

## FINANSIERINGSOVERSIGT

### 1. 1. FORSLAGETS BETEGNELSE

Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport om de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked ("IMI").

### 2. BUDGETPOSTER

Indtægtspost (kapitel/artikel/konto):

6 6 3 "Pilotprojekter, forberedende foranstaltninger, prærogativer og andre foranstaltninger" (GD MOVE)

Budgetteret beløb for det pågældende år: 319 039,00 EUR

*(kun i tilfælde af formålsbestemte indtægter):*

Indtægterne henføres til følgende udgiftspost:

02 20 04 01 "Aktiviteter til støtte for den europæiske transportpolitik, transportsikkerhed og passagerers rettigheder, herunder kommunikationsaktiviteter" (GD MOVE)

### 3. FINANSIELLE VIRKNINGER

- Forslaget har ingen finansielle virkninger
- Forslaget har ingen finansielle virkninger for udgifterne, men har finansielle virkninger for indtægterne
- Forslaget har finansielle virkninger for formålsbestemte indtægter

Virkningerne er følgende:

*(i mio. EUR, 1 decimal)*

Indtægtspost	Virkninger for indtægterne <sup>56</sup>	XX-måneders periode fra dd/mm/åååå <i>(hvis det er relevant)</i>	2022
6 6 3	<i>Ja</i>		0,32

<sup>5</sup> Beløbene pr. år skal være et skøn baseret på den formel eller metode, der er defineret i afsnit 5. I det første år udbetales det årlige beløb normalt uden modregning og ikke som pro rata.

<sup>6</sup> Med hensyn til EU's traditionelle egne indtægter (told og sukkerafgifter) opgives beløbene netto, dvs. bruttobeløb, hvorfra der er trukket opkrævningsomkostninger på 20 %.

Efter foranstaltningens iværksættelse					
Indtægtspost	2023	2024	2025	2026	2027
6 6 3	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

*(kun i tilfælde af formålsbestemte indtægter, forudsat at budgetposten allerede er kendt):*

Udgiftspost <sup>7</sup>	2022	2023
02 20 04 01	0,32	0,09

Efter foranstaltningens iværksættelse					
Udgiftspost	2023	2024	2025	2026	2027
02 20 04 01	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

#### 4. FORHOLDSREGLER MOD SVIG

GD MOVE anvender de principper for bekæmpelse af svig, der stammer fra Kommissionens strategi for bekæmpelse af svig fra 2019 (COM(2019) 196 final).

GD MOVE vedtog i 2020 en revideret lokal strategi for bekæmpelse af svig. Denne strategi er baseret på en specifik risikovurdering, der udføres internt for at identificere de områder, der er mest sårbare over for svig, de kontroller, der allerede er indført, og de tiltag, der er nødvendige for at forbedre GD MOVE's kapacitet til at forebygge, afsløre og korrigere svig.

De kontraktbestemmelser, der gælder for offentlige indkøb og tildeling af tilskud, sikrer, at audit og kontrol på stedet kan foretages af Kommissionen, herunder OLAF, under anvendelse af de standardbestemmelser, som OLAF anbefaler. De forskellige bemyndigede enheder, som GD MOVE kan overdrage forvaltningen af sine udgifter til, anvender sammenlignelige metoder til bekæmpelse af svig.

#### 5. ANDRE BEMÆRKNINGER

Der er to slags finansielle bidrag, som skal betales af Det Forenede Kongerige:

- (1) Et engangsbeløb, tillægsbeløbet på 232 835 EUR, der kun skal betales én gang. Dette beløb blev beregnet på grundlag af de samlede udviklingsomkostninger

<sup>7</sup> Anvendes kun, hvis det er nødvendigt.

for den offentlige brugerflade (backoffice), der er forbundet med IMI (frontoffice), og skal anvendes til at dække nødvendige forbedringer og den nødvendige videreudvikling af systemet.

- (2) Årlige samlede udgifter til vedligeholdelse af IMI's frontoffice og backoffice for modulet til udstationering af førere, som skal betales årligt: 86 204

Begge bidrag fra Det Forenede Kongerige som omhandlet i artikel 5 i udkastet til AFGØRELSE NR. X/2022 VEDTAGET AF SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT tildeles GD MOVE's budgetpost 02.200401. Det samlede beløb delegeres af GD MOVE til DIGIT som systemudvikler til dækning af både frontoffice- og backoffice-relaterede udviklings- og vedligeholdelsesomkostninger med angivelse af, hvilke forbedringer det skal anvendes til efter aftale mellem GD MOVE og GD GROW.