



Rada
Evropské unie

Brusel 28. července 2022
(OR. en)

11661/22

Interinstitucionální spis:
2022/0228(NLE)

UK 117
TRANS 516

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	28. července 2022
Příjemce:	Generální sekretariát Rady
Č. dok. Komise:	COM(2022) 363 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu, pokud jde o technické a procesní specifikace k používání systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím a příspěvek na jeho náklady

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2022) 363 final.

Příloha: COM(2022) 363 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 28.7.2022
COM(2022) 363 final

2022/0228 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu, pokud jde o technické a procesní specifikace k používání systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím a příspěvek na jeho náklady

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Komise navrhuje, aby Rada stanovila postoj, který má být zaujat jménem Unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu zřízeném Dohodou o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé, pokud jde o účast Spojeného království na správní spolupráci podle článku 6 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci a výši a způsob úhrady finančního příspěvku Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku do souhrnného rozpočtu Evropské unie na náklady spojené s jeho připojením do systému pro výměnu informací o vnitřním trhu.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

Systém pro výměnu informací o vnitřním trhu (dále jen „systém IMI“) byl zřízen nařízením (EU) č. 1024/2012¹. Jedna z jeho funkcí umožňuje zpracování prohlášení o vyslání podle pravidel směrnice 96/71/ES, směrnice 2014/67/EU a směrnice (EU) 2020/1057. Cílem těchto pravidel je vytvořit seznam pracovních podmínek, které musí být vyslaným pracovníkům v hostitelské zemi poskytnuty. Dohoda o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Spojeným královstvím ve své příloze 31 (čl. 6 odst. 1 písm. a) oddílu 2 části A uvedené přílohy stanoví, že podnikatelé v silniční nákladní dopravě usazení na území jedné ze stran této dohody by měli předkládat prohlášení o vyslání příslušným vnitrostátním orgánům druhé strany nebo, v případě Evropské unie, členského státu, do kterého je řidič vyslán. Za tímto účelem se od 2. února 2022 musí používat vícejazyčný standardní formulář veřejného rozhraní připojeného k systému IMI.

Podle čl. 7 odst. 5 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci by měl specializovaný výbor pro silniční dopravu stanovit technické a procesní specifikace k používání systému IMI Spojeným královstvím. Navrhované rozhodnutí specializovaného výboru obsahuje specifikace nezbytné k tomu, aby se podnikatelé v silniční nákladní dopravě a vnitrostátní orgány mohli připojit k systému IMI. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě tak prostřednictvím systému IMI budou moci předkládat prohlášení o vyslání a vnitrostátní orgány se budou moci účastnit správní spolupráce, což je nezbytné k dosažení cílů pravidel pro vysílání řidičů. Tyto specifikace byly do rámce dohody o obchodu a spolupráci převzaty po příslušných úpravách z prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/2179².

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE

Postojem Unie by proto mělo být podpořit přijetí rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu v souladu s návrhem rozhodnutí připojeným k tomuto návrhu.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Ustanovení čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“) zavádí rozhodnutí Rady, kterými se stanoví „postoje, které mají být jménem

¹ Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 1.

² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/2179 ze dne 9. prosince 2021 o funkcích veřejného rozhraní systému pro výměnu informací o vnitřním trhu pro vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy (Úř. věst. L 443, 10.12.2021, s. 68).

Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody.“

Rozhodnutí, které má specializovaný výbor pro silniční dopravu přijmout, představuje akt s právními účinky. Zamýšlený akt nedoplňuje ani nepozměňuje institucionální rámec dohody o obchodu a spolupráci. Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

5. ZVEŘEJNĚNÍ ZAMÝŠLENÉHO AKTU

Je vhodné zveřejnit rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu po jeho přijetí v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu, pokud jde o technické a procesní specifikace k používání systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím a příspěvek na jeho náklady

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 218 odst. 9 této smlouvy, s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Ustanovení čl. 6 odst. 1 písm. a) oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví, že podnikatelé v silniční nákladní dopravě usazení na území druhé strany by měli předkládat prohlášení o vyslání příslušným orgánům jedné strany nebo, v případě Evropské unie, členského státu, do kterého je řidič vyslán, přičemž od 2. února 2022 by k tomu měli používat vícejazyčný standardní formulář veřejného rozhraní připojeného k systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (dále jen „systém IMI“) zřízenému nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1024/2012³. Příslušným orgánem může být jakýkoli orgán zřízený na celostátní, regionální nebo místní úrovni a registrovaný v systému IMI, který má specifické povinnosti týkající se uplatňování určitých právních ustanovení.
- (2) Ustanovení čl. 6 odst. 1 písm. c) druhého pododstavce oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví, že systém IMI rovněž umožňuje požádat o pomoc příslušné orgány strany usazení nebo, v případě Unie, členského státu usazení, pokud podnikatel v silniční dopravě nepředloží požadovanou dokumentaci do osmi týdnů ode dne podání žádosti.
- (3) Třetí země mohou systém IMI používat, pokud jsou splněny podmínky stanovené v článku 23 nařízení (EU) č. 1024/2012 a pokud se třetí země, které je umožněn přístup k systému IMI, podílí na provozních nákladech systému IMI.
- (4) Podle čl. 7 odst. 5 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci by měl specializovaný výbor pro silniční dopravu stanovit technické a procesní specifikace k používání systému IMI Spojeným královstvím. Tyto specifikace jsou nezbytné k tomu, aby se podnikatelé v silniční nákladní dopravě a vnitrostátní orgány mohli připojit k systému IMI, a umožnit tak podnikatelům v silniční nákladní dopravě předkládat prohlášení o vyslání a vnitrostátním orgánům účastnit se správní spolupráce popsané v

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1024/2012 ze dne 25. října 2012 o správní spolupráci prostřednictvím systému pro výměnu informací o vnitřním trhu a o zrušení rozhodnutí Komise 2008/49/ES (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 1).

bodech odůvodnění 1 až 3e. Evropská unie tyto specifikace provedla prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/2179⁴.

- (5) Jak stanoví čl. 7 odst. 6 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci, na provozních nákladech systému IMI by se měla podílet každá ze stran. Specializovaný výbor pro silniční dopravu by měl určit náklady, které ponese každá ze stran. Je proto nezbytné určit výši a způsob úhrady finančního příspěvku Spojeného království do souhrnného rozpočtu Evropské unie na náklady spojené s jeho připojením do systému IMI. Finanční příspěvek se bude skládat ze dvou částí: nákladů na vývoj (jednorázová platba) a ročních nákladů na údržbu (roční příspěvek).
- (6) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu.
- (7) Aby se umožnilo rychlé uplatňování opatření stanovených tímto rozhodnutím, mělo by toto rozhodnutí vstoupit v platnost dnem jeho přijetí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu zřízeném čl. 8 odst. 1 písm. o) dohody o obchodu a spolupráci, pokud jde o technické a procesní specifikace k používání systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím a určení nákladů, které ponese Spojené království, vychází z návrhu rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu připojeného k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Rozhodnutí specializovaného výboru se zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*

⁴ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/2179 ze dne 9. prosince 2021 o funkcích veřejného rozhraní systému pro výměnu informací o vnitřním trhu pro vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy (Úř. věst. L 443, 10.12.2021, s. 68).

LEGISLATIVNÍ FINANČNÍ VÝKAZ

1. 1. NÁZEV NÁVRHU:

Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu, pokud jde o technické a procesní specifikace k používání systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím

2. ROZPOČTOVÉ POLOŽKY:

Příjmová položka (kapitola/článek/bod):

6 6 3 „Pilotní projekty, přípravné akce, výsady a jiné akce“ (GŘ MOVE);

Částka vyčleněná v rozpočtu na příslušný rok: 319 039,00 EUR

(pouze v případě účelově vázaných příjmů):

Příjmy budou účelově vázány na následující výdajovou položku:

02 20 04 01 „Činnosti na podporu evropské dopravní politiky, zabezpečení dopravy a práv cestujících, včetně komunikačních činností“ (GŘ MOVE)

3. FINANČNÍ DOPAD

- Návrh nemá žádné finanční dopady
- Návrh nemá finanční dopad na výdaje, má však finanční dopad na příjmy
- Návrh má finanční dopad na účelově vázané příjmy

Účinek je následující:

(v milionech EUR, zaokrouhleno na jedno desetinné místo)

Příjmová položka	Dopad na příjmy ⁵⁶	Období XX měsíců ode dne dd. mm. rrrr <i>(je-li relevantní)</i>	2022
6 6 3	<i>ano</i>		0,32

Situace po akci					
Příjmová položka	2023	2024	2025	2026	2027
6 6 3	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

(Pouze v případě účelově vázaných příjmů za podmínky, že rozpočtová položka je již známa):

⁵ Roční částky musí být odhadnuty s použitím vzorce nebo způsobu stanovených v oddíle 5. U prvního roku se roční částka vyplácí obvyklým způsobem bez snížení či poměrného snížení.

⁶ V případě tradičních vlastních zdrojů (cla, dávky z cukru), je třeba uvést čisté částky, tj. hrubé částky po odečtení 20 % nákladů na výběr.

Výdajová položka ⁷	2022	2023
02 20 04 01	0,32	0,09

Situace po akci					
Výdajová položka	2023	2024	2025	2026	2027
02 20 04 01	0,09	0,09	0,09	0,1	0,1

4. OPATŘENÍ PROTI PODVODŮM

GŘ MOVE uplatňuje zásady boje proti podvodům vyplývající ze strategie Komise proti podvodům z roku 2019 (COM(2019) 196 final).

GŘ MOVE přijalo v roce 2020 revidovanou místní strategii boje proti podvodům. Systém AFS MOVE vychází ze zvláštního posouzení rizik provedeného interně s cílem určit oblasti, které jsou nejvíce ohroženy podvody, již zavedené kontroly a opatření nezbytná ke zlepšení schopnosti GŘ MOVE předcházet podvodům, odhalovat je a napravovat.

Smluvní ustanovení platná pro zadávání veřejných zakázek a udělování grantů zajišťují, aby audit a kontroly na místě mohly provádět útvary Komise, včetně úřadu OLAF, a to na základě standardních ustanovení doporučených úřadem OLAF. Různé pověřené subjekty, kterým může GŘ MOVE svěřit správu svých výdajů, uplatňují srovnatelné přístupy k boji proti podvodům.

5. DALŠÍ POZNÁMKY

Spojené království má hradit dva druhy finančního příspěvku:

- 1) Jednorázová částka, vstupní poplatek ve výši 232 835 EUR, který má být zaplacen pouze jednou. Tato částka byla vypočtena na základě celkových nákladů na vývoj veřejného rozhraní („back office“) systému IMI („front office“) a použije se na pokrytí nezbytných zlepšení a vylepšení systému.
- 2) Roční celkové náklady na údržbu související se službami „front office“ a „back office“ systému IMI pro modul vysílání řidičů, které mají být hrazeny ročně: 86 204

Oba příspěvky Spojeného království uvedené v článku 5 návrhu ROZHODNUTÍ SPECIALIZOVANÉHO VÝBORU PRO SILNIČNÍ DOPRAVU č. X/2022 se přidělí do rozpočtové položky GŘ MOVE 02.200401. Celková částka se převede z GŘ MOVE na DIGIT jako vývojáře systému pro účely pokrytí nákladů na vývoj a údržbu souvisejících se službami „front office“ a „back office“ s uvedením toho, na jaká zlepšení by měla být vynaložena po dohodě mezi GŘ MOVE a GŘ GROW.

⁷ Použije se, pouze bude-li to nezbytné.