



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 28 juli 2022
(OR. en)

11661/22
ADD 1

**Interinstitutionellt ärende:
2022/0228(NLE)**

UK 117
TRANS 516

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	28 juli 2022
till:	Rådets generalsekretariat
Komm. dok. nr:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Ärende:	BILAGA till förslaget till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransporter vad gäller de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI) och bidraget till dess kostnader

För delegationerna bifogas dokument – COM(2022) 363 final - ANNEX.

Bilaga: COM(2022) 363 final - ANNEX



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 28.7.2022
COM(2022) 363 final

ANNEX

BILAGA

till förslaget till

RÅDETS BESLUT

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommittén för vägtransporter vad gäller de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade kungarikets användning av informationssystemet för den inre marknaden (IMI) och bidraget till dess kostnader

BILAGA

**Beslut nr X/2022 av den specialiserade kommittén för vägtransporter
inrättad genom avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och
Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket
Storbritannien och Nordirland, å andra sidan**

av den...

**om de tekniska specifikationerna och förfarandereglerna för Förenade konungarikets
användning av Informationssystemet för den inre marknaden (IMI), Förenade
konungarikets deltagande i det administrativa samarbetet enligt artikel 6 i del A avsnitt
2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete och beloppet och formerna för det
ekonomiska bidrag som Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland ska
lämna till unionens allmänna budget med avseende på de kostnader som uppstår till
följd av dess deltagande i IMI**

DEN SPECIALISERADE KOMMITTÉN FÖR VÄGTRANSPORT HAT ANTAGIT
DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och
Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien
och Nordirland, å andra sidan¹ (*avtalet om handel och samarbete*), särskilt artikel 7.5 och 7.6
i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet, och

av följande skäl:

- 1) I enlighet med artikel 6.1 a i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete ska vägtransportföretag som är etablerade i den andra parten från och med den 2 februari 2022 lämna in en utstationeringsdeklaration till de behöriga myndigheterna i den part eller, i fråga om Europeiska unionen, till den medlemsstat till vilken föraren är utstationerad, med hjälp av ett flerspråkigt standardformulär i det offentliga gränssnitt som är anslutet till informationssystemet för den inre marknaden (IMI), som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1024/2012² (*IMI-förordningen*). En behörig myndighet kan vara vilket organ som helst som inrättats på nationell, regional eller lokal nivå och som är registrerat i IMI med specifikt ansvar när det gäller att tillämpa vissa rättsliga bestämmelser.
- 2) I enlighet med artikel 6.1 c andra stycket i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete tillåter IMI också att begäran görs om bistånd av de behöriga myndigheterna i etableringsparten eller, i fråga om unionen, etableringsmedlemsstaten, om vägtransportföretaget inte lämnar in den begärda dokumentationen inom åtta veckor från dagen för begäran.
- 3) IMI får användas av tredjeländer om villkoren i artikel 23 i IMI-förordningen är uppfyllda och under förutsättning att det tredjeland som har tillgång till IMI bidrar till IMI:s driftskostnader.
- 4) Enligt artikel 7.5 i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete ska den specialiserade kommittén för vägtransporter fastställa de tekniska

¹ EUT L 149, 30.4.2021, s. 10.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1024/2012 av den 25 oktober 2012 om administrativt samarbete genom informationssystemet för den inre marknaden och om upphävande av kommissionens beslut 2008/49/EG (IMI-förordningen) (EUT L 316, 14.11.2012, s. 1).

specifikationerna och förfarandereglererna för Förenade kungarikets användning av IMI. Dessa specifikationer är nödvändiga för att vägtransportföretag och behöriga myndigheter ska kunna ansluta sig till IMI, så att vägtransportföretagen kan lämna in sina utstationeringsdeklarationer och de behöriga myndigheterna kan delta i det administrativa samarbete som beskrivs i ovanstående skäl. Europeiska unionen har infört dessa specifikationer genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2179³.

- 5) I enlighet med artikel 7.6 i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete ska varje part bidra till IMI:s driftskostnader. Den specialiserade kommittén för vägtransport bör fastställa vilka kostnader som varje part ska bära. Det är därför nödvändigt att fastställa belopp och former för Förenade kungarikets ekonomiska bidrag till unionens allmänna budget när det gäller kostnader som uppkommer på grund av dess deltagande i IMI. Det ekonomiska bidraget kommer att bestå av två delar: utvecklingskostnader (engångsbetalning) och årliga underhållskostnader (årligt bidrag).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Allmänna funktioner

1. Unionen ska säkerställa att det flerspråkiga offentliga gränssnitt som är anslutet till IMI i synnerhet ger Förenade kungarikets vägtransportföretag möjlighet att använda följande tekniska funktioner:
 - (a) Skapa ett konto för säkert tillträde till området som förbehålls vägtransportföretaget.
 - (b) Säkerställa lämplig loggning av användaraktiviteter.
 - (c) Registrera uppgifter om vägtransportföretaget, de behöriga användarna, den trafikansvariga och de utstationerade förarna på kontot.
 - (d) Hantera utstationeringsdeklarationer:
 - (a) Registrera den information som avses i artikel 6.1 a i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete.
 - (b) Lämna in en utstationeringsdeklaration som innehåller den information som avses i punkt a och som omfattar en period på minst en dag och högst sex månader.
 - (c) Ändra informationen i utstationeringsdeklarationen för att hålla den uppdaterad.

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2179 av den 9 december 2021 om funktionerna hos det offentliga gränssnitt som är anslutet till informationssystemet för den inre marknaden för utstationering av förare inom vägtransportsektorn (EUT L 443, 10.12.2021, s. 68).

- (d) Ladda ned kopian av en utstationeringsdeklaration i elektronisk form och i ett format som möjliggör utskrift.
 - (e) Förnya utstationeringsdeklarationen.
 - (f) Dra tillbaka utstationeringsdeklarationen.
- (e) Ta emot och besvara begäranden om handlingar som avses i artikel 6.1 c i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete.
 - (f) Ha tillgång till och granska alla handlingar som tillhandahålls av de behöriga myndigheterna i etableringsstaten.
 - (g) Kommunicera med de behöriga myndigheterna i den stat där utstationeringen ägde rum.
 - (h) Informera om att begäran har avslutats av de behöriga myndigheterna i värdstaten.
2. Unionen ska säkerställa att det flerspråkiga offentliga gränssnitt som är anslutet till IMI också tillhandahåller de tekniska funktioner som gör det möjligt för en eller flera behöriga myndigheter i Förenade kungariket att
 - (a) ta emot utstationeringsdeklarationer,
 - (b) begära handlingar enligt det förfarande som anges i artikel 6.1 c i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete,
 - (c) lägga in det slutliga resultatet av bedömningen av vägtransportföretagets efterlevnad av utstationeringsreglerna i systemet och avsluta begäran i IMI.
 3. Förenade kungarikets behöriga myndigheter ska vara vilket organ som helst som inrättats på nationell, regional eller lokal nivå och som är registrerat i IMI med specifikt ansvar när det gäller att tillämpa del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete. Förenade kungarikets behöriga myndigheter ska registreras i IMI av Förenade kungarikets kontaktpunkt för IMI.
 4. Unionen ska ha rätt att stoppa Förenade kungarikets tillgång till IMI om Förenade kungariket upphör att uppfylla kraven i artikel 23.1 c i IMI-förordningen.

Artikel 2

Funktioner för begäran om handlingar

1. Det offentliga gränssnittet ska göra det möjligt för en behörig myndighet i den stat där utstationeringen ägde rum att begära att vägtransportföretaget skickar de handlingar som anges i artikel 6.1 c första stycket i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete för en period som sträcker sig upp till de

föregående tolv månaderna från och med det datum då begäran gjordes. Det offentliga gränssnitt som är kopplat till IMI ska göra det möjligt för vägtransportföretaget att tillhandahålla de begärda handlingarna i ett eller flera steg.

2. Om vägtransportföretaget anmodas att tillhandahålla ytterligare en eller flera handlingar som inte ingick i den begäran som avses i punkt 1, ska det offentliga gränssnittet beräkna tidsfristen på åtta veckor för tillhandahållande av handlingar från och med det datum då begäran om ytterligare handlingar gjordes.
3. Det offentliga gränssnittet ska göra det möjligt för vägtransportföretaget att informeras i de fall där värdstaten begär bistånd från etableringsstaten.
4. Alla handlingar som den behöriga myndigheten i etableringsstaten laddar upp efter en begäran om bistånd från den behöriga myndigheten i värdstaten i enlighet med artikel 6.1 c andra stycket i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete ska vara synliga på vägtransportföretagets konto.
5. Så snart de begärda handlingarna har kontrollerats av de nationella myndigheterna ska vägtransportföretaget, genom det offentliga gränssnittet, kunna underrättas om att begäran om handlingar har avslutats med en angivelse om det slutliga resultatet.
6. Begäran om handlingar som inte har avslutats av den begärande behöriga myndigheten i värdstaten ska automatiskt avslutas 24 månader efter det datum då begäran gjordes.

Artikel 3

Funktioner som rör lagring av uppgifter

1. Det offentliga gränssnitt som är kopplat till IMI ska göra det möjligt att radera alla uppgifter som lagras i det offentliga gränssnittet och vägtransportföretagens konton när dessa uppgifter inte längre behövs för de ändamål för vilka de samlades in och behandlades. Det offentliga gränssnittet ska göra det möjligt att skicka en påminnelse till vägtransportföretaget om att vid behov granska och radera förarens personuppgifter.
2. Det offentliga gränssnittet ska möjliggöra automatisk radering av de utstationeringsdeklarationer som har lämnats in genom det offentliga gränssnittet efter den 24-månadersperiod som avses i artikel 6.5 i del A avsnitt 2 i bilaga 31 till avtalet om handel och samarbete.
3. Om handlingar har lämnats in av vägtransportföretaget som en del av en begäran om handlingar ska de begärda handlingarna inte vara tillgängliga längre än vad som är nödvändigt för de ändamål för vilka de samlades in och inte längre än 12 månader efter det att begäran har avslutats.

Artikel 4

Användning av IMI

1. Förenade kungariket ska använda IMI som inrättats genom IMI-förordningen för utbyte av information, inbegripet personuppgifter, med de behöriga myndigheterna.
2. Förenade kungariket ska utse en IMI-kontaktpunkt för det administrativa samarbete som anges i artikel 2 och informera kommissionen och den specialiserade kommittén för vägtransporter.

Artikel 5

Belopp och former för Förenade kungarikets ekonomiska bidrag

1. Förenade kungariket ska årligen bidra till IMI:s drifts- och underhållskostnader. Det årliga bidraget ska tillämpas från och med den dag då detta beslut träder i kraft. För det första året ska det betalas inom 20 dagar från antagandet av detta beslut. För de följande åren ska det betalas senast den 31 december föregående år. Bidragsbeloppet för det första året ska fastställas till 86 204,00 euro och ska revideras i enlighet med utvecklingen av det europeiska konsumentprisindexet (EKPI) varje år därefter. Europeiska kommissionen ska skriftligen meddela Förenade kungariket det reviderade beloppet.
2. Förenade kungariket ska bidra till de totala utvecklingskostnaderna för det offentliga gränssnitt som är anslutet till IMI. Detta bidrag ska tillhandahållas en gång och uppgår till ett fast belopp på 232 835,00 euro. Engångsbetalningen för utvecklingskostnaden ska betalas inom 20 dagar från antagandet av detta beslut.
3. De bidrag som avses i punkterna 1 och 2 ska betalas i euro till det bankkonto i euro hos kommissionen som anges i debetnotan.
4. Om den totala kostnaden för IMI ändras väsentligt, på grund av tekniska anpassningar eller av andra skäl, ska den specialiserade kommittén för vägtransporter anta ett nytt beslut om Förenade kungarikets ekonomiska bidrag, på begäran av en av kommitténs medordförande.

Artikel 6

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ...

*På den specialiserade kommitténs för vägtransporter
vägnar*

Medordförandena