

Bruselj, 28. julij 2022
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2022/0228 (NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	28. julij 2022
Prejemnik:	Generalni sekretariat Sveta
Št. dok. Kom.:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Zadeva:	PRILOGA k predlogu SKLEPA SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz glede tehničnih in postopkovnih specifikacij uporabe informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva ter prispevka k njegovim stroškom

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2022) 363 final - ANNEX.

Priloga: COM(2022) 363 final - ANNEX



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 28.7.2022
COM(2022) 363 final

ANNEX

PRILOGA

k predlogu

SKLEPA SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz glede tehničnih in postopkovnih specifikacij uporabe informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva ter prispevka k njegovim stroškom

PRILOGA

**Sklep št. X/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz,
ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in
Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom
Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani**

z dne ...

**o tehničnih in postopkovnih specifikacijah uporabe informacijskega sistema za notranji
trg (IMI) s strani Združenega kraljestva, udeležbi Združenega kraljestva pri upravnem
sodelovanju na podlagi Priloge 31, del A, oddelek 2, člen 6, k sporazumu o trgovini in
sodelovanju ter znesku in podrobnostih finančnega prispevka
Združenega kraljestva Velika Britanija in Severna Irska v splošni proračun Unije v
zvezi s stroški, nastalimi z njegovim sodelovanjem
v sistemu IMI**

SPECIALIZIRANI ODBOR ZA CESTNI PREVOZ JE –

ob upoštevanju Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani¹ (v nadaljnjem besedilu: sporazum o trgovini in sodelovanju) ter zlasti Priloge 31, del A, oddelek 2, člen 7(5) in (6), k sporazumu,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Kot je določeno v Prilogi 31, del A, oddelek 2, člen 6(1), točka (a), k sporazumu o trgovini in sodelovanju, bi morali prevozniki s sedežem v drugi pogodbenici pristojnim organom pogodbenice ali, v primeru Evropske unije, države članice, v katero je voznik napoten, predložiti izjavo o napotitvi, pri čemer od 2. februarja 2022 uporabljajo večjezični standardni obrazec javnega vmesnika, povezanega z informacijskim sistemom za notranji trg (IMI), vzpostavljenim z Uredbo (EU) št. 1024/2012 Evropskega parlamenta in Sveta² (v nadaljnjem besedilu: uredba IMI). Pristojni organ je lahko kateri koli organ, ustanovljen na nacionalni, regionalni ali lokalni ravni, ki je registriran v sistemu IMI in ima posebne pristojnosti v zvezi z uporabo nekaterih pravnih določb.
- (2) Kot je določeno v Prilogi 31, del A, oddelek 2, člen 6(1), točka (c), drugi pododstavek, k sporazumu o trgovini in sodelovanju, sistem IMI omogoča tudi vložitev zahtevkov za pomoč pristojnim organom pogodbenice sedeža ali, v primeru Unije, države članice sedeža, če prevoznik ne predloži zahtevane dokumentacije v osmih tednih od datuma zahtevka.
- (3) Sistem IMI lahko uporabljajo tretje države, če so izpolnjeni pogoji iz člena 23 uredbe IMI in če tretja država, ki ima dostop do sistema IMI, sodeluje pri njegovih operativnih stroških.
- (4) Kot je določeno v Prilogi 31, del A, oddelek 2, člen 7(5), k sporazumu o trgovini in sodelovanju, bi moral Specializirani odbor za cestni prevoz določiti tehnične in postopkovne specifikacije za uporabo sistema IMI s strani Združenega kraljestva. Te

¹ UL L 149, 30.4.2021, str. 10.

² Uredba (EU) št. 1024/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o upravnem sodelovanju prek informacijskega sistema za notranji trg in razveljavitvi Odločbe Komisije 2008/49/ES (UL L 316, 14.11.2012, str. 1).

specifikacije so potrebne, da se cestnim prevoznikom in pristojnim organom omogoči povezava s sistemom IMI, s čimer se prevoznikom omogoči predložitev izjav o napotitvi, pristojnim organom pa udeležba pri upravnem sodelovanju, opisanem zgoraj. Evropska unija je te specifikacije izvedla z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/2179³.

- (5) Kot je določeno v Prilogi 31, del A, oddelek 2, člen 7(6), k sporazumu o trgovini in sodelovanju, bi morala vsaka pogodbenica prispevati k operativnim stroškom sistema IMI. Specializirani odbor za cestni prevoz bi moral določiti stroške, ki jih krije vsaka pogodbenica. Zato je treba določiti znesek in podrobnosti finančnega prispevka Združenega kraljestva v splošni proračun Unije v zvezi s stroški, nastalimi z njegovim sodelovanjem v sistemu IMI. Finančni prispevek bo sestavljen iz dveh delov: stroški razvoja (enkratno plačilo) in letni stroški vzdrževanja (letni prispevek) –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Splošne funkcije

1. Unija zagotovi, da večjezični javni vmesnik, povezan s sistemom IMI, prevoznikom iz Združenega kraljestva zagotavlja zlasti naslednje tehnične funkcije:
 - (a) odprtje računa za varen dostop do mesta, rezerviranega za prevoznika;
 - (b) zagotavljanje ustreznega beleženja dejavnosti uporabnika;
 - (c) evidentiranje podatkov o prevozniku, pooblaščenih uporabnikih, upravljavcu prevoza in napotitvah voznikov v računu;
 - (d) upravljanje izjav o napotitvi:
 - (a) evidentiranje informacij iz Priloge 31, del A, oddelek 2, člen 6(1)(a), k sporazumu o trgovini in sodelovanju;
 - (b) predložitev izjave o napotitvi, ki vsebuje informacije iz točke (a) in zajema najmanj en dan in največ šest mesecev;
 - (c) spremembe informacij v izjavi o napotitvi z namenom njenega posodabljanja;
 - (d) prenos kopije izjave o napotitvi v elektronski obliki in v formatu, ki omogoča tiskanje;
 - (e) obnovitev izjave o napotitvi;

³ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/2179 z dne 9. decembra 2021 o funkcijah javnega vmesnika, povezanega z informacijskim sistemom za notranji trg, za napotitev voznikov v sektorju cestnega prometa (*UL L 443, 10.12.2021, str. 68*).

- (f) preklíc izjave o napotitvi;
 - (e) prejemanje zahtevkov za dokumentacijo iz Priloge 31, del A, oddelek 2, člen 6(1)(c), k sporazumu o trgovini in sodelovanju ter odgovarjanje nanje;
 - (f) dostop do vseh dokumentov, ki jih predložijo pristojni organi države sedeža, in vpogled vanje;
 - (g) komunikacija s pristojnimi organi države, v katero so bili vozniki napoteni;
 - (h) obveščenost o zaključku zahtevka s strani pristojnih organov države gostiteljice.
2. Unija zagotovi, da večjezični javni vmesnik, povezan s sistemom IMI, zagotavlja tudi tehnične funkcije, ki enemu ali več pristojnim organom Združenega kraljestva omogočajo, da:
- (a) prejemajo izjave o napotitvi;
 - (b) zahtevajo dokumente v skladu s postopkom iz Priloge 31, del A, oddelek 2, člen 6(1)(c), k sporazumu o trgovini in sodelovanju;
 - (c) vnašajo končne rezultate ocene skladnosti prevoznika s pravili o napotitvi v sistem in zaključijo zahtevek v sistemu IMI.
3. Pristojni organi Združenega kraljestva pomenijo kateri koli organ, ustanovljen na nacionalni, regionalni ali lokalni ravni, ki je registriran v sistemu IMI in ima posebne pristojnosti v zvezi z uporabo Priloge 31, del A, oddelek 2, k sporazumu o trgovini in sodelovanju. Pristojne organe Združenega kraljestva v sistemu IMI registrira kontaktna točka sistema IMI v Združenem kraljestvu.
4. Unija ima pravico, da Združenemu kraljestvu prepreči dostop do sistema IMI, če Združeno kraljestvo preneha izpolnjevati zahteve iz člena 23(1), točka (c), uredbe IMI.

Člen 2

Funkcije v zvezi z zahtevki za dokumente

1. Javni vmesnik pristojnemu organu države, v katero je bil voznik napoten, omogoča, da od prevoznika zahteva, naj pošlje dokumente iz Priloge 31, del A, oddelek 2, člen 6(1), točka (c), prvi pododstavek, k sporazumu o trgovini in sodelovanju za obdobje do predhodnih dvanajstih mesecev od datuma zahtevka. Javni vmesnik, povezan s sistemom IMI, prevozniku omogoča, da predloži zahtevane dokumente v eni ali več fazah.

2. Če se od prevoznika zahteva predložitev enega ali več dodatnih dokumentov, ki niso bili vključeni v zahtevku iz odstavka 1, javni vmesnik izračuna osem tedensko obdobje za predložitev dokumentov od datuma zahtevka za dodatne dokumente.
3. Kadar država gostiteljica zaprosi za pomoč državo sedeža, javni vmesnik omogoča, da je prevoznik o tem obveščen.
4. Vsak dokument, ki ga naloži pristojni organ države sedeža na podlagi prošnje za pomoč, ki jo vloži pristojni organ države gostiteljice v skladu s Prilogo 31, del A, oddelek 2, člen 6(1), točka (c), drugi pododstavek, k sporazumu o trgovini in sodelovanju, je viden na računu prevoznika.
5. Javni vmesnik omogoča, da je prevoznik obveščen o zaključku zahtevka za dokumente z navedbo končnega rezultata, potem ko nacionalni organi preverijo zahtevane dokumente.
6. Zahtevki za dokumente, ki jih pristojni organ države gostiteljice, ki je zahtevek izdal, še ni zaključil, se zaključijo samodejno 24 mesecev po datumu zahtevka.

Člen 3

Funkcije, povezane s hrambo podatkov

1. Javni vmesnik, povezan s sistemom IMI, omogoča izbris vseh podatkov, shranjenih na tem javnem vmesniku in računih prevoznikov, kadar ti podatki niso več potrebni za namene, za katere so bili zbrani in obdelani. Javni vmesnik omogoča pošiljanje opozorila prevozniku, da po potrebi pregleda in izbriše voznikove osebne podatke.
2. Javni vmesnik omogoča samodejni izbris izjav o napotitvi, ki so bile predložene prek navedenega javnega vmesnika, po 24-mesečnem obdobju iz Priloge 31, del A, oddelek 2, člen 6(5), k sporazumu o trgovini in sodelovanju.
3. Kadar prevoznik predloži dokumente kot del zahtevka za dokumente, ostanejo zahtevani dokumenti na voljo le toliko časa, kolikor je potrebno za namene, za katere so bili zbrani, in ne dlje kot 12 mesecev po zaključku zahtevka.

Člen 4

Uporaba sistema IMI

1. Združeno kraljestvo uporablja sistem IMI, vzpostavljen z uredbo IMI, za izmenjavo informacij, vključno z osebnimi podatki, s pristojnimi organi.
2. Združeno kraljestvo imenuje kontaktno točko sistema IMI za namene upravnega sodelovanja iz člena 2 ter o tem obvesti Komisijo in Specializirani odbor za cestni prevoz.

Člen 5

Znesek in podrobnosti finančnega prispevka Združenega kraljestva

1. Združeno kraljestvo letno prispeva k operativnim stroškom in stroškom vzdrževanja sistema IMI. Letni prispevek se uporablja od dneva začetka veljavnosti tega sklepa. Za prvo leto se plača v 20 dneh po sprejetju tega sklepa. Za naslednja leta se plača do 31. decembra predhodnega leta. Znesek prispevka za prvo leto znaša 86 204,00 EUR in se vsako leto revidira v skladu z razvojem evropskega indeksa cen življenjskih potrebščin (HICP). Evropska komisija o spremenjenem znesku pisno obvesti Združeno kraljestvo.
2. Združeno kraljestvo prispeva k skupnim stroškom razvoja javnega vmesnika, povezanega s sistemom IMI. Ta prispevek se zagotovi enkrat in je fiksni znesek v višini 232 835,00 EUR. Enkratni razvojni stroški se plačajo v 20 dneh po sprejetju tega sklepa.
3. Prispevki iz odstavkov 1 in 2 se plačajo v eurih na bančni račun Komisije, ki je denominiran v eurih in naveden na bremepisu.
4. V primeru bistvene spremembe skupnih stroškov sistema IMI zaradi tehnoloških prilagoditev ali iz drugih razlogov Specializirani odbor za cestni prevoz na zahtevo enega od sopredsednikov odbora sprejme nov sklep o finančnem prispevku Združenega kraljestva.

Člen 6

Začetek veljavnosti

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ..., dne ...

*Za Specializirani odbor za cestni prevoz
sopredsednika*