

Bruxelles, 28 iulie 2022
(OR. en)

**Dosar interinstituțional:
2022/0228(NLE)**

**11661/22
ADD 1**

**UK 117
TRANS 516**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	28 iulie 2022
Destinatar:	Secretariatul General al Consiliului
Nr. doc. Csie:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la Propunerea de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier în legătură cu specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și contribuția la costurile acestuia

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2022) 363 final - ANNEX.

Anexă: COM(2022) 363 final - ANNEX



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 28.7.2022
COM(2022) 363 final

ANNEX

ANEXĂ

la Propunerea de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier în legătură cu specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și contribuția la costurile acestuia

ANEXĂ

Decizia nr. X/2022 a Comitetului specializat privind transportul rutier instituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte

din ...

**privind specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al
pieței interne (IMI) de către Regatul Unit, participarea Regatului Unit la cooperarea
administrativă în temeiul articolului 6 din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul
comercial și de cooperare și cuantumul și modalitățile aferente contribuției financiare
care trebuie plătită de Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord la bugetul
general al Uniunii în ceea ce privește costurile generate de participarea sa
la IMI**

COMITETUL SPECIALIZAT PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER,

având în vedere Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte¹ („Acordul comercial și de cooperare”), în special articolul 7 alineatele (5) și (6) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la acesta,

întrucât:

- (1) Astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (a) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, operatorii stabiliți pe teritoriul celeilalte părți trebuie să depună o declarație de detașare la autoritățile competente ale părții sau, în cazul Uniunii Europene, ale statului membru în care este detașat conducătorul auto, utilizând, cu începere de la 2 februarie 2022, un formular standard multilingv al interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne („IMI”) instituit prin Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 („Regulamentul IMI”)². O autoritate competentă poate fi orice organism înființat la nivel național, regional sau local și înregistrat în IMI cu responsabilități specifice legate de aplicarea anumitor dispoziții legale.
- (2) Astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (c) al doilea paragraf din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, IMI permite, de asemenea, depunerea de cereri de asistență din partea autorităților competente ale părții de stabilire sau, în cazul Uniunii Europene, ale statului membru de stabilire, în cazul în care operatorul nu transmite documentația solicitată în termen de opt săptămâni de la data cererii.
- (3) IMI poate fi utilizat de țări terțe dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 23 din Regulamentul IMI și dacă țara terță căreia i se acordă acces la IMI participă la costurile de funcționare ale IMI.
- (4) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (5) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, Comitetul specializat privind transportul rutier

¹ JO L 149, 30.4.2021, p. 10.

² Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei (JO L 316, 14.11.2012, p. 1).

trebuie să stabilească specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea IMI de către Regatul Unit. Aceste specificații sunt necesare pentru a permite conectarea operatorilor rutieri și a autorităților competente la IMI și, prin urmare, pentru a permite operatorilor să își depună declarațiile de detașare prin intermediul IMI și autorităților competente să participe la cooperarea administrativă descrisă mai sus. Uniunea Europeană a implementat aceste specificații prin intermediul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/2179 al Comisiei³.

- (5) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (6) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, fiecare parte trebuie să participe la costurile de funcționare ale IMI. Comitetul specializat privind transportul rutier trebuie să stabilească costurile care urmează să fie suportate de fiecare parte. Prin urmare, este necesar să se stabilească cuantumul și modalitățile aferente contribuției financiare care trebuie plătită de Regatul Unit la bugetul general al Uniunii în ceea ce privește costurile generate de participarea sa la IMI. Contribuția financiară va fi alcătuită din două părți: costuri de dezvoltare (plată unică) și costuri anuale de întreținere (contribuție anuală).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Funcționalități generale

1. Uniunea se asigură că interfața publică multilingvă conectată la IMI le oferă operatorilor din Regatul Unit în special următoarele funcționalități tehnice:
 - (a) crearea unui cont care permite accesul securizat la spațiul rezervat operatorului;
 - (b) asigurarea înregistrării corespunzătoare a activității utilizatorilor;
 - (c) înregistrarea în cont a detaliilor operatorului, ale utilizatorilor autorizați, ale managerului de transport și ale conducătorilor auto detașați;
 - (d) gestionarea declarațiilor de detașare:
 - (a) înregistrarea informațiilor menționate la articolul 6 alineatul (1) litera (a) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare;
 - (b) depunerea unei declarații de detașare care conține informațiile menționate la litera (a), referitoare la o perioadă de minimum o zi și maximum șase luni;
 - (c) modificarea informațiilor din declarația de detașare pentru a le menține la zi;
 - (d) descărcarea unei copii a declarației de detașare în format electronic și într-un format care permite imprimarea;

³ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2179 al Comisiei din 9 decembrie 2021 privind funcționalitățile interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne pentru detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier (*JO L 443, 10.12.2021, p. 68*).

- (e) reînnoirea declarației de detașare;
 - (f) retragerea declarației de detașare;
- (e) primirea cererilor de documente în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) litera (c) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare și răspunderea la acestea;
 - (f) accesarea și vizualizarea oricăror documente furnizate de autoritățile competente din statul de stabilire;
 - (g) comunicarea cu autoritățile competente ale statului în care a avut loc detașarea;
 - (h) informarea operatorului cu privire la închiderea cererii de către autoritățile competente ale statului gazdă.
2. Uniunea se asigură că interfața publică multilingvă conectată la IMI oferă, de asemenea, funcționalitățile tehnice care permit uneia sau mai multor autorități competente din Regatul Unit:
 - (a) să primească declarațiile de detașare;
 - (b) să solicite documente în temeiul procedurii specificate la articolul 6 alineatul (1) litera (c) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare;
 - (c) să introducă în sistem rezultatul final al evaluării respectării de către operator a normelor privind detașarea și să închidă cererea în IMI.
 3. Autoritățile competente din Regatul Unit sunt orice organism înființat la nivel național, regional sau local și înregistrat în IMI cu responsabilități specifice legate de aplicarea părții A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare. Autoritățile competente din Regatul Unit sunt înregistrate în IMI de către punctul de contact IMI din Regatul Unit.
 4. Uniunea are dreptul de a stopa accesul Regatului Unit la IMI în cazul în care Regatul Unit nu mai îndeplinește cerințele de la articolul 23 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul IMI.

Articolul 2

Funcționalități legate de cererile de documente

1. Interfața publică permite unei autorități competente a statului în care a avut loc detașarea să solicite operatorului să trimită documentele prevăzute la articolul 6 alineatul (1) litera (c) primul paragraf din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare, pentru o perioadă de până la douăsprezece luni anterioare

datei cererii. Interfața publică conectată la IMI permite operatorului să furnizeze documentele solicitate în una sau mai multe etape.

2. În cazul în care operatorului i se solicită să furnizeze unul sau mai multe documente suplimentare care nu au fost incluse în cererea menționată la alineatul (1), interfața publică calculează termenul de opt săptămâni pentru furnizarea documentelor începând de la data solicitării documentului sau documentelor suplimentare.
3. Interfața publică permite ca operatorul să fie informat în cazurile în care statul gazdă solicită asistență din partea statului de stabilire.
4. Orice document încărcat de autoritatea competentă a statului de stabilire în urma unei cereri de asistență formulate de autoritatea competentă a statului gazdă în temeiul articolului 6 alineatul (1) litera (c) al doilea paragraf din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare trebuie să fie vizibil în contul operatorului.
5. Interfața publică permite operatorului să primească o notificare cu privire la închiderea cererii de documente, cu indicarea rezultatului final, după verificarea de către autoritățile naționale a documentelor solicitate.
6. Cererile de documente care nu au fost închise de autoritatea competentă solicitantă din statul gazdă se închid automat la 24 de luni de la data cererii.

Articolul 3

Funcționalități legate de păstrarea datelor

1. Interfața publică conectată la IMI permite ștergerea tuturor datelor stocate în interfața publică respectivă și în conturile operatorilor atunci când datele respective nu mai sunt necesare în scopurile pentru care au fost colectate și prelucrate. Interfața publică permite trimiterea unei atenționări operatorului pentru a reexamina și a șterge, atunci când este necesar, datele cu caracter personal ale conducătorului auto.
2. Interfața publică permite ștergerea automată a declarațiilor de detașare care au fost depuse prin intermediul interfeței publice respective după perioada de 24 de luni menționată la articolul 6 alineatul (5) din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare.
3. În cazul în care operatorul a prezentat documente în urma unei cereri de documente, documentele solicitate nu rămân disponibile mai mult timp decât este necesar pentru scopurile în care au fost colectate și nu mai mult de 12 luni de la închiderea cererii.

Articolul 4

Utilizarea IMI

1. Regatul Unit utilizează IMI instituit prin Regulamentul IMI pentru schimburile de informații, inclusiv de date cu caracter personal, cu autoritățile competente.
2. Regatul Unit desemnează un punct de contact IMI în scopul cooperării administrative prevăzute la articolul 2 și informează Comisia și Comitetul specializat privind transportul rutier.

Articolul 5

Cuantumul și modalitățile aferente contribuției financiare a Regatului Unit

- (1) Regatul Unit contribuie anual la costurile de funcționare și de întreținere ale IMI. Contribuția anuală se aplică de la data intrării în vigoare a prezentei decizii. Pentru primul an, aceasta se plătește în termen de 20 de zile de la adoptarea prezentei decizii. Pentru anii următori, se plătește până la data de 31 decembrie a anului precedent. Cuantumul contribuției pentru primul an se stabilește la 86 204,00 EUR și se revizuieste în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IAPC) în fiecare an după aceea. Comisia Europeană comunică în scris Regatului Unit cuantumul revizuit.
- (2) Regatul Unit contribuie la costurile generale de dezvoltare a interfeței publice conectate la IMI. Această contribuție se furnizează o singură dată și este un cuantum fix de 232 835,00 EUR. Costul unic pentru dezvoltare se plătește în termen de 20 de zile de la adoptarea prezentei decizii.
- (3) Contribuțiile menționate la alineatele (1) și (2) se plătesc în euro în contul bancar în euro al Comisiei indicat în nota de debit.
- (4) În cazul unei modificări substanțiale a costului general al IMI, din cauza unor adaptări tehnologice sau din alte motive, Comitetul specializat pentru transportul rutier adoptă o nouă decizie privind contribuția financiară a Regatului Unit, la cererea unuia dintre copreședinții comitetului.

Articolul 6

Intrare în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ...,

*Pentru Comitetul specializat privind transportul rutier
Copreședinții*