

Bruksela, 28 lipca 2022 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0228(NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	28 lipca 2022 r.
Do:	Sekretariat Generalny Rady
Nr dok. Kom.:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego w odniesieniu do technicznych i proceduralnych specyfikacji dotyczących korzystania przez Zjednoczone Królestwo z systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI) oraz wkładu na poczet związanych z nim kosztów

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2022) 363 final - ANNEX.

Załącznik: COM(2022) 363 final - ANNEX



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 28.7.2022 r.
COM(2022) 363 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do wniosku dotyczącego

DECYZJI RADY

**w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach
Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego w odniesieniu do technicznych i
proceduralnych specyfikacji dotyczących korzystania przez Zjednoczone Królestwo z
systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI) oraz wkładu na poczet
związanych z nim kosztów**

ZAŁĄCZNIK

Decyzja nr X/2022 Specjalnego Komitetu ds. Transportu Drogowego

ustanowionego Umową o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony

z dnia [...] r.

w sprawie technicznych i proceduralnych specyfikacji dotyczących korzystania przez Zjednoczone Królestwo z systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI), udziału Zjednoczonego Królestwa we współpracy administracyjnej na podstawie części A sekcja 2 art. 6 załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy, a także w sprawie kwoty i sposobu wniesienia przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej wkładu finansowego do budżetu ogólnego Unii w związku z kosztami wynikającymi z udziału w systemie IMI

SPECJALNY KOMITET DS. TRANSPORTU DROGOWEGO,

uwzględniając Umowę o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony¹ („umowa o handlu i współpracy”), w szczególności jej częścią A sekcja 2 art. 7 ust. 5 i ust. 6 załącznika 31,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z częścią A sekcja 2 art. 6 ust. 1 lit. a) załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy przewoźnicy mający siedzibę na terytorium drugiej Strony mają obowiązek złożenia zgłoszenia delegowania właściwym organom krajowym Strony lub, w przypadku Unii, państwa członkowskiego, do którego kierowca jest delegowany, z wykorzystaniem od dnia 2 lutego 2022 r. wielojęzycznego standardowego formularza interfejsu publicznego połączonego z systemem wymiany informacji na rynku wewnętrznym (IMI), ustanowionego rozporządzeniem (UE) nr 1024/2012² („rozporządzenie w sprawie IMI”). Właściwym organem może być każdy podmiot ustanowiony na szczeblu krajowym, regionalnym lub lokalnym i zarejestrowany w systemie IMI, posiadający szczególne obowiązki w zakresie stosowania pewnych przepisów.
- (2) Zgodnie z częścią A sekcja 2 art. 6 ust. 1 lit. c) akapit drugi załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy, system IMI pozwala również na zwrócenie się o pomoc do właściwych organów Strony siedziby lub, w przypadku Unii, do państwa członkowskiego siedziby w przypadku, gdy przewoźnik nie przedłoży żądanej dokumentacji w terminie ośmiu tygodni od daty złożenia wniosku.

¹ Dz.U. L 149 z 30.4.2021, s. 10.

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1024/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie współpracy administracyjnej za pośrednictwem systemu wymiany informacji na rynku wewnętrznym i uchylające decyzję Komisji 2008/49/WE (Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 1).

- (3) Państwa trzecie mogą korzystać z systemu IMI pod warunkiem, że spełnione są warunki określone w art. 23 rozporządzenia w sprawie IMI, a państwo trzecie, któremu udzielono dostępu do IMI, ponosi związane z nim koszty operacyjne.
- (4) Zgodnie z częścią A sekcja 2 art. 7 ust. 5 załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy Specjalny Komitet ds. Transportu Drogowego określa techniczne i proceduralne specyfikacje dotyczące korzystania z systemu IMI przez Zjednoczone Królestwo. Specyfikacje te są niezbędne w celu umożliwienia połączenia przewoźników drogowych i właściwych organów z systemem IMI, a tym samym umożliwienia przewoźnikom składania zgłoszeń delegowania, a właściwym organom – udziału w opisanej powyżej współpracy administracyjnej. Unia Europejska wdrożyła te specyfikacje w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2021/2179³.
- (5) Zgodnie z częścią A sekcja 2 art. 7 ust. 6 załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy, każda ze stron uczestniczy w kosztach operacyjnych systemu IMI. Specjalny Komitet ds. Transportu Drogowego określa koszty ponoszone przez każdą ze stron. Niezbędne jest zatem określenie kwoty i sposobu wniesienia przez Zjednoczone Królestwo wkładu finansowego do budżetu ogólnego Unii w związku z kosztami wynikającymi z udziału w systemie IMI. Wkład finansowy będzie składał się z dwóch części: kosztów prac rozwojowych (opłata jednorazowa) i rocznych kosztów utrzymania (wkład coroczny).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Funkcje ogólne

1. Unia Europejska dopilnuje, aby wielojęzyczny publiczny interfejs połączony z IMI oferował przewoźnikom ze Zjednoczonego Królestwa w szczególności następujące funkcje techniczne:
 - a) utworzenie konta na potrzeby bezpiecznego dostępu do zastrzeżonego obszaru przewoźnika;
 - b) zapewnienie odpowiedniego rejestrowania czynności użytkownika;
 - c) rejestrowanie na koncie danych przewoźnika, upoważnionych użytkowników, zarządzającego transportem i delegowanych kierowców;
 - d) zarządzanie zgłoszeniami delegowania;

³ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/2179 z dnia 9 grudnia 2021 r. w sprawie funkcji publicznego interfejsu połączanego z systemem wymiany informacji na rynku wewnętrznym w odniesieniu do delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego (*Dz.U. L 443 z 10.12.2021, s. 68*).

- a) rejestrowanie informacji, o których mowa w części A sekcja 2 art. 6 ust. 1 lit. a) załącznika 31 umowy o handlu i współpracy;
 - b) składanie zgłoszeń delegowania zawierających informacje, o których mowa w lit. a), obejmujących okres od jednego dnia do maksymalnie sześciu miesięcy;
 - c) modyfikowanie informacji zawartych w zgłoszeniu delegowania w celu ich aktualizacji;
 - d) pobieranie kopii zgłoszenia delegowania w formacie elektronicznym i w formacie umożliwiającym drukowanie;
 - e) wznawianie zgłoszeń delegowania;
 - f) wycofywanie zgłoszeń delegowania;
 - e) otrzymywanie wniosków o przekazanie dokumentacji i odpowiadanie na nie, zgodnie z częścią A sekcja 2 art. 6 ust. 1 lit. c) załącznika 31 umowy o handlu i współpracy;
 - f) uzyskiwanie dostępu do i przeglądanie wszelkich dokumentów przekazywanych przez właściwe organy państwa siedziby;
 - g) komunikowanie się z właściwymi organami państwa, w którym miało miejsce delegowanie;
 - h) powiadamianie o zamknięciu wniosku przez właściwe organy państwa przyjmującego.
2. Unia Europejska dopilnuje, aby wielojęzyczny publiczny interfejs połączony z systemem IMI uwzględniał również funkcje techniczne umożliwiające co najmniej jednemu właściwemu organowi Zjednoczonego Królestwa:
- a) przyjmowanie zgłoszeń delegowania;

- b) składanie wniosków o przekazanie dokumentów w ramach procedury określonej w części A sekcja 2 art. 6 ust. 1 lit. c) załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy;
 - c) wprowadzenie ostatecznego wyniku oceny przestrzegania przez przewoźnika przepisów dotyczących delegowania do systemu i zamykanie wniosku w IMI.
- 3. Właściwymi organami Zjednoczonego Królestwa może być każdy podmiot ustanowiony na szczeblu krajowym, regionalnym lub lokalnym i zarejestrowany w systemie IMI, posiadający szczególne obowiązki w zakresie stosowania części A sekcja 2 załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy. Właściwe organy Zjednoczonego Królestwa są rejestrowane w systemie IMI przez punkt kontaktowy ds. IMI Zjednoczonego Królestwa.
 - 4. Unia Europejska jest uprawniona do wstrzymania dostępu Zjednoczonego Królestwa do systemu IMI, jeżeli Zjednoczone Królestwo przestanie spełniać wymogi określone w art. 23 ust. 1 lit. c) rozporządzenia w sprawie IMI.

Artykuł 2

Funkcje związane z wnioskami o przekazanie dokumentów

- 1. Publiczny interfejs umożliwia właściwemu organowi państwa, w którym delegowanie miało miejsce, zwrócenie się do przewoźnika z wnioskiem o przesłanie dokumentów określonych w części A sekcja 2 art. 6 ust. 1 lit. c) akapit pierwszy załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy za okres do dwunastu miesięcy poprzedzających datę wniosku. Publiczny interfejs połączony z IMI umożliwia przewoźnikowi dostarczenie żądanych dokumentów jednocześnie lub w kilku etapach.
- 2. W przypadku gdy przewoźnik otrzymuje wniosek o przekazanie jednego lub większej liczby dodatkowych dokumentów, które nie zostały ujęte we wniosku, o którym mowa w ust. 1, publiczny interfejs oblicza ośmioletni termin przekazania dokumentów od daty złożenia wniosku o przekazanie dodatkowych dokumentów.
- 3. Publiczny interfejs umożliwia przewoźnikowi otrzymywanie informacji, w przypadkach gdy państwo przyjmujące zwraca się o pomoc do państwa siedziby.

4. Każdy dokument załadowany przez właściwy organ państwa siedziby w następstwie wniosku o pomoc złożonego przez właściwy organ państwa przyjmującego zgodnie z częścią A sekcja 2 art. 6 ust. 1 lit. c) akapit drugi załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy musi być widoczny na koncie przewoźnika.
5. Publiczny interfejs umożliwia powiadomienie przewoźnika o zamknięciu wniosku o przekazanie dokumentów z określeniem ostatecznego wyniku po sprawdzeniu dokumentów będących przedmiotem wniosku przez organy krajowe.
6. Wnioski o przekazanie dokumentów, które nie zostały zamknięte przez właściwy organ wnioskujący państwa przyjmującego, są automatycznie zamykane 24 miesiące po dacie ich złożenia.

Artykuł 3

Funkcje związane z zatrzymywaniem danych

1. Publiczny interfejs połączony z IMI musi umożliwiać usuwanie wszystkich przechowywanych w nim danych oraz kont przewoźników, gdy dane te nie są już potrzebne do celów, do których zostały zgromadzone i przetworzone. Publiczny interfejs musi umożliwiać wysłanie przewoźnikowi przypomnienia w celu sprawdzenia i usunięcia, w razie potrzeby, danych osobowych kierowcy.
2. Publiczny interfejs musi umożliwiać automatyczne usuwanie zgłoszeń delegowania, które zostały złożone za jego pośrednictwem po upływie 24-miesięcznego okresu, o którym mowa w części A sekcja 2 art. 6 ust. 5 załącznika 31 do umowy o handlu i współpracy.
3. W przypadku, gdy przewoźnik przedłożył dokumenty w ramach wniosku o przekazanie dokumentów, dokumenty, których dotyczy wniosek, muszą pozostać dostępne przez okres nie dłuższy, niż jest to konieczne do celów, do których zostały zgromadzone i nie dłuższy niż 12 miesięcy od zamknięcia wniosku.

Artykuł 4

Korzystanie z systemu IMI

1. Zjednoczone Królestwo korzysta z systemu IMI ustanowionego w rozporządzeniu w sprawie IMI w celu wymiany informacji, w tym danych osobowych, z właściwymi organami.
2. Zjednoczone Królestwo wyznacza punkt kontaktowy IMI do celów współpracy administracyjnej określonej w art. 2 i informuje Komisję i Specjalny Komitet ds. Transportu Drogowego.

Artykuł 5

Kwota i sposób wniesienia przez Zjednoczone Królestwo wkładu finansowego

1. Zjednoczone Królestwo wnosi co roku wkład na poczet kosztów operacyjnych i kosztów utrzymania systemu IMI. Roczny wkład ma zastosowanie w dniu wejścia w życie niniejszej decyzji. Wkład za pierwszy rok jest płatny w ciągu 20 dni od przyjęcia niniejszej decyzji. W następnych latach płatność będzie dokonywana do dnia 31 grudnia poprzedniego roku. Wysokość wkładu za pierwszy rok ustala się na 86 204,00 EUR, a następnie co roku koryguje się ją zgodnie ze zmianami europejskiego wskaźnika cen konsumpcyjnych (HICP). Komisja Europejska powiadamia Zjednoczone Królestwo o skorygowanej kwocie na piśmie.
2. Zjednoczone Królestwo wnosi wkład w ogólne koszty prac rozwojowych nad interfejsem publicznym połączonym z systemem IMI. Wkładu dokonuje się jednorazowo i ma on stałą wysokość 232 835,00 EUR. Jednorazowe koszty prac rozwojowych są płatne w ciągu 20 dni od przyjęcia niniejszej decyzji.
3. Wkład, o którym mowa w ust. 1 i 2 jest płatny w euro na rachunek bankowy Komisji prowadzony w euro wskazany w nocie debetowej.
4. W przypadku istotnej zmiany ogólnych kosztów systemu IMI w wyniku dostosowań technologicznych lub z innych powodów, Specjalny Komitet ds. Transportu Drogowego przyjmuje nową decyzję w odniesieniu do wkładu finansowego Zjednoczonego Królestwa, na wniosek współprzewodniczących komitetu.

Artykuł 6

Wejście w życie

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

*W imieniu Specjalnego Komitetu ds. Transportu
Drogowego
Współprzewodniczący*