



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 28 juli 2022
(OR. en)

Interinstitutioneel dossier:
2022/0228(NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	28 juli 2022
aan:	het secretariaat-generaal van de Raad
nr. Comdoc.:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Betreft:	BIJLAGE bij het voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer met betrekking tot de technische en procedurele specificaties voor het gebruik van het Informatiesysteem interne markt (IMI) door het Verenigd Koninkrijk en de bijdrage in de kosten daarvan

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2022) 363 final - ANNEX.

Bijlage: COM(2022) 363 final - ANNEX



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 28.7.2022
COM(2022) 363 final

ANNEX

BIJLAGE

bij het voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het
Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer met betrekking tot de technische en
procedurele specificaties voor het gebruik van het Informatiesysteem interne markt
(IMI) door het Verenigd Koninkrijk en de bijdrage in de kosten daarvan**

BIJLAGE

**Besluit nr. X/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer,
dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese
Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd
Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds,**

van ...

**betreffende technische en procedurele specificaties voor het gebruik van het
Informatiesysteem interne markt (IMI) door het Verenigd Koninkrijk, de deelname van
het Verenigd Koninkrijk aan de administratieve samenwerking krachtens deel A,
afdeling 2, artikel 6, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, en
het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk
van Groot-Brittannië en Noord-Ierland aan de algemene begroting van de Unie met
betrekking tot de kosten van zijn deelname aan het IMI**

HET GESPECIALISEERD COMITÉ VOOR HET WEGVERVOER,

Gezien de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds¹ (“de handels- en samenwerkingsovereenkomst”), en met name deel A, afdeling 2, artikel 7, leden 5 en 6, van bijlage 31,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Zoals uiteengezet in deel A, afdeling 2, artikel 6, lid 1, punt a), van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst moeten in de andere partij gevestigde exploitanten een detacheringsverklaring indienen bij de bevoegde instanties van de partij of, in het geval van de Europese Unie, van de lidstaat waarin de bestuurder is gedetacheerd, waarbij ze vanaf 2 februari 2022 gebruik moeten maken van een meertalig standaardformulier in de openbare interface die verbonden is met het Informatiesysteem interne markt (IMI), dat is ingesteld bij Verordening (EU) nr. 1024/2012² (“de IMI-verordening”). Een bevoegde instantie kan elk orgaan zijn dat op nationaal, regionaal of lokaal niveau is ingesteld en in het IMI is geregistreerd, en specifieke verantwoordelijkheden heeft met betrekking tot de toepassing van een aantal wettelijke bepalingen.
- (2) Zoals uiteengezet in deel A, afdeling 2, artikel 6, lid 1, punt c), tweede alinea, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst kan via het IMI ook om bijstand van de bevoegde instanties van de partij van vestiging of, in het geval van de Unie, van de lidstaat van vestiging worden verzocht wanneer de exploitant de gevraagde documentatie niet binnen acht weken na de datum van het verzoek indient.
- (3) Derde landen kunnen het IMI gebruiken als aan de voorwaarden van artikel 23 van de IMI-verordening is voldaan en op voorwaarde dat derde landen die toegang tot het IMI krijgen, deelnemen in de exploitatiekosten van het IMI.
- (4) Zoals uiteengezet in deel A, afdeling 2, artikel 7, lid 5, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst stelt het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer

¹ PB L 149 van 30.4.2021, blz. 10.

² Verordening (EU) nr. 1024/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt en tot intrekking van Beschikking 2008/49/EG van de Commissie (PB L 316 van 14.11.2012, blz. 1).

de technische en procedurele specificaties voor het gebruik van het IMI door het Verenigd Koninkrijk vast. Die specificaties zijn nodig om de aansluiting van wegvervoerders en nationale instanties op het IMI mogelijk te maken, zodat exploitanten hun detachingsverklaringen kunnen indienen en nationale instanties kunnen deelnemen aan de hierboven beschreven administratieve samenwerking. De Europese Unie heeft die specificaties ingevoerd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2179 van de Commissie³.

- (5) Zoals uiteengezet in deel A, afdeling 2, artikel 7, lid 6, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst moet elke partij deelnemen in de exploitatiekosten van het IMI. Het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer stelt de door elke partij te dragen kosten vast. Daarom moeten het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan de algemene begroting van de Unie worden vastgesteld met betrekking tot de kosten die voortvloeien uit zijn deelname aan het IMI. De financiële bijdrage bestaat uit twee delen: ontwikkelingskosten (eenmalige betaling) en jaarlijkse onderhoudskosten (jaarlijkse bijdrage),

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Algemene functies

1. De Unie waarborgt dat de meertalige openbare interface die met het IMI is verbonden, exploitanten in het Verenigd Koninkrijk met name de volgende technische functies biedt:
 - (a) een account aanmaken voor beveiligde toegang tot de voor de exploitant gereserveerde ruimte;
 - (b) gebruikersactiviteiten adequaat registreren;
 - (c) de gegevens van de exploitant, de gemachtigde gebruikers, de vervoersmanager en de gedetacheerde bestuurders in de account registreren;
 - (d) de detachingsverklaringen beheren:
 - (a) de in deel A, afdeling 2, artikel 6, lid 1, punt a), van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst bedoelde informatie registreren;
 - (b) een detachingsverklaring indienen die de in punt a) bedoelde informatie bevat en betrekking heeft op een periode van ten minste één dag en ten hoogste zes maanden;
 - (c) de informatie in de detachingsverklaring wijzigen om die actueel te houden;

³ Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2179 van de Commissie van 9 december 2021 betreffende de functies van de met het Informatiesysteem interne markt verbonden openbare interface inzake de detachering van bestuurders in het wegvervoer (*PB L 443 van 10.12.2021, blz. 68*).

- (d) een afschrift van een detachingsverklaring in elektronisch formaat en in een afdrukbaar formaat downloaden;
 - (e) de detachingsverklaring vernieuwen;
 - (f) de detachingsverklaring intrekken;
- (e) de overeenkomstig deel A, afdeling 2, artikel 6, lid 1, punt c), van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst ingediende verzoeken om informatie ontvangen en beantwoorden;
- (f) alle documenten die zijn verstrekt door de bevoegde instanties van de staat van vestiging openen en bekijken;
- (g) communiceren met de bevoegde instanties van de staat waar de detachering heeft plaatsgevonden;
- (h) in kennis worden gesteld van de sluiting van het verzoek door de bevoegde instanties van de staat van ontvangst.
2. De Unie waarborgt dat de meertalige openbare interface die met het IMI is verbonden, ook de technische functies biedt die een of meer bevoegde instanties van het Verenigd Koninkrijk in staat stellen om:
- (a) detachingsverklaringen te ontvangen;
 - (b) documenten op te vragen volgens de in deel A, afdeling 2, artikel 6, lid 1, punt c), van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst gespecificeerde procedure;
 - (c) het eindresultaat van de beoordeling van de naleving van de detachingsregels door de exploitant in het systeem in te voeren en het verzoek in het IMI af te sluiten.
3. De bevoegde instanties van het Verenigd Koninkrijk kunnen elk orgaan zijn dat op nationaal, regionaal of lokaal niveau is ingesteld en in het IMI is geregistreerd, en dat specifieke verantwoordelijkheden heeft met betrekking tot de toepassing van deel A, afdeling 2, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst. De bevoegde instanties van het Verenigd Koninkrijk worden in het IMI geregistreerd door het IMI-contactpunt in het Verenigd Koninkrijk.
4. De Unie is gerechtigd de toegang van het Verenigd Koninkrijk tot het IMI te beëindigen als het niet langer voldoet aan de eisen van artikel 23, lid 1, punt c), van de IMI-verordening.

Artikel 2

Functies met betrekking tot verzoeken om documenten

1. De openbare interface stelt de bevoegde instantie van de staat waar de detachering heeft plaatsgevonden, in staat de exploitant te verzoeken documenten te verstrekken als bedoeld in deel A, afdeling 2, artikel 6, lid 1, punt c), eerste alinea, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst over een periode van twaalf maanden voorafgaand aan de datum van het verzoek. De met het IMI verbonden openbare interface stelt de exploitant in staat de gevraagde documenten in een of meer keren te verstrekken.
2. Als de exploitant wordt verzocht een of meer aanvullende documenten te verstrekken die niet in het in lid 1 bedoelde verzoek waren opgenomen, berekent de openbare interface de termijn van acht weken voor het verstrekken van documenten vanaf de datum van het verzoek om de aanvullende documenten.
3. De exploitant moet via de openbare interface geïnformeerd kunnen worden als de staat van ontvangst de staat van vestiging om bijstand verzoekt.
4. Elk document dat door de bevoegde instantie van de staat van vestiging wordt geüpload naar aanleiding van een verzoek om bijstand van de bevoegde instantie van de staat van ontvangst overeenkomstig deel A, afdeling 2, artikel 6, lid 1, punt c), tweede alinea, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst, moet zichtbaar zijn in de account van de exploitant.
5. Via de openbare interface kan de exploitant in kennis worden gesteld van de afsluiting van het verzoek om documenten, met vermelding van het definitieve resultaat, zodra de nationale instanties de gevraagde documenten hebben gecontroleerd.
6. Verzoeken om documenten die niet door de verzoekende bevoegde instantie van de staat van ontvangst zijn afgesloten, worden 24 maanden na de datum van het verzoek automatisch afgesloten.

Artikel 3

Functies in verband met het bewaren van gegevens

1. De met het IMI verbonden openbare interface maakt het mogelijk alle in die openbare interface opgeslagen gegevens en accounts van de exploitanten te verwijderen wanneer die gegevens niet langer nodig zijn voor de doeleinden waarvoor ze zijn verzameld en verwerkt. De openbare interface biedt de mogelijkheid de exploitant een herinnering te sturen om de persoonsgegevens van de bestuurder te controleren en desgevallend te verwijderen.
2. De openbare interface maakt het mogelijk de via die interface ingediende detachingsverklaringen automatisch te verwijderen na de in deel A, afdeling 2, artikel 6, lid 5, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst vermelde periode van 24 maanden.

3. Als de exploitant documenten heeft ingediend als onderdeel van een verzoek om documenten, blijven de gevraagde documenten niet langer beschikbaar dan nodig is voor de doeleinden waarvoor ze zijn verzameld en niet langer dan 12 maanden na de afsluiting van het verzoek.

Artikel 4

Gebruik van het IMI

1. Het Verenigd Koninkrijk gebruikt het bij de IMI-verordening ingestelde IMI voor de uitwisseling van informatie, waaronder persoonsgegevens, met de bevoegde instanties.
2. Het Verenigd Koninkrijk wijst een IMI-contactpunt aan voor de in artikel 2 bedoelde administratieve samenwerking en stelt de Commissie en het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer daarvan in kennis.

Artikel 5

Bedrag en voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk

1. Het Verenigd Koninkrijk draagt jaarlijks bij aan de operationele en onderhoudskosten van het IMI. De jaarlijkse bijdrage geldt vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit. Voor het eerste jaar wordt ze betaald binnen 20 dagen na de vaststelling van dit besluit. Voor de volgende jaren wordt ze uiterlijk 31 december van het voorgaande jaar betaald. Het bedrag van de bijdrage voor het eerste jaar wordt vastgesteld op 86 204,00 EUR en wordt daarna elk jaar herzien overeenkomstig de evolutie van het Europees indexcijfer van de consumptieprijzen (EICP). De Europese Commissie deelt het herziene bedrag schriftelijk aan het Verenigd Koninkrijk mee.
2. Het Verenigd Koninkrijk draagt bij aan de totale ontwikkelingskosten van de openbare interface die met het IMI is verbonden. Het gaat om een eenmalige bijdrage van 232 835,00 EUR. De eenmalige ontwikkelingskosten worden binnen 20 dagen na de vaststelling van dit besluit betaald.
3. De in de leden 1 en 2 bedoelde bijdragen worden in euro overgemaakt op de in euro luidende bankrekening van de Commissie die in de debetnota is vermeld.
4. In geval van een aanzienlijke wijziging van de totale kosten van het IMI als gevolg van technologische aanpassingen of om andere redenen, stelt het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer op verzoek van een van de medevoorzitters van het comité een nieuw besluit vast over de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk.

Artikel 6

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te ...,

*Het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer,
De medevoorzitters*