



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2022 m. liepos 28 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2022/0228(NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2022 m. liepos 28 d.
kam:	Tarybos generaliniam sekretoriatui
Komisijos dok. Nr.:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Dalykas:	Pasiūlymo dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, dėl techninių ir procedūrinių Jungtinės Karalystės naudojimosi Vidaus rinkos informacine sistema (IMI sistema) specifikacijų ir įnašo tos sistemos išlaidoms padengti PRIEDAS

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2022) 363 final - ANNEX.

Priedama: COM(2022) 363 final - ANNEX



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2022 07 28
COM(2022) 363 final

ANNEX

PRIEDAS

prie pasiūlymo dėl

TARYBOS SPRENDIMO

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių
transporto komitete, dėl techninių ir procedūrinių Jungtinės Karalystės naudojimosi
Vidaus rinkos informacine sistema (IMI sistema) specifikacijų ir įnašo tos sistemos
išlaidoms padengti

PRIEDAS

[data]

Specialiojo kelių transporto komiteto, įsteigto Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, Sprendimas Nr. X/2022

dėl techninių ir procedūrinių Jungtinės Karalystės naudojimosi Vidaus rinkos informacinės sistema (IMI sistema) specifikacijų, Jungtinės Karalystės dalyvavimo administraciniame bendradarbiavime pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnį ir

dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės finansinio įnašo į Sąjungos bendrąjį biudžetą, susijusio su jos dalyvavimo IMI sistemoje išlaidomis, sumos ir sąlygų

SPECIALUSIS KELIŲ TRANSPORTO KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą¹ (toliau – Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas), ypač į jo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 7 straipsnio 5 ir 6 dalis,

kadangi:

- (1) kaip nustatyta Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies a punkte, kitoje Šalyje įsisteigęs veiklos vykdytojas Šalies arba – Sąjungos atveju – valstybės narės, į kurią komandiruojamas vairuotojas, kompetentingoms institucijoms turėtų pateikti komandiravimo deklaraciją, nuo 2022 m. vasario 2 d. naudodamas daugiakalbę standartinę viešosios sąsajos, prijungtos prie Reglamentu (ES) Nr. 1024/2012² (toliau – IMI reglamentas) sukurtos Vidaus rinkos informacinės sistemos (toliau – IMI sistema), formą. Kompetentinga institucija gali būti bet kuri nacionaliniu, regioniniu ar vietos lygmeniu įsteigta ir IMI sistemoje užregistruota įstaiga, kuriai pavestos konkrečios pareigos, susijusios su tam tikrų teisinių nuostatų taikymu;
- (2) kaip nustatyta Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies c punkto antroje pastraipoje, naudojantis IMI sistema taip pat galima prašyti įsisteigimo Šalies arba – Sąjungos atveju – įsisteigimo valstybės narės kompetentingų institucijų pagalbos, jei veiklos vykdytojas per aštuonias savaites nuo prašymo dienos nepateikia prašomų dokumentų;
- (3) trečiosios šalys gali naudotis IMI sistema, jei tenkinamos IMI reglamento 23 straipsnyje nustatytos sąlygos ir jei trečioji šalis, kuriai suteikta prieiga prie IMI sistemos, padengia dalį su tos sistemos veikimu susijusių išlaidų;
- (4) kaip nustatyta Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 7 straipsnio 5 dalyje, Specialusis kelių transporto komitetas turėtų nustatyti technines ir procedūrines Jungtinės Karalystės naudojimosi IMI sistema specifikacijas. Šios specifikacijos būtinos tam, kad kelių transporto paslaugų teikėjai ir kompetentingos institucijos galėtų prisijungti prie IMI sistemos ir kad veiklos vykdytojai galėtų

¹ OL L 149, 2021 4 30, p. 10.

² 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą, kuriuo panaikinas Komisijos sprendimas 2008/49/EB (OL L 316, 2012 11 14, p. 1).

pateikti savo komandiravimo deklaracijas, o kompetentingos institucijos – dalyvauti pirmiau aprašytame administracinio bendradarbiavimo procese. Europos Sąjunga šias specifikacijas įgyvendino Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/2179³;

- (5) kaip nustatyta Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 7 straipsnio 6 dalyje, kiekviena Šalis turėtų padengti dalį su IMI sistemos veikimu susijusių išlaidų. Kiekvienai Šaliai tenkančias išlaidas turėtų nustatyti Specialusis kelių transporto komitetas. Todėl būtina nustatyti finansinio įnašo, kurį Jungtinė Karalystė turi mokėti į Sąjungos bendrąjį biudžetą, sumą ir sąlygas, atsižvelgiant į jos išlaidas, susijusias su dalyvavimu IMI sistemoje. Finansinį įnašą sudarys dvi dalys: plėtojimo išlaidos (vienkartinis mokėjimas) ir metinės techninės priežiūros išlaidos (metinis įnašas),

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Bendrosios funkcijos

1. Sąjunga užtikrina, kad daugiakalbėje viešojoje sąsajoje, sujungtoje su IMI sistema, Jungtinės Karalystės veiklos vykdytojams visų pirma būtų užtikrinamos šios techninės funkcijos:
 - (a) paskyros sukūrimas, siekiant užtikrinti saugią prieigą prie veiklos vykdytojo rezervuotosios srities;
 - (b) tinkamas naudotojo veiklos duomenų registravimas;
 - (c) veiklos vykdytojo, įgaliotųjų naudotojų, transporto vadybininko ir komandiruočių vairuotojų duomenų įrašymas į paskyrą;
 - (d) komandiravimo deklaracijų tvarkymas:
 - (a) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytos informacijos registravimas;
 - (b) komandiravimo deklaracijos, kurioje pateikiama a punkte nurodyta informacija ir kuri apima ne trumpesnę kaip vienos dienos, bet ne ilgesnę kaip šešių mėnesių laikotarpį, pateikimas;
 - (c) komandiravimo deklaracijoje pateiktos informacijos pakeitimas, siekiant užtikrinti, kad būtų pateikiama naujausia informacija;
 - (d) komandiravimo deklaracijos kopijos atsissiuntimas elektronine forma ir spausdinti tinkamu formatu;

³ 2021 m. gruodžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/2179 dėl kelių transporto vairuotojų komandiruočių naudojamų su Vidaus rinkos informacine sistema sujungtos viešosios sąsajos funkcijų (*OL L 443, 2021 12 10, p. 68*).

- (e) komandiravimo deklaracijos atnaujinimas;
 - (f) komandiravimo deklaracijos atsiėmimas;
- (e) dokumentų užklausų priėmimas ir atsakymas į jas pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies c punktą;
 - (f) prieiga prie įsisteigimo valstybės kompetentingų institucijų pateiktų dokumentų ir jų peržiūra;
 - (g) bendravimas su valstybės, į kurią buvo komandiruota, kompetentingomis institucijomis;
 - (h) informavimas apie tai, kad priimančiosios valstybės kompetentingos institucijos baigė vykdyti užklausą.
2. Sąjunga užtikrina, kad su IMI sistema sujungta daugiakalbe viešąja sąsaja taip pat būtų užtikrintos techninės funkcijos, leidžiančios vienai ar daugiau Jungtinės Karalystės kompetentingų institucijų:
- (a) gauti komandiravimo deklaracijas;
 - (b) teikti dokumentų užklausas Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies c punkte nustatyta tvarka;
 - (c) įrašyti galutinį veiklos vykdytojo atitikties komandiravimo taisyklėms vertinimo rezultatą į sistemą ir baigti užklausos vykdymą IMI sistemoje.
3. Jungtinės Karalystės kompetentinga institucija gali būti bet kuri nacionaliniu, regioniniu ar vietos lygmeniu įsteigta ir IMI sistemoje užregistruota įstaiga, kuriai pavestos konkrečios pareigos, susijusios su Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio taikymu. Jungtinės Karalystės kompetentingas institucijas IMI sistemoje registruoja Jungtinės Karalystės IMI kontaktinis punktas.
4. Sąjunga turi teisę sustabdyti Jungtinės Karalystės prieigą prie IMI sistemos, jei Jungtinė Karalystė nebesilaiko IMI reglamento 23 straipsnio 1 dalies c punkte nustatytų reikalavimų.

2 straipsnis

Su dokumentų užklausomis susijusios funkcijos

1. Valstybės, į kurią buvo komandiruota, kompetentinga institucija turi turėti galimybę per viešąją sąsają paprašyti veiklos vykdytojo atsiųsti Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies c punkto pirmoje

pastraipoje nurodytus dokumentus, susijusius su ne ilgesniu kaip dvylikos mėnesių laikotarpiu iki užklauskos pateikimo dienos. Veiklos vykdytojas turi turėti galimybę per viešąją sąsają, sujungtą su IMI sistema, pateikti prašomus dokumentus vienu ar keliais etapais.

2. Tuo atveju, kai veiklos vykdytojo prašoma pateikti vieną ar daugiau papildomų dokumentų, kurie nebuvo įtraukti į 1 dalyje nurodytą užklauską, nuo papildomo dokumento (-ų) užklauskos pateikimo dienos viešojoje sąsajoje pradedamas skaičiuoti aštuonių savaičių laikotarpis, per kurį reikia pateikti dokumentus.
3. Veiklos vykdytojas turi turėti galimybę per viešąją sąsają būti informuotas apie atvejus, kai priimančioji valstybė paprašo įsisteigimo valstybės pagalbos.
4. Visi dokumentai, kuriuos įsisteigimo valstybės kompetentinga institucija nusiuntė gavusi priimančiosios valstybės kompetentingos institucijos pagalbos prašymą pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnio 1 dalies c punkto antrą pastraipą, turi būti matomi veiklos vykdytojo paskyroje.
5. Veiklos vykdytojas turi turėti galimybę per viešąją sąsają būti informuotas apie dokumentų užklauskos vykdymo užbaigimą ir galutinį rezultatą, gautą nacionalinėms valdžios institucijoms patikrinus prašomus dokumentus.
6. Dokumentų užklauskos, kurių vykdymo priimančiosios valstybės prašančioji kompetentinga institucija neužbaigė, automatiškai užbaigiamos praėjus 24 mėnesiams nuo užklauskos pateikimo dienos.

3 straipsnis

Su duomenų saugojimu susijusios funkcijos

1. Su IMI sistema sujungtoje viešojoje sąsajoje turi būti įmanoma ištrinti visus toje viešojoje sąsajoje ir veiklos vykdytojų paskyrose saugomus duomenis, kai tokių duomenų nebereikia naudoti tais tikslais, dėl kurių jie buvo surinkti ir tvarkomi. Viešojoje sąsajoje turi būti įmanoma nusiųsti veiklos vykdytojui priminimą peržiūrėti ir prireikus ištrinti vairuotojo asmens duomenis.
2. Viešojoje sąsajoje turi būti įmanoma automatiškai ištrinti per tą viešąją sąsają pateiktas komandiravimo deklaracijas, pasibaigus Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnio 5 dalyje nurodytam 24 mėnesių laikotarpiui.
3. Jei veiklos vykdytojas dokumentus pateikė atsakydamas į dokumentų užklauską, prieigos prie prašomų dokumentų trukmė neviršija laikotarpio, kuris būtinas tikslams, dėl kurių jie buvo surinkti, pasiekti, ir neviršija 12 mėnesių po užklauskos vykdymo užbaigimo.

4 straipsnis

IMI sistemos naudojimas

1. IMI reglamentu nustatyta IMI sistema Jungtinė Karalystė naudoja informacijai, įskaitant asmens duomenis, keistis su kompetentingomis institucijomis.
2. 2 straipsnyje nurodyto administracinio bendradarbiavimo tikslais Jungtinė Karalystė paskiria IMI kontaktinį punktą ir informuoja Komisiją bei Specialųjį kelių transporto komitetą.

5 straipsnis

Jungtinės Karalystės finansinio įnašo suma ir sąlygos

1. Jungtinė Karalystė kasmet padengia dalį IMI sistemos veikimo ir techninės priežiūros išlaidų. Metinis įnašas taikomas nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos. Už pirmuosius metus jis sumokamas per 20 dienų nuo šio sprendimo priėmimo. Už kiekvienus vėlesnius metus jis sumokamas iki ankstesnių metų gruodžio 31 d. Už pirmuosius metus mokėtina įnašo suma yra 86 204,00 EUR, o vėliau ji kiekvienais metais tikslinama atsižvelgiant į Europos vartotojų kainų indekso (SVKI) pokyčius. Europos Komisija Jungtinei Karalystei raštu praneša patikslintą sumą.
2. Jungtinė Karalystė padengia dalį bendrų su IMI sistema sujungtos viešosios sąsajos plėtojimo išlaidų. Šis įnašas mokamas vieną kartą, o jo fiksuota suma yra 232 835,00 EUR. Vienkartinis plėtojimo išlaidoms padengti skirtas įnašas sumokamas per 20 dienų nuo šio sprendimo priėmimo.
3. 1 ir 2 dalyse nurodyti įnašai mokami eurai į debetiniame dokumente nurodytą Komisijos banko sąskaitą eurai.
4. Jei dėl technologinių pakeitimų arba dėl kitų priežasčių iš esmės pasikeičia bendros IMI sistemos išlaidos, Specialusis kelių transporto komitetas vieno iš komiteto bendrapirmininkų prašymu priima naują sprendimą dėl Jungtinės Karalystės finansinio įnašo.

6 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta ...

*Specialiojo kelių transporto komiteto vardu
Bendrapirmininkiai*