



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. július 28.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2022/0228(NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. július 28.
Címzett:	a Tanács Főtitkársága
Biz. dok. sz.:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Unió által a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban a belső piaci információs rendszer (IMI) Egyesült Királyság általi használatára és a rendszer költségeihez való hozzájárulásra vonatkozó technikai és eljárási előírások tekintetében képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2022) 363 final számú dokumentum
MELLÉKLETÉT.

Melléklet: COM(2022) 363 final - ANNEX



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2022.7.28.
COM(2022) 363 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

Javaslat A TANÁCS HATÁROZATA

**az Európai Unió által a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban a belső piaci
információs rendszer (IMI) Egyesült Királyság általi használatára és a rendszer
költségeihez való hozzájárulásra vonatkozó technikai és eljárási előírások tekintetében
képviselendő álláspontról**

MELLÉKLET

Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság X/2022 határozata (XXX)a belső piaci információs rendszer (IMI) Egyesült Királyság általi használatára vonatkozó technikai és eljárási előírásokról, az Egyesült Királyságnak a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakaszának 6. cikke szerinti igazgatási együttműködésben való részvételéről, valamint Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága által az IMI-ben való részvételéből eredő költségek tekintetében az Unió általános költségvetésébe befizetendő pénzügyi hozzájárulás összegéről és a befizetés módjáról

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSSSEL FOGLALKOZÓ SZAKBIZOTTSÁG,

tekintettel az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásra (a továbbiakban: a kereskedelmi és együttműködési megállapodás)¹ és különösen annak 31. melléklete A. része 2. szakasza 7. cikkének (5) és (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakasza 6. cikke 1. pontja a) alpontja szerint a másik Fél területén székhellyel rendelkező fuvarozóknak 2022. február 2-tól az 1024/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet² (az IMI-rendelet) által létrehozott uniós belső piaci információs rendszerhez (IMI) kapcsolódó nyilvános felületen elérhető többnyelvű formanyomtatvány útján kiküldetési nyilatkozatot kell benyújtaniuk azon Fél, illetve az Európai Unió esetében azon tagállam illetékes hatóságainak, ahová a járművezetőt kiküldik, jelen esetben. Illetékes hatóság lehet bármely nemzeti, regionális vagy helyi szinten létrehozott és az IMI-ben regisztrált szerv, amely bizonyos jogi rendelkezések alkalmazása tekintetében meghatározott hatáskörrel rendelkezik.
- (2) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakasza 6. cikke 1. pontja c) alpontjának második albekezdése szerint az IMI lehetővé teszi a székhely helye szerinti Fél, illetve az Unió esetében a székhely helye szerinti tagállam illetékes hatóságaitól való segítségkérést is, amennyiben a fuvarozó nem nyújtja be a kért dokumentumokat a kéréstől számított nyolc héten belül.
- (3) Az IMI-t harmadik országok is használhatják, amennyiben az IMI-rendelet 23. cikkében meghatározott feltételek teljesülnek, és feltéve, hogy az IMI-hez hozzáférést kapó harmadik ország hozzájárul az IMI működési költségeihez.
- (4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakasza 7. cikkének (5) bekezdése értelmében a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság

¹ HL L 149., 2021.4.30., 10. o.

² Az Európai Parlament és a Tanács 1024/2012/EU rendelete (2012. október 25.) a belső piaci információs rendszer keretében történő igazgatási együttműködésről és a 2008/49/EK bizottsági határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 316., 2012.11.14., 1. o.).

meghatározza az IMI Egyesült Királyság általi használatára vonatkozó technikai és eljárási előírásokat. Ezekre az előírásokra azért van szükség, hogy a közútkezelők és az illetékes hatóságok kapcsolódhassanak az IMI-hez, és ezáltal a fuvarozók benyújthassák kiküldetési nyilatkozataikat, az illetékes hatóságok pedig részt vehessenek a fentiekben leírt igazgatási együttműködésben. Az Európai Unió az (EU) 2021/2179 bizottsági végrehajtási rendelet³ révén hajtotta végre ezeket az előírásokat.

- (5) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakasza 7. cikkének (6) bekezdése értelmében a felek hozzájárulnak az IMI működési költségeihez. Az egyes Felek által viselendő költségeket a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozza meg. Ezért meg kell határozni az Egyesült Királyság által az IMI-ben való részvételből adódó költségek tekintetében az Unió általános költségvetésébe befizetendő pénzügyi hozzájárulás összegét és a befizetés módját. A pénzügyi hozzájárulás két részből áll: fejlesztési költségek (egyszeri befizetés) és éves fenntartási költségek (éves hozzájárulás).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Általános funkciók

- (1) Az Unió biztosítja, hogy az IMI-hez kapcsolódó többnyelvű nyilvános felület különösen a következő technikai funkciókat biztosítsa az egyesült királyságbeli fuvarozók számára:
- a) felhasználói fiók létrehozása a fuvarozó számára fenntartott területhez való biztonságos hozzáférés érdekében;
 - b) a felhasználói tevékenység megfelelő naplózása;
 - c) a fuvarozó, a jogosult felhasználók, a szakmai irányító és a kiküldött járművezetők adatainak rögzítése a felhasználói fiókban;
 - d) a kiküldetési nyilatkozat kezelése:
 - a) a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakasza 6. cikke 1. pontjának a) alpontjában említett információk rögzítése;
 - b) az a) pontban említett információkat tartalmazó kiküldetési nyilatkozat benyújtása legalább egy napra és legfeljebb hat hónapra kiterjedő időszak tekintetében;

³ A Bizottság (EU) 2021/2179 végrehajtási rendelete (2021. december 9.) a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére szolgáló belső piaci információs rendszerhez kapcsolódó nyilvános felület funkcióiról (HL L 443., 2021.12.10., 68. o.).

- c) a kiküldetési nyilatkozatban szereplő információk módosítása a nyilatkozat aktualizálása érdekében;
 - d) a kiküldetési nyilatkozat másolatának letöltése elektronikus formában és olyan formátumban, amely lehetővé teszi annak kinyomtatását;
 - e) a kiküldetési nyilatkozat megújítása;
 - f) a kiküldetési nyilatkozat visszavonása;
- e) a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakasza 6. cikke 1. pontjának c) alpontja szerinti dokumentáció iránti kérelmek fogadása és megválaszolása;
 - f) a letelepedés helye szerinti tagállam illetékes hatóságai által rendelkezésre bocsátott dokumentumokhoz való hozzáférés és azok megtekintése;
 - g) kommunikáció a kiküldetés helye szerinti tagállam illetékes hatóságaival;
 - h) tájékoztatás a dokumentumbekéréseknek a fogadó tagállam illetékes hatóságai általi lezárásáról.
- (2) Az Unió biztosítja, hogy az IMI-hez kapcsolódó többnyelvű nyilvános felület olyan technikai funkciókat is biztosítson, amelyek lehetővé teszik az Egyesült Királyság egy vagy több illetékes hatósága számára a következőket:
- a) kiküldetési nyilatkozatok fogadása;
 - b) dokumentumok bekérése a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakasza 6. cikke 1. pontjának c) alpontjában meghatározott eljárás szerint;
 - c) az arra vonatkozó értékelés végeredményének bevitele a rendszerbe, hogy a fuvarozó megfelel-e a kiküldetési szabályoknak, valamint a dokumentumbekérés lezárása az IMI-ben.
- (3) Az Egyesült Királyság illetékes hatósága lehet bármely nemzeti, regionális vagy helyi szinten létrehozott és az IMI-ben regisztrált szerv, amely a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakaszának alkalmazása tekintetében meghatározott hatáskörrel rendelkezik. Az Egyesült Királyság illetékes hatóságait az Egyesült Királyság IMI kapcsolattartó pontja regisztrálja az IMI-ben.

- (4) Az Unió jogosult megszüntetni az Egyesült Királyság IMI-hez való hozzáférését, amennyiben az Egyesült Királyság már nem teljesíti az IMI-rendelet 23. cikke (1) bekezdésének c) pontjában foglalt követelményeket.

2. cikk

A dokumentumbekérésekhez kapcsolódó funkciók

- (1) A nyilvános felületnek lehetővé kell tennie a kiküldetés helye szerinti tagállam illetékes hatósága számára, hogy felkérje a fuvarozót a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakasza 6. cikke 1. pontja c) alpontjának első albekezdésében meghatározott, a dokumentumbekérés időpontját megelőző legfeljebb tizenkét hónapos időszakra vonatkozó dokumentumoknak a beküldésére. Az IMI-hez kapcsolódó nyilvános felületnek lehetővé kell tennie a fuvarozó számára, hogy a kért dokumentumokat egy vagy több szakaszban bocsássa rendelkezésre.
- (2) Abban az esetben, ha a fuvarozót egy vagy több olyan további dokumentum benyújtására kéri fel, amelyek nem szerepeltek az (1) bekezdésben említett dokumentumbekérésben, a nyilvános felületnek ki kell számítania a dokumentumok benyújtására rendelkezésre álló időt, mely a további dokumentum(ok) bekérésének időpontjától számított nyolchetes időszaknak felel meg.
- (3) Az IMI-hez kapcsolódó nyilvános felületnek lehetővé kell tennie a fuvarozó számára, hogy tájékozódjon azokról az esetekről, amikor a fogadó tagállam segítséget kér a letelepedés helye szerinti tagállamtól.
- (4) A letelepedés helye szerinti tagállam illetékes hatósága által – a fogadó tagállam illetékes hatóságától kapott, a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakasza 6. cikke 1. pontja c) alpontjának második albekezdése szerinti segítségnyújtás iránti megkeresést követően – feltöltött valamennyi dokumentumnak láthatónak kell lennie a fuvarozó felhasználói fiókjában.
- (5) A nyilvános felületnek lehetővé kell tennie, hogy a fuvarozót értesítsék a dokumentumbekérés lezárásáról és a végeredményről, miután a nemzeti hatóságok ellenőrizték a kért dokumentumokat.
- (6) Azokat a dokumentumbekéréseket, amelyeket a fogadó tagállamnak a dokumentumot bekérő illetékes hatósága nem zár le a dokumentumbekérés időpontjától számított 24 hónapon belül, automatikusan le kell zárni.

3. cikk

Az adatmegőrzéssel kapcsolatos funkciók

- (1) Az IMI-hez kapcsolódó nyilvános felületnek lehetővé kell tennie az említett nyilvános felületen és a fuvarozó felhasználói fiókjában tárolt valamennyi adat

törlését, amikor azok már nem szükségesek ahhoz a célhoz, amely célból gyűjtötték és kezelték őket. A nyilvános felületnek lehetővé kell tennie emlékeztető küldését a fuvarozónak, mely felhívja figyelmét a járművezető személyes adatainak felülvizsgálatára és – szükség esetén – törlésére.

- (2) A nyilvános felületnek lehetővé kell tennie az azon keresztül benyújtott kiküldetési nyilatkozatok automatikus törlését a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakaszának 6. cikke 5. pontjában említett 24 hónapos időszak elteltével.
- (3) Amennyiben a fuvarozó egy dokumentumbekérésre adott válasz részeként dokumentumokat nyújtott be, a kért dokumentumok legfeljebb a gyűjtésük céljához szükséges ideig, de legfeljebb a dokumentumbekérés lezárását követő 12 hónapig állhatnak rendelkezésre a felületen.

4. cikk

Az IMI alkalmazása

- (1) Az Egyesült Királyság az IMI-rendelet által létrehozott IMI-t használja az illetékes hatóságokkal való információcserére, beleértve a személyes adatokat is.
- (2) Az Egyesült Királyság IMI kapcsolattartó pontot jelöl ki a 2. cikkben meghatározott igazgatási együttműködés céljából, és tájékoztatja a Bizottságot és a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságot.

5. cikk

Az Egyesült Királyság pénzügyi hozzájárulásának összege és a befizetés módja

- (1) Az Egyesült Királyság évente hozzájárul az IMI működési és karbantartási költségeihez. Az éves hozzájárulást e határozat hatálybalépésének napjától kell alkalmazni. Az első évre vonatkozóan a fizetést az e határozat elfogadásától számított 20 napon belül kell teljesíteni. A következő években a fizetést az előző év december 31-ig kell teljesíteni. Az első évre vonatkozó hozzájárulás összege 86 204,00 EUR, amelyet az európai fogyasztói árindex (HICP) alakulásának megfelelően minden évben felül kell vizsgálni. Az Európai Bizottság a felülvizsgált összeget írásban közli az Egyesült Királysággal.
- (2) Az Egyesült Királyság hozzájárul az IMI-hez kapcsolódó nyilvános interfész általános fejlesztési költségeihez. Ezt a hozzájárulást egyszer kell megfizetni, és összege 232 835,00 EUR. Az egyszeri fejlesztési költséget az e határozat elfogadásától számított 20 napon belül kell megfizetni.
- (3) Az (1) és (2) bekezdésben említett hozzájárulásokat euróban kell befizetni a Bizottság terhelési értesítésben megjelölt, euróban vezetett bankszámlájára.
- (4) Abban az esetben, ha az IMI összköltségében technológiai kiigazítások vagy egyéb okok miatt jelentős változás következik be, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság a bizottság egyik társelnökének kérésére új határozatot fogad el az Egyesült Királyság pénzügyi hozzájárulásáról.

6. cikk

Hatálybalépés

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt,

*A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság részéről
a társelnökök*