

Bruxelles, 28. srpnja 2022.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2022/0228(NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	28. srpnja 2022.
Za:	Glavno tajništvo Vijeća
Br. dok. Kom.:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Predmet:	PRILOG Prijedlogu ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Posebnom odboru za cestovni prijevoz u pogledu tehničkih i postupovnih specifikacija za uporabu Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta („IMI”) od strane Ujedinjene Kraljevine i doprinosa njegovim troškovima

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2022) 363 final - PRILOG.

Priloženo: COM(2022) 363 final - PRILOG.



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 28.7.2022.
COM(2022) 363 final

ANNEX

PRILOG

Prijedlogu

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Posebnom odboru za cestovni prijevoz u pogledu tehničkih i postupovnih specifikacija za uporabu Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta („IMI”) od strane Ujedinjene Kraljevine i doprinosa njegovim troškovima

PRILOG

**Odluka br. X/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz
osnovanog na temelju Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i
Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike
Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane**

od ...

**o tehničkim i postupovnim specifikacijama za uporabu Informacijskog sustava
unutarnjeg tržišta (IMI) od strane Ujedinjene Kraljevine, sudjelovanju Ujedinjene
Kraljevine u administrativnoj suradnji u skladu s dijelom A odjeljkom 2. člankom 6.
Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji te iznosu i načinima financijskog doprinosa
Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske općem proračunu Unije u
pogledu troškova njezina sudjelovanja u IMI-ju**

POSEBNI ODBOR ZA CESTOVNI PRIJEVOZ,

uzimajući u obzir Sporazum o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane¹ („Sporazum o trgovini i suradnji”), a posebno dio A odjeljak 2. članak 7. stavke 5. i 6. njegova Priloga 31.

budući da:

- (1) Kako je utvrđeno u dijelu A odjeljku 2. članku 6. stavku 1. točki (a) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, od 2. veljače 2022. prijevoznici s poslovnim nastanom u drugoj stranci trebali bi nadležnim tijelima stranke ili, ako se radi o Europskoj uniji, države članice u koju je vozač upućen, podnijeti izjavu o upućivanju putem višejezičnog standardnog obrasca javnog sučelja povezanog s Informacijskim sustavom unutarnjeg tržišta („IMI”) uspostavljenim Uredbom (EU) br. 1024/2012² („Uredba o IMI-ju”). Nadležno tijelo može biti svako tijelo osnovano na nacionalnoj, regionalnoj ili lokalnoj razini i registrirano u IMI-ju koje ima posebne odgovornosti u vezi s primjenom određenih zakonskih odredaba.
- (2) Kako je utvrđeno u dijelu A odjeljku 2. članku 6. stavku 1. točki (c) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, IMI omogućuje i podnošenje zahtjeva za pomoć od nadležnih tijela stranke poslovnog nastana ili, ako je riječ o Uniji, države članice poslovnog nastana u slučaju da subjekt ne dostavi zatraženu dokumentaciju u roku od osam tjedana od datuma zahtjeva.
- (3) Treće zemlje mogu se koristiti sustavom IMI ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni u članku 23. Uredbe o IMI-ju i pod uvjetom da treća zemlja kojoj je odobren pristup IMI-ju sudjeluje u operativnim troškovima sustava IMI.
- (4) Kako je utvrđeno u dijelu A odjeljku 2. članku 7. stavku 5. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, tehničke i postupovne specifikacije za uporabu IMI-ja od strane Ujedinjene Kraljevine trebao bi utvrditi Posebni odbor za cestovni prijevoz. Te su specifikacije neophodne kako bi se omogućilo povezivanje prijevoznika u cestovnom prometu i nadležnih tijela sa sustavom IMI te time prijevoznicima omogućilo

¹ SL L 149, 30.4.2021., str. 10.

² Uredba (EU) br. 1024/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o administrativnoj suradnji putem Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta i stavljanju izvan snage Odluke Komisije 2008/49/EZ (SL L 316, 14.11.2012., str. 1.).

podnošenje izjava o upućivanju, a nadležnim tijelima sudjelovanje u prethodno opisanoj administrativnoj suradnji. Europska unija provela je te specifikacije Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/2179³.

- (5) Kako je utvrđeno u dijelu A odjeljku 2. članku 7. stavku 6. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji, svaka stranka trebala bi sudjelovati u operativnim troškovima IMI-ja. Posebni odbor za cestovni prijevoz trebao bi utvrditi troškove koje snosi svaka stranka. Stoga je potrebno utvrditi iznos i načine financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine općem proračunu Unije u pogledu troškova nastalih njezinim sudjelovanjem u IMI-ju. Financijski doprinos sastojat će se od dva dijela: troškova razvoja (jednokratna uplata) i godišnjih troškova održavanja (godišnji doprinos).

DONIO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Opće funkcionalnosti

1. Unija osigurava da višejezično javno sučelje povezano sa sustavom IMI prijevoznicima u Ujedinjenoj Kraljevini posebno nudi sljedeće tehničke funkcionalnosti:
 - (a) stvaranje računa za siguran pristup prostoru rezerviranom za prijevoznika;
 - (b) osiguravanje odgovarajuće evidencije aktivnosti korisnika;
 - (c) bilježenje podataka o prijevozniku, ovlaštenim korisnicima, upravitelju prijevoza i upućenim vozačima unutar računa;
 - (d) upravljanje izjavama o upućivanju:
 - (a) bilježenje informacija iz dijela A odjeljka 2. članka 6. stavka 1. točke (a) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji;
 - (b) podnošenje izjave o upućivanju s informacijama iz točke (a) koja obuhvaća razdoblje od najmanje jednog dana do najviše šest mjeseci;
 - (c) izmjene informacija u izjavi o upućivanju radi njezina ažuriranja;
 - (d) preuzimanje primjerka izjave o upućivanju u elektroničkom obliku i u formatu koji omogućuje ispis;
 - (e) obnavljanje izjave o upućivanju;

³ Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/2179 od 9. prosinca 2021. o funkcionalnostima javnog sučelja povezanog s Informacijskim sustavom unutarnjeg tržišta za upućivanje vozača u sektoru cestovnog prometa (*SL L 443, 10.12.2021., str. 68.*)

- (f) povlačenje izjave o upućivanju;
 - (e) zaprimanje i odgovaranje na zahtjeve za dokumentaciju u skladu s dijelom A odjeljkom 2. člankom 6. stavkom 1. točkom (c) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji;
 - (f) pristup i pregledavanje svih dokumenata koje su dostavila nadležna tijela države poslovnog nastana;
 - (g) komunikaciju s nadležnim tijelima države u koju je vozač upućen;
 - (h) informiranje o tome da su nadležna tijela države domaćina zatvorila zahtjev.
2. Unija osigurava da višejezično javno sučelje povezano sa sustavom IMI ima i tehničke funkcionalnosti koje jednom ili više nadležnih tijela Ujedinjene Kraljevine omogućuju da:
- (a) primaju izjave o upućivanju;
 - (b) zatraže dokumente u skladu s postupkom iz dijela A odjeljka 2. članka 6. stavka 1. točke (c) Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji;
 - (c) unose konačan ishod ocjene usklađenosti prijevoznika s pravilima o upućivanju u sustav i zatvore zahtjev u sustavu IMI.
3. Nadležno tijelo Ujedinjene Kraljevine svako je tijelo osnovano na nacionalnoj, regionalnoj ili lokalnoj razini koje je registrirano u IMI-ju i ima posebne odgovornosti u vezi s primjenom dijela A odjeljka 2. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji. Nadležna tijela Ujedinjene Kraljevine u sustavu IMI registrira kontaktna točka sustava IMI za Ujedinjenu Kraljevinu.
4. Unija je ovlaštena ukinuti pristup Ujedinjene Kraljevine IMI-ju ako Ujedinjena Kraljevina prestane ispunjavati zahtjeve članka 23. stavka 1. točke (c) Uredbe o IMI-ju.

Članak 2.

Funkcionalnosti koje se odnose na zahtjeve za dokumente

1. Javno sučelje omogućuje nadležnom tijelu države u koju je vozač upućen da zatraži od prijevoznika da pošalje dokumente utvrđene u dijelu A odjeljku 2. članku 6. stavku 1. točki (c) prvom podstavku Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji za razdoblje do prethodnih 12 mjeseci od datuma zahtjeva. Javno sučelje povezano sa sustavom IMI omogućuje prijevozniku da dostavi tražene dokumente odjednom ili u više navrata.

2. U slučaju da se od prijevoznika traži da dostavi jedan ili više dodatnih dokumenata koji nisu bili uključeni u zahtjev iz stavka 1., u javnom se sučelju izračunava razdoblje za dostavljanje dokumenata od osam tjedana od datuma zahtjeva za dodatne dokumente.
3. Javnim sučeljem omogućuje se da prijevoznik bude obaviješten o slučajevima u kojima je država domaćin zatražila pomoć države članice poslovnog nastana.
4. Svi dokumenti koje učita nadležno tijelo države poslovnog nastana nakon zahtjeva za pomoć koje uputi nadležno tijelo države domaćina u skladu s dijelom A odjeljkom 2. člankom 6. stavkom 1. točkom (c) drugim podstavkom Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji moraju biti vidljivi u računu prijevoznika.
5. Javno sučelje omogućuje obavješćivanje prijevoznika o zatvaranju zahtjeva za dokumente s naznakom konačnog ishoda nakon što nacionalna tijela provjere tražene dokumente.
6. Zahtjevi za dokumente koje je nadležno tijelo države domaćina uputilo, ali ih nije zatvorilo, automatski se zatvaraju 24 mjeseca nakon datuma zahtjeva.

Članak 3.

Funkcionalnosti koje se odnose na zadržavanje podataka

1. Javno sučelje povezano sa sustavom IMI omogućuje brisanje svih podataka pohranjenih na tom javnom sučelju i računima prijevoznika ako ti podaci više nisu potrebni u svrhe za koje su prikupljeni i obrađeni. Javno sučelje omogućuje slanje podsjetnika prijevozniku da pregleda i izbriše, prema potrebi, osobne podatke vozača.
2. Javno sučelje omogućuje automatsko brisanje izjava o upućivanju koje su podnesene putem tog javnog sučelja nakon razdoblja od 24 mjeseca iz dijela A odjeljka 2. članka 6. stavka 5. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji.
3. Ako je prijevoznik kao dio zahtjeva za dokumente dostavio dokumente, zatraženi dokumenti ne smiju biti dostupni dulje nego što je to potrebno za svrhe zbog kojih su prikupljeni, a najviše 12 mjeseci nakon zatvaranja zahtjeva.

Članak 4.

Uporaba sustava IMI

1. Ujedinjena Kraljevina upotrebljava sustav IMI uspostavljen Uredbom o IMI-ju za razmjenu informacija, uključujući i osobne podatke, s nadležnim tijelima.
2. Ujedinjena Kraljevina imenuje kontaktnu točku za IMI za potrebe administrativne suradnje utvrđene u članku 2. te obavješćuje Komisiju i Posebni odbor za cestovni prijevoz.

Članak 5.

Iznos i načini financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine

1. Ujedinjena Kraljevina svake godine doprinosi operativnim troškovima i troškovima održavanja IMI-ja. Godišnji doprinos primjenjuje se od dana stupanja na snagu ove odluke. Za prvu godinu plaća se u roku od 20 dana od donošenja ove Odluke. Za naredne godine plaća se do 31. prosinca prethodne godine. Iznos doprinosa za prvu godinu utvrđuje se na 86 204,00 EUR i revidira se svake godine u skladu s razvojem Europskog indeksa potrošačkih cijena (HICP). Europska komisija pisanim putem obavješćuje Ujedinjenu Kraljevinu o revidiranom iznosu.
2. Ujedinjena Kraljevina doprinosi ukupnim troškovima razvoja javnog sučelja povezanog sa sustavom IMI. Doprinos se uplaćuje jednom i iznosi 232 835,00 EUR. Jednokratni doprinos za troškove razvoja uplaćuje se u roku od 20 dana od donošenja ove Odluke.
3. Doprinosi iz stavaka 1. i 2. plaćaju se u eurima na bankovni račun Komisije nominiran u eurima naveden u obavijesti o terećenju.
4. U slučaju znatne promjene ukupnih troškova sustava IMI zbog tehnoloških prilagodbi ili iz drugih razloga Posebni odbor za cestovni prijevoz donosi novu odluku o financijskom doprinosu Ujedinjene kraljevine na zahtjev jednog od supredsjedatelja Odbora.

Članak 6.

Stupanje na snagu

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u ...

*Za Posebni odbor za cestovni prijevoz
Supredsjedatelji*