



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 28. heinäkuuta 2022
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2022/0228(NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

EHDOTUS

Lähetäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	28. heinäkuuta 2022
Vastaanottaja:	Neuvoston pääsihteeristö
Kom:n asiak. nro:	COM(2022) 363 final – LIITE
Asia:	LIITE ehdotukseen NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta teknisiin ja menettelyllisiin eritelmiin, jotka koskevat sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, ja osallistumiseen siitä aiheutuviin kustannuksiin

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2022) 363 final – LIITE.

Liite: COM(2022) 363 final – LIITE



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 28.7.2022
COM(2022) 363 final

ANNEX

LIITE

ehdotukseen

NEUVOSTON PÄÄTÖS

**tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta esitettävästä kannasta
tekniisiin ja menettelyllisiin eritelmiin, jotka koskevat sisämarkkinoiden
tietojenvaihtojärjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, ja osallistumiseen
siitä aiheutuviin kustannuksiin**

LIITE

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppaa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätös N:o X/2022, tehty ...,

teknisistä ja menettelyllisistä eritelmistä, jotka koskevat sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän (IMI) käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Yhdistyneen kuningaskunnan osallistumisesta kauppaa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklassa tarkoitettuun hallinnolliseen yhteistyöhön sekä maksuosuudesta, jolla Iso-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistynyt kuningaskunta osallistuu unionin yleiseen talousarvioon niiden kustannusten osalta, jotka syntyvät sen osallistumisesta IMI-järjestelmään, ja maksuosuuteen liittyvistä säännöistä

TIELIIKENTEEN ERITYISKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppaa- ja yhteistyösopimuksen¹, jäljempänä 'kauppaa- ja yhteistyösopimus', ja erityisesti sen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 7 artiklan 5 kohdan ja 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- 1) Kuten kauppaa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan a alakohdassa määrätään, toisen osapuolen alueelle sijoittautuneen liikenteenharjoittajan olisi toimitettava viimeistään lähettämisen alkaessa sen osapuolen tai unionin tapauksessa sen jäsenvaltion kansallisille toimivaltaisille viranomaisille, johon kuljettaja lähetetään, työntekijän lähettämistä koskeva ilmoitus käyttämällä 2 päivästä helmikuuta 2022 asetuksella (EU) N:o 1024/2012², jäljempänä 'IMI-asetus', perustettuun sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään, jäljempänä 'IMI-järjestelmä', liitetyn julkisen käyttöliittymän monikielistä vakiomuotoista lomaketta. Toimivaltainen viranomainen voi olla mikä tahansa kansallisella, alueellisella tai paikallistasolla perustettu elin, joka on rekisteröity IMI-järjestelmään ja jolla on joidenkin säännösten soveltamiseen liittyviä erityisiä velvollisuuksia.
- 2) Kuten kauppaa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan toisessa alakohdassa määrätään, IMI-järjestelmän kautta voi pyytää apua sijoittautumisosapuolen tai unionin tapauksessa sijoittautumisjäsenvaltion toimivaltaisilta viranomaisilta, mikäli liikenteenharjoittaja ei toimita pyydettyä asiakirja-aineistoa kahdeksan viikon kuluessa pyynnön päivämäärästä.
- 3) Kolmannet maat voivat käyttää IMI-järjestelmää, jos IMI-asetuksen 23 artiklassa säädetyt edellytykset täyttyvät ja jos kolmas maa, jolle annetaan pääsy IMI-järjestelmään, osallistuu IMI-järjestelmän toimintakustannuksiin.
- 4) Kuten kauppaa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 7 artiklan 5 kohdassa määrätään, tieliikenteen erityiskomitean olisi vahvistettava IMI-

¹ EUVL L 149, 30.4.2021, s. 10.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1024/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, hallinnollisesta yhteistyöstä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmässä ja komission päätöksen 2008/49/EY kumoamisesta (EUVL L 316, 14.11.2012, s. 1).

järjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa koskevat tekniset ja menettelylliset eritelmät. Tällaiset eritelmät ovat tarpeen, jotta tieliikenteen harjoittajat ja toimivaltaiset kansalliset viranomaiset voivat olla yhteydessä IMI-järjestelmään ja tieliikenteen harjoittajat voivat näin toimittaa lähetysilmoituksensa ja toimivaltaiset kansalliset viranomaiset osallistua edellä kuvattuun hallinnolliseen yhteistyöhön. Euroopan unioni on pannut kyseiset eritelmät täytäntöön komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2021/2179³.

- 5) Kuten kaupp- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 7 artiklan 6 kohdassa määrätään, osapuolten olisi osallistuttava IMI-järjestelmän toimintakustannuksiin. Tieliikenteen erityiskomitean olisi määritettävä kustannukset, joista kunkin osapuolen on vastattava. Näin ollen on aiheellista määrittää maksuosuus, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa unionin talousarvioon korvatakseen osallistumisestaan IMI-järjestelmään syntyvät kustannukset, ja siihen liittyvät säännöt. Maksuosuus koostuu kahdesta osasta: kehittämiskustannuksista (kertaluonteinen maksu) ja vuotuisista ylläpitokustannuksista (vuotuinen maksu).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Yleiset toiminnot

1. Unioni varmistaa, että IMI-järjestelmään liitetty monikielinen julkinen käyttöliittymä mahdollistaa Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajille seuraavat tekniset toiminnot:
 - a) tilin perustaminen liikenteenharjoittajan varattuihin palveluihin pääsemiseksi turvallisesti;
 - b) käyttäjien toimintaa koskevan asianmukaisen lokikirjanpidon mahdollistaminen;
 - c) liikenteenharjoittajaa, valtuutettuja käyttäjiä, liikenteestä vastaavaa henkilöä ja lähetettyjä kuljettajia koskevien tietojen kirjaaminen tilille;
 - d) työntekijöiden lähettämistä koskevien ilmoitusten hallinnointi:
 - a) kaupp- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen tietojen kirjaaminen;
 - b) sellaisen työntekijän lähettämistä koskevan ilmoituksen toimittaminen, joka sisältää a alakohdassa tarkoitettut tiedot ja kattaa vähintään yhden päivän ja enintään kuusi kuukautta;

³ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/2179, annettu 9 päivänä joulukuuta 2021, sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään yhteydessä olevan julkisen käyttöliittymän toiminnoista, jotka koskevat maantieliikenteen alan kuljettajien lähettämistä työhön toiseen jäsenvaltioon (EUVL L 443, 10.12.2021, s. 68).

- c) työntekijän lähettämistä koskevassa ilmoituksessa olevien tietojen muuttaminen niiden pitämiseksi ajan tasalla;
 - d) työntekijän lähettämistä koskevan ilmoituksen jäljennöksen kopioiminen sähköisessä ja tulostuskelpoisessa muodossa;
 - e) työntekijän lähettämistä koskevan ilmoituksen uusiminen;
 - f) työntekijän lähettämistä koskevan ilmoituksen peruuttaminen;
-
- e) kauppaja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettuja asiakirjoja koskevien pyyntöjen vastaanottaminen ja niihin vastaaminen;
 - f) pääsy sijoittautumisjäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten toimittamiin asiakirjoihin ja niiden tarkasteleminen;
 - g) yhteydenpito sen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten kanssa, johon lähettäminen on tapahtunut;
 - h) tiedon saaminen vastaanottavan jäsenvaltion toimivaltaisilta viranomaisilta pyynnön sulkemisesta.
2. Unioni varmistaa, että IMI-järjestelmään liitetty monikielinen julkinen käyttöliittymä mahdollistaa tekniset toiminnot, joilla yksi tai useampi Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltainen viranomainen voi
- a) ottaa vastaan työntekijöiden lähettämistä koskevia ilmoituksia;
 - b) pyytää asiakirjoja kauppaja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti;
 - c) syöttää järjestelmään lopullisen arvion siitä, noudattaako liikenteenharjoittaja työntekijöiden lähettämistä koskevia sääntöjä, ja sulkea pyynnön IMI-järjestelmässä.
3. Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltainen viranomainen voi olla mikä tahansa kansallisella, alueellisella tai paikallistasolla perustettu elin, joka on rekisteröity IMI-järjestelmään ja jolla on kauppaja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson soveltamiseen liittyviä erityisiä velvollisuuksia. Yhdistyneen

kuningaskunnan toimivaltaiset viranomaiset rekisteröi IMI-järjestelmään Yhdistyneen kuningaskunnan IMI-yhteyspiste.

4. Unioni voi lakkauttaa Yhdistyneen kuningaskunnan pääsyn IMI-järjestelmään, jos Yhdistynyt kuningaskunta ei enää täytä vaatimuksia, joista säädetään IMI-asetuksen 23 artiklan 1 kohdan c alakohdassa .

2 artikla

Asiakirjapyyntöihin liittyvät toiminnot

1. Julkisen käyttöliittymän avulla sen valtion toimivaltaisen viranomaisen, johon lähettäminen tapahtuu, on voitava pyytää liikenteenharjoittajaa lähettämään direktiivin kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja asiakirjoja enintään pyynnön päivämäärää edeltäviltä 12 kuukaudelta. Liikenteenharjoittajan on voitava toimittaa pyydetty asiakirjat IMI-järjestelmään liitetyn julkisen käyttöliittymän kautta yhdessä tai useassa vaiheessa.
2. Jos liikenteenharjoittajaa pyydetään toimittamaan yksi tai useampi lisäasiakirja, joka ei ole sisällynyt 1 kohdassa tarkoitettuun pyyntöön, julkisessa käyttöliittymässä asiakirjojen toimittamiselle varattu kahdeksan viikon määräaika on laskettava alkaneeksi lisäasiakirjojen pyytämispäivästä.
3. Liikenteenharjoittajalle olisi voitava ilmoittaa IMI-järjestelmään liitetyn julkisen käyttöliittymän kautta tapauksista, joissa vastaanottava jäsenvaltio pyytää apua sijoittautumisjäsenvaltiolta.
4. Kaikkien asiakirjojen, jotka sijoittautumisjäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on ladannut vastaanottavan jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan nojalla esittämän avunpyynnön perusteella, on oltava näkyvissä liikenteenharjoittajan tilillä.
5. Julkisessa käyttöliittymässä on voitava ilmoittaa liikenteenharjoittajalle asiakirjapyynnön sulkemisesta ja lopullisesta tuloksesta, kun kansalliset viranomaiset ovat tarkastaneet pyydetty asiakirjat.
6. Asiakirjapyynnot, joita pyynnön esittänyt vastaanottavan jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ei ole sulkenut, suljetaan automaattisesti 24 kuukauden kuluttua pyynnön esittämisestä.

3 artikla

Tietojen säilyttämiseen liittyvät toiminnot

1. IMI-järjestelmään liitetystä julkisesta käyttöliittymästä on voitava poistaa kaikki julkiseen käyttöliittymään tallennetut tiedot ja liikenteenharjoittajien tilit, kun kyseisiä tietoja ei enää tarvita niihin tarkoituksiin, joita varten ne on kerätty ja niitä

on käsitelty. Julkisessa käyttöliittymässä on voitava lähettää muistutus liikenteenharjoittajalle kuljettajan henkilötietojen tarkistamiseksi ja poistamiseksi tarvittaessa.

2. Julkisesta käyttöliittymästä on voitava poistaa kyseisen julkisen käyttöliittymän kautta toimitetut työntekijöiden lähettämistä koskevat ilmoitukset automaattisesti kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 5 kohdassa tarkoitetun 24 kuukauden määräajan jälkeen.
3. Jos liikenteenharjoittaja on toimittanut asiakirjat osana asiakirjapyyntöä, pyydettyjen asiakirjojen on oltava saatavilla ainoastaan niin kauan kuin on tarpeen niihin tarkoituksiin, joita varten ne on koottu, ja enintään 12 kuukauden ajan pyynnön sulkemisesta.

4 artikla

IMI-järjestelmän käyttö

1. Yhdistyneen kuningaskunnan on käytettävä toimivaltaisten viranomaisten väliseen, myös henkilötietoja koskevaan, tietojenvaihtoon IMI-asetuksella perustettua IMI-järjestelmää.
2. Yhdistyneen kuningaskunnan on nimettävä IMI-yhteyshenkilö 2 artiklassa tarkoitettua hallinnollista yhteistyötä varten ja ilmoitettava siitä komissiolle tieliikenteen erityiskomitealle.

5 artikla

Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuuden määrä ja siihen liittyvät säännöt

1. Yhdistyneen kuningaskunnan on osallistuttava vuosittain IMI-järjestelmän toimintajalla ylläpitokustannuksiin. Vuotuista maksuosuutta sovelletaan tämän päätöksen voimaantulopäivästä. Ensimmäisen vuoden osalta maksu on suoritettava 20 päivän kuluessa tämän päätöksen hyväksymisestä. Seuraavien vuosien osalta se on maksettava edeltävän vuoden joulukuun 31 päivään mennessä. Ensimmäisen vuoden osalta maksuksi on määrätty 86 204,00 euroa, ja sen jälkeen sitä tarkistetaan vuosittain eurooppalaisen kuluttajahintaindeksin (HICP) mukaisesti. Euroopan komissio ilmoittaa tarkistetun määrän Yhdistyneelle kuningaskunnalle kirjallisesti.
2. Yhdistyneen kuningaskunnan on osallistuttava IMI-järjestelmään liitetyn julkisen käyttöliittymän yleisiin kehittämiskustannuksiin. Tämä osuus maksetaan kerran, ja sen määrä on 232 835,00 euroa. Tämä kertaluonteinen kehittämiskustannus on maksettava 20 päivän kuluessa tämän päätöksen hyväksymisestä.
3. Edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut maksuosuudet on maksettava euroina veloituskassa ilmoitetulle euromääräiselle komission tilille.
4. Jos IMI-järjestelmän kokonaiskustannuksiin tulee teknisten mukautusten tai muiden syiden vuoksi merkittäviä muutoksia, tieliikenteen erityiskomitea hyväksyy uuden Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuutta koskevan päätöksen komitean yhteispuheenjohtajien pyynnöstä.

6 artikla

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...

*Tieliikenteen erityiskomitean puolesta
Yhteispuheenjohtajat*