

Brüssel, 28. juuli 2022
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2022/0228(NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	28. juuli 2022
Saaja:	Nõukogu peasekretariaat
Komisjoni dok nr:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel maanteedtranspordi erikomitees seoses Ühendkuningriigi poolt siseturu infosüsteemi (IMI) kasutamise tehniliste ja menetluslike nõuetega ning seoses selle kulude katteks tehtava osamaksega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2022) 363 final - ANNEX.

Lisatud: COM(2022) 363 final - ANNEX



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 28.7.2022
COM(2022) 363 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel maanteetranspordi erikomitees seoses Ühendkuningriigi poolt siseturu infosüsteemi (IMI) kasutamise tehniliste ja menetluslike nõuetega ning seoses selle kulude katteks tehtava osamaksega

LISA

Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud erikomitee otsus nr X/2022,

[kuupäev],

Ühendkuningriigi poolt siseturu infosüsteemi (IMI) kasutamise suhtes kohaldatavate tehniliste ja menetluslike nõuete kohta, Ühendkuningriigi osalemise kohta kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 kohases halduskoostöös ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi poolt seoses IMIs osalemisega liidu üldeelarvesse antava rahalise panuse suuruse ja üksikasjade kohta

MAANTEETRASPORDI ERIKOMITEE,

võttes arvesse ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelist kaubandus- ja koostöölepingut (edaspidi „kaubandus- ja koostööleping“),¹ eriti selle 31. lisa A osa 2. jao artikli 7 lõikeid 5 ja 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 lõike 1 punktile a peaksid teise poole territooriumil asutatud ettevõtjad esitada lähetusdeklaratsiooni asjaomase poole või Euroopa Liidu puhul selle liikmesriigi pädevatele asutustele, kuhu sõidukijuht on lähetatud, kasutades alates 2. veebruarist 2022 määrusega (EL) nr 1024/2012² (edaspidi „IMI määrus“) loodud siseturu infosüsteemiga (IMI) ühendatud avaliku liidese mitmekeelset standardvormi. Pädev asutus võib olla mis tahes organ, mis on asutatud riigi, piirkonna või kohaliku omavalitsuse tasandil ja registreeritud IMIs ning millel on konkreetsed kohustused seoses teatavate õigusnormide kohaldamisega.
- (2) Nagu on sätestatud kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 lõike 1 punkti c teises lõigus, võimaldab IMI esitada ka abitaotluse koostöölepingu poole puhul asukohariigi või liidu puhul asukohaliikmesriigi pädevatele asutustele, kui ettevõtja ei esita nõutud dokumente kaheksa nädala jooksul alates taotluse esitamise kuupäevast.
- (3) Kolmandad riigid võivad IMI-t kasutada, kui IMI määruse artiklis 23 sätestatud tingimused on täidetud ja tingimusel, et IMI-le juurdepääsu saanud kolmas riik osaleb IMI tegevuskulude katmises.
- (4) Vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 7 lõikele 5 peaks maanteetranspordi erikomitee kehtestama tehnilised ja menetluslikud nõuded IMI kasutamise kohta Ühendkuningriigis. Need nõuded on vajalikud selleks, et võimaldada autoveoettevõtjatel ja pädevatel asutustel luua IMIga ühendus ning seega võimaldada ettevõtjatel esitada oma lähetamisdeklaratsioone ja pädevatel asutustel osaleda eespool

¹ ELT L 149, 30.4.2021, lk 10.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni otsus 2008/49/EÜ (ELT L 316, 14.11.2012, lk 1).

kirjeldatud halduskoostöös. Euroopa Liit on neid nõudeid rakendanud komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2021/2179³.

- (5) Vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 7 lõikele 6 peaks kumbki pool katma IMI tegevuskulud. Maanteetranspordi erikomitee määrab kindlaks kummagi poole kantavad kulud. Seepärast on vaja kindlaks määrata Ühendkuningriigi poolt liidu üldeelarvesse antava rahalise panuse summa ja üksikasjad seoses kuludega, mis tulenevad Ühendkuningriigi osalemisest IMIs. Rahaline panus koosneb kahest osast: arenduskulud (ühekordne makse) ja iga-aastased hoolduskulud (iga-aastane osamakse),

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Üldfunktsioonid

1. Liit tagab, et IMI-ga ühendatud mitmekeelses avalikus liideses on Ühendkuningriigi ettevõtjatele tagatud eelkõige järgmised tehnilised funktsioonid:
 - (a) konto loomine ettevõtja jaoks reserveeritud alale turvalise juurdepääsu saamiseks;
 - (b) kasutaja tegevusega seotud andmete nõuetekohase kogumise tagamine;
 - (c) ettevõtja, volitatud kasutajate, veokorraldaja ja lähetatud sõidukijuhtide andmete registreerimine kontol;
 - (d) lähetusdeklaratsioonide haldamine:
 - (a) kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 lõike 1 punktis a osutatud teabe salvestamine;
 - (b) sellise lähetusdeklaratsiooni esitamine, mis sisaldab punktis a osutatud teavet vähemalt ühe ja kuni kuue kuu kohta;
 - (c) lähetusdeklaratsioonis sisalduva teabe muutmine selle ajakohastamiseks;
 - (d) lähetusdeklaratsiooni koopia allalaadimine elektrooniliselt ja trükivormingus;
 - (e) lähetusdeklaratsiooni uuendamine;
 - (f) lähetusdeklaratsiooni tagasivõtmine;

³ Komisjoni 9. detsembri 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/2179 autovedude sektoris tegutsevate sõidukijuhtide lähetamisega seotud siseturu infosüsteemiga ühendatud avaliku liidese funktsioonide kohta (ELT L 443, 10.12.2021, lk 68).

- (e) kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 lõike 1 punktis c osutatud dokumenditaotluste vastuvõtmine ja neile vastamine;
 - (f) juurdepääs asukohariigi pädevate asutuste esitatud dokumentidele ja nendega tutvumine;
 - (g) suhtlus lähetuse sihtriigi pädevate asutustega;
 - (h) teavitus selle kohta, et vastuvõtva riigi pädevad asutused on taotluse sulgenud.
2. Liit tagab, et IMIga ühendatud mitmekeelsel avalikul liidesel on ka tehnilised funktsioonid, mis võimaldavad ühel või mitmel Ühendkuningriigi pädeval asutusel:
- (a) võtta vastu lähetusdeklaratsioone,
 - (b) taotleda kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 lõike 1 punktis c täpsustatud korra alusel dokumente;
 - (c) sisestada ettevõtja lähetamiseeskirjadele vastavuse hindamise lõpptulemus süsteemi ja sulgeda taotlus IMI kaudu.
3. Ühendkuningriigi pädevad asutused on mis tahes organid, mis on asutatud riigi, piirkonna või kohaliku omavalitsuse tasandil ja registreeritud IMIs ning millel on konkreetsed kohustused seoses kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao kohaldamisega. Ühendkuningriigi pädevad asutused registreerib IMIs Ühendkuningriigi IMI kontaktpunkt.
4. Liidul on õigus peatada Ühendkuningriigi juurdepääs IMI-le, kui Ühendkuningriik ei täida enamIMI määruse artikli 23 lõike 1 punkti c nõudeid.

Artikkel 2

Dokumenditaotlustega seotud funktsioonid

1. Avalik liides võimaldab lähetuse sihtriigi pädeval asutusel taotleda ettevõtjalt, et ta saadaks kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 lõike 1 punkti c esimese lõigu kohased dokumendid, mis hõlmavad taotluse esitamisele eelnevat kuni 12 kuud. IMI-ga ühendatud avalik liides võimaldab ettevõtjal esitada nõutud dokumendid ühes või mitmes etapis.
2. Kui ettevõtjal palutakse esitada üks või mitu lisadokumenti, mida lõikes 1 osutatud taotluses ei nõutud, arvutab avalik liides dokumentide esitamiseks ettenähtud kaheksanädalase ajavahemiku alates lisadokumendi (-dokumentide) taotluse kuupäevast.
3. Avalik liides võimaldab ettevõtjat teavitada juhtudel, mil vastuvõttev riik palub asukohariigi abi.

4. Ettevõtja kontrol on näha kõik dokumendid, mille asukohariigi pädev asutus on üles laadinud pärast vastuvõtva liikriigi pädeva asutuse abitaotlust vastavalt kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 lõike 1 punkti c teisele lõigule.
5. Avalik liides võimaldab ettevõtjat teavitada dokumenditaotluse sulgemisest ja lõpptulemusest pärast nõutud dokumentide kontrollimist riigi ametiasutuse poolt.
6. Dokumenditaotlused, mida vastuvõtva riigi pädev asutus, kes need esitas, ei ole sulgenud, suletakse automaatselt 24 kuud pärast taotluse esitamise kuupäeva.

Artikkel 3

Andmete säilitamisega seotud funktsioonid

1. IMI-ga ühendatud avalik liides võimaldab kustutada kõik liideses ja ettevõtjate kontodel salvestatud andmed pärast seda, kui neid ei ole enam vaja otstarbeks, milleks neid koguti või töödeldi. Avalik liides võimaldab saata ettevõtjale meeldetuletuse sõidukijuhi isikuandmed vajaduse korral läbi vaadata ja kustutada.
2. Avalik liides võimaldab automaatselt kustutada lähetusdeklaratsioonid, mis on liidese kaudu esitatud pärast kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 lõikes 5 osutatud 24-kuulist ajavahemikku.
3. Kui ettevõtja on dokumendid esitanud dokumenditaotluse osana, jäävad nõutud dokumendid kättesaadavaks vaid seni, kuni neid on vaja otstarbeks, milleks neid koguti, ja mitte kauemaks kui 12 kuud pärast taotluse sulgemist.

Artikkel 4

IMI kasutamine

1. Ühendkuningriik kasutab IMI määrusega loodud IMI-t teabe, sealhulgas isikuandmete vahetamiseks pädevate asutustega.
2. Ühendkuningriik määrab IMI kontaktpunkti artiklis 2 sätestatud halduskoostöö eesmärgil ning teavitab sellest komisjoni ja maanteetranspordi erikomiteed.

Artikkel 5

Ühendkuningriigi rahalise panuse suurus ja üksikasjad

1. Ühendkuningriik osaleb igal aastal IMI tegevus- ja hoolduskulude katmises. Iga-aastast osamakset kohaldatakse alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast. Esimesel aastal tehakse osamakse 20 päeva jooksul alates käesoleva otsuse vastuvõtmisest. Järgmistel aastatel makstakse see eelmise aasta 31. detsembriks. Osamakse suuruseks esimesel aastal määratakse 86 204,00 eurot ja see vaadatakse igal aastal läbi vastavalt Euroopa Liidu tarbijahinnaindeksi (ELTHI) arengule. Euroopa Komisjon teatab läbivaadatud summa Ühendkuningriigile kirjalikult.

2. Ühendkuningriik osaleb IMIga ühendatud avaliku liidese arendamise üldkulude katmises. See osamakse tehakse üks kord kindlaksmääratud summas 232 835,00 eurot. Ühekordsed arenduskulud kaetakse 20 päeva jooksul alates käesoleva otsuse vastuvõtmisest.
3. Lõigetes 1 ja 2 osutatud osamaksed tehakse eurodes komisjoni eurodes nomineeritud pangakontole, mis on märgitud sissenõudekorraldusel.
4. Kui IMI üldkulud on tehnoloogiliste kohanduste tõttu või muudel põhjustel oluliselt muutunud, võtab maanteetranspordi erikomitee ühe komitee kaaseesistuja taotluse korral vastu uue otsuse Ühendkuningriigi rahalise panuse kohta.

Artikkel 6

Jõustumine

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

[Koht ja kuupäev]

*Maanteetranspordi erikomitee nimel
kaaseesistujad*