



Βρυξέλλες, 28 Ιουλίου 2022
(OR. en)

11661/22
ADD 1

**Διοργανικός φάκελος:
2022/0228 (NLE)**

UK 117
TRANS 516

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	28 Ιουλίου 2022
Αποδέκτης:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών όσον αφορά τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (IMI) από το Ηνωμένο Βασίλειο και τη συνεισφορά στα έξοδά του

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2022) 363 final - ANNEX.

συνημμ.: COM(2022) 363 final - ANNEX



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 28.7.2022
COM(2022) 363 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της πρότασης

ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο
πλαίσιο της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών όσον αφορά τις τεχνικές και
διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος πληροφόρησης για την εσωτερική
αγορά (IMI) από το Ηνωμένο Βασίλειο και τη συνεισφορά στα έξοδά του**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**Απόφαση αριθ. X/2022 της ειδικής επιτροπής οδικών μεταφορών
η οποία συστάθηκε με τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής
Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του
Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου**

της ...

**σχετικά με τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος
πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (IMI) από το Ηνωμένο Βασίλειο, τη συμμετοχή
του Ηνωμένου Βασιλείου στη διοικητική συνεργασία βάσει του άρθρου 6 του
παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, καθώς
και το ύψος και τους τρόπους χρηματοδοτικής συνεισφοράς
του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας στον
γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης όσον αφορά το κόστος που προκύπτει από τη
συμμετοχή του
στο σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά**

Η ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,

Έχοντας υπόψη τη συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου¹ (στο εξής: συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφοι 5 και 6 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 αυτής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, οι μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος θα πρέπει να υποβάλουν δήλωση απόσπασης στις αρμόδιες αρχές του συμβαλλόμενου μέρους ή, στην περίπτωση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του κράτους μέλους στο οποίο είναι αποσπασμένος ο οδηγός, χρησιμοποιώντας από τις 2 Φεβρουαρίου 2022 τυποποιημένο πολύγλωσσο έντυπο της δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (στο εξής: IMI), το οποίο θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1024/2012² (στο εξής: κανονισμός IMI). Αρμόδια αρχή μπορεί να είναι κάθε θεσμοθετημένος φορέας σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο και καταχωρισμένος στο σύστημα IMI με ειδικές αρμοδιότητες σε σχέση με την εφαρμογή ορισμένων νομικών διατάξεων.
- (2) Όπως ορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) δεύτερο εδάφιο του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, το IMI

¹ ΕΕ L 149 της 30.04.2021, σ. 10.

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με τη διοικητική συνεργασία μέσω του Συστήματος Πληροφόρησης για την Εσωτερική Αγορά και την κατάργηση της απόφασης 2008/49/EK της Επιτροπής (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 1).

παρέχει επίσης δυνατότητα υποβολής αιτημάτων συνδρομής από τις αρμόδιες αρχές του συμβαλλόμενου μέρους εγκατάστασης ή, στην περίπτωση της Ένωσης, του κράτους μέλους εγκατάστασης, όταν ο μεταφορέας δεν υποβάλει την απαιτούμενη τεκμηρίωση εντός οκτώ εβδομάδων από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

- (3) Το σύστημα IMI μπορεί να χρησιμοποιείται από τρίτες χώρες, εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 23 του κανονισμού IMI και υπό την προϋπόθεση ότι η τρίτη χώρα στην οποία παρέχεται πρόσβαση στο IMI συμμετέχει στις λειτουργικές δαπάνες του IMI.
- (4) Όπως ορίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 5 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών θα πρέπει να ορίσει τις τεχνικές και διαδικαστικές προδιαγραφές χρήσης του συστήματος IMI από το Ηνωμένο Βασίλειο. Οι προδιαγραφές αυτές είναι απαραίτητες προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύνδεση των οδικών μεταφορέων και των αρμόδιων αρχών με το σύστημα IMI και, ως εκ τούτου, να δίνεται η δυνατότητα στους μεταφορείς να υποβάλλουν τις οικείες δηλώσεις απόσπασης και στις αρμόδιες αρχές να συμμετέχουν στη διοικητική συνεργασία που περιγράφεται παραπάνω. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εφαρμόσει αυτές τις προδιαγραφές μέσω του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/2179 της Επιτροπής³.
- (5) Όπως ορίζεται στο άρθρο 7 παράγραφος 6 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, κάθε συμβαλλόμενο μέρος θα πρέπει να συμμετέχει στις λειτουργικές δαπάνες του συστήματος IMI. Η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών θα πρέπει να καθορίζει τις δαπάνες που επιβαρύνουν κάθε μέρος. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να καθοριστούν το ύψος και οι τρόποι χρηματοδοτικής συνεισφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης όσον αφορά το κόστος που προκύπτει από τη συμμετοχή του στο σύστημα IMI. Η χρηματοδοτική συνεισφορά θα αποτελείται από δύο μέρη: δαπάνες ανάπτυξης (εφάπαξ πληρωμή) και ετήσιες δαπάνες συντήρησης (ετήσια συνεισφορά),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γενικές λειτουργικές δυνατότητες

1. Η Ένωση διασφαλίζει ότι η πολύγλωσση δημόσια διεπαφή που συνδέεται με το IMI παρέχει, συγκεκριμένα, τις ακόλουθες τεχνικές λειτουργικές δυνατότητες στους μεταφορείς του Ηνωμένου Βασιλείου:
 - α) δημιουργία λογαριασμού για ασφαλή πρόσβαση στην προσωπική σελίδα του μεταφορέα·
 - β) διασφάλιση κατάλληλης καταγραφής της δραστηριότητας του χρήστη·

³ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/2179 της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2021, σχετικά με τις λειτουργικές δυνατότητες της δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 443 της 10.12.2021, σ. 68).

- γ) καταγραφή των στοιχείων του μεταφορέα, των εξουσιοδοτημένων χρηστών, του διαχειριστή μεταφορών και των αποσπασμένων οδηγών στον λογαριασμό·
- δ) διαχείριση των δηλώσεων απόσπασης:
- α) καταγραφή των πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας·
 - β) υποβολή δήλωσης απόσπασης που περιέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο στοιχείο α), η οποία καλύπτει περίοδο ελάχιστης διάρκειας μίας ημέρας και μέγιστης διάρκειας έξι μηνών·
 - γ) τροποποίηση των πληροφοριών που περιέχονται στη δήλωση απόσπασης ώστε να διατηρούνται επίκαιρες·
 - δ) τηλεφόρτωση αντιγράφου δήλωσης απόσπασης σε ηλεκτρονική μορφή και σε μορφότυπο που επιτρέπει την εκτύπωση·
 - ε) ανανέωση της δήλωσης απόσπασης·
- στ) ανάκληση της δήλωσης απόσπασης·
- ε) παραλαβή και απάντηση σε αιτήματα τεκμηρίωσης σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας·
- στ) πρόσβαση σε έγγραφα που παρέχονται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους εγκατάστασης και εμφάνιση αυτών·
- ζ) επικοινωνία με τις αρμόδιες αρχές του κράτους στο οποίο πραγματοποιήθηκε η απόσπαση·

- η) ενημέρωση σχετικά με την περάτωση του αιτήματος από τις αρμόδιες αρχές του κράτους υποδοχής.
2. Η Ένωση διασφαλίζει ότι η πολύγλωσση δημόσια διεπαφή που συνδέεται με το IMI παρέχει επίσης τις τεχνικές λειτουργικές δυνατότητες που παρέχουν σε μία ή περισσότερες αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου τη δυνατότητα:
- α) να παραλαμβάνουν δηλώσεις απόσπασης·
- β) να ζητούν έγγραφα σύμφωνα με τη διαδικασία που προσδιορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας·
- γ) να αναγράφουν το τελικό αποτέλεσμα της αξιολόγησης της συμμόρφωσης του μεταφορέα με τους κανόνες απόσπασης στο σύστημα και να περατώνουν το αίτημα στο IMI.
3. Αρμόδια αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου είναι κάθε θεσμοθετημένος φορέας σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο και καταχωρισμένος στο σύστημα IMI με ειδικές αρμοδιότητες σε σχέση με την εφαρμογή του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας. Οι αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου καταχωρίζονται στο σύστημα IMI από το σημείο επαφής IMI του Ηνωμένου Βασιλείου.
4. Η Ένωση δικαιούται να διακόψει την πρόσβαση του Ηνωμένου Βασιλείου στο IMI αν το Ηνωμένο Βασίλειο παύσει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 23 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού IMI.

Άρθρο 2

Λειτουργικές δυνατότητες που αφορούν τα αιτήματα εγγράφων

1. Η δημόσια διεπαφή παρέχει στην αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο πραγματοποιήθηκε η απόσπαση τη δυνατότητα να υποβάλει στον μεταφορέα αίτημα αποστολής εγγράφων που ορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) πρώτο εδάφιο του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας για περίοδο που καλύπτει τους δώδεκα μήνες που προηγούνται της ημερομηνίας υποβολής του αιτήματος. Η δημόσια διεπαφή που συνδέεται με το IMI επιτρέπει στον μεταφορέα να υποβάλλει τα αιτούμενα έγγραφα σε ένα ή περισσότερα στάδια.

2. Σε περίπτωση που ζητηθεί από τον μεταφορέα να παράσχει ένα ή περισσότερα συμπληρωματικά έγγραφα που δεν περιλαμβάνονταν στο αίτημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1, η δημόσια διεπαφή υπολογίζει τη χρονική περίοδο των οκτώ εβδομάδων για την παροχή εγγράφων από την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος για το/τα πρόσθετο/-α έγγραφο/-α.
3. Η δημόσια διεπαφή παρέχει στον μεταφορέα δυνατότητα ενημέρωσης στις περιπτώσεις που το κράτος υποδοχής ζητεί τη συνδρομή του κράτους εγκατάστασης.
4. Κάθε έγγραφο που αναφορτώνεται από την αρμόδια αρχή του κράτους εγκατάστασης, κατόπιν αιτήματος συνδρομής που υποβάλλεται από την αρμόδια αρχή του κράτους υποδοχής, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο γ) δεύτερο εδάφιο του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας, είναι ορατό στον λογαριασμό του μεταφορέα.
5. Η δημόσια διεπαφή παρέχει στον μεταφορέα δυνατότητα ενημέρωσης για την περάτωση του αιτήματος εγγράφων με ένδειξη του τελικού αποτελέσματος μετά τον έλεγχο των ζητούμενων εγγράφων από τις εθνικές αρχές.
6. Τα αιτήματα εγγράφων που δεν έχουν περατωθεί από την αιτούσα αρμόδια αρχή του κράτους υποδοχής περατώνονται αυτόματα 24 μήνες μετά την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

Άρθρο 3

Λειτουργικές δυνατότητες που αφορούν τη διατήρηση δεδομένων

1. Η δημόσια διεπαφή που συνδέεται με το IMI παρέχει δυνατότητα διαγραφής όλων των δεδομένων που είναι αποθηκευμένα σε αυτήν και στους λογαριασμούς των μεταφορέων, όταν τα εν λόγω δεδομένα δεν είναι πλέον απαραίτητα για τους σκοπούς για τους οποίους συνελέγησαν και υποβλήθηκαν σε επεξεργασία. Η δημόσια διεπαφή παρέχει δυνατότητα αποστολής μηνύματος υπενθύμισης στον μεταφορέα για την επανεξέταση και τη διαγραφή, όταν είναι αναγκαίο, των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα του οδηγού.
2. Η δημόσια διεπαφή παρέχει τη δυνατότητα αυτόματης διαγραφής των δηλώσεων απόσπασης που έχουν υποβληθεί μέσω της εν λόγω δημόσιας διεπαφής μετά την περίοδο 24 μηνών που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 5 του παραρτήματος 31 μέρος Α τμήμα 2 της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας.

3. Σε περίπτωση που έχουν υποβληθεί έγγραφα από τον μεταφορέα στο πλαίσιο αιτήματος εγγράφων, τα ζητούμενα έγγραφα παραμένουν διαθέσιμα μόνο για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για τους σκοπούς για τους οποίους συνελέγησαν και όχι περισσότερο από 12 μήνες μετά την περάτωση του αιτήματος.

Άρθρο 4

Η χρήση του IMI

1. Το Ηνωμένο Βασίλειο χρησιμοποιεί το IMI που συστάθηκε με τον κανονισμό IMI για την ανταλλαγή πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, με τις αρμόδιες αρχές.
2. Το Ηνωμένο Βασίλειο ορίζει σημείο επαφής IMI για τους σκοπούς της διοικητικής συνεργασίας που ορίζεται στο άρθρο 2 και ενημερώνει την Επιτροπή και την ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών.

Άρθρο 5

Ύψος και τρόποι χρηματοδοτικής συνεισφοράς του Ηνωμένου Βασιλείου

1. Το Ηνωμένο Βασίλειο συνεισφέρει ετησίως στις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του IMI. Η ετήσια συνεισφορά εφαρμόζεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης. Για το πρώτο έτος, η συνεισφορά καταβάλλεται εντός 20 ημερών από την έκδοση της παρούσας απόφασης. Για τα επόμενα έτη, καταβάλλεται έως την 31η Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Το ύψος της συνεισφοράς για το πρώτο έτος καθορίζεται σε 86 204,00 EUR και στη συνέχεια αναθεωρείται σύμφωνα με την εξέλιξη του ευρωπαϊκού δείκτη τιμών καταναλωτή (ΕνΔΤΚ) κάθε έτος. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κοινοποιεί γραπτώς το αναθεωρημένο ποσό στο Ηνωμένο Βασίλειο.
2. Το Ηνωμένο Βασίλειο συνεισφέρει στο συνολικό κόστος ανάπτυξης της δημόσιας διεπαφής που συνδέεται με το IMI. Η εν λόγω συνεισφορά καταβάλλεται άπαξ και ανέρχεται σε κατ' αποκοπή ποσό 232 835,00 EUR. Η εφάπαξ δαπάνη ανάπτυξης καταβάλλεται εντός 20 ημερών από την έκδοση της παρούσας απόφασης.
3. Οι συνεισφορές που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 καταβάλλονται σε ευρώ στον τραπεζικό λογαριασμό που τηρεί η Επιτροπή σε ευρώ και που αναφέρεται στο χρεωστικό σημείωμα.
4. Σε περίπτωση σημαντικής μεταβολής του συνολικού κόστους του IMI, λόγω τεχνολογικών προσαρμογών ή για άλλους λόγους, η ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών εκδίδει νέα απόφαση σχετικά με τη χρηματοδοτική συνεισφορά του Ηνωμένου Βασιλείου, κατόπιν αιτήματος ενός εκ των συμπροέδρων της επιτροπής.

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

(Τόπος),

*Για την ειδική επιτροπή οδικών μεταφορών
Οι συμπρόεδροι*