



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 28. juli 2022
(OR. en)

Interinstitutionel sag:
2022/0228(NLE)

11661/22
ADD 1

UK 117
TRANS 516

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	28. juli 2022
til:	Generalsekretariatet for Rådet
Komm. dok. nr.:	COM(2022) 363 final - ANNEX
Vedr.:	BILAG til forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, for så vidt angår de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked ("IMI") og bidraget til dets omkostninger

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2022) 363 final - ANNEX.

Bilag: COM(2022) 363 final - ANNEX



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 28.7.2022
COM(2022) 363 final

ANNEX

BILAG

til forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Specialudvalget om Vejtransport, for så vidt angår de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af informationssystemet for det indre marked ("IMI") og bidraget til dets omkostninger

BILAG

**Afgørelse nr. X/2022 vedtaget af Specialudvalget om Vejtransport
nedsat ved handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det
Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige
Storbritannien og Nordirland på den anden side**

af ...

**om de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges
anvendelse af informationssystemet for det indre marked (IMI), Det Forenede
Kongeriges deltagelse i det administrative samarbejde i henhold til artikel 6 i del A,
afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen og størrelsen af og de nærmere
bestemmelser for det finansielle bidrag,
som Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland skal yde til Unionens
almindelige budget for så vidt angår omkostningerne ved landets deltagelse
i IMI**

SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT HAR —

under henvisning til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side¹ ("handels- og samarbejdsaftalen"), særlig artikel 7, stk. 5, og artikel 6 i del A, afdeling 2, i bilag 31, og

ud fra følgende betragtninger:

- 1) Som fastsat i artikel 6, stk. 1, litra a), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen bør operatører, der er etableret i den anden part, indsende en udstationeringserklæring til de kompetente myndigheder i den part eller, hvad angår Den Europæiske Union, i den medlemsstat, hvori en fører er udstationeret, fra den 2. februar 2022 ved hjælp af en flersproget standardformular i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked ("IMI"), som er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1024/2012² ("IMI-forordningen"). En kompetent myndighed kan være ethvert organ, der er oprettet på nationalt, regionalt eller lokalt plan, og som er registreret i IMI med specifikke ansvarsområder vedrørende anvendelsen af visse lovbestemmelser.
- 2) Som fastsat i artikel 6, stk. 1, litra c), andet afsnit, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen giver IMI også mulighed for at anmode om bistand fra de kompetente myndigheder i parten for etablering eller, for så vidt angår Unionen, i etableringsmedlemsstaten, når operatøren ikke fremsender den ønskede dokumentation inden for otte uger efter datoen for anmodningen.

¹ EUT L 149 af 30.4.2021, s. 10.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1024/2012 af 25. oktober 2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked og om ophævelse af Kommissionens beslutning 2008/49/EF (EUT L 316 af 14.11.2012, s. 1).

- 3) IMI kan anvendes af tredjelande, hvis betingelserne i artikel 23 i IMI-forordningen er opfyldt, og hvis det tredjeland, der gives adgang til IMI, deltager i IMI's driftsomkostninger.
- 4) Som fastsat i artikel 7, stk. 5, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen bør Specialudvalget om Vejtransport fastsætte de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af IMI. Disse specifikationer er nødvendige for at gøre det muligt for vejoperatører og kompetente myndigheder at tilslutte sig IMI og dermed give operatørerne mulighed for at indsende deres udstationeringserklæringer og de kompetente myndigheder mulighed for at deltage i det administrative samarbejde beskrevet ovenfor. Den Europæiske Union har gennemført disse specifikationer ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2179³.
- 5) Som fastsat i artikel 7, stk. 6, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen bør hver part deltage i IMI's driftsomkostninger. Specialudvalget om Vejtransport bør fastsætte de omkostninger, der skal bæres af hver part. Det er derfor nødvendigt at fastsætte beløbet og de nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag til Unionens almindelige budget for så vidt angår omkostningerne ved landets deltagelse i IMI. Det finansielle bidrag består af to dele: udviklingsomkostninger (engangsbetaling) og årlige vedligeholdelsesomkostninger (årligt bidrag) —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Generelle funktioner

1. Unionen skal sikre, at operatører fra Det Forenede Kongerige navnlig skal kunne benytte følgende tekniske funktioner i den flersprogede offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI:
 - a) oprettelse af en konto, der giver sikker adgang til det område, der er forbeholdt operatøren
 - b) hensigtsmæssig logning af brugeraktiviteter
 - c) registrering på kontoen af oplysninger om operatøren, de autoriserede brugere, transportlederen og de udstationerede førere
 - d) forvaltning af udstationeringserklæringer:

³ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2179 af 9. december 2021 om funktioner i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, vedrørende udstationering af førere i vejtransportsektoren (*EUT L 443 af 10.12.2021, s. 68*).

- a) registrering af de oplysninger, der er omhandlet i artikel 6, stk. 1, litra a), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen
 - b) indsendelse af udstationeringserklæringer, der indeholder de i litra a) omhandlede oplysninger, og som dækker en periode på mindst én dag og højst seks måneder
 - c) ændring af oplysninger i udstationeringserklæringer med henblik på ajourføring
 - d) download af kopier af udstationeringserklæringer i elektronisk form og i et format, der muliggør udskrivning
 - e) fornyelse af udstationeringserklæringer
 - f) tilbagetrækning af udstationeringserklæringer
 - e) modtagelse af og besvarelse på anmodninger om oplysninger i henhold til artikel 6, stk. 1, litra c), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen
 - f) adgang til og visning af alle dokumenter fra de kompetente myndigheder i etableringsstaten
 - g) kommunikation med de kompetente myndigheder i den stat, hvori udstationeringen fandt sted
 - h) underretning om, at en anmodning er blevet afsluttet af de kompetente myndigheder i værtsstaten.
2. Unionen skal sikre, at den flersprogede brugerflade, der er forbundet til IMI, også indeholder de tekniske funktioner, der gør det muligt for en eller flere kompetente myndigheder i Det Forenede Kongerige at:
- a) modtage udstationeringserklæringer

- b) anmode om dokumenter efter den i artikel 6, stk. 1, litra c), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen omhandlede procedure
 - c) indtaste det endelige resultat af vurderingen af, om operatøren har overholdt udstationeringsreglerne, i systemet og afslutte anmodningen i IMI.
- 3. De britiske kompetente myndigheder er ethvert organ, der er oprettet på nationalt, regionalt eller lokalt plan, og som er registreret i IMI med specifikke ansvarsområder vedrørende anvendelsen af del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen. De britiske kompetente myndigheder registreres i IMI af det britiske IMI-kontaktpunkt.
 - 4. Unionen har ret til at stoppe Det Forenede Kongeriges adgang til IMI, hvis Det Forenede Kongerige ophører med at opfylde kravene i IMI-forordningens artikel 23, stk. 1, litra c).

Artikel 2

Funktioner vedrørende anmodning om dokumentation

- 5. Den offentlige brugerflade skal gøre det muligt for en kompetent myndighed i den stat, hvori udstationeringen fandt sted, at anmode operatøren om at indsende de i artikel 6, stk. 1, litra c), første afsnit, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen omhandlede dokumenter for en periode på op til tolv måneder forud for datoen for anmodningen. Operatøren skal via den offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI, kunne sende de krævede dokumenter ad en eller flere omgange.
- 6. Hvis en operatør anmodes om at sende et eller flere supplerende dokumenter, som ikke var omfattet af den i stk. 1 omhandlede anmodning, skal fristen på otte uger for indsendelse af dokumenterne i den offentlige brugerflade beregnes fra datoen for anmodningen om det eller de supplerende dokumenter.
- 7. Operatører skal kunne blive informeret via den offentlige brugerflade, hvis værtsstaten anmoder etableringsstaten om bistand.
- 8. Ethvert dokument, der uploades af den kompetente myndighed i etableringsstaten efter en anmodning om bistand fremsat af den kompetente myndighed i værtsstaten, jf. artikel 6, stk. 1, litra c), andet afsnit, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, skal være synlig i operatørens konto.

9. Operatører skal kunne blive underrettet om, at en anmodning om dokumentation er blevet afsluttet, med angivelse af det endelige resultat, når de krævede dokumenter er blevet kontrolleret af de nationale myndigheder.
10. De anmodninger om dokumentation, der ikke er blevet afsluttet af den anmodende kompetente myndighed i værtsstaten, skal afsluttes automatisk 24 måneder efter datoen for anmodningen.

Artikel 3

Funktioner vedrørende lagring af data

11. Den offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI, skal muliggøre, at alle de data, der er lagret i den offentlige brugerflade og på operatørernes konti, slettes, når de ikke længere er nødvendige for de formål, hvortil de blev indsamlet og behandlet. Den offentlige brugerflade skal muliggøre, at der sendes en påmindelse til operatøren om at gennemgå og om nødvendigt slette førerens personoplysninger.
12. Den offentlige brugerflade skal muliggøre, at de udstationeringserklæringer, der er indsendt via den offentlige brugerflade, slettes automatisk efter den i artikel 6, stk. 5, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen omhandlede periode på 24 måneder.
13. Hvis et dokument er indsendt af en operatør som led i en anmodning om dokumentation, må det krævede dokument ikke være tilgængeligt i længere tid end nødvendigt for det formål, hvortil det er indhentet, og højst i 12 måneder efter afslutningen af anmodningen.

Artikel 4

Anvendelsen af IMI

14. Det Forenede Kongerige anvender det IMI, der er oprettet ved IMI-forordningen, til udveksling af oplysninger, herunder personoplysninger, med de kompetente myndigheder.
15. Det Forenede Kongerige udpeger et IMI-kontaktpunkt med henblik på det administrative samarbejde, der er omhandlet i artikel 2 og underretter Kommissionen og Specialudvalget om Vejtransport.

Artikel 5

Beløb og nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag

1. Det Forenede Kongerige bidrager årligt til IMI's drifts- og vedligeholdelsesomkostninger. Det årlige bidrag gælder fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden. Det første år betales beløbet senest 20 dage fra vedtagelsen af denne afgørelse. For de følgende år betales det senest den 31. december i det foregående år. Beløbet for det første år fastsættes til 86 204,00 EUR og revideres i overensstemmelse med udviklingen i det europæiske forbrugerprisindeks (HICP) hvert år derefter. Europa-Kommissionen meddeler skriftligt Det Forenede Kongerige om det reviderede beløb.
2. Det forenede Kongerige bidrager til de samlede udviklingsomkostninger for den offentlige brugerflade, der er forbundet med IMI. Dette bidrag ydes én gang og er et fast beløb på 232 835,00 EUR. Engangsbetalingen til udviklingsomkostningerne indbetales senest 20 dage fra vedtagelsen af denne afgørelse.
3. Bidragene i henhold til artikel 1 og 2 indbetales til Kommissionens bankkonto denomineret i euro som angivet i debetnotaen.
4. I tilfælde af en væsentlig ændring af IMI's samlede omkostninger, pga. teknologiske tilpasninger eller af andre årsager, vedtager Specialudvalget om Vejtransport en ny afgørelse om Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag efter anmodning fra en af formændene for udvalget.

Artikel 6

Ikrafttræden

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ...

*På vegne af Specialudvalget om Vejtransport
Formændene*