

Bruxelas, 28 de julho de 2022
(OR. en)

**Dossiê interinstitucional:
2022/0420(COD)**

**11657/22
ADD 9**

**TRANS 515
CODEC 1187
IA 122**

NOTA DE ENVIO

de:	Secretária-geral da Comissão Europeia, com a assinatura de Martine DEPREZ, diretora
data de receção:	27 de julho de 2022
para:	Secretariado-Geral do Conselho
n.º doc. Com.:	COM(2022) 384 final ANEXO II - 3/8
Assunto:	ANEXO da proposta alterada de REGULAMENTO DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes, que altera o Regulamento (UE) 2021/1153 e o Regulamento (UE) n.º 913/2010 e revoga o Regulamento (UE) n.º 1315/2013 – ANEXO II

Envia-se em anexo, à atenção das delegações, o documento COM(2022) 384 final ANEXO II - 3/8.

Anexo: COM(2022) 384 final ANEXO II - 3/8



COMISSÃO
EUROPEIA

Bruxelas, 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 2 – PART 3/8

ANEXO

da

proposta alterada de REGULAMENTO DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO

relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes, que altera o Regulamento (UE) 2021/1153 e o Regulamento (UE) n.º 913/2010 e revoga o Regulamento (UE) n.º 1315/2013

ANEXO III

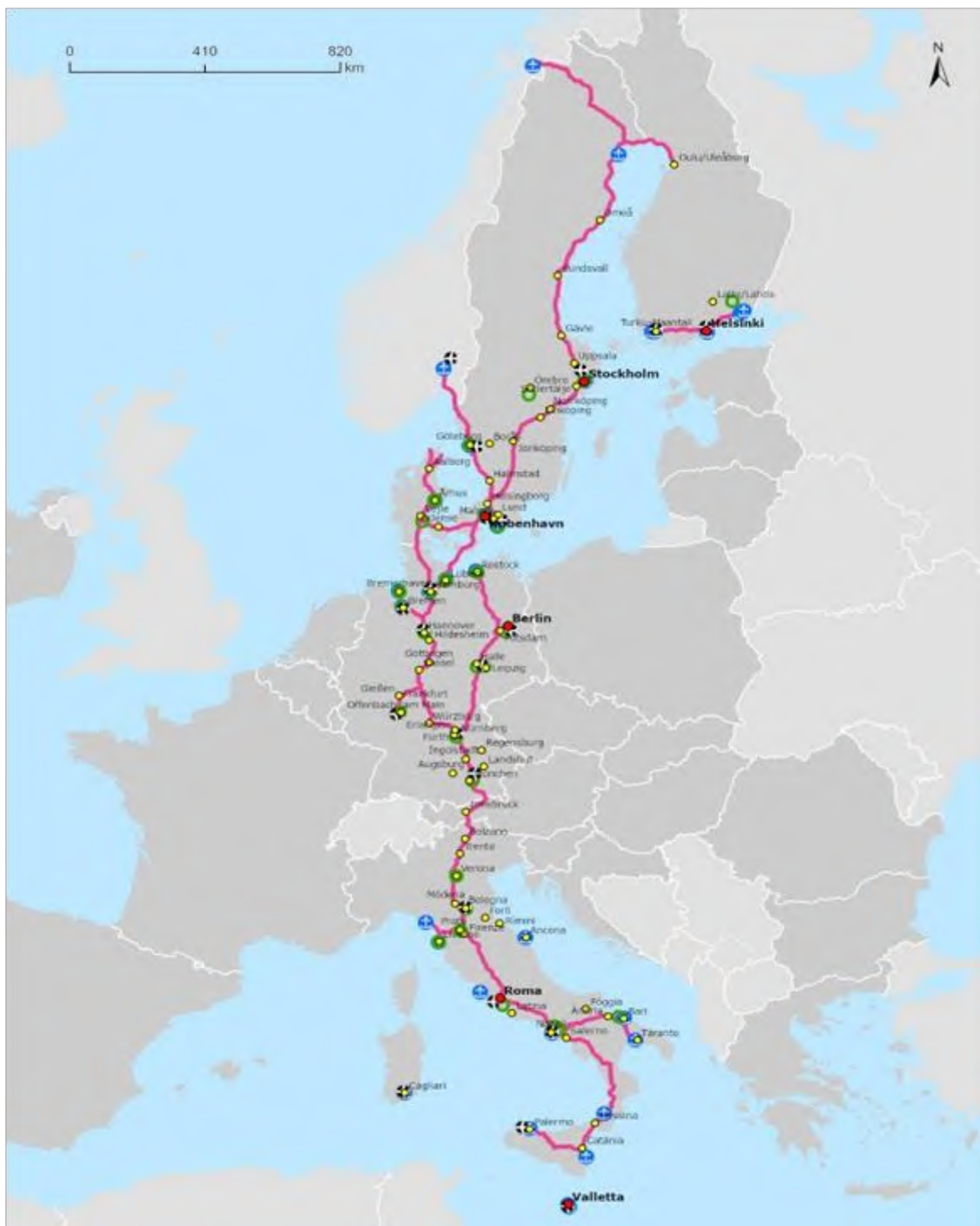
ALINHAMENTO DOS CORREDORES EUROPEUS DE TRANSPORTE



Corredor Escandinavo – Mediterrânico

Vias navegáveis interiores e rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
| NO



Vias navegáveis interiores	Vias rodoviárias	Portos	Aeroportos	Terminais rodoferroviários (RRT)	Nós urbanos
					TENtec

As partes do mapa relativas ao alinhamento dos corredores em países terceiros são indicativas.



Corredor Escandinavo – Mediterrânico

Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ **DK DE** EE IE EL ES FR HR **IT** CY LV LT LU HU **MT** NL **AT** PL PT RO SI SK **FI SE** |
NO



Vias ferroviárias	Terminais rodoferroviários (RRT)	Portos	Nós urbanos
			TENtec

As partes do mapa relativas ao alinhamento dos corredores em países terceiros são indicativas.