

Brüssel, den 28. Juli 2022 (OR. en)

Interinstitutionelles Dossier: 2022/0420(COD)

11657/22 ADD 9

TRANS 515 CODEC 1187 IA 122

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	27. Juli 2022
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Nr. Komm.dok.:	COM(2022) 384 final - ANNEX II - 3/8
Betr.:	ANHANG des geänderten Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013 - ANNEX II

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2022) 384 final - ANNEX II - 3/8.

Anl.: COM(2022) 384 final - ANNEX II - 3/8

11657/22 ADD 9 /tt

TREE.2.A **DE**



Brüssel, den 27.7.2022 COM(2022) 384 final

ANNEX 2 - PART 3/8

ANHANG

des

geänderten Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013

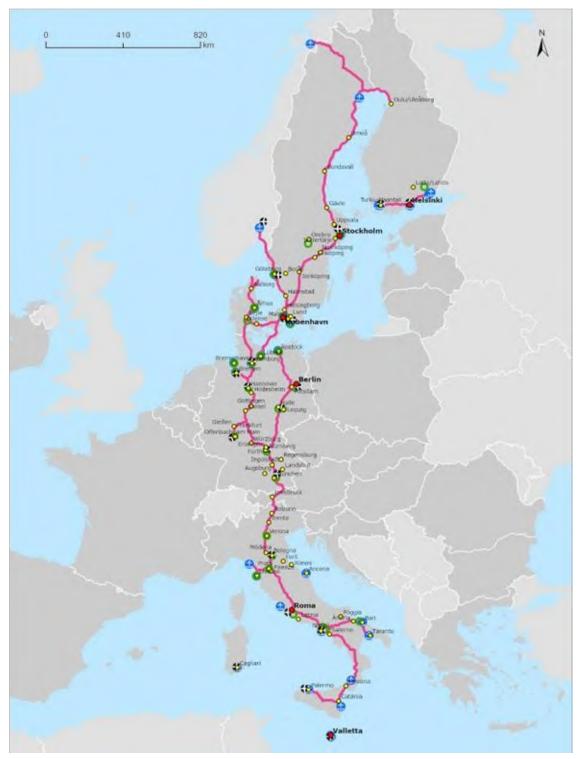
DE DE

<u>ANHANG III</u> VERLAUF DER EUROPÄISCHEN VERKEHRSKORRIDORE



Korridor "Skandinavien - Mittelmeer" Binnenwasserstraßen und Straßen, Häfen, SchienenStraßen-Terminals und Flughäfen BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE | NO





Binnenwasserstraß en	Straßen	Häfen	Flughäfen	Schienen-Straßen- Terminals (RRT)	Städtische Knoten
	_	①	•	•	TENtec

Die sich auf den Korridorverlauf in Drittländern beziehenden Kartenteile sind indikativ.



Korridor "Skandinavien - Mittelmeer" Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)



BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE | NO



Die sich auf den Korridorverlauf in Drittländern beziehenden Kartenteile sind indikativ.