



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 28 juli 2022
(OR. en)

11657/22
ADD 7

**Interinstitutionellt ärende:
2022/0420(COD)**

**TRANS 515
CODEC 1187
IA 122**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	27 juli 2022
till:	Rådets generalsekretariat
Komm. dok. nr:	COM(2022) 384 final ANNEX II - 1/8
Ärende:	BILAGA till ändrat förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordning (EU) 2021/1153 och förordning (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013 – ANNEX II

För delegationerna bifogas dokument – COM(2022) 384 final ANNEX II - 1/8.

Bilaga: COM(2022) 384 final ANNEX II - 1/8



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 2 – PART 1/8

BILAGA

till

ändrat förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

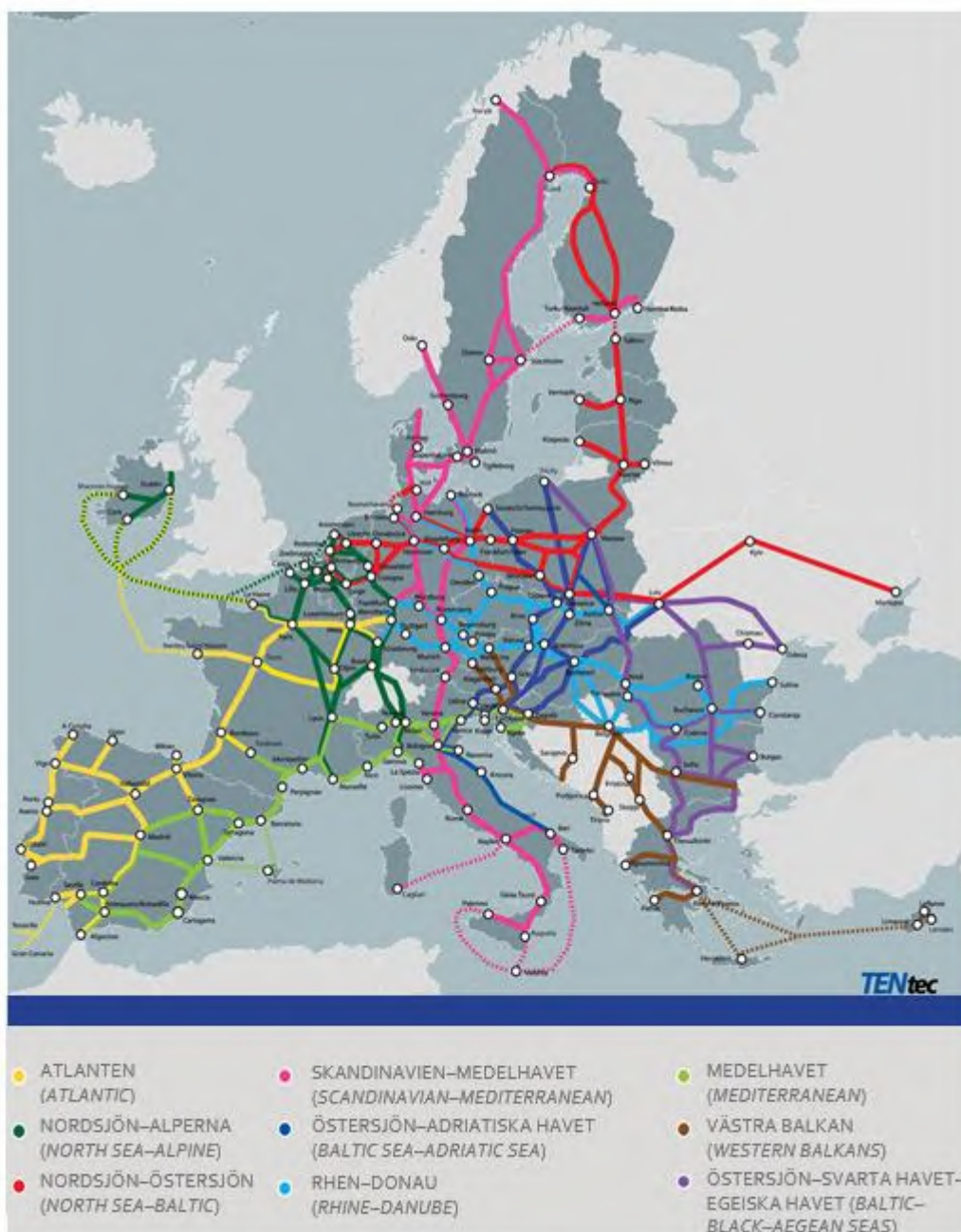
**om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om
ändring av förordning (EU) 2021/1153 och förordning (EU) nr 913/2010 och om
upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013**

BILAGA III

STRÄCKNING FÖR EUROPEISKA TRANSPORTKORRIDORER



Kartöversikt för Europeiska transportkorridorer



De delar av kartorna som gäller korridoremas sträckning i tredjeländer är vägledande.



Korridoren Nordsjön–Östersjön (North Sea–Baltic)

Inre vattenvägar och vägar, hamnar, järnvägs-
/vägterminaler och flygplatser

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL
PT RO SI SK FI SE| UA



Inre vattenvägar	Vägar	Hamnar	Flygplatser	Järnvägs-/vägterminaler	Urbana knutpunkter
---	—	⚓	✈	⊙	TENtec

De delar av kartorna som gäller korridorenas sträckning i tredjeländer är vägledande.