



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 28. Juli 2022
(OR. en)

**Interinstitutionelles Dossier:
2022/0420(COD)**

**11657/22
ADD 5**

**TRANS 515
CODEC 1187
IA 122**

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	27. Juli 2022
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Nr. Komm.dok.:	COM(2022) 384 final - ANNEX I - 5/6
Betr.:	ANHANG des geänderten Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2022) 384 final - ANNEX I - 5/6.

Anl.: COM(2022) 384 final - ANNEX I - 5/6



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 1 – PART 5/6

ANHANG

des

**geänderten Vorschlags für eine
VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES**

**über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur
Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010
sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013**

ANHANG I

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES
KERNNETZES**



Gesamt- und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT
PL PT RO SI SK FI SE

6

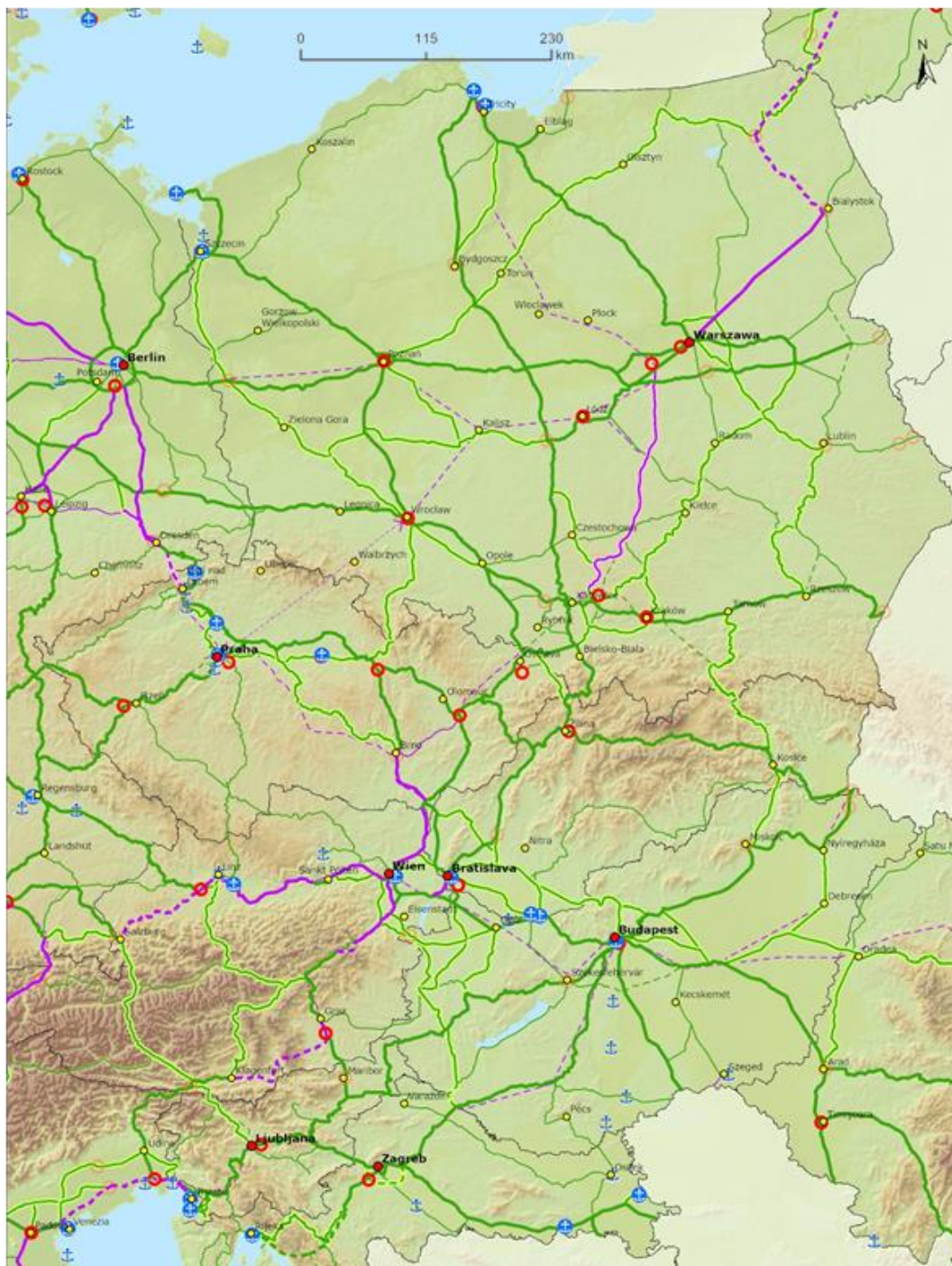


Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Binnenwasserstraßen	Häfen	Häfen	Hauptstädte
Binnenwasserstraßen / Neubau			Städtische Knoten



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT
PL PT RO SI SK FI SE



Eisenbahn - Kernnetz	Eisenbahn - Erweitertes Kernnetz	Eisenbahn - Gesamtnetz	Gesamtnetz - Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell — Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h — ≥ 200 km/h/ Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell — Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h — ≥ 200 km/h/ Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell — Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h — ≥ 200 km/h/ Neubau —> Projektion 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Häfen Ⓡ RRT 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hauptstädte ● Städtische Knoten

