Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 28 lipca 2022 r.
(OR. en)

**Międzyinstytucjonalny numer referencyjny:**
**2022/0420(COD)**

**11657/22**
**ADD 15**

**TRANS 515**
**CODEC 1187**
**IA 122**

**PISMO PRZEWODNIE**

| | |
|---|---|
| Od: | Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ) |
| Data otrzymania: | 27 lipca 2022 r. |
| Do: | Sekretariat Generalny Rady |
| Nr dok. Kom.: | COM(2022) 384 final - ANNEX III - 1/2 |
| Dotyczy: | ZAŁĄCZNIK do zmienionego wniosku dotyczącego ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2021/1153 i rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 |

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2022) 384 final - ANNEX III - 1/2.

Zał.: COM(2022) 384 final - ANNEX III - 1/2

KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 27.7.2022 r.
COM(2022) 384 final

ANNEX 3 – PART 1/2

**ZAŁĄCZNIK**

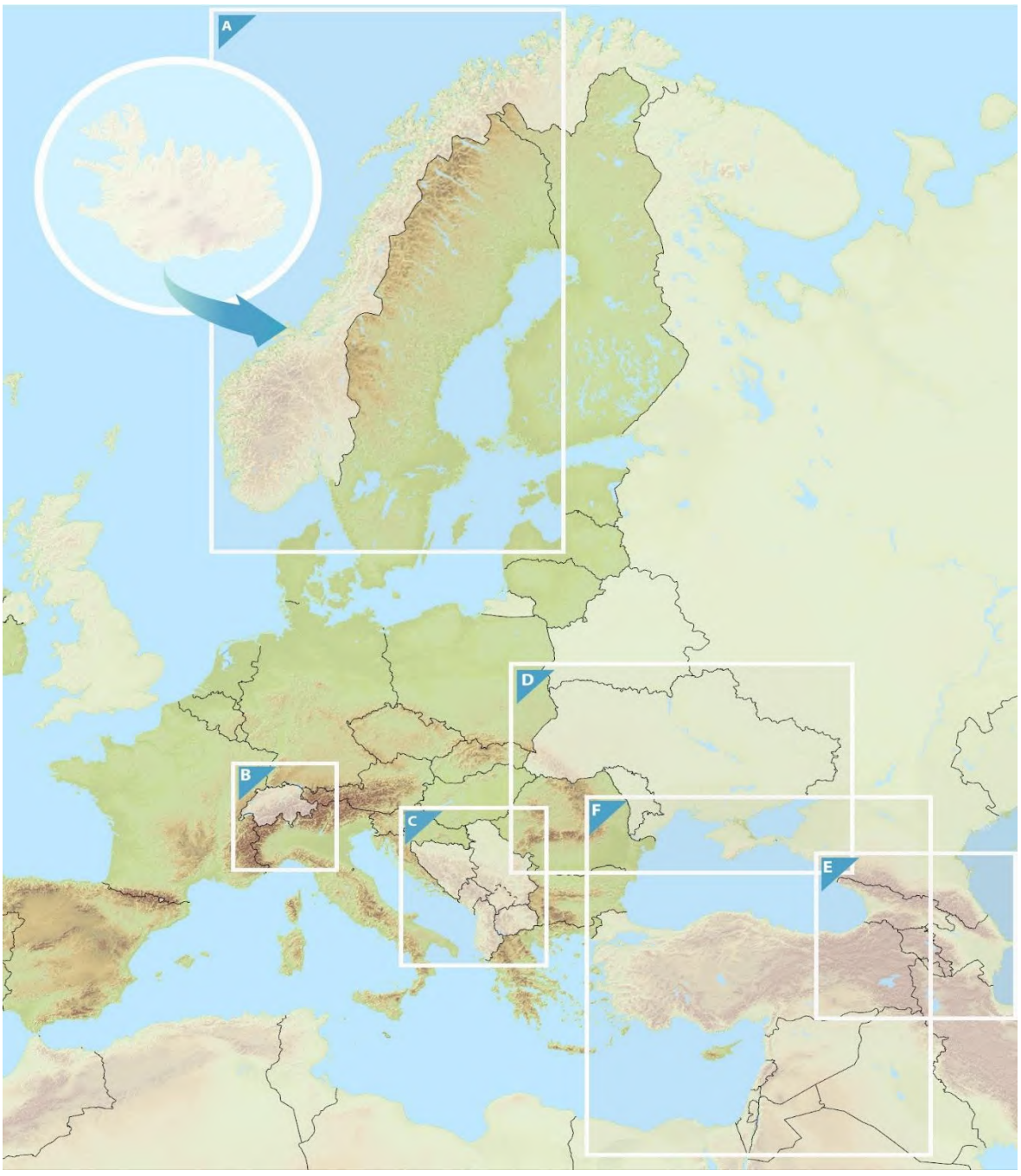
**do**

**zmienionego wniosku dotyczącego**
**ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

**w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2021/1153 i rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013**

# ZAŁĄCZNIK IV

## ORIENTACYJNE MAPY TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI TRANSPORTOWEJ ROZSZERZONEJ NA OKREŚLONE PAŃSTWA TRZECIE


A
B
C
D
E
F

| Bazowa – linie kolejowe | Rozszerzona bazowa – linie kolejowe | Kompleksowa – linie kolejowe | Kompl. Bazowa | Węzły miejskie |
|---|---|---|---|---|
| Konwencjonalne<br>Konwencjonalne / nowo budowane<br>≥ 200 km/h<br>≥ 200 km/h / nowo budowane | Konwencjonalne<br>Konwencjonalne / nowo budowane<br>≥ 200 km/h<br>≥ 200 km/h / nowo budowane | Konwencjonalne<br>Konwencjonalne / nowo budowane<br>≥ 200 km/h<br>≥ 200 km/h / nowo budowane<br>Planowane | Porty<br>TKD | Stolice<br>Węzły miejskie |

TENtec