

Bruxelles, le 28 juillet 2022
(OR. en)

Dossier interinstitutionnel:
2022/0420(COD)

11657/22
ADD 15

TRANS 515
CODEC 1187
IA 122

NOTE DE TRANSMISSION

Origine:	Pour la secrétaire générale de la Commission européenne, Madame Martine DEPREZ, directrice
Date de réception:	27 juillet 2022
Destinataire:	Secrétariat général du Conseil
N° doc. Cion:	COM(2022) 384 final - ANNEXE III - 1/2
Objet:	ANNEXE de la proposition modifiée de RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant le règlement (UE) 2021/1153 et le règlement (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) 1315/2013 - ANNEXE III

Les délégations trouveront ci-joint le document COM(2022) 384 final - ANNEXE III - 1/2.

p.j.: COM(2022) 384 final - ANNEXE III - 1/2



Bruxelles, le 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 3 – PART 1/2

ANNEXE

de la

**proposition modifiée de
RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL**

sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant le règlement (UE) 2021/1153 et le règlement (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) 1315/2013

ANNEXE IV

**CARTES INDICATIVES DU RESEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT
ELARGI A DES PAYS VOISINS SPECIFIQUES**



Tableau de recherche de cartes pour les pays voisins





Extension indicative aux pays voisins
Réseaux central et global: Chemin de fer, ports et terminaux rail-route (TRR)
 Réseau de transport du partenariat oriental: Moldavie / Ukraine

D



Rail – Central	Rail – Central étendu	Rail – Global	Glob. Centr.	Nœuds urbains
— Conventionnel	— Conventionnel	— Conventionnel	⚓ Ports	● Capitales
- - Conventionnel / nouveau	- - Conventionnel / nouveau	- - Conventionnel / nouveau	⓪ TRR	● Nœuds urbains
— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h		
- - ≥ 200 km/h / nouveau	- - ≥ 200 km/h / nouveau	- - ≥ 200 km/h / nouveau		

