

Bruxelas, 28 de julho de 2022
(OR. en)

**Dossiê interinstitucional:
2022/0420(COD)**

**11657/22
ADD 12**

**TRANS 515
CODEC 1187
IA 122**

NOTA DE ENVIO

de:	Secretária-geral da Comissão Europeia, com a assinatura de Martine DEPREZ, diretora
data de receção:	27 de julho de 2022
para:	Secretariado-Geral do Conselho
n.º doc. Com.:	COM(2022) 384 final - ANEXO II - 6/8
Assunto:	ANEXO da proposta alterada de REGULAMENTO DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes, que altera o Regulamento (UE) 2021/1153 e o Regulamento (UE) n.º 913/2010 e revoga o Regulamento (UE) n.º 1315/2013 – ANEXO II

Envia-se em anexo, à atenção das delegações, o documento COM(2022) 384 final - ANEXO II - 6/8.

Anexo: COM(2022) 384 final - ANEXO II - 6/8



COMISSÃO
EUROPEIA

Bruxelas, 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 2 – PART 6/8

ANEXO

da

proposta alterada de REGULAMENTO DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO

relativo às orientações da União para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transportes, que altera o Regulamento (UE) 2021/1153 e o Regulamento (UE) n.º 913/2010 e revoga o Regulamento (UE) n.º 1315/2013

ANEXO III

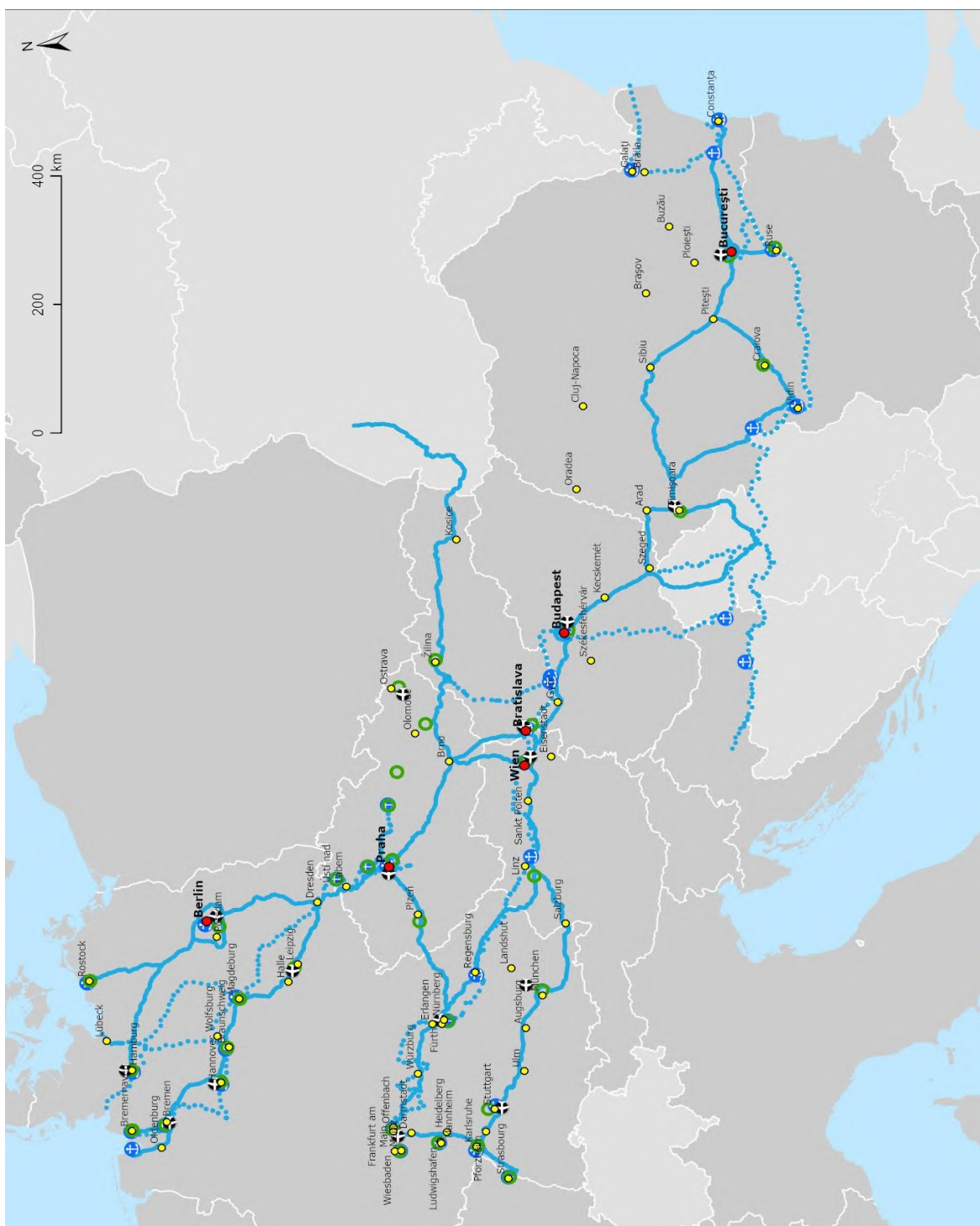
ALINHAMENTO DOS CORREDORES EUROPEUS DE TRANSPORTE



Corredor Reno – Danúbio

Vias navegáveis interiores e rodoviárias, portos, terminais rodoferroviários e aeroportos

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE
| RS UA



Vias navegáveis interiores	Vias rodoviárias	Portos	Aeroportos	Terminais rodoferroviários (RRT)	Nós urbanos

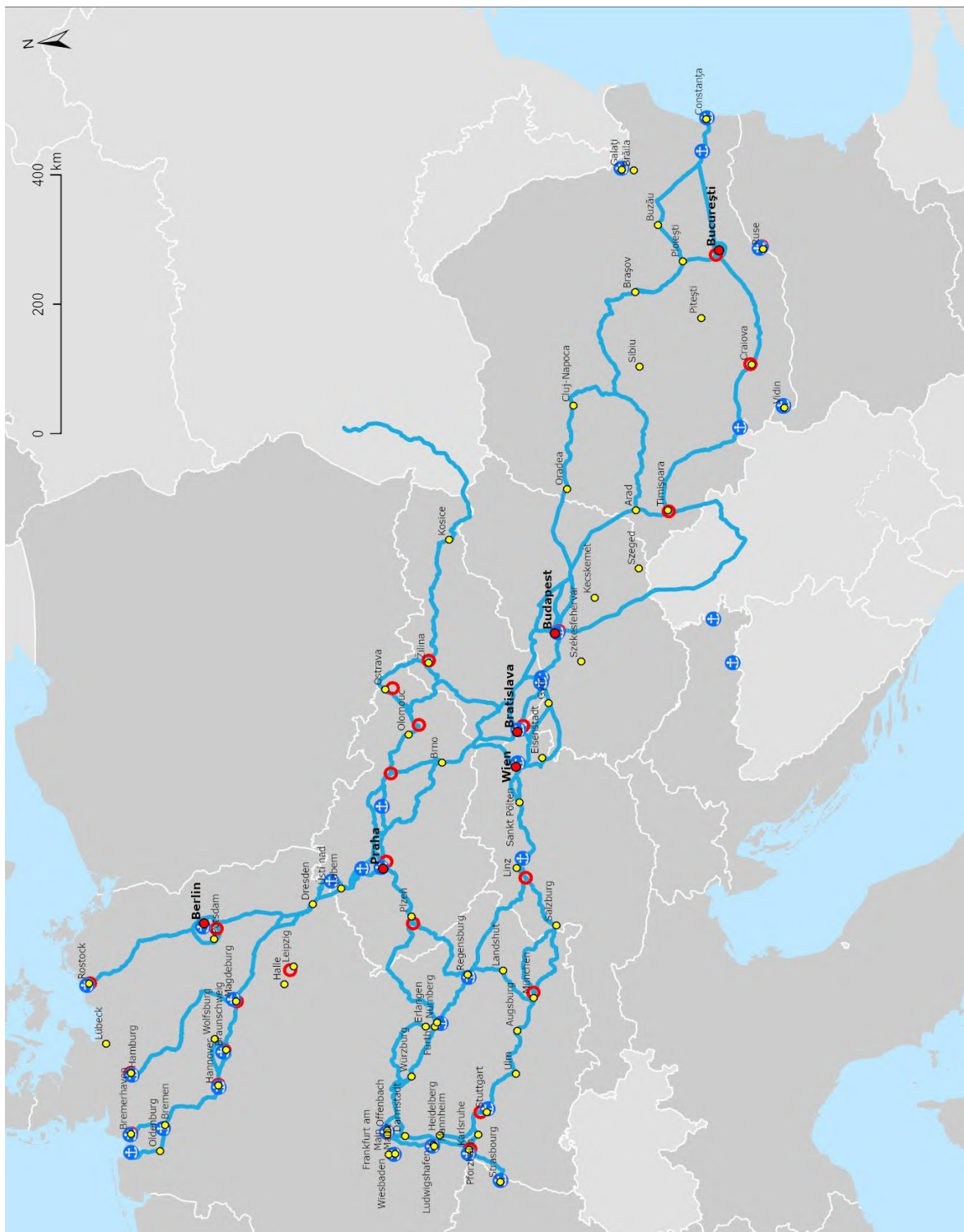
As partes do mapa relativas ao alinhamento dos corredores em países terceiros são indicativas.



Corredor Reno – Danúbio

Vias ferroviárias (mercadorias), portos e terminais
rodoferroviários (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE |
RS UA



Vias ferroviárias	Terminais rodoferroviários (RRT)	Portos	Nós urbanos
			TENtec

As partes do mapa relativas ao alinhamento dos corredores em países terceiros são indicativas.