

Bruxelles, le 28 juillet 2022
(OR. en)

**Dossier interinstitutionnel:
2022/0420(COD)**

**11657/22
ADD 1**

**TRANS 515
CODEC 1187
IA 122**

NOTE DE TRANSMISSION

Origine:	Pour la secrétaire générale de la Commission européenne, Madame Martine DEPREZ, directrice
Date de réception:	27 juillet 2022
Destinataire:	Secrétariat général du Conseil
N° doc. Cion:	COM(2022) 384 final
Objet:	ANNEXE de la proposition modifiée de RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant le règlement (UE) 2021/1153 et le règlement (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) 1315/2013 - ANNEXE I

Les délégations trouveront ci-joint le document COM(2022) 384 final.

p.j.: COM(2022) 384 final



Bruxelles, le 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 1 – PART 1/6

ANNEXE

de la

**proposition modifiée de
RÈGLEMENT DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL**

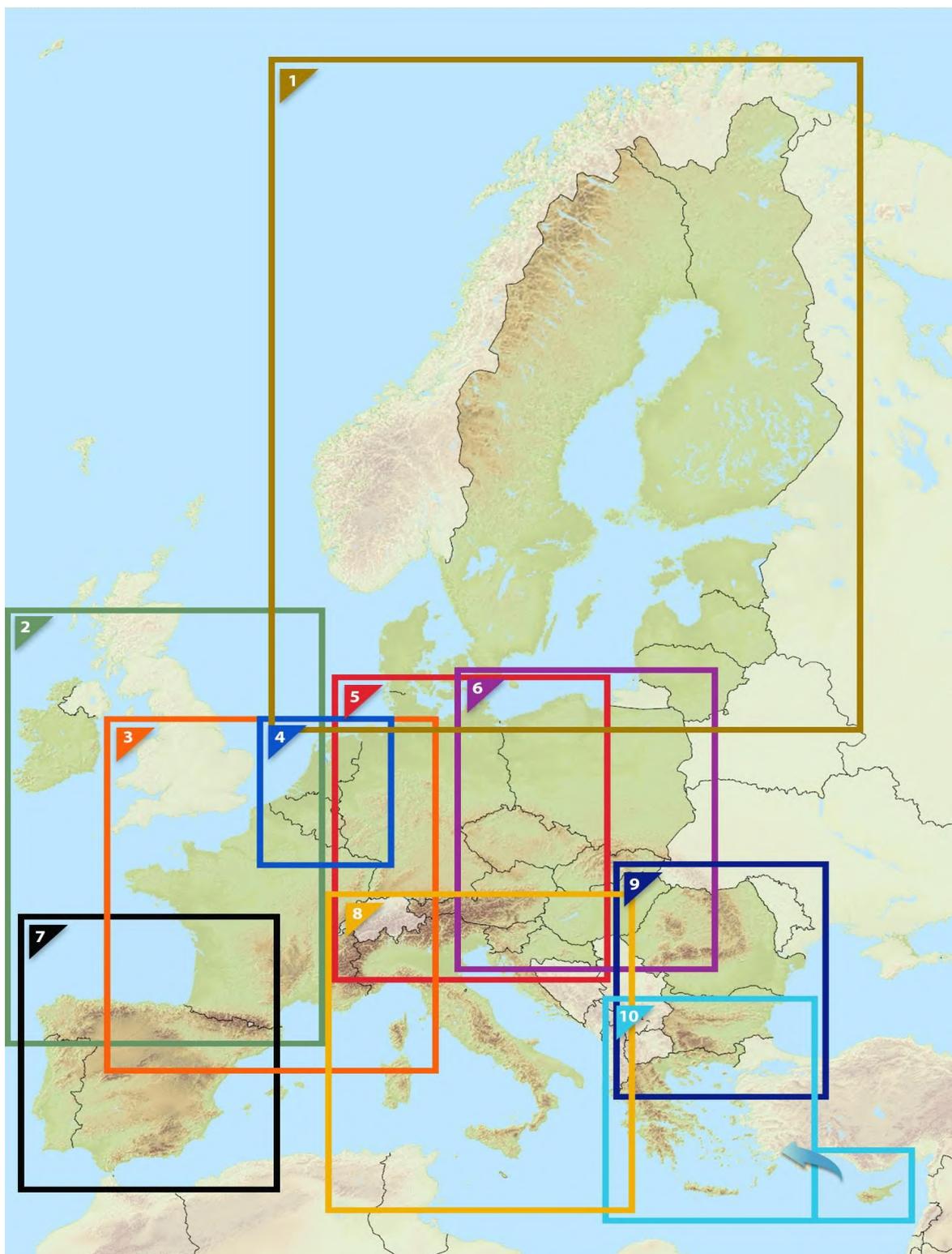
sur les orientations de l'Union pour le développement du réseau transeuropéen de transport, modifiant le règlement (UE) 2021/1153 et le règlement (UE) n° 913/2010 et abrogeant le règlement (UE) 1315/2013

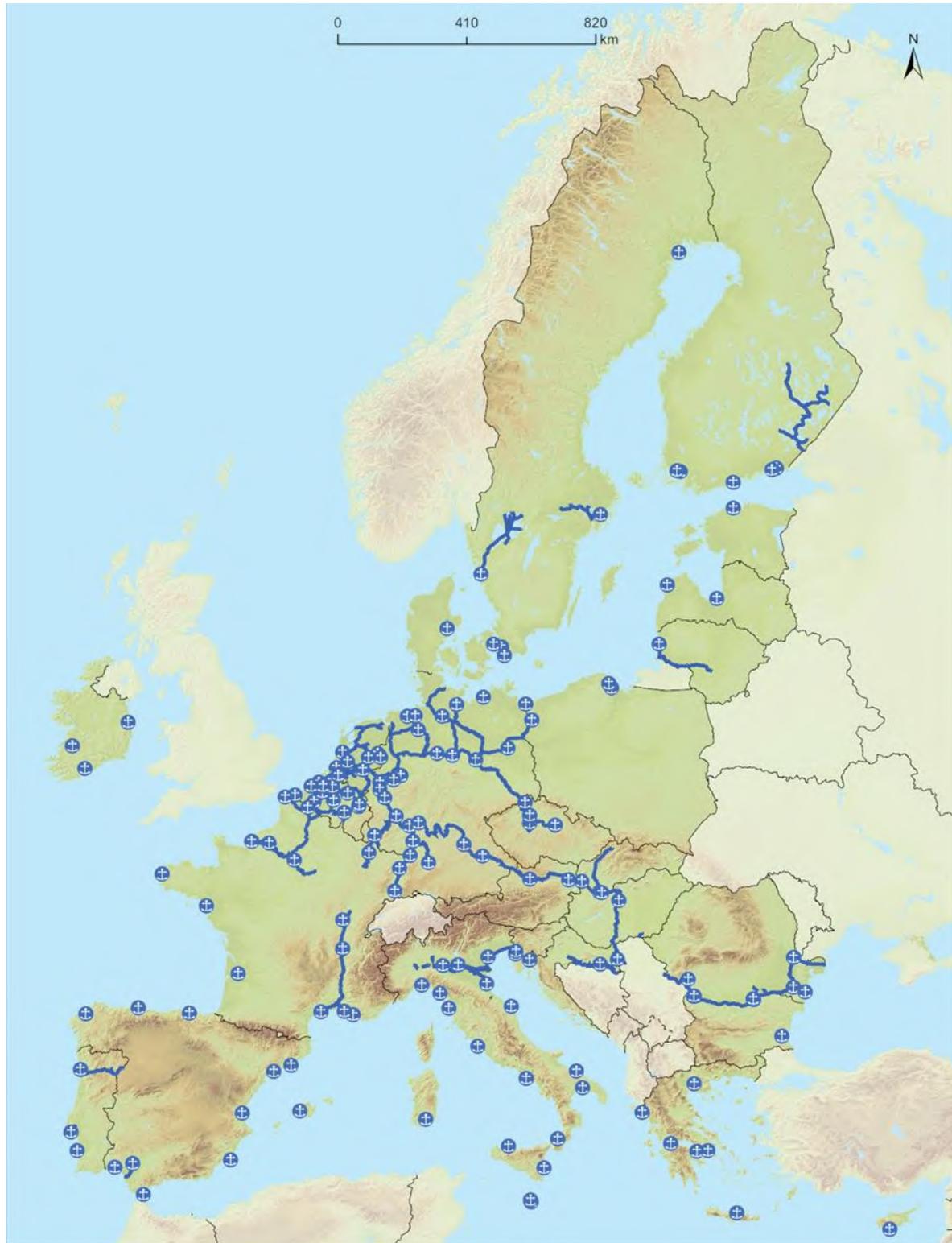
ANNEXE I

**CARTES DU RESEAU GLOBAL, DU RESEAU CENTRAL ETENDU ET DU
RESEAU CENTRAL**



Tableau de recherche de cartes pour les États membres de l'UE





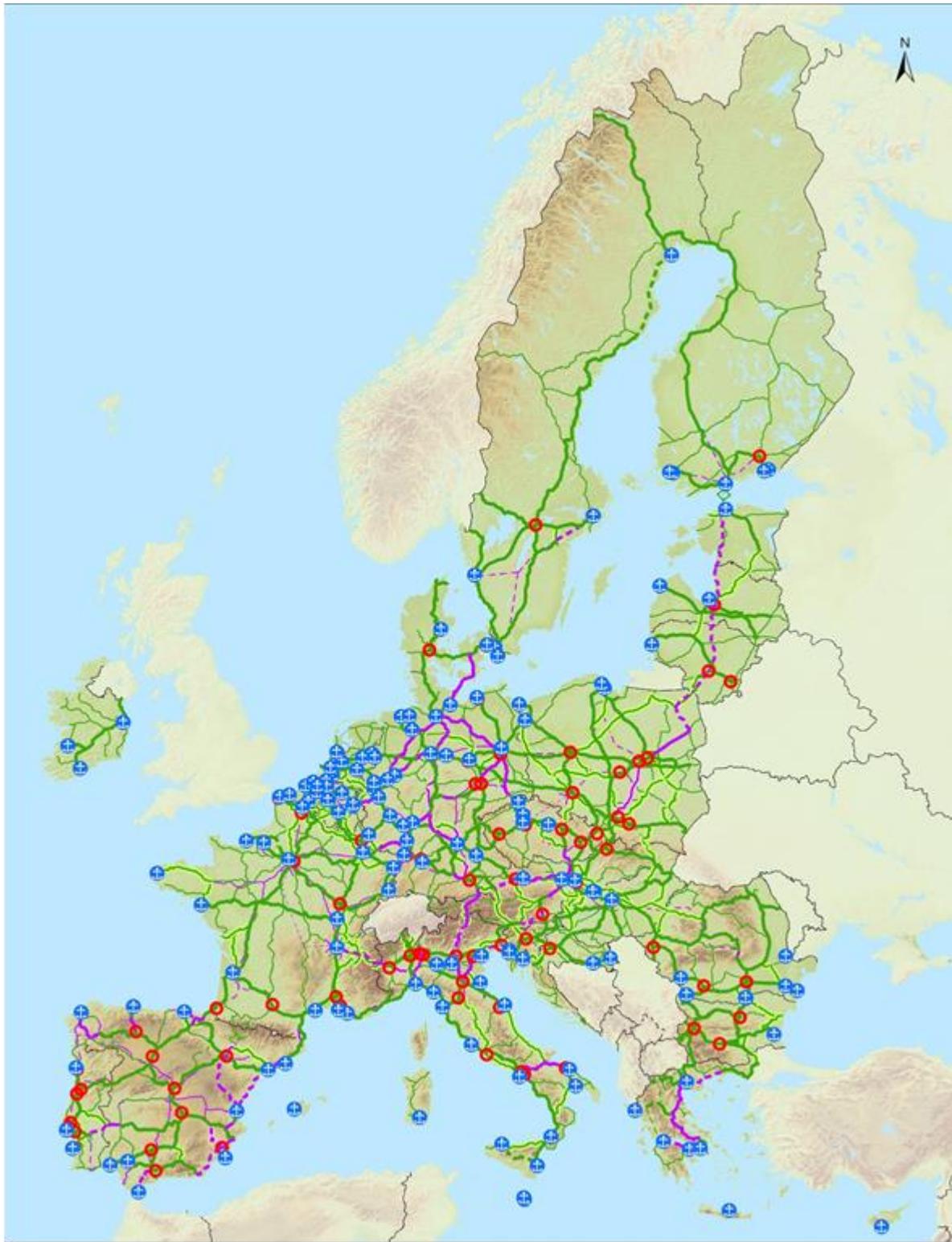
Central		Central	
	Voies navigables		Ports
	Voies navigables / nouvelles		

TENtec



Réseaux central, central étendu et global:
Chemin de fer (fret), ports et terminaux rail-route (TRR) du
réseau central
États membres de l'UE

UE



Rail – Central	Rail – Central étendu	Rail – Global	Central
<ul style="list-style-type: none"> — Conventionnel - - Conventionnel / nouveau — ≥ 200 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> — Conventionnel - - Conventionnel / nouveau — ≥ 200 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> — Conventionnel - - Conventionnel / nouveau — ≥ 200 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> ⬇ Ports ● TRR

