



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 28. juli 2022
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2022/0420(COD)**

**11657/22
ADD 1**

**TRANS 515
CODEC 1187
IA 122**

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	27. juli 2022
til:	Generalsekretariatet for Rådet
Komm. dok. nr.:	COM(2022) 384 final - ANNEX I - 1/6
Vedr.:	BILAG til det ændrede forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 - BILAG I

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2022) 384 final - ANNEX I - 1/6.

Bilag: COM(2022) 384 final - ANNEX I - 1/6



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 1 – PART 1/6

BILAG

til

**det ændrede forslag til
Europa-Parlamentets og Rådets forordning**

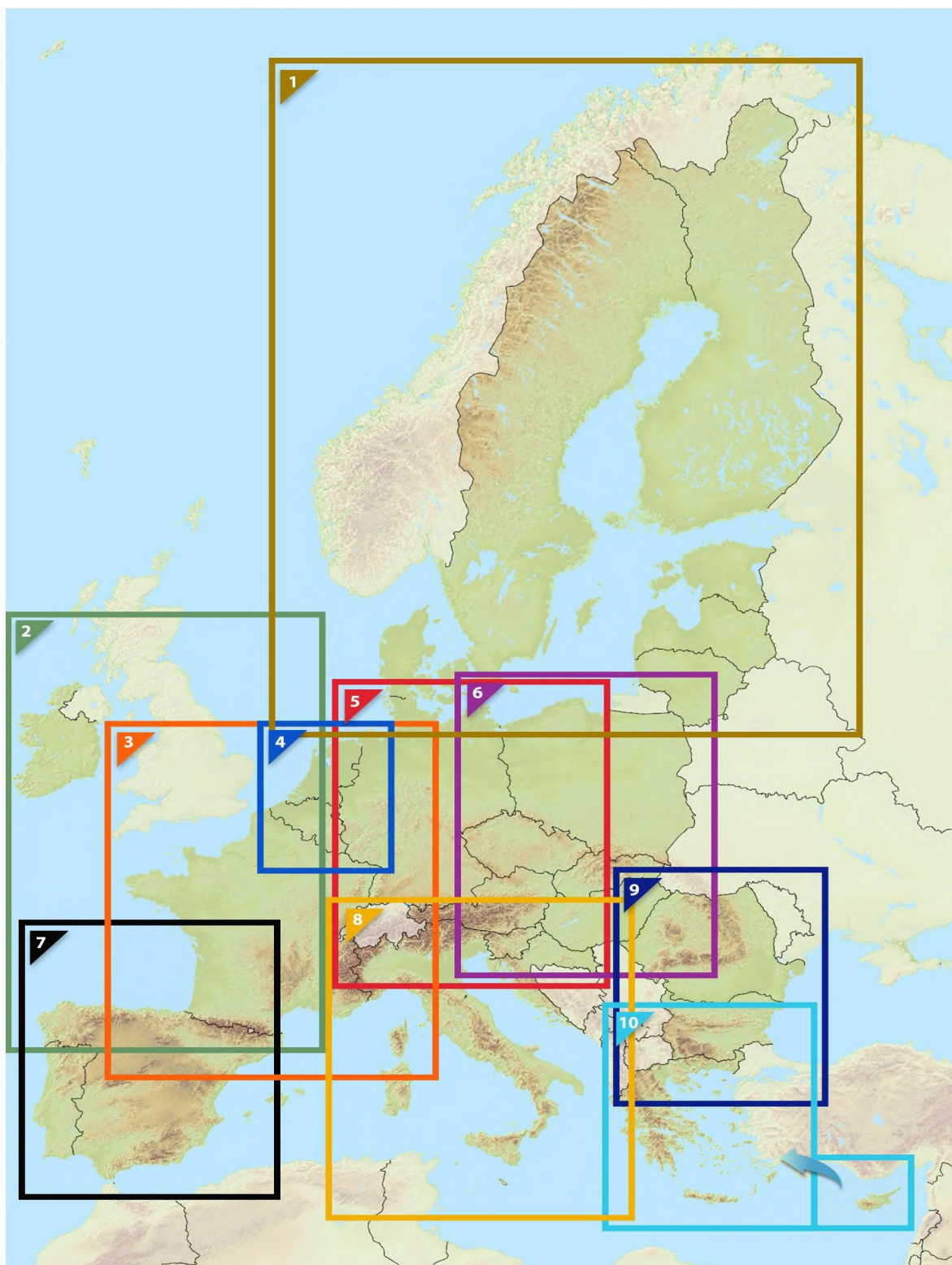
**om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring
af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af
forordning (EU) nr. 1315/2013**

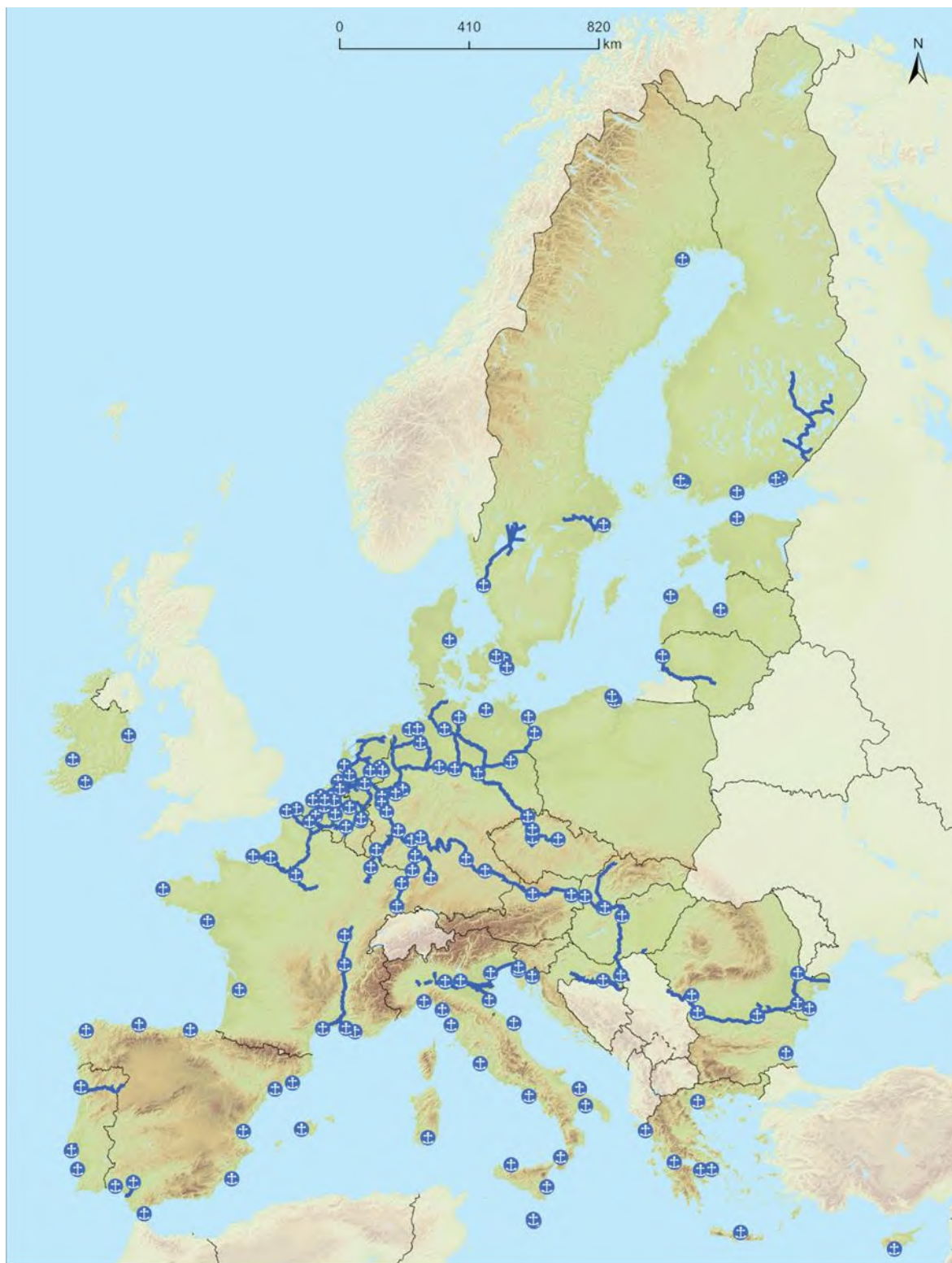
BILAG I

KORT OVER DET SAMLEDE NET, DET UDVIDEDE HOVEDNET OG HOVEDNETTET



Kortoversigt for EU-medlemsstater





Hovednet

- Indre vandveje
- Indre vandveje / Nybyggeri

Hovednet

- Havne



Jernbaner, hovednet	Jernbaner, hovednet	udvidet	Jernbaner, samlet net	Hovednet
- Konventionel - Konventionel / Nybyggeri ≥ 200 km/t	- Konventionel - Konventionel / Nybyggeri ≥ 200 km/t	- Konventionel - Konventionel / Nybyggeri ≥ 200 km/t	- Konventionel - Konventionel / Nybyggeri ≥ 200 km/t	- Havne - RRT (banegodsterminal)

≥ 200 km/t / Nybyggeri	≥ 200 km/t / Nybyggeri	≥ 200 km/t / Nybyggeri Planlagt	TENtec
--	--	---	--