



Βρυξέλλες, 24 Ιουνίου 2024  
(OR. en)

11494/24

---

---

**Διοργανικός φάκελος:  
2023/0163(COD)**

---

---

**TRANS 322  
MAR 102  
CODEC 1595**

#### **ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

---

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

---

αριθ. προηγ. εγγρ.: 10828/24

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 10133/23 + ADD 1

---

Θέμα: Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002

---

Επισυνάπτονται στο Παράρτημα για τις αντιπροσωπίες η *γενική προσέγγιση* σχετικά με την ανωτέρω πρόταση που καθορίστηκε από το Συμβούλιο κατά την 4033η σύνοδό του στις 18 Ιουνίου 2024.

2023/0163 (COD)

Πρόταση

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής<sup>1</sup>,

Κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

---

<sup>1</sup> ΕΕ C, C/2023/873, 8.12.2023.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Από την Ένωση έχουν εγκριθεί ορισμένα νομοθετικά μέτρα με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, την προώθηση της βιωσιμότητας, μέσω της πρόληψης της ρύπανσης και της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, καθώς και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Για να είναι αποτελεσματική, η εν λόγω νομοθεσία θα πρέπει να εφαρμόζεται με κατάλληλο και ομοιόμορφο τρόπο σε όλη την Ένωση. Αυτό θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, θα μειώσει τη στρέβλωση του ανταγωνισμού που προκύπτει από τα οικονομικά πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν τα μη συμμορφούμενα πλοία και θα επιβραβεύσει τους σοβαρούς παράγοντες της ναυτιλίας.
- (2) Η επιδίωξη των στόχων αυτών απαιτεί σημαντική τεχνική εργασία υπό την καθοδήγηση ειδικευμένου φορέα. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο ήταν αναγκαίο, στο πλαίσιο της δεύτερης «δέσμης μέτρων Erika» το 2002, να συσταθεί, εντός του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου και με σεβασμό των ευθυνών και των δικαιωμάτων των κρατών μελών ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα και παράκτιων κρατών, ένας ευρωπαϊκός οργανισμός με σκοπό την εξασφάλιση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία.
- (3) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> ιδρύθηκε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (στο εξής: Οργανισμός) ώστε να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας σε επίπεδο Ένωσης στους τομείς της ασφάλειας στη θάλασσα και της πρόληψης της ρύπανσης μέσω κατάλληλων επισκέψεων στα κράτη μέλη για την παρακολούθηση της σχετικής νομοθεσίας και την παροχή εθελοντικής κατάρτισης και την ανάπτυξη ικανοτήτων.
- (4) Μετά την ίδρυση του Οργανισμού το 2002, η νομοθεσία της Ένωσης στους τομείς της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της πρόληψης της ρύπανσης και της ναυτιλιακής ασφάλειας επεκτάθηκε σημαντικά, με αποτέλεσμα να επέλθουν πέντε τροποποιήσεις της εντολής του Οργανισμού.

---

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, σχετικά με τη σύσταση ευρωπαϊκού οργανισμού για την ασφάλεια στη θάλασσα (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 1).

- (5) Από το 2013, ο Οργανισμός συνέχισε να επεκτείνει σημαντικά τα καθήκοντά του είτε μέσω της ενεργοποίησης των σχετικών δευτερευόντων καθηκόντων που προβλέπονται στο άρθρο 2α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 είτε μέσω αιτημάτων για τεχνική συνδρομή προς την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, ιδίως στον τομέα της απανθρακοποίησης και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις των οδηγιών 2005/35/ΕΚ<sup>3</sup>, 2009/16/ΕΚ<sup>4</sup>, 2009/18/ΕΚ<sup>5</sup> και 2009/21/ΕΚ<sup>6</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου έχουν άμεσο αντίκτυπο στα καθήκοντα του Οργανισμού. Οι εν λόγω οδηγίες προβλέπουν ιδίως την εκτέλεση καθηκόντων από τον Οργανισμό σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία, το καθεστώς ελέγχου από το κράτος λιμένα σε επίπεδο Ένωσης, τις δραστηριότητες των κρατών μελών όσον αφορά τη διερεύνηση που σχετίζεται με ναυτικά ατυχήματα στα ύδατα της Ένωσης και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών ως κρατών σημαίας.
- (6) Επιπλέον, η διακυβέρνηση του Οργανισμού πρέπει να ευθυγραμμιστεί με τη διοργανική συμφωνία για τη διακυβέρνηση των αποκεντρωμένων οργανισμών<sup>7</sup> και τον δημοσιονομικό κανονισμό-πλαίσιο για τους αποκεντρωμένους οργανισμούς της Ένωσης<sup>8</sup>.
- (7) Λόγω του σημαντικού αριθμού μεταβολών ενόψει των ανωτέρω εξελίξεων, είναι σκόπιμο να καταργηθεί ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 και να αντικατασταθεί με νέα νομική πράξη.

---

<sup>3</sup> Οδηγία 2005/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, περιλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων, για αδικήματα ρύπανσης (ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 11).

<sup>4</sup> Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

<sup>5</sup> Οδηγία 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 114).

<sup>6</sup> Οδηγία 2009/21/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 132).

<sup>7</sup> [https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint\\_statement\\_on\\_decentralised\\_agencies\\_en.pdf](https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf)

<sup>8</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/715 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2018, για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού-πλαισίου για τους οργανισμούς που δημιουργούνται δυνάμει της ΣΛΕΕ και της Συνθήκης Ευρατόμ και αναφέρονται στο άρθρο 70 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 122 της 10.5.2019, σ. 1).

- (8) Ο Οργανισμός ιδρύθηκε αρχικά με στόχο να συμβάλει στην καθιέρωση υψηλού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα σε ολόκληρη την Ένωση, ενώ παράλληλα συνέβαλε στην πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία και αργότερα και από τις εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου. Παρότι οι στόχοι αυτοί ενισχύθηκαν περαιτέρω με την προσθήκη της προώθησης της ναυτιλιακής ασφάλειας, η εστίαση του Οργανισμού κατά τα τελευταία έτη στη στήριξη των κανονιστικών εξελίξεων στον τομέα της απανθρακοποίησης και της ψηφιοποίησης της ναυτιλίας αξίζει να προστεθεί στους γενικούς στόχους του Οργανισμού, ώστε αυτός να μπορέσει να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της διττής πράσινης και ψηφιακής μετάβασης του κλάδου. Ομοίως, ο κρίσιμος ρόλος του Οργανισμού στην παροχή μιας εικόνας για την κατάσταση στη θάλασσα, μέσω δορυφορικών εικόνων και της λειτουργίας τηλεκατευθυνόμενων αεροπορικών συστημάτων, δικαιολογεί την προσθήκη ενός σχετικού γενικού στόχου για τον Οργανισμό.
- (9) Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να καθορίζουν τους τομείς συμμετοχής του Οργανισμού κατά την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών με τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή για την εφαρμογή των πολιτικών της Ένωσης στον ναυτιλιακό τομέα.
- (10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της προστασίας του περιβάλλοντος, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα. Προκειμένου να επικεντρωθεί σε συγκεκριμένες προκλήσεις και να εγγυηθεί την οικονομική αποδοτικότητα των καθηκόντων που εκτελεί ο Οργανισμός, το διοικητικό συμβούλιο έχει το δικαίωμα να δίνει προτεραιότητα σε ορισμένα καθήκοντα και δραστηριότητες και να την αφαιρεί από αυτά κατά τον ετήσιο και τον πολυετή σχεδιασμό.
- (11) Εκτός από τα ειδικά καθήκοντα, ο Οργανισμός θα πρέπει να παρέχει οριζόντια τεχνική υποστήριξη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή των κρατών μελών, για την εκτέλεση κάθε καθήκοντος που εμπίπτει στις αρμοδιότητες και στους στόχους του και απορρέει από μελλοντικές ανάγκες και εξελίξεις σε επίπεδο Ένωσης. Τα εν λόγω πρόσθετα καθήκοντα υπόκεινται σε εξέταση των διαθέσιμων ανθρώπινων και οικονομικών πόρων, τους οποίους θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού προτού αποφασίσει να συμπεριλάβει τα εν λόγω καθήκοντα στο ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού ως μέρος του ετήσιου ή πολυετούς προγράμματος εργασίας του. Τούτο είναι απαραίτητο ώστε να διασφαλιστεί ότι ορισμένα καθήκοντα που αποτελούν τον πυρήνα του Οργανισμού θα μπορούσαν να αποτελέσουν προτεραιότητα, εάν χρειαστεί.

- (12) Ο Οργανισμός βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της τεχνικής εμπειρογνωσίας στους τομείς της αρμοδιότητάς του και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να παρέχει στα κράτη μέλη εθελοντική κατάρτιση και δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων και να χρησιμοποιεί τα πλέον προηγμένα τεχνολογικά εργαλεία για την υλοποίησή τους.
- (13) Αυτή η τεχνική εμπειρογνωσία του Οργανισμού θα πρέπει να καλλιεργηθεί περαιτέρω με τη διεξαγωγή έρευνας στον τομέα της ναυτιλίας και τη συμβολή στις σχετικές δραστηριότητες της Ένωσης στον τομέα αυτόν. Σε στενή συνεργασία με το διοικητικό συμβούλιο, ο Οργανισμός θα πρέπει να συμβάλει με μια προορατική προσέγγιση στους στόχους της ενίσχυσης της ασφάλειας στη θάλασσα, της ναυτιλιακής ασφάλειας, της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας και της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία.
- (14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Αναγνωρίζοντας τον εξελισσόμενο χαρακτήρα της ασφάλειας στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα μπορούσε, κατόπιν προηγούμενης έγκρισης από το διοικητικό συμβούλιο, να στηρίξει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον εντοπισμό αναδυόμενων τομέων εμπειρογνωμοσύνης που σχετίζονται με την ασφάλεια στη θάλασσα, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών στους εν λόγω τομείς. Επίσης σημαντική είναι η συλλογή περαιτέρω στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και, κατόπιν αιτήματος του διοικητικού συμβουλίου, σχετικά με την εφαρμογή των σχετικών διεθνών συμβάσεων όσον αφορά τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί του πλοίου. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δίνεται στο έργο που έχουν ήδη επιτελέσει οι διεθνείς οργανισμοί, προκειμένου να αποφεύγονται οι αλληλεπικαλύψεις.

- (15) Μετά την τελευταία ουσιαστική τροποποίηση του κανονισμού το 2013, έχουν σημειωθεί σημαντικές νομοθετικές εξελίξεις στον ναυτιλιακό τομέα όσον αφορά τη βιωσιμότητα, όπως για την πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης, την προστασία του περιβάλλοντος και την απανθρακοποίηση. Εκτός από τα καθήκοντα που κάλυπτε μέχρι σήμερα η εντολή του Οργανισμού, όπως η πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου, κυρίως μέσω της λειτουργίας της ευρωπαϊκής υπηρεσίας παρακολούθησης πετρελαιοκηλίδων μέσω δορυφόρου (CleanSeaNet), ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>9</sup>, αποτυπώνοντας το καθήκον αυτό στην επικαιροποιημένη εντολή του. Επιπλέον, υπάρχει αυξημένη ανάγκη να συνεχίσει ο Οργανισμός να συνδράμει στην εφαρμογή των σχετικών με τη ναυτιλία στοιχείων των οδηγιών 2008/56/ΕΚ<sup>10</sup> και (ΕΕ) 2016/802<sup>11</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Ο Οργανισμός θα πρέπει ανά τριετία να υποβάλλει έκθεση σχετικά με την πρόοδο που σημειώνεται. Αναγνωρίζοντας τον εξελισσόμενο χαρακτήρα του τομέα, ο Οργανισμός θα μπορούσε, κατόπιν προηγούμενης έγκρισης από το διοικητικό συμβούλιο, να στηρίξει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον εντοπισμό αναδυόμενων τομέων εμπειρογνομosύνης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών στους εν λόγω τομείς.

---

<sup>9</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 116).

<sup>10</sup> Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, περί πλαισίου κοινοτικής δράσης στο πεδίο της πολιτικής για το θαλάσσιο περιβάλλον (οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική) (ΕΕ L 164 της 25.6.2008, σ. 19).

<sup>11</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο (ΕΕ L 132 της 21.5.2016, σ. 58).

- (16) Στον τομέα της απανθρακοποίησης του κλάδου της ναυτιλίας, οι προσπάθειες για τον περιορισμό των παγκόσμιων εκπομπών της ναυτιλίας μέσω του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) βρίσκονται σε εξέλιξη και θα πρέπει να ενθαρρυνθούν, συμπεριλαμβανομένης της ταχείας εφαρμογής της αρχικής στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, η οποία εγκρίθηκε το 2018. Διεξάγονται συζητήσεις σχετικά με τα μέσα για την έμπρακτη υλοποίηση αυτής της φιλοδοξίας, συμπεριλαμβανομένης της αναθεώρησης της αρχικής στρατηγικής. Σε επίπεδο Ένωσης, έχει αναπτυχθεί ένα σύνολο πολιτικών και νομοθετικών προτάσεων για τη στήριξη της απανθρακοποίησης και την περαιτέρω προώθηση της βιωσιμότητας του ναυτιλιακού τομέα, όπως αντικατοπτρίζεται ιδίως στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, στη δέσμη Fit for 55 και στη στρατηγική μηδενικής ρύπανσης. Ως εκ τούτου, η ανάγκη μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον ναυτιλιακό τομέα θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται στην εντολή του Οργανισμού.
- (17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>12</sup>, θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές<sup>13</sup> και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>14</sup> σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνώσιας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα όσον αφορά την εφαρμογή και την εξέλιξη της νομοθεσίας της Ένωσης σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης. Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της

<sup>12</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

<sup>13</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 48).

<sup>14</sup> Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

- (18) Στον τομέα της ναυτιλιακής ασφάλειας, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να παρέχει τεχνική συνδρομή στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>15</sup> για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Δεδομένου ότι ο αριθμός των συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία έτη, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνδράμει τις προσπάθειες της Ένωσης για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, διευκολύνοντας την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.
- (19) Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να φιλοξενεί το σύστημα παρακολούθησης των πλοίων και ενημέρωσης που θεσπίστηκε δυνάμει της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>16</sup> μαζί με άλλα συστήματα στα οποία βασίζεται η διαμόρφωση εικόνας για την επίγνωση του τομέα της ναυτιλίας. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να διαδραματίζει ζωτικό ρόλο στη διαχείριση της συνιστώσας για τη ναυτιλιακή ασφάλεια του προγράμματος Copernicus και θα πρέπει να συνεχίσει να χρησιμοποιεί τη διαθέσιμη τεχνολογία αιχμής, όπως τα τηλεκατευθυνόμενα αεροπορικά συστήματα, τα οποία αποτελούν για τα κράτη μέλη και για άλλους φορείς της Ένωσης χρήσιμο εργαλείο επιτήρησης και παρακολούθησης. Εκτός από τις υπηρεσίες αυτές, ο Οργανισμός έχει αποδείξει τον στρατηγικό του ρόλο στην παροχή επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας παρέχοντας υποστήριξη σε διάφορες κρίσεις, όπως η νόσος COVID-19 και ο επιθετικός πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Ως εκ τούτου, ο Οργανισμός θα πρέπει να θέσει σε λειτουργία ένα κέντρο, ανοικτό 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, το οποίο θα πρέπει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη σε τέτοιες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

---

<sup>15</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις (ΕΕ L 129 της 29.4.2004, σ. 6).

<sup>16</sup> Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

- (19α) Ο Οργανισμός θα πρέπει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην ανταλλαγή πληροφοριών μέσω της ανάπτυξης και της διατήρησης του εθελοντικού κοινού περιβάλλοντος ανταλλαγής πληροφοριών (CISE), σεβόμενος τον εθελοντικό χαρακτήρα της συμμετοχής των κρατών μελών.
- (20) Η ψηφιοποίηση των δεδομένων αποτελεί μέρος της τεχνολογικής προόδου στον τομέα της συλλογής και της διαβίβασης δεδομένων και έχει σκοπό να συμβάλει στη μείωση του κόστους και στην αποδοτική χρήση των ανθρώπινων πόρων. Η ανάπτυξη και λειτουργία των αυτόνομων θαλάσσιων πλοίων επιφανείας (MASS) καθώς και οι ψηφιακές και τεχνολογικές εξελίξεις παρέχουν ευρύ φάσμα νέων ευκαιριών όσον αφορά τη συλλογή δεδομένων και τη διαχείριση ολοκληρωμένων συστημάτων. Τούτο δημιουργεί ευκαιρίες για τη δυναμική ψηφιοποίηση, αυτοματοποίηση και τυποποίηση διαφόρων διαδικασιών, οι οποίες θα επιτρέψουν τη διευκόλυνση της ασφάλειας, της προστασίας, της βιωσιμότητας και της αποτελεσματικότητας των ναυτικών επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των μηχανισμών επιτήρησης, σε επίπεδο Ένωσης, με παράλληλη μείωση της διοικητικής επιβάρυνσης για τα κράτη μέλη. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διευκολύνει και να προωθεί τη χρήση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών, τη συλλογή, την καταγραφή και την αξιολόγηση τεχνικών δεδομένων, τη συστηματική αξιοποίηση των υφιστάμενων βάσεων δεδομένων, συμπεριλαμβανομένου του αμφίδρομου εμπλουτισμού τους μέσω της χρήσης καινοτόμων εργαλείων ΤΠ και τεχνητής νοημοσύνης, με σκοπό να μειωθεί η διοικητική επιβάρυνση για τα κράτη μέλη. Στις εργασίες αυτές, ο Οργανισμός θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την ανάγκη κάθε εργαλείο ή σύστημα να είναι φιλικό προς τον χρήστη και διαλειτουργικό με ήδη υπάρχουσες τεχνικές λύσεις, προκειμένου να μην δημιουργείται αδικαιολόγητο κόστος για τα κράτη μέλη ή τον κλάδο.
- (21) Για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων που έχουν ανατεθεί στον Οργανισμό, οι μόνιμοι υπάλληλοί του θα πρέπει να πραγματοποιούν επισκέψεις στα κράτη μέλη, με σκοπό την παρακολούθηση της συνολικής λειτουργίας του ενωσιακού συστήματος ασφάλειας στη θάλασσα και πρόληψης της ρύπανσης από πλοία. Ο Οργανισμός θα πρέπει επίσης να διενεργεί επιθεωρήσεις προκειμένου να συνδράμει την Επιτροπή στην αξιολόγηση της αποτελεσματικής εφαρμογής του δικαίου της Ένωσης.

- (22) Για να συμβάλλουν στις σχετικές εργασίες των τεχνικών φορέων του ΔΝΟ, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) και του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, που υπεγράφη στο Παρίσι στις 26 Ιανουαρίου 1982 (στο εξής: ΜΣ των Παρισίων), η Επιτροπή και τα κράτη μέλη ενδέχεται να ζητήσουν τεχνική συνδρομή όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας της Ένωσης. Ομοίως, η Επιτροπή μπορεί επίσης να χρειαστεί την τεχνική συνδρομή του Οργανισμού για τη στήριξη τρίτων χωρών στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα με την ανάπτυξη ικανοτήτων και την πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης. Η στήριξη προς τρίτες χώρες εξαρτάται από την εξέταση των διαθέσιμων ανθρώπινων και οικονομικών πόρων και δεν θα πρέπει να αποβαίνει εις βάρος των προτεραιοτήτων του Οργανισμού.
- (23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ειδικότερα, σύμφωνα με την αναθεωρημένη στρατηγική της ΕΕ για την ασφάλεια στη θάλασσα (EUMSS) και το σχέδιο δράσης της, ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>17</sup>, και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>18</sup>, θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, για παράδειγμα μέσω του ευρωπαϊκού φόρουμ των λειτουργιών της ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης.

---

<sup>17</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. 1).

<sup>18</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (ΕΕ L 83 της 25.3.2019, σ. 18).

- (24) Η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού δεν θα πρέπει να θίγει την κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών ούτε τις υποχρεώσεις των κρατών μελών που απορρέουν από διεθνείς συμβάσεις, όπως η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας, η Διεθνής Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, η Διεθνής Σύμβαση για τη ναυτική έρευνα και διάσωση, η Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, η Διεθνής Σύμβαση για πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών και άλλες συναφείς διεθνείς πράξεις για τη ναυτιλία.
- (25) Για τον εξορθολογισμό της διαδικασίας λήψης αποφάσεων εντός του Οργανισμού, θα πρέπει να θεσπιστεί αποτελεσματική και αποδοτική δομή διακυβέρνησης. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να εκπροσωπούνται σε διοικητικό συμβούλιο το οποίο διαθέτει τις απαραίτητες εξουσίες, συμπεριλαμβανομένων των εξουσιών κατάρτισης του προϋπολογισμού και έγκρισης του εγγράφου προγραμματισμού. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να παρέχει γενικούς προσανατολισμούς για τις δραστηριότητες του Οργανισμού και να συμμετέχει στενότερα στις δραστηριότητες του Οργανισμού, με σκοπό να ενισχυθεί η εποπτεία διοικητικών και δημοσιονομικών θεμάτων. Το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να συγκροτεί επικουρικές επιτροπές και ομάδες εργασίας με καθήκοντα την κατάλληλη προετοιμασία των συνεδριάσεων του διοικητικού συμβουλίου και τη στήριξη της διαδικασίας λήψης αποφάσεων, καθώς και την παρακολούθηση και την εφαρμογή των αποφάσεών του. Επικεφαλής του Οργανισμού θα πρέπει να είναι εκτελεστικός διευθυντής.
- (26) Για να εξασφαλίζεται η διαφάνεια των αποφάσεων του διοικητικού συμβουλίου, θα μπορούσαν να παρίστανται σε μέρη των συνεδριάσεών του αντιπρόσωποι των ενδιαφερόμενων κλάδων, χωρίς όμως δικαίωμα ψήφου. Οι αντιπρόσωποι των διαφόρων ενδιαφερόμενων μερών θα πρέπει να διορίζονται από την Επιτροπή με βάση την αντιπροσωπευτικότητά τους σε επίπεδο Ένωσης.

- (27) Προκειμένου να εκτελεί τα καθήκοντά του σωστά, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει νομική προσωπικότητα και αυτόνομο προϋπολογισμό χρηματοδοτούμενο κυρίως από την Ένωση και με την καταβολή τελών και επιβαρύνσεων από τρίτες χώρες ή άλλες οντότητες. Η ανεξαρτησία και η αμεροληψία του Οργανισμού δεν θα πρέπει να τίθενται σε κίνδυνο από οικονομικές συνεισφορές που λαμβάνει ο Οργανισμός από κράτη μέλη, τρίτες χώρες ή άλλες οντότητες. Για να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία του Οργανισμού κατά τη διαχείριση των τρεχουσών υποθέσεων και στο πλαίσιο των γνωμοδοτήσεων, των συστάσεων και των αποφάσεων που εκδίδει, η οργάνωση του Οργανισμού θα πρέπει να είναι διαφανής και ο εκτελεστικός διευθυντής θα πρέπει να διαθέτει πλήρεις αρμοδιότητες. Το προσωπικό του Οργανισμού θα πρέπει να είναι ανεξάρτητο και να απασχολείται μέσω τόσο βραχυπρόθεσμων όσο και μακροπρόθεσμων συμβάσεων, ώστε να διατηρούνται η οργανωτική γνώση και η συνέχεια των δραστηριοτήτων του, καθώς και η απαραίτητη και συνεχής ανταλλαγή εμπειρογνωσίας με τον ναυτιλιακό τομέα. Στις δαπάνες του Οργανισμού θα πρέπει να περιλαμβάνονται οι δαπάνες προσωπικού, διοίκησης, υποδομών και λειτουργίας.
- (28) Σε ό,τι αφορά την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων, έχει πρωταρχική σημασία ο Οργανισμός να ενεργεί αμερόληπτα, να επιδεικνύει ακεραιότητα και να θεσπίζει υψηλά επαγγελματικά πρότυπα. Δεν θα πρέπει να γεννάται επ' ουδενί η υποψία ότι οι αποφάσεις ενδέχεται να επηρεάζονται από συμφέροντα που συγκρούονται με τον ρόλο του Οργανισμού ως φορέα που εξυπηρετεί την Ένωση στο σύνολό της ή από ιδιωτικά συμφέροντα ή προσωπικές σχέσεις οποιουδήποτε μέλους του διοικητικού συμβουλίου, τα οποία θα δημιουργούσαν ή είναι πιθανό να δημιουργήσουν σύγκρουση με αυτή καθαυτή την εκτέλεση των επίσημων καθηκόντων του εν λόγω μέλους. Συνεπώς, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να εκδώσει ολοκληρωμένους κανόνες σχετικά με τις συγκρούσεις συμφερόντων και οι εν λόγω κανόνες θα πρέπει να δημοσιευθούν στην αρχική σελίδα του Οργανισμού.
- (29) Μια ευρύτερη στρατηγική διάσταση όσον αφορά τις δραστηριότητες του Οργανισμού θα διευκόλυνε τον σχεδιασμό και τη διαχείριση των πόρων του κατά τρόπο αποτελεσματικότερο και θα συνέβαλλε στην υψηλότερη ποιότητα των αποτελεσμάτων του. Τούτο επιβεβαιώνεται και ενισχύεται από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/715. Συνεπώς, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να εγκρίνει και να ενημερώνει τακτικά ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού που να περιέχει τα ετήσια και πολυετή προγράμματα εργασιών, κατόπιν κατάλληλης διαβούλευσης με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη.

- (30) Όταν ο Οργανισμός καλείται να εκτελέσει νέο καθήκον που δεν περιλαμβάνεται επί του παρόντος στο πρόγραμμα εργασιών του ή ορισμένα καθήκοντα για τα οποία απαιτείται εξέταση και ανάλυση των επιπτώσεων στους πόρους του, σε ανθρώπινο δυναμικό και προϋπολογισμό, σύμφωνα με την εντολή του, το διοικητικό συμβούλιο θα πρέπει να περιλαμβάνει τα εν λόγω καθήκοντα στο έγγραφο προγραμματισμού μόνο μετά την εν λόγω ανάλυση. Η συγκεκριμένη ανάλυση θα πρέπει να προσδιορίζει τους αναγκαίους πόρους με τους οποίους ο Οργανισμός θα μπορούσε να εκτελέσει τα εν λόγω νέα καθήκοντα και το αν επηρεάζονται αρνητικά τα υφιστάμενα καθήκοντα του Οργανισμού ή αν θα πρέπει να αναπροσανατολιστούν.
- (31) Ο Οργανισμός θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλους πόρους για την άσκηση των καθηκόντων του, καθώς και αυτόνομο προϋπολογισμό. Θα πρέπει να χρηματοδοτείται κυρίως από τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης. Όσον αφορά τη συνεισφορά της Ένωσης και κάθε άλλη επιδότηση που βαρύνει τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η διαδικασία προϋπολογισμού της Ένωσης. Ο έλεγχος των λογαριασμών θα πρέπει να διενεργείται από το Ελεγκτικό Συνέδριο της Ένωσης.
- (32) Τα τέλη βελτιώνουν τη χρηματοδότηση ενός οργανισμού και μπορούν να εξεταστούν για συγκεκριμένες υπηρεσίες που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του και παρέχονται από τον Οργανισμό προς τρίτες χώρες ή προς τον κλάδο. Τυχόν τέλη που εισπράττει ο Οργανισμός θα πρέπει να καλύπτουν τα έξοδά του για την παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών.
- (33) [...]
- (34) Τα τελευταία έτη, με τη δημιουργία ολοένα και περισσότερων αποκεντρωμένων οργανισμών, έχουν βελτιωθεί η διαφάνεια και ο έλεγχος της διαχείρισης των ενωσιακών χρηματοδοτήσεων προς αυτούς, ιδίως σε ό,τι αφορά την εγγραφή των εισφορών στον προϋπολογισμό, τον δημοσιονομικό έλεγχο, την εξουσία χορήγησης απαλλαγής, τη συμμετοχή στο συνταξιοδοτικό καθεστώς και την εσωτερική διαδικασία του προϋπολογισμού (κώδικας δεοντολογίας). Παρομοίως, ο κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>19</sup> θα πρέπει να εφαρμόζεται άνευ περιορισμών στον Οργανισμό, ο οποίος θα πρέπει να προσχωρήσει στη διοργανική συμφωνία, της 25ης Μαΐου 1999, μεταξύ του

---

<sup>19</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Σεπτεμβρίου 2013, σχετικά με τις έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (Ευρατόμ) αριθ. 1074/1999 του Συμβουλίου (ΕΕ L 248 της 18.9.2013, σ. 1).

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις εσωτερικές έρευνες που πραγματοποιούνται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF)<sup>20</sup>.

- (35) Δεδομένου ότι οι στόχοι του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η σύσταση ειδικευμένου φορέα που μπορεί να συνδράμει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή και την παρακολούθηση της νομοθεσίας της Ένωσης στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, καθώς και στην αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς της, δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορούν όμως, λόγω της συνεργασίας που απαιτείται, να επιτευχθούν καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο εν λόγω άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη των στόχων αυτών.
- (36) Είναι απαραίτητη για την ορθή λειτουργία του Οργανισμού η εφαρμογή ορισμένων αρχών σχετικά με τη διακυβέρνηση του Οργανισμού, ώστε να συμμορφώνεται με την κοινή δήλωση και την κοινή προσέγγιση που συμφωνήθηκαν από τη διοργανική ομάδα εργασίας για τους αποκεντρωμένους οργανισμούς της ΕΕ τον Ιούλιο του 2012, με σκοπό την απλούστευση των δραστηριοτήτων των οργανισμών και τη βελτίωση των επιδόσεών τους.
- (37) Ο παρών κανονισμός σέβεται τα θεμελιώδη δικαιώματα και τηρεί τις αρχές που αναγνωρίζονται ιδίως από τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (38) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2022 παραμένει το ίδιο νομικό πρόσωπο και θα συνεχίσει όλες τις δραστηριότητες και τις διαδικασίες του,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

---

<sup>20</sup> ΕΕ L 136 της 31.5.1999, σ. 15.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

#### Άρθρο 1

##### **Ίδρυση, αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (στο εξής: Οργανισμός) και προβλέπει ολοκληρωμένους κανόνες σχετικά με τα καθήκοντα, τη λειτουργία και τη διακυβέρνηση του Οργανισμού.
2. Ο Οργανισμός επικουρεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην αποτελεσματική εφαρμογή και εκτέλεση του δικαίου της Ένωσης που αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές σε ολόκληρη την Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και τους παρέχει τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή στο πλαίσιο των στόχων και των καθηκόντων του Οργανισμού που καθορίζονται στο άρθρο 2 και στα κεφάλαια II και III.
3. Με την παροχή της συνδρομής που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο Οργανισμός παρέχει ιδίως υποστήριξη στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή για την ορθή εφαρμογή των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης, συμβάλλοντας παράλληλα στη συνολική αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας κίνησης και των θαλάσσιων μεταφορών κατά τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό, ώστε να διευκολύνει την επίτευξη των στόχων της Ένωσης στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών.
4. Κάθε συνδρομή που παρέχεται από τον Οργανισμό δεν θίγει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

#### Άρθρο 2

##### **Στόχοι του Οργανισμού**

1. Οι κύριοι στόχοι του Οργανισμού είναι να επιδιώξει την εξασφάλιση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

2. Επιπλέον, ο Οργανισμός υποστηρίζει την προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και με τη διευκόλυνση της παροχής ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, καθώς και της παροχής κατάρτισης η οποία είναι εθελοντικού χαρακτήρα για κράτη μέλη.

2α. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι στόχοι αυτοί επιτυγχάνονται με τον κατάλληλο τρόπο, ο Οργανισμός εκτελεί τα καθήκοντα που ορίζονται στα κεφάλαια II και III, με την επιφύλαξη του δικαιώματος του διοικητικού συμβουλίου να ιεραρχεί ορισμένα καθήκοντα και δραστηριότητες στον ετήσιο και πολυετή σχεδιασμό σύμφωνα με το άρθρο 17.

## *ΚΕΦΑΛΑΙΟ II*

### **ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ**

#### *Άρθρο 3*

#### **Οριζόντια τεχνική υποστήριξη**

1. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή:
  - α) στον έλεγχο της αποτελεσματικής εφαρμογής των σχετικών δεσμευτικών νομικών πράξεων της Ένωσης, οι οποίες εμπίπτουν στους στόχους του Οργανισμού, ειδικότερα με τη διενέργεια των επισκέψεων και επιθεωρήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 10. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να απευθύνει προτάσεις στην Επιτροπή για πιθανές βελτιώσεις·
  - β) στις προπαρασκευαστικές εργασίες επικαιροποίησης και εκπόνησης των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης που εμπίπτουν στους στόχους του Οργανισμού, ειδικότερα σύμφωνα με την ανάπτυξη του διεθνούς δικαίου·
  - γ) στην εκτέλεση τυχόν άλλων καθηκόντων που ανατίθενται στην Επιτροπή στο πλαίσιο νομοθετικών πράξεων της Ένωσης σχετικών με τους στόχους του Οργανισμού.
2. Ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη:

- α) για τη διοργάνωση, κατά περίπτωση, σχετικών δραστηριοτήτων ανάπτυξης ικανοτήτων και κατάρτισης σε τομείς που εμπίπτουν στους στόχους του Οργανισμού, καθώς και στην αρμοδιότητα των κρατών μελών. Οι δραστηριότητες κατάρτισης που παρέχονται αναπτύσσονται σε στενή διαβούλευση με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και εγκρίνονται από το διοικητικό συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος κανονισμού, με πλήρη σεβασμό του άρθρου 166 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).
- β) για την εξεύρεση τεχνικών λύσεων, συμπεριλαμβανομένης της παροχής σχετικών επιχειρησιακών υπηρεσιών, και την παροχή τεχνικής συνδρομής με σκοπό την ανάπτυξη των εθνικών ικανοτήτων που απαιτούνται για την εφαρμογή σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης που αφορούν τους στόχους του Οργανισμού.
3. Ο Οργανισμός προάγει και διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και μεταξύ αυτών και της Επιτροπής κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης, προωθώντας την ανταλλαγή και τη διάδοση πείρας και ορθών πρακτικών.
4. Ο Οργανισμός συμβάλλει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή με δική του πρωτοβουλία, με την επιφύλαξη προηγούμενης έγκρισης του διοικητικού συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 17, σε δραστηριότητες θαλάσσιας έρευνας σε επίπεδο Ένωσης όταν χρειάζεται να εκπληρωθούν οι στόχοι του Οργανισμού. Εν προκειμένω, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον προσδιορισμό βασικών ερευνητικών θεμάτων, με την επιφύλαξη άλλων ερευνητικών δραστηριοτήτων σε επίπεδο Ένωσης, και στην ανάλυση εξελισσόμενων και περατωθέντων ερευνητικών έργων που σχετίζονται με τους στόχους του Οργανισμού. Κατά περίπτωση, με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων κανόνων για θέματα διανοητικής ιδιοκτησίας και ασφάλειας, ο Οργανισμός μπορεί να διαδίδει τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας του, κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής, στο πλαίσιο της συμβολής του στη δημιουργία συνεργειών μεταξύ των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας άλλων φορέων της Ένωσης και των κρατών μελών.
5. Όταν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων του, ο Οργανισμός μπορεί να αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών με τη συμμετοχή, αφενός, της Επιτροπής και, κατά περίπτωση, μέσω συντονιστικών ομάδων διαβούλευσης, και, αφετέρου, των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων του κλάδου που διαθέτουν εμπειρογνώσια στα σχετικά θέματα.

6. Με βάση τις έρευνες και τις μελέτες που διεξάγει ο Οργανισμός, αλλά και με βάση την πείρα που αποκτάται από τις δικές του δραστηριότητες, ιδίως τις επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις, καθώς και από την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή, ο Οργανισμός μπορεί να προτείνει στην Επιτροπή, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με το διοικητικό συμβούλιο, σχετικό μη δεσμευτικό υλικό, όπως συστάσεις, κατευθυντήριες γραμμές ή εγχειρίδια για την υποστήριξη των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, του κλάδου, κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης. Η έκδοση οποιωνδήποτε κατευθυντηρίων γραμμών και καθοδηγητικών συστάσεων σχετικά με την εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας πραγματοποιείται μόνο από την Επιτροπή.

#### *Άρθρο 4*

### **Καθήκοντα σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα**

1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών στην Ένωση, διενεργεί αναλύσεις κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό επίπεδο.

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της οδηγίας 2009/21/EK. Συγκεκριμένα, ο Οργανισμός διοργανώνει, όπου αρμόζει και το ζητούν τα κράτη μέλη, σχετικές δραστηριότητες κατάρτισης επιθεωρητών και εποπτών του κράτους σημαίας των κρατών μελών που αναφέρονται στο άρθρο 4γ της εν λόγω οδηγίας. Επίσης αναπτύσσει, τηρεί και ενημερώνει ψηφιακή διαλειτουργική πύλη σύμφωνα με το άρθρο 6, καθώς και τη βάση δεδομένων πληροφοριών για τα πλοία σύμφωνα με το άρθρο 6α της εν λόγω οδηγίας, και θεσπίζει το ηλεκτρονικό εργαλείο υποβολής στοιχείων που αναφέρεται στο άρθρο 9β της εν λόγω οδηγίας.

Ο Οργανισμός αναπτύσσει σχετικά εργαλεία και υπηρεσίες που βοηθούν τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους δυνάμει της οδηγίας 2009/21/EK.

[...]

3. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση των ηλεκτρονικών πλατφορμών και συστημάτων που προβλέπονται στα άρθρα 24 και 24α της οδηγίας 2009/16/ΕΚ. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάλυση των σχετικών πληροφοριών και στη δημοσίευση πληροφοριών σχετικά με εταιρείες με χαμηλές και πολύ χαμηλές επιδόσεις σύμφωνα με την οδηγία 2009/16/ΕΚ.

Ο Οργανισμός παρέχει σχετικά εργαλεία και υπηρεσίες που βοηθούν τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους δυνάμει της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

Ο Οργανισμός αναπτύσσει επίσης πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης εθελοντικού χαρακτήρα για τα κράτη μέλη, για τους επιθεωρητές ελέγχου του κράτους λιμένα των κρατών μελών σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και το μνημόνιο συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα («ΜΣ των Παρισίων»), όπως προβλέπεται στο [άρθρο 22 παράγραφος 7] της προαναφερθείσας οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

4. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/ΕΚ. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών. Ο Οργανισμός, εάν του ζητηθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη σε εκείνα τα κράτη μέλη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να αντληθούν.

Ο Οργανισμός παρέχει τακτική κατάρτιση σύμφωνα με τις ανάγκες των αρχών διερεύνησης των κρατών μελών στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα.

5. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή των οδηγιών 2009/45/EK<sup>21</sup> και 2003/25/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>22</sup> και της οδηγίας 98/41/EK του Συμβουλίου<sup>23</sup>. Ειδικότερα, ο Οργανισμός αναπτύσσει και διατηρεί βάση δεδομένων για την καταγραφή των μέτρων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της οδηγίας 2009/45/EK και στο άρθρο 9 της οδηγίας 98/41/EK και επικουρεί την Επιτροπή στην αξιολόγηση των εν λόγω μέτρων.

6. Ο Οργανισμός διευκολύνει τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών για την αξιολόγηση των αναγνωρισμένων οργανισμών που εκτελούν καθήκοντα ελέγχου και πιστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009<sup>24</sup>. Ειδικότερα, ο Οργανισμός:

- α) υποβάλλει στην Επιτροπή γνώμη σχετικά με την αξιολόγησή της όσον αφορά τους αναγνωρισμένους οργανισμούς σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009·
- β) παρέχει στα κράτη μέλη τις κατάλληλες πληροφορίες στο πλαίσιο των επιθεωρήσεων που διενεργούνται για την υποστήριξη της αξιολόγησης της Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009, ώστε να υποστηριχτεί η παρακολούθηση και η εποπτεία των αναγνωρισμένων οργανισμών σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας 2009/15/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>25</sup>.

---

<sup>21</sup> Οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία (EE L 163 της 25.6.2009, σ. 1).

<sup>22</sup> Οδηγία 2003/25/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Απριλίου 2003, σχετικά με ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας για επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) (EE L 123 της 17.5.2003, σ. 22).

<sup>23</sup> Οδηγία 98/41/EK του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 1998, σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας (EE L 188 της 2.7.1998, σ. 35).

<sup>24</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων (EE L 131 της 28.5.2009, σ. 11).

<sup>25</sup> Οδηγία 2009/15/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών (EE L 131 της 28.5.2009, σ. 47).

γ) παρέχει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, τεχνική συνδρομή σχετικά με πιθανά διορθωτικά μέτρα ή την επιβολή προστίμων στους αναγνωρισμένους οργανισμούς σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009, αφού έχει ενημερώσει εγκαίρως τα κράτη μέλη που έχουν χορηγήσει άδεια στον οικείο αναγνωρισμένο οργανισμό σχετικά με τα μέτρα ή τα πρόστιμα που προτίθεται να λάβει η Επιτροπή.

7. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή της οδηγίας 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>26</sup> παρέχοντας την τεχνική αξιολόγησή του σχετικά με τις πτυχές ασφάλειας και τις περιβαλλοντικές πτυχές, καθώς και συστάσεις με καταλόγους των αντίστοιχων απαιτήσεων σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και προτύπων δοκιμών, αναπτύσσοντας και διατηρώντας τη βάση δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 35 παράγραφος 4 της εν λόγω οδηγίας και διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κοινοποιημένων οργανισμών αξιολόγησης που ενεργούν ως τεχνική γραμματεία της ομάδας συντονισμού τους.

8. [...]

9. Ο Οργανισμός μπορεί να συλλέγει και να αναλύει στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>27</sup>. Μπορεί επίσης, κατόπιν αιτήματος του διοικητικού συμβουλίου, να συλλέγει και να αναλύει στατιστικά στοιχεία με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων, χωρίς να επικαλύπτει το έργο διεθνών οργανισμών.

9α. Κατόπιν προηγούμενης έγκρισης από το διοικητικό συμβούλιο, ο Οργανισμός μπορεί να υποστηρίζει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον εντοπισμό νεοεμφανιζόμενων τομέων εμπειρογνωμοσύνης που σχετίζονται με την ασφάλεια στη θάλασσα, όπου αρμόζει και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών στους εν λόγω τομείς.

---

<sup>26</sup> Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146).

<sup>27</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

9β. Τα καθήκοντα που ορίζονται στο παρόν άρθρο δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ιδίως ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

#### *Άρθρο 5*

### **Καθήκοντα σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος**

1. Ο Οργανισμός υποστηρίζει, με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, τα κράτη μέλη με πρόσθετα μέσα αντιμετώπισης της ρύπανσης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που θα αναπτυχθούν για βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα, σε περίπτωση ρύπανσης που προκαλείται από πλοία, καθώς και της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου. Ο Οργανισμός ενεργεί κατόπιν αιτήματος του πληττόμενου κράτους μέλους υπό την εποπτεία του οποίου διεξάγονται οι εργασίες καθαρισμού. Η συνδρομή αυτή δεν θίγει την ευθύνη των παράκτιων κρατών να διαθέτουν κατάλληλους μηχανισμούς αντιμετώπισης της ρύπανσης, σέβεται δε την υφιστάμενη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών στον συγκεκριμένο τομέα. Τα επιχειρησιακά μέσα που παρέχει ο Οργανισμός στα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη και μεριμνούν για τη μετάβαση του τομέα στη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία. Κατά περίπτωση, οι αιτήσεις κινητοποίησης αντιρρυπαντικών δράσεων περνούν μέσα από τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης που καθιερώθηκε με την απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>28</sup>.

1α. Ο Οργανισμός εκπονεί και επικαιροποιεί εκτίμηση κινδύνου για όλες τις ευρωπαϊκές θαλάσσιες λεκάνες, η οποία θα χρησιμοποιηθεί μόνο ως βάση για την τοποθέτηση των σκαφών αντιμετώπισης της πετρελαϊκής και χημικής ρύπανσης του Οργανισμού για την υποστήριξη των κρατών μελών σε δραστηριότητες αντιμετώπισης της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον εντοπισμό πιθανής ρύπανσης και στη δίωξη των πλοίων που πραγματοποιούν παράνομες απορρίψεις σύμφωνα με την οδηγία 2005/35/ΕΚ. Ο Οργανισμός συνδράμει ειδικότερα στην εφαρμογή των άρθρων 10, 10α, 10β, 10γ και 10δ της εν λόγω οδηγίας.

---

<sup>28</sup> Απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί μηχανισμού πολιτικής προστασίας της Ένωσης (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 924).

α) [...]

β) [...]

γ) [...]

δ) [...]

3. Ο Οργανισμός παρέχει την υπηρεσία CleanSeaNet και κάθε άλλο εργαλείο ώστε να συνδράμει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους, στην παρακολούθηση της έκτασης και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της πετρελαϊκής ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

4. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία.

5. [...]

6. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους, μεταξύ άλλων με επιχειρησιακά εργαλεία και υπηρεσίες, στην εφαρμογή των σχετικών με τη ναυτιλία στοιχείων της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802.

7. [...]

8. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους, στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>29</sup>.

---

<sup>29</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1).

8α. Κατόπιν προηγούμενης έγκρισης από το διοικητικό συμβούλιο, ο Οργανισμός μπορεί να υποστηρίζει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στον εντοπισμό νεοεμφανιζόμενων τομέων εμπειρογνωμοσύνης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος, όπου αρμόζει και με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των κρατών μελών στους εν λόγω τομείς.

9. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των θαλάσσιων μεταφορών σε επίπεδο Ένωσης.

9α. Τα καθήκοντα που ορίζονται στο παρόν άρθρο δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ιδίως ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

### *Άρθρο 6*

#### **Καθήκοντα σχετικά με την απανθρακοποίηση**

1. [...]

2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους, σε σχέση με επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα, καθώς και κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει στην Επιτροπή, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με τα κράτη μέλη, σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία.

3. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805. Ειδικότερα, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και διατήρηση της βάσης δεδομένων FuelEU και άλλων σχετικών εργαλείων ΤΠ που αναφέρονται στο άρθρο 19 του εν λόγω κανονισμού, στην ανάπτυξη των κατάλληλων εργαλείων παρακολούθησης, εργαλείων καθοδήγησης και στόχευσης βάσει κινδύνου για τη διευκόλυνση των δραστηριοτήτων εφαρμογής, επαλήθευσης και επιβολής που προβλέπονται στο άρθρο 18 του εν λόγω κανονισμού, καθώς και στην ανάλυση των σχετικών δεδομένων και στην προετοιμασία της υποβολής εκθέσεων σύμφωνα με το άρθρο 30 του εν λόγω κανονισμού.

4. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757. Ειδικότερα, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη, επικαιροποίηση και διατήρηση σχετικών εργαλείων ΤΠ, βάσεων δεδομένων και οδηγιών για τους σκοπούς της εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού και της διευκόλυνσης των δραστηριοτήτων επιβολής, επικουρεί την Επιτροπή στην ανάλυση των σχετικών δεδομένων που υποβάλλονται δυνάμει του εν λόγω κανονισμού και υποστηρίζει την Επιτροπή στις δραστηριότητές της για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 21 του εν λόγω κανονισμού.

5. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όσον αφορά τον ναυτιλιακό τομέα. Ειδικότερα, ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη των κατάλληλων εργαλείων εφαρμογής ΤΠ, εργαλείων παρακολούθησης, εργαλείων καθοδήγησης και στόχευσης βάσει κινδύνου για τη διευκόλυνση των δραστηριοτήτων επαλήθευσης, επιβολής και εφαρμογής που σχετίζονται με την οδηγία 2003/87/ΕΚ, όσον αφορά τον ναυτιλιακό τομέα, αξιοποιώντας παράλληλα τα αποτελέσματα των υφιστάμενων σχετικών εργαλείων, υπηρεσιών και βάσεων δεδομένων.

6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Ένωσης.

6α. Τα καθήκοντα που ορίζονται στο παρόν άρθρο δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ιδίως ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

## *Άρθρο 7*

### **Καθήκοντα που σχετίζονται με τη ναυτιλιακή ασφάλεια και την κυβερνοασφάλεια**

1. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή κατά την εκτέλεση των καθηκόντων επιθεώρησης που της έχουν ανατεθεί σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004.
2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, μέσω της διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.
- 2α. Τα καθήκοντα που ορίζονται στο παρόν άρθρο δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ιδίως ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

## *Άρθρο 8*

### **Καθήκοντα σχετικά με τη θαλάσσια επιτήρηση και τις ναυτιλιακές κρίσεις**

1. Ο Οργανισμός παρέχει στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους, υπηρεσίες θαλάσσιας επιτήρησης και επικοινωνίας που βασίζονται σε προηγμένες τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων διαστημικών και επίγειων υποδομών και αισθητήρων συνδεδεμένων σε οποιοδήποτε είδος πλατφόρμας, που βελτιώνουν την επίγνωση της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας.
2. Στο πεδίο της παρακολούθησης της κυκλοφορίας που καλύπτεται από την οδηγία 2002/59/ΕΚ, ο Οργανισμός προωθεί ιδίως τη συνεργασία μεταξύ παράκτιων κρατών στις αντίστοιχες περιοχές ναυτιλίας, καθώς επίσης αναπτύσσει, διατηρεί και θέτει σε λειτουργία το Ευρωπαϊκό Κέντρο Δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ταυτοποίηση και τον εντοπισμό σκαφών εξ αποστάσεως (LRIT) και το ενωσιακό σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών για τη θαλάσσια κυκλοφορία (SafeSeaNet), όπως προβλέπεται στα άρθρα 6β και 22α της εν λόγω οδηγίας, καθώς και το διεθνές σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών LRIT σύμφωνα με την ανειλημμένη έναντι του ΔΝΟ δέσμευση.

3. Ο Οργανισμός παρέχει, κατόπιν αιτήματος και με την επιφύλαξη του εθνικού και ενωσιακού δικαίου, στην Επιτροπή, στις αρμόδιες εθνικές αρχές και στους οικείους φορείς της Ένωσης εντός των ορίων της εντολής καθηκόντων τους, συναφή δεδομένα θέσης πλοίων και γεωσκόπησης, για να διευκολύνεται η λήψη μέτρων κατά απειλών πειρατείας και ηθελημένων παράνομων πράξεων, κατά την έννοια του εφαρμοστέου ενωσιακού δικαίου ή διεθνώς συμφωνημένων νομικών πράξεων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, με σεβασμό των εφαρμοστέων κανόνων προστασίας δεδομένων και σύμφωνα με διοικητικές διαδικασίες όπως έχουν καθοριστεί από την οδηγία 2002/59/ΕΚ. Η παροχή δεδομένων LRIT για πλοία υπόκειται στη συναίνεση του ενδιαφερόμενου κράτους σημαίας.

4. Ο Οργανισμός θέτει σε λειτουργία κέντρο διαθέσιμο 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, το οποίο παρέχει, κατόπιν αιτήματος και με την επιφύλαξη του εθνικού και του ενωσιακού δικαίου, στην Επιτροπή, στις αρμόδιες εθνικές αρχές, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους ως κρατών σημαίας, παράκτιων κρατών και κρατών λιμένα, καθώς και στους σχετικούς φορείς της Ένωσης, στο πλαίσιο της εντολής τους, επίγνωση της κατάστασης στον τομέα της ναυτιλίας καθώς και αναλυτικά δεδομένα, κατά περίπτωση, τα οποία τους παρέχουν υποστήριξη σε σχέση με:

- α) την ασφάλεια, την προστασία και τη ρύπανση στη θάλασσα·
- β) τις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης στη θάλασσα·
- γ) την εφαρμογή της ναυτιλιακής νομοθεσίας της Ένωσης που απαιτεί την παρακολούθηση των κινήσεων των πλοίων·
- δ) τα μέτρα κατά απειλών εσκεμμένων παράνομων πράξεων, όπως προβλέπεται στην εφαρμοστέα ναυτική νομοθεσία της Ένωσης·
- δ-α) την εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων της Ένωσης που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 της ΣΕΕ ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ και εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Οργανισμού.
- ε) [...]

Η παροχή των εν λόγω πληροφοριών υπόκειται στους ισχύοντες κανόνες προστασίας των δεδομένων και συνάδει με τις κατευθυντήριες γραμμές που θα εκδοθούν από τη διευθύνουσα ομάδα υψηλού επιπέδου που έχει συσταθεί σύμφωνα με την οδηγία 2002/59/ΕΚ, κατά περίπτωση. Η παροχή δεδομένων LRIT για πλοία υπόκειται στη συναίνεση του ενδιαφερόμενου κράτους σημαίας.

5. Ο Οργανισμός, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, συμβάλλει στην έγκαιρη αντιμετώπιση και στον μετριασμό των κρίσεων, συνδράμοντας, κατόπιν αιτήματος, τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην εκτέλεση σχεδίων έκτακτης ανάγκης και διευκολύνοντας την ανταλλαγή πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών.

6. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στη λειτουργία της συνιστώσας θαλάσσιας επιτήρησης της υπηρεσίας ασφαλείας του Copernicus εντός του πλαισίου διακυβέρνησης και χρηματοδότησης του προγράμματος Copernicus.

7. [...]

7α. Τα καθήκοντα που ορίζονται στο παρόν άρθρο δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ιδίως ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

#### *Άρθρο 9*

#### **Καθήκοντα σχετικά με την ψηφιοποίηση και την απλούστευση**

1. Ο Οργανισμός μπορεί, κατά περίπτωση και κατόπιν έγκρισης από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, να συλλέγει και να παρέχει, στους τομείς του δικαίου της Ένωσης που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του, αντικειμενικές, αξιόπιστες και συγκρίσιμες στατιστικές, πληροφορίες και δεδομένα με σκοπό την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και οικονομικής αποδοτικότητας των υφιστάμενων μέτρων. Επιπλέον, ο Οργανισμός μπορεί, κατά περίπτωση και κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή των κρατών μελών, να διευκολύνει και να προωθεί λύσεις για την ενίσχυση της απλούστευσης και της ψηφιοποίησης του ευρωπαϊκού ναυτιλιακού τομέα, μεταξύ άλλων μέσω ηλεκτρονικών πιστοποιητικών.

2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup>, με τα ακόλουθα καθήκοντα:

- α) ανάπτυξη, κατά περίπτωση, των κοινών στοιχείων και υπηρεσιών ΤΠ του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSWe) υπό την ευθύνη της Επιτροπής·
- β) διατήρηση του συνόλου δεδομένων EMSWe, του οδηγού υλοποίησης μηνυμάτων και των υποδειγμάτων των ψηφιακών λογιστικών φύλλων·
- γ) παροχή μη δεσμευτικής τεχνικής καθοδήγησης στα κράτη μέλη για την εφαρμογή του EMSWe·
- δ) διευκόλυνση της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής δεδομένων που ανταλλάσσονται στο EMSWe με χρήση του SafeSeaNet.

3. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους και με την επιφύλαξη των υφιστάμενων τεχνικών λύσεων για τα μητρώα τους ή των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους ως κρατών σημαίας, όσον αφορά την ψηφιοποίηση των μητρώων τους και των διαδικασιών προς διευκόλυνση της υιοθέτησης ηλεκτρονικών πιστοποιητικών.

3α. Κατά την ανάπτυξη εργαλείων ΤΠ και άλλων τεχνικών λύσεων, ο Οργανισμός λαμβάνει πάντα υπόψη την κυβερνοασφάλεια.

3β. Τα καθήκοντα που ορίζονται στο παρόν άρθρο δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ιδίως ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

---

<sup>30</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 64).

### Επισκέψεις στα κράτη μέλη και επιθεωρήσεις

1. Για να επικουρεί την Επιτροπή στην εκπλήρωση των καθηκόντων της με βάση τη ΣΛΕΕ, και ιδίως στην αξιολόγηση της αποτελεσματικής εφαρμογής του σχετικού δικαίου της Ένωσης, ο Οργανισμός διενεργεί επισκέψεις στα κράτη μέλη όπως απαιτείται από νομικές πράξεις της Ένωσης, όπως παρατίθενται στο παράρτημα I, εάν η Επιτροπή αποφασίσει να αναθέσει ένα τέτοιο καθήκον στον Οργανισμό, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που έχει καθορίσει το διοικητικό συμβούλιο. Η μεθοδολογία αυτή λαμβάνει υπόψη μια ολοκληρωμένη προσέγγιση, με κάθε επίσκεψη να αποσκοπεί στην επαλήθευση της συμμόρφωσης με πλέον της μίας νομοθετικές πράξεις κάθε φορά, οι οποίες σχετίζονται με τη λειτουργία του εξεταζόμενου κράτους μέλους ως κράτος σημαίας, ως κράτος λιμένα ή ως παράκτιο κράτος κατά τη διάρκεια της επίσκεψης.
2. Ο Οργανισμός κοινοποιεί στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και το αργότερο πέντε μήνες πριν τη σχεδιαζόμενη επίσκεψη, τα ονόματα των εξουσιοδοτημένων μόνιμων υπαλλήλων, καθώς και την ημερομηνία έναρξης της επίσκεψης και την αναμενόμενη διάρκειά της. Οι εξουσιοδοτημένοι μόνιμοι υπάλληλοι του Οργανισμού πραγματοποιούν τις επισκέψεις αυτές αφού παρουσιάσουν έγγραφη απόφαση του εκτελεστικού διευθυντή του Οργανισμού, στην οποία προσδιορίζονται το αντικείμενο και οι στόχοι της αποστολής τους.
3. Ο Οργανισμός μπορεί να διενεργεί επιθεωρήσεις εξ ονόματος της Επιτροπής, όπως απαιτείται από τις δεσμευτικές νομικές πράξεις της Ένωσης που αφορούν οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Ένωση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, και όσον αφορά την εκπαίδευση και πιστοποίηση των ναυτικών σε τρίτες χώρες σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993.
- 3α. Ο Οργανισμός μπορεί επίσης να διενεργεί επιτόπιες επιθεωρήσεις εξ ονόματος της Επιτροπής, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 1257/2013 σχετικά με μονάδες ανακύκλωσης σε τρίτες χώρες, εάν η Επιτροπή αποφασίσει να αναθέσει αυτό το καθήκον στον Οργανισμό.
4. [...]

5. Μετά το τέλος κάθε επίσκεψης ή επιθεώρησης, ο Οργανισμός συντάσσει έκθεση και τη διαβιβάζει στην Επιτροπή και στο οικείο κράτος μέλος. Η έκθεση ακολουθεί το υπόδειγμα που έχει καταρτίσει προηγουμένως η Επιτροπή.

6. Όποτε χρειάζεται, και εν πάση περιπτώσει όταν ολοκληρώνεται ένας κύκλος επισκέψεων ή επιθεωρήσεων, ο Οργανισμός αναλύει τις εκθέσεις που συντάχθηκαν κατά τη διάρκεια του κύκλου για να προσδιορισθούν οριζόντια πορίσματα και να συναχθούν γενικά συμπεράσματα σχετικά με την αποτελεσματικότητα και την οικονομική αποδοτικότητα των εφαρμοζόμενων μέτρων. Ο Οργανισμός υποβάλλει την εν λόγω ανάλυση στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη για περαιτέρω συζήτηση προκειμένου να συναχθούν τυχόν σχετικά διδάγματα και να διευκολυνθεί η διάδοση των ορθών εργασιακών πρακτικών.

6α. Τα καθήκοντα που ορίζονται στο παρόν άρθρο δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ιδίως ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

### *ΚΕΦΑΛΑΙΟ III*

## **ΑΛΛΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ**

### *Άρθρο 11*

#### **Διεθνείς σχέσεις**

1. Ο Οργανισμός παρέχει την αναγκαία τεχνική συνδρομή στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους, ώστε να συμβάλλουν στις σχετικές εργασίες των τεχνικών φορέων του ΔΝΟ, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας όσον αφορά τη ναυτιλία, του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (στο εξής: ΜΣ των Παρισίων) και άλλων σχετικών περιφερειακών οργανισμών όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας της Ένωσης.

[...]

2. Ο Οργανισμός, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, μπορεί να παρέχει τεχνική συνδρομή, συμπεριλαμβανομένης της διοργάνωσης σχετικών δραστηριοτήτων επιμόρφωσης όσον αφορά τις σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης, στα υποψήφια για προσχώρηση κράτη, και, κατά περίπτωση, σε όλες τις χώρες-εταίρους της Ευρωπαϊκής Γειτονίας και σε χώρες που συμμετέχουν στο ΜΣ των Παρισίων.
3. Ο Οργανισμός μπορεί, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Εξωτερικής Δράσης ή και των δύο, ή των κρατών μελών, να παρέχει συνδρομή σε περίπτωση ρύπανσης που προκαλείται από πλοία, καθώς και ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου και επηρεάζει τρίτες χώρες που μοιράζονται περιφερειακή θαλάσσια λεκάνη με την Ένωση. Ο Οργανισμός παρέχει τη συνδρομή σύμφωνα με τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης που θεσπίστηκε με την απόφαση αριθ. 1313/2013/ΕΕ και με τους όρους που ισχύουν για τα κράτη μέλη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, οι οποίοι εφαρμόζονται κατ' αναλογία στις τρίτες χώρες. Τα καθήκοντα αυτά εκτελούνται σε συντονισμό με τις υφιστάμενες ρυθμίσεις περιφερειακής συνεργασίας που αφορούν τη ρύπανση της θάλασσας.
4. Με την επιφύλαξη του άρθρου 24, ο Οργανισμός μπορεί να παρέχει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, τεχνική συνδρομή σε τρίτες χώρες για θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του.
5. Ο Οργανισμός μπορεί να συνάπτει διοικητικούς διακανονισμούς και να συνεργάζεται με άλλους φορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται σε θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Οργανισμού, κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής. Οι εν λόγω ρυθμίσεις και η συνεργασία υπόκεινται στην ευνοϊκή γνώμη του διοικητικού συμβουλίου και στην υποβολή περιοδικών εκθέσεων προς αυτήν.
6. [...]
- 6α. Τα καθήκοντα που ορίζονται στο παρόν άρθρο δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ιδίως ως κρατών σημαίας, κρατών λιμένα ή παράκτιων κρατών.

**Ευρωπαϊκή συνεργασία σχετικά με τα καθήκοντα ακτοφυλακής**

1. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896, και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473, στο πλαίσιο των αντίστοιχων εντολών τους, υποστηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο και, κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο, με τους εξής τρόπους:
- α) ανταλλαγή, συγκερασμό και ανάλυση πληροφοριών διαθέσιμων στα συστήματα υποβολής αναφορών από τα πλοία και σε άλλα συστήματα πληροφοριών, τα οποία τηρούνται ή είναι προσβάσιμα από τους ανωτέρω οργανισμούς, σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές βάσεις τους και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη·
  - β) παροχή υπηρεσιών επιτήρησης και επικοινωνίας, βασισμένων σε τεχνολογία αιχμής, συμπεριλαμβανομένων διαστημικών και επίγειων υποδομών και αισθητήρων συνδεδεμένων σε οποιοδήποτε είδος πλατφόρμας·
  - γ) ανάπτυξη ικανοτήτων μέσω της εφαρμογής κατευθυντήριων γραμμών και συστάσεων και του καθορισμού βέλτιστων πρακτικών, καθώς και μέσω της παροχής εκπαίδευσης και της ανταλλαγής προσωπικού·
  - δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδυόμενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα·
  - ε) ανταλλαγή ικανοτήτων μέσω του σχεδιασμού και της υλοποίησης επιχειρήσεων πολλαπλού σκοπού αλλά και της κοινής χρήσης πόρων και λοιπών δυνατοτήτων, στον βαθμό που αυτές οι δραστηριότητες συντονίζονται από τους εν λόγω οργανισμούς με τη συμφωνία των αρμόδιων αρχών των ενδιαφερόμενων κρατών μελών.
2. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού που περιγράφονται στο άρθρο 15, οι ακριβείς τρόποι συνεργασίας, όσον αφορά τα καθήκοντα ακτοφυλακής, μεταξύ του Οργανισμού, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας καθορίζονται σε συμφωνία συνεργασίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες εντολές τους και τους δημοσιονομικούς κανονισμούς που ισχύουν για τους εν λόγω οργανισμούς. Η ρύθμιση αυτή εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας και το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.

3. Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη, τον Οργανισμό, τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, καθιστά διαθέσιμο πρακτικό εγχειρίδιο σχετικά με την ευρωπαϊκή συνεργασία στα καθήκοντα ακτοφυλακής. Το εν λόγω εγχειρίδιο περιέχει κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις και βέλτιστες πρακτικές για την ανταλλαγή πληροφοριών. Η Επιτροπή εκδίδει το εγχειρίδιο υπό τη μορφή σύστασης.

4. Τα καθήκοντα που περιγράφονται στο παρόν άρθρο δεν λειτουργούν εις βάρος των καθηκόντων του Οργανισμού που αναφέρονται στα άρθρα 4 έως 12 και δεν παραβιάζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κρατών μελών, ειδικότερα όσον αφορά την ιδιότητα του κράτους σημαίας, του κράτους λιμένα ή του παράκτιου κράτους.

### *Άρθρο 13*

#### **Επικοινωνία και διάδοση**

Ο Οργανισμός μπορεί να αναλαμβάνει δραστηριότητες επικοινωνίας με δική του πρωτοβουλία στο πλαίσιο της εντολής του με σκοπό την προώθηση του έργου του και τη διάδοση σχετικών κατευθυντηρίων γραμμών. Εξασφαλίζει ιδίως ότι το κοινό και κάθε ενδιαφερόμενος λαμβάνει εγκαίρως αντικειμενικές, αξιόπιστες και κατανοητές πληροφορίες σχετικά με το έργο του. Οι δραστηριότητες επικοινωνίας λειτουργούν υποστηρικτικά προς τα υπόλοιπα καθήκοντα που αναφέρονται στα άρθρα 3 έως 12 και εκτελούνται σύμφωνα με τα συναφή σχέδια επικοινωνίας και διάδοσης που εγκρίνονται από το διοικητικό συμβούλιο, τα οποία περιλαμβάνουν, κατά περίπτωση, ρυθμίσεις σχετικά με τη διαβούλευση με κράτη μέλη πριν δημοσιευτούν οι πληροφορίες. Το διοικητικό συμβούλιο επικαιροποιεί τακτικά τα εν λόγω σχέδια βασιζόμενο σε ανάλυση των αναγκών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

### ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

#### Άρθρο 14

#### **Διοικητική και διαχειριστική δομή**

Η διοικητική και διαχειριστική δομή του Οργανισμού περιλαμβάνει:

- α) διοικητικό συμβούλιο, το οποίο ασκεί τα καθήκοντα που καθορίζονται στο άρθρο 16·
- β) [...]
- γ) εκτελεστικό διευθυντή, ο οποίος ασκεί τα καθήκοντα που καθορίζονται στο άρθρο 23.

#### Άρθρο 15

#### **Σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου**

1. Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν αντιπρόσωπο κάθε κράτους μέλους και από δύο αντιπροσώπους της Επιτροπής. Όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου έχουν δικαίωμα ψήφου.

[...]

Το διοικητικό συμβούλιο περιλαμβάνει επίσης τέσσερις επαγγελματίες από τους πλέον ενδιαφερόμενους τομείς, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2, οι οποίοι διορίζονται από την Επιτροπή, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου διορίζονται με βάση την πείρα και την εμπειρογνώσια τους στους τομείς που μνημονεύονται στο άρθρο 2. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή επιδιώκουν να υπάρχει ισόρροπη αντιπροσώπευση ανδρών και γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο. Ένας από τους τέσσερις επαγγελματίες είναι εκπρόσωπος του πλαισίου μόνιμης συνεργασίας των φορέων διερεύνησης ατυχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2009/18/EK.

3. Κάθε κράτος μέλος και η Επιτροπή διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.
4. Η διάρκεια της θητείας τους είναι τετραετής. Η θητεία είναι ανανεώσιμη.
5. Κατά τη στιγμή της ανάληψης καθηκόντων κάθε τακτικό και αναπληρωματικό μέλος υπογράφει γραπτή δήλωση ότι δεν τελεί σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων. Κάθε τακτικό και αναπληρωματικό μέλος επικαιροποιεί τη δήλωσή του όταν μεταβάλλονται οι περιστάσεις όσον αφορά τις συγκρούσεις συμφερόντων. Ο Οργανισμός δημοσιοποιεί στον ιστότοπό του τις δηλώσεις και τις σχετικές επικαιροποιήσεις.

### *Άρθρο 16*

#### **Καθήκοντα του διοικητικού συμβουλίου**

1. Για να εξασφαλίζεται η εκτέλεση των καθηκόντων του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο:
  - α) παρέχει τις γενικές και στρατηγικές κατευθύνσεις για τις δραστηριότητες του Οργανισμού·
  - β) εγκρίνει σε ετήσια βάση, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, αφού λάβει τη γνώμη της Επιτροπής και σύμφωνα με το άρθρο 17, το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού του Οργανισμού·
  - γ) εγκρίνει, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, τον ετήσιο προϋπολογισμό και τον πίνακα προσωπικού του Οργανισμού και ασκεί άλλα καθήκοντα σε σχέση με τον προϋπολογισμό του Οργανισμού, σύμφωνα με το κεφάλαιο VI·
  - δ) εγκρίνει, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, την ενοποιημένη ετήσια έκθεση για τις δραστηριότητες του Οργανισμού και τη διαβιβάζει το αργότερο έως την 1η Ιουλίου κάθε έτους στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στο Ελεγκτικό Συνέδριο και στα κράτη μέλη. Η έκθεση δημοσιοποιείται·
  - ε) εκδίδει τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον Οργανισμό κατά το άρθρο 25·

- στ) γνωμοδοτεί, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, σχετικά με τους οριστικούς λογαριασμούς του Οργανισμού·
- ζ) καθορίζει τη μεθοδολογία για τις επισκέψεις που πραγματοποιούνται δυνάμει του άρθρου 10. Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της μεθοδολογίας, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών·
- η) εξετάζει και εγκρίνει τους διοικητικούς διακανονισμούς, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 5·
- θ) εγκρίνει στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης, ανάλογη των κινδύνων απάτης, λαμβάνοντας υπόψη το κόστος και τα οφέλη των μέτρων που θα εφαρμοστούν·
- ι) εκδίδει κανόνες για την πρόληψη και τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων όσον αφορά τα μέλη του και δημοσιεύει ετησίως στον ιστότοπό του τη δήλωση συμφερόντων των μελών του διοικητικού συμβουλίου·
- ι-α) εγκρίνει κανόνες και διαδικασίες περί διαφάνειας όσον αφορά τις δραστηριότητες άσκησης πίεσης από ομάδες συμφερόντων και τη συμμετοχή τρίτων οντοτήτων στην κατάρτιση εκθέσεων ή άλλων εγγράφων που εκδίδονται από τον Οργανισμό και δη όσων εγγράφων αφορούν τις εν λόγω τρίτες οντότητες, κανόνες και διαδικασίες που προορίζονται για δημοσίευση στον ιστότοπό του·
- ια) εγκρίνει και επικαιροποιεί τακτικά τα σχέδια επικοινωνίας και διάδοσης που αναφέρονται στο άρθρο 13, βάσει ανάλυσης των αναγκών·
- ιβ) θεσπίζει τον εσωτερικό κανονισμό του, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου·
- ιγ) [...]
- ιδ) [...]

- ιε) σύμφωνα με την παράγραφο 2, ασκεί, όσον αφορά το προσωπικό του Οργανισμού, τις εξουσίες οι οποίες ανατίθενται στην αρμόδια για τους διορισμούς αρχή δυνάμει του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης, και στην αρμόδια για τη σύναψη των συμβάσεων πρόσληψης αρχή δυνάμει του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό<sup>31</sup>.
- ιστ) θεσπίζει εκτελεστικούς κανόνες για την εφαρμογή του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό σύμφωνα με το άρθρο 110 παράγραφος 2 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης·
- ιζ) διορίζει τον εκτελεστικό διευθυντή, του παρέχει καθοδήγηση και παρακολουθεί την επίδοσή του και, κατά περίπτωση, παρατείνει τη θητεία του ή τον παύει από τα καθήκοντά του, με πλειοψηφία τεσσάρων πέμπτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, σύμφωνα με το άρθρο 22·
- ιη) θεσπίζει τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων εκ μέρους του εκτελεστικού διευθυντή·
- ιθ) κατά περίπτωση, διορίζει υπόλογο, δυνάμει του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό, ο οποίος λειτουργεί υπό καθεστώς πλήρους ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των καθηκόντων του·
- κ) μεριμνά ώστε να δοθεί η δέουσα συνέχεια στα πορίσματα και στις συστάσεις που προκύπτουν από εσωτερικές ή εξωτερικές εκθέσεις ελέγχου και αξιολογήσεις, καθώς και από τις έρευνες της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) και της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας (EPPO)·
- κα) λαμβάνει όλες τις αποφάσεις σχετικά με τη σύσταση των εσωτερικών δομών του Οργανισμού, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, συμπεριλαμβανομένης της σύστασης επικουρικών ομάδων ή ομάδων εργασίας χωρίς εξουσίες λήψης αποφάσεων και λαμβάνοντας υπόψη τον δημοσιονομικό τους αντίκτυπο και, όπου απαιτείται, σχετικά με την τροποποίηση των πρώτων·

---

<sup>31</sup> Κανονισμός (ΕΟΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ) αριθ. 259/68 του Συμβουλίου, της 29ης Φεβρουαρίου 1968, περί καθορισμού του κανονισμού υπηρεσιακής καταστάσεως των υπαλλήλων και του καθεστώτος που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και περί θεσπίσεως ειδικών μέτρων προσωρινώς εφαρμοστέων στους υπαλλήλους τής Επιτροπής (ΕΕ L 56 της 4.3.1968, σ. 1)

- κα-α) επιτρέπει, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, τις ρυθμίσεις για τη συμμετοχή τρίτων χωρών στις εργασίες του Οργανισμού, σύμφωνα με το άρθρο 24·
- κβ) αποφασίζει, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, σχετικά με τις υπηρεσίες που μπορεί να προσφέρει ο Οργανισμός έναντι τελών και επιβαρύνσεων και θεσπίζει πρότυπο-πλαίσιο για τον οικονομικό επιμερισμό των καταβλητέων τελών και επιβαρύνσεων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ). Σε περίπτωση που η Επιτροπή εκφράσει τη διαφωνία της εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έγκρισης της απόφασης του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με τις υπηρεσίες που προσφέρονται έναντι τελών ή το μοντέλο-πλαίσιο, το διοικητικό συμβούλιο την επανεξετάζει και την εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένη, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία τεσσάρων πέμπτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών·
- κβ-α) αποφασίζει, με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, σχετικά με τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που καταβάλλονται στον Οργανισμό και τους όρους πληρωμής που αναφέρονται στο άρθρο 33·
- κγ) εγκρίνει στρατηγική για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και των συνεργειών·
- κδ) [...]
- κε) εγκρίνει τους εσωτερικούς κανόνες ασφαλείας του Οργανισμού, όπως αναφέρονται στο άρθρο 41·
- κστ) διορίζει τον υπεύθυνο προστασίας δεδομένων του Οργανισμού.

2. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 110 παράγραφος 2 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης, απόφαση, βάσει του άρθρου 2 παράγραφος 1 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του άρθρου 6 του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό, για την ανάθεση των σχετικών εξουσιών αρμόδιας για τους διορισμούς αρχής στον εκτελεστικό διευθυντή, καθώς και για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων βάσει των οποίων η εν λόγω ανάθεση μπορεί να ανασταλεί. Ο εκτελεστικός διευθυντής έχει το δικαίωμα να αναθέσει περαιτέρω τις εν λόγω εξουσίες.

Όταν εξαιρετικές περιστάσεις το επιβάλλουν, το διοικητικό συμβούλιο δύναται, με απόφασή του, να αναστείλει προσωρινά την ανάθεση των εξουσιών της αρμόδιας για τους διορισμούς αρχής στον εκτελεστικό διευθυντή και σε όσους ο τελευταίος έχει επιλέξει να αναθέσει περαιτέρω τις εν λόγω εξουσίες, και να τις ασκήσει το ίδιο ή να τις αναθέσει σε κάποιο από τα μέλη του ή σε άλλο μέλος του προσωπικού πλην του εκτελεστικού διευθυντή.

### *Άρθρο 17*

#### **Ετήσιος και πολυετής προγραμματισμός**

1. Έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, το διοικητικό συμβούλιο εγκρίνει ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού που περιέχει τον ετήσιο και πολυετή προγραμματισμό, βάσει σχεδίου που υποβάλλει ο εκτελεστικός διευθυντής, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής. Ακολούθως, το διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή δηλώσει, εντός δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία έγκρισης του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού, ότι διαφωνεί με το εν λόγω έγγραφο, το διοικητικό συμβούλιο επανεξετάζει το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, και το εγκρίνει, ενδεχομένως τροποποιημένο, εντός διμήνου, σε δεύτερη ανάγνωση είτε με πλειοψηφία δύο τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσώπων της Επιτροπής, είτε με ομοφωνία των αντιπροσώπων των κρατών μελών.

2. Το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού οριστικοποιείται μετά την τελική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού και, εάν κριθεί αναγκαίο, προσαρμόζεται ανάλογα.

3. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει λεπτομερείς στόχους και προσδοκώμενα αποτελέσματα, καθώς και δείκτες επιδόσεων. Περιλαμβάνει επίσης περιγραφή των δράσεων προς χρηματοδότηση και αναφέρει τους χρηματοδοτικούς και ανθρώπινους πόρους που διατίθενται για κάθε δράση, σύμφωνα με τις αρχές κατάρτισης και διαχείρισης του προϋπολογισμού βάσει δραστηριοτήτων. Το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών συμβαδίζει με το πολυετές πρόγραμμα εργασιών που αναφέρεται στην παράγραφο 7. Υποδεικνύει με σαφήνεια τα καθήκοντα που έχουν προστεθεί, τροποποιηθεί ή καταργηθεί σε σχέση με το προηγούμενο οικονομικό έτος.

4. Όταν ανατίθεται στον Οργανισμό νέο καθήκον, το διοικητικό συμβούλιο τροποποιεί το εγκεκριμένο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών. Η συμπερίληψη ενός τέτοιου νέου καθήκοντος υπόκειται σε ανάλυση των επιπτώσεων σε ανθρώπινους και δημοσιονομικούς πόρους και μπορεί να υπόκειται σε απόφαση αναβολής άλλων καθηκόντων.

5. Το διοικητικό συμβούλιο εξετάζει και εγκρίνει, στο πλαίσιο της κατάρτισης του ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού, τα αιτήματα της Επιτροπής ή των κρατών μελών για τεχνική συνδρομή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο γ), στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχείο β), στο άρθρο 4 παράγραφοι 2, 9 και 9α, στο άρθρο 5 παράγραφοι 6, 8 και 8α, στο άρθρο 7 παράγραφος 2, στο άρθρο 8 παράγραφοι 6 και 7, στο άρθρο 9 παράγραφος 3, στο άρθρο 10 παράγραφος 3α και στο άρθρο 11 παράγραφοι 2 και 4. Η έγκριση των αιτημάτων αυτών:

- α) δεν είναι επιζήμια για τα άλλα καθήκοντα του Οργανισμού·
- β) αποτρέπει την αλληλεπικάλυψη προσπαθειών·
- γ) υποβάλλεται σε ανάλυση των επιπτώσεων σε ανθρώπινους και δημοσιονομικούς πόρους· και
- δ) μπορεί να υπόκειται σε απόφαση αναβολής άλλων καθηκόντων.

6. Οποιαδήποτε ουσιώδης τροποποίηση στο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών εγκρίνεται σύμφωνα με την ίδια διαδικασία που εφαρμόζεται και για το αρχικό ετήσιο πρόγραμμα εργασιών. Το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αναθέσει στον εκτελεστικό διευθυντή την εξουσία να επιφέρει μη ουσιώδεις τροποποιήσεις στο ετήσιο πρόγραμμα εργασιών.

7. Στο πολυετές πρόγραμμα εργασιών καθορίζεται ο συνολικός στρατηγικός προγραμματισμός, ο οποίος περιλαμβάνει στόχους, αναμενόμενα αποτελέσματα και δείκτες επιδόσεων. Καθορίζεται επίσης ο προγραμματισμός των πόρων, συμπεριλαμβανομένου του πολυετούς προϋπολογισμού και των ανθρώπινων πόρων.

8. Ο προγραμματισμός των πόρων επικαιροποιείται σε ετήσια βάση. Ο στρατηγικός προγραμματισμός επικαιροποιείται κατά περίπτωση, και ιδίως για την αντιμετώπιση θεμάτων που προκύπτουν από την αξιολόγηση που αναφέρεται στο άρθρο 41.

## *Άρθρο 18*

### **Πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου**

1. Το διοικητικό συμβούλιο εκλέγει πρόεδρο και αντιπρόεδρο μεταξύ των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου. Ο πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος εκλέγονται με πλειοψηφία δύο τρίτων των μελών του διοικητικού συμβουλίου που διαθέτουν δικαίωμα ψήφου.
2. Ο αντιπρόεδρος αναλαμβάνει αυτοδικαίως τη θέση του προέδρου, εάν ο πρόεδρος κωλύεται να ασκήσει τα καθήκοντά του.
3. Η θητεία του προέδρου και του αντιπροέδρου είναι τετραετής. Η θητεία τους μπορεί να ανανεωθεί *άπαξ*. Ωστόσο, εάν απολέσουν την ιδιότητα του μέλους του διοικητικού συμβουλίου σε οποιαδήποτε στιγμή της θητείας τους, η θητεία τους λήγει την ίδια ημερομηνία αυτομάτως.

## *Άρθρο 19*

### **Συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου**

1. Οι συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου διεξάγονται σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό του και συγκαλούνται από τον πρόεδρό του.
2. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού συμμετέχει στις συζητήσεις, εκτός από τις περιπτώσεις που, σύμφωνα με το άρθρο 35, η συμμετοχή του μπορεί να οδηγήσει, κατά την κρίση του προέδρου, σε σύγκρουση συμφερόντων ή το διοικητικό συμβούλιο πρόκειται να λάβει απόφαση.
3. Το διοικητικό συμβούλιο συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση δύο φορές ετησίως. Επίσης, συνέρχεται κατόπιν πρωτοβουλίας του προέδρου του ή εάν το ζητήσει η Επιτροπή ή το ένα τρίτο των κρατών μελών.
4. Όταν ανακύπτει θέμα εμπιστευτικότητας ή σύγκρουσης συμφερόντων, το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αποφασίσει να εξετάσει συγκεκριμένα σημεία της ημερήσιας διάταξής του χωρίς την παρουσία των ενδιαφερόμενων μελών. Αυτό δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών και της Επιτροπής να εκπροσωπούνται από αναπληρωματικά μέλη ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο. Στον εσωτερικό κανονισμό του διοικητικού συμβουλίου ορίζονται λεπτομερείς κανόνες για την εφαρμογή αυτής της διάταξης.

5. Το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να προσκαλεί οποιοδήποτε άτομο, η γνώμη του οποίου παρουσιάζει ενδιαφέρον, να συμμετέχει σε συγκεκριμένα σημεία της ημερήσιας διάταξης συνεδριάσεών του ως παρατηρητής.
6. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου μπορούν, με την επιφύλαξη των διατάξεων του εσωτερικού του κανονισμού, να επικουρούνται από συμβούλους ή ειδικούς.
7. Η γραμματειακή υποστήριξη του διοικητικού συμβουλίου εξασφαλίζεται από τον Οργανισμό.

## *Άρθρο 20*

### **Κανόνες ψηφοφορίας του διοικητικού συμβουλίου**

1. Το διοικητικό συμβούλιο λαμβάνει τις αποφάσεις του με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών του που έχουν δικαίωμα ψήφου, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στον παρόντα κανονισμό.
2. [...]
3. Κάθε μέλος έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού δεν ψηφίζει.
4. Κατά την απουσία μέλους, το δικαίωμα ψήφου του δικαιούται να ασκεί ο αναπληρωτής του.
5. Στον εσωτερικό κανονισμό καθορίζονται λεπτομερέστεροι κανόνες ψηφοφορίας, μεταξύ άλλων οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ένα μέλος μπορεί να ενεργεί για λογαριασμό άλλου μέλους.

*Άρθρο 21*

[...]

1. [...]

2. [...]

α) [...]

β) [...]

γ) [...]

3. [...]

4. [...]

5. [...]

6. [...]

7. [...]

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

*Άρθρο 22*

**Διορισμός, παράταση της θητείας και παύση καθηκόντων**

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής διορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο με βάση τα προσόντα και τις ικανότητές του από κατάλογο υποψηφίων που προτείνει η Επιτροπή, ύστερα από ανοικτή και διαφανή διαδικασία επιλογής η οποία τηρεί την αρχή της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων και την αρχή της γεωγραφικής ισορροπίας.
2. Για τη σύναψη της σύμβασης του εκτελεστικού διευθυντή, ο Οργανισμός εκπροσωπείται από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου.
3. Η θητεία του εκτελεστικού διευθυντή είναι πενταετής. Εν ευθέτω χρόνω πριν από τη λήξη της περιόδου αυτής, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση στην οποία λαμβάνεται υπόψη η αξιολόγηση των επιδόσεων του εκτελεστικού διευθυντή, καθώς και των μελλοντικών καθηκόντων και προκλήσεων του Οργανισμού, και την υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο.
4. Το διοικητικό συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη την αξιολόγηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3, δύναται να παρατείνει άπαξ τη θητεία του εκτελεστικού διευθυντή, για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.
5. Εκτελεστικός διευθυντής του οποίου η θητεία έχει παραταθεί δεν επιτρέπεται να συμμετάσχει σε άλλη διαδικασία επιλογής για την ίδια θέση.
6. Ο εκτελεστικός διευθυντής μπορεί να απαλλαγεί από τα καθήκοντά του μόνο με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου που ενεργεί βάσει πρότασης η οποία μπορεί να υποβληθεί είτε από την Επιτροπή είτε από το ένα τρίτο τουλάχιστον των μελών του διοικητικού συμβουλίου με δικαίωμα ψήφου.
7. Ο εκτελεστικός διευθυντής διορίζεται ως έκτακτος υπάλληλος του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο α) του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.

### **Καθήκοντα και αρμοδιότητες του εκτελεστικού διευθυντή**

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής είναι αρμόδιος για τη διαχείριση του Οργανισμού σύμφωνα με τις αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου και λογοδοτεί στο διοικητικό συμβούλιο.
2. Με την επιφύλαξη των εξουσιών της Επιτροπής και του διοικητικού συμβουλίου, ο εκτελεστικός διευθυντής ενεργεί υπό καθεστώς πλήρους ανεξαρτησίας κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του και δεν επιζητεί ούτε λαμβάνει οδηγίες από κυβέρνηση ή από οποιονδήποτε άλλον φορέα.
3. Ο εκτελεστικός διευθυντής υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του κατόπιν σχετικού αιτήματος. Το Συμβούλιο μπορεί να ζητήσει από τον εκτελεστικό διευθυντή να υποβάλει έκθεση σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του.
4. Ο εκτελεστικός διευθυντής είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του Οργανισμού.
5. Ο εκτελεστικός διευθυντής είναι υπεύθυνος για την εκτέλεση των καθηκόντων που ανατίθενται στον Οργανισμό δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Ειδικότερα, ο εκτελεστικός διευθυντής:
  - α) διασφαλίζει τη βιώσιμη και αποτελεσματική καθημερινή διοίκηση του Οργανισμού·
  - β) οργανώνει, διευθύνει και εποπτεύει τις δραστηριότητες και το προσωπικό του Οργανισμού εντός των ορίων των αποφάσεων του διοικητικού συμβουλίου·
  - γ) προετοιμάζει και εφαρμόζει τις αποφάσεις που εγκρίνει το διοικητικό συμβούλιο·
  - δ) εκπονεί σχέδιο των δημοσιονομικών κανόνων που εφαρμόζονται στον Οργανισμό προς έγκριση από το διοικητικό συμβούλιο·
  - ε) καταρτίζει εκτιμήσεις των εσόδων και εξόδων του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 27 και εκτελεί τον προϋπολογισμό σύμφωνα με το άρθρο 28·
  - στ) καταρτίζει το σχέδιο ενιαίου εγγράφου προγραμματισμού και το υποβάλλει προς έγκριση στο διοικητικό συμβούλιο ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή τουλάχιστον τέσσερις εβδομάδες πριν από τη σχετική συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου·

- ζ) εφαρμόζει το ενιαίο έγγραφο προγραμματισμού, αξιολογώντας την πρόοδο που έχει σημειωθεί σε σύγκριση με τους σχετικούς δείκτες και υποβάλλει έκθεση στο διοικητικό συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του·
- η) εκπονεί την ενοποιημένη ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων του Οργανισμού και την υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο για αξιολόγηση και έγκριση·
- θ) ανταποκρίνεται σε τυχόν αιτήματα παροχής συνδρομής σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 5·
- ι) αποφασίζει τη διενέργεια των επισκέψεων και επιθεωρήσεων που προβλέπονται στο άρθρο 10, ύστερα από διαβούλευση με την Επιτροπή και σύμφωνα με τη μεθοδολογία επισκέψεων που καθορίζει το διοικητικό συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 16 παράγραφος 1 στοιχείο ζ)·
- ια) αποφασίζει να συνάπτει διοικητικούς διακανονισμούς με άλλους φορείς της Ένωσης που δραστηριοποιούνται στους τομείς δραστηριοτήτων του Οργανισμού, υπό την προϋπόθεση ότι το σχέδιο διακανονισμού έχει υποβληθεί προς διαβούλευση στην Επιτροπή πρώτα και στο διοικητικό συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 5 και ότι το διοικητικό συμβούλιο δεν έχει προβάλει αντιρρήσεις εντός τεσσάρων εβδομάδων·
- ιβ) λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, μεταξύ άλλων την έκδοση εσωτερικών διοικητικών οδηγιών και τη δημοσίευση ανακοινώσεων, ώστε να διασφαλίσει τη λειτουργία του Οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού·
- ιγ) οργανώνει αποτελεσματικό σύστημα παρακολούθησης ώστε να μπορεί να συγκρίνει τα επιτεύγματα του Οργανισμού με τους στόχους και τα καθήκοντά του, όπως ορίζει ο παρών κανονισμός. Για τον σκοπό αυτόν, καταρτίζει, σε συμφωνία με την Επιτροπή και το διοικητικό συμβούλιο, προσαρμοσμένους δείκτες επιδόσεων που επιτρέπουν την αποτελεσματική αξιολόγηση των επιτευχθέντων αποτελεσμάτων. Μεριμνά ώστε η οργανωτική δομή του Οργανισμού να προσαρμόζεται τακτικά στις εξελισσόμενες ανάγκες, μέσα στα όρια των διαθέσιμων δημοσιονομικών και ανθρώπινων πόρων. Στο πλαίσιο αυτό, θεσπίζει διαδικασίες τακτικής αξιολόγησης, οι οποίες πληρούν αναγνωρισμένα επαγγελματικά πρότυπα·
- ιδ) καθιερώνει και διασφαλίζει τη λειτουργία ενός αποτελεσματικού και αποδοτικού συστήματος εσωτερικού ελέγχου και υποβάλλει έκθεση στο διοικητικό συμβούλιο σχετικά με τυχόν σημαντικές αλλαγές επ' αυτού·

- ιε) διασφαλίζει τη διενέργεια εκτιμήσεων κινδύνου και τη διαχείριση κινδύνου για τον Οργανισμό·
- ιστ) καταρτίζει σχέδιο δράσης για τη μεταπαρακολούθηση των συμπερασμάτων των εκθέσεων εσωτερικού ή εξωτερικού λογιστικού ελέγχου και των αξιολογήσεων, καθώς και των ερευνών της OLAF και της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 38, και υποβάλλει έκθεση προόδου στην Επιτροπή δύο φορές ετησίως και ανά τακτά χρονικά διαστήματα στο διοικητικό συμβούλιο·
- ιζ) προστατεύει τα οικονομικά συμφέροντα της Ένωσης μέσω της εφαρμογής προληπτικών μέτρων κατά της απάτης, της διαφθοράς και κάθε άλλης παράνομης δραστηριότητας, χωρίς να διακυβεύεται η ερευνητική αρμοδιότητα της OLAF και της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας, μέσω αποτελεσματικών ελέγχων και, σε περίπτωση που εντοπίζονται παρατυπίες, μέσω της ανάκτησης αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών και, εάν ενδείκνυται, μέσω της επιβολής αποτελεσματικών, αναλογικών και αποτρεπτικών διοικητικών, έως και οικονομικών, κυρώσεων·
- ιη) εκπονεί στρατηγική για την καταπολέμηση της απάτης, στρατηγική συνεργειών και βελτίωσης της αποτελεσματικότητας, στρατηγική συνεργασίας με τρίτες χώρες ή διεθνείς οργανισμούς ή και τα δύο, καθώς και στρατηγική για τα συστήματα οργανωτικής διαχείρισης και εσωτερικού ελέγχου του Οργανισμού, και τις υποβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο προς έγκριση·
- ιθ) προάγει την πολυμορφία και διασφαλίζει την ισόρροπη εκπροσώπηση των φύλων όσον αφορά την πρόσληψη του προσωπικού του Οργανισμού·
- κ) προσλαμβάνει προσωπικό με την ευρύτερη δυνατή γεωγραφική βάση·
- κα) σχεδιάζει και εφαρμόζει επικοινωνιακή πολιτική για τον Οργανισμό·
- κβ) εκτελεί κάθε άλλο καθήκον που του αναθέτει ή του μεταβιβάζει το διοικητικό συμβούλιο ή όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό.

## *Άρθρο 24*

### **Συμμετοχή τρίτων χωρών**

1. Ο Οργανισμός είναι ανοικτός στη συμμετοχή τρίτων χωρών, οι οποίες έχουν συνάψει συμφωνίες με την Ένωση, βάσει των οποίων έχουν εγκρίνει και εφαρμόζουν το ενωσιακό δίκαιο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, της ναυτιλιακής ασφάλειας, της πρόληψης της ρύπανσης και της αντιμετώπισης της ρύπανσης που προκαλείται από πλοία.
2. Βάσει των σχετικών διατάξεων των εν λόγω συμφωνιών, ο Οργανισμός συνάπτει διακανονισμούς που διευκρινίζουν τη φύση και την έκταση των λεπτομερών κανόνων για τη συμμετοχή των εν λόγω χωρών στις εργασίες του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένων διατάξεων σχετικά με τις οικονομικές συνεισφορές και το προσωπικό, ύστερα από γνώμη της Επιτροπής και έγκριση του διοικητικού συμβουλίου.

## *ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI*

### **ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

## *Άρθρο 25*

### **Δημοσιονομικοί κανόνες**

Οι δημοσιονομικοί κανόνες που ισχύουν για τον Οργανισμό θεσπίζονται από το διοικητικό συμβούλιο αφού ζητήσει τη γνώμη της Επιτροπής. Οι δημοσιονομικοί κανόνες παρεκκλίνουν από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/715 της Επιτροπής μόνο εάν η παρέκκλιση απαιτείται συγκεκριμένα για λόγους λειτουργίας του Οργανισμού και εφόσον έχει προηγουμένως συγκατατεθεί η Επιτροπή.

## Άρθρο 26

### Προϋπολογισμός

1. Για κάθε οικονομικό έτος, το οποίο αντιστοιχεί στο ημερολογιακό έτος, καταρτίζονται προβλέψεις για το σύνολο των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού, οι οποίες εγγράφονται στον προϋπολογισμό του.
2. Ο προϋπολογισμός του Οργανισμού πρέπει να είναι ισοσκελισμένος ως προς τα έσοδα και τις δαπάνες.
3. Με την επιφύλαξη άλλων πόρων, τα έσοδα του Οργανισμού περιλαμβάνουν:
  - α) συνεισφορά της Ένωσης που εγγράφεται στον γενικό προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης και επιχορηγήσεις από φορείς της Ένωσης·
  - β) πιθανές εισφορές τρίτων χωρών που συμμετέχουν στις εργασίες του Οργανισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24·
  - γ) τυχόν τέλη και επιβαρύνσεις για υποδομές, δημοσιεύσεις, κατάρτιση ή άλλες υπηρεσίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και παρέχονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου που εγκρίνεται δυνάμει του άρθρου 33·
  - δ) οποιαδήποτε εθελοντική οικονομική συνεισφορά κρατών μελών, τρίτων χωρών ή άλλων οντοτήτων, υπό την προϋπόθεση ότι η συνεισφορά αυτή είναι διαφανής, σημειώνεται με σαφήνεια στον προϋπολογισμό και δεν θίγει την ανεξαρτησία και την αμεροληψία του Οργανισμού.
4. Οι δαπάνες του Οργανισμού περιλαμβάνουν τις αμοιβές του προσωπικού, τις διοικητικές δαπάνες και τις δαπάνες υποδομών, καθώς και τις λειτουργικές δαπάνες.

## Άρθρο 27

### Κατάρτιση του προϋπολογισμού

1. Κάθε έτος ο εκτελεστικός διευθυντής καταρτίζει σχέδιο κατάστασης προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού για το επόμενο οικονομικό έτος, το οποίο περιλαμβάνει και τον πίνακα προσωπικού, και το διαβιβάζει στο διοικητικό συμβούλιο.
2. Βάσει του σχεδίου αυτού, το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει προσωρινό σχέδιο προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού για το επόμενο οικονομικό έτος.
3. Το προσωρινό σχέδιο προβλέψεων των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού διαβιβάζεται στην Επιτροπή μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους. Το διοικητικό συμβούλιο διαβιβάζει το τελικό σχέδιο προβλέψεων στην Επιτροπή έως την 31η Μαρτίου του ίδιου έτους.
4. Η Επιτροπή διαβιβάζει την κατάσταση προβλέψεων στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή μαζί με το σχέδιο γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. Βάσει της κατάστασης προβλέψεων, η Επιτροπή εγγράφει στο σχέδιο γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης τις προβλέψεις που κρίνει αναγκαίες όσον αφορά τον πίνακα προσωπικού και το ύψος της επιχορήγησης από τον γενικό προϋπολογισμό, και το υποβάλλει στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή σύμφωνα με τα άρθρα 313 και 314 της ΣΛΕΕ.
6. Η αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή εγκρίνει τις πιστώσεις για τη συνεισφορά που προορίζεται για τον Οργανισμό.
7. Η αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή εγκρίνει τον πίνακα προσωπικού του Οργανισμού.
8. Ο προϋπολογισμός του Οργανισμού εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο. Ο προϋπολογισμός καθίσταται οριστικός μετά την τελική έγκριση του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εάν κριθεί αναγκαίο, αναπροσαρμόζεται δεόντως.

9. Για τυχόν έργα κατασκευής κτιρίων που ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στον προϋπολογισμό του Οργανισμού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/715 της Επιτροπής.

#### *Άρθρο 28*

### **Εκτέλεση του προϋπολογισμού**

1. Ο εκτελεστικός διευθυντής εκτελεί τον προϋπολογισμό του Οργανισμού.
2. Ο εκτελεστικός διευθυντής διαβιβάζει ετησίως στην αρμόδια για τον προϋπολογισμό αρχή όλες τις πληροφορίες σχετικά με τα πορίσματα των διαδικασιών αξιολόγησης.

#### *Άρθρο 29*

### **Απόδοση λογαριασμών και απαλλαγή**

1. Μέχρι την 1η Μαρτίου του επόμενου οικονομικού έτους, ο υπόλογος του Οργανισμού διαβιβάζει τους προσωρινούς λογαριασμούς στον υπόλογο της Επιτροπής και στο Ελεγκτικό Συνέδριο.
2. Μέχρι την 31η Μαρτίου του επόμενου οικονομικού έτους, ο Οργανισμός διαβιβάζει την έκθεση σχετικά με τη δημοσιονομική και οικονομική διαχείριση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο και στο Ελεγκτικό Συνέδριο.
3. Μέχρι την 31η Μαρτίου του επόμενου οικονομικού έτους, ο υπόλογος της Επιτροπής διαβιβάζει στο Ελεγκτικό Συνέδριο τους προσωρινούς λογαριασμούς του Οργανισμού, κατόπιν ενοποίησης με τους λογαριασμούς της Επιτροπής.
4. Μετά τη λήψη των παρατηρήσεων του Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τους προσωρινούς λογαριασμούς του Οργανισμού σύμφωνα με το άρθρο 246 του δημοσιονομικού κανονισμού, ο εκτελεστικός διευθυντής καταρτίζει τους οριστικούς λογαριασμούς με δική του ευθύνη και τους διαβιβάζει στο διοικητικό συμβούλιο για την έκδοση γνώμης.
5. Το διοικητικό συμβούλιο διατυπώνει γνώμη σχετικά με τους οριστικούς λογαριασμούς του Οργανισμού.
6. Την 1η Ιουλίου του επόμενου οικονομικού έτους, ο υπόλογος διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στο Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο τους οριστικούς λογαριασμούς, συνοδευόμενους από τη γνώμη του διοικητικού συμβουλίου.

7. Οι οριστικοί λογαριασμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης έως τις 15 Νοεμβρίου του επόμενου οικονομικού έτους.
8. Ο εκτελεστικός διευθυντής διαβιβάζει στο Ελεγκτικό Συνέδριο απάντηση στις παρατηρήσεις του έως τις 30 Σεπτεμβρίου. Την εν λόγω απάντηση διαβιβάζει ο εκτελεστικός διευθυντής και στο διοικητικό συμβούλιο.
9. Ο εκτελεστικός διευθυντής υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, κατόπιν αιτήματος του τελευταίου, κάθε πληροφορία που απαιτείται για την ομαλή εφαρμογή της διαδικασίας απαλλαγής για το συγκεκριμένο οικονομικό έτος, σύμφωνα με το άρθρο 261 παράγραφος 3 του δημοσιονομικού κανονισμού.
10. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη σύσταση του Συμβουλίου που αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία, απαλλάσσει τον εκτελεστικό διευθυντή, πριν από τις 15 Μαΐου του έτους N + 2, από την ευθύνη εκτέλεσης του προϋπολογισμού για το έτος N.

## *ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII*

### **ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ**

#### *Άρθρο 30*

#### **Γενική διάταξη**

Στο προσωπικό του Οργανισμού εφαρμόζονται ο κανονισμός υπηρεσιακής κατάστασης και το καθεστώς που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό, καθώς και οι κανόνες που θεσπίζονται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ των θεσμικών οργάνων της Ένωσης για την εφαρμογή του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.

#### *Άρθρο 31*

#### **Αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες και λοιπό προσωπικό**

1. Ο Οργανισμός δύναται να χρησιμοποιεί αποσπασμένους εθνικούς εμπειρογνώμονες ή άλλο προσωπικό που δεν απασχολείται από τον Οργανισμό.
2. Το διοικητικό συμβούλιο εκδίδει απόφαση για τον καθορισμό κανόνων σχετικά με την απόσπαση εθνικών εμπειρογνομένων στον Οργανισμό.

## *ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII*

### **ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

#### *Άρθρο 32*

#### **Νομικό καθεστώς και έδρα**

1. Ο Οργανισμός είναι όργανο της Ένωσης και διαθέτει νομική προσωπικότητα.

2. Σε κάθε κράτος μέλος, ο Οργανισμός διαθέτει την ευρύτερη δυνατή νομική ικανότητα που αναγνωρίζεται σε νομικά πρόσωπα από τις εθνικές νομοθεσίες τους. Μπορεί ιδίως να αποκτά και να διαθέτει κινητή και ακίνητη περιουσία και να παρίσταται ενώπιον δικαστηρίου.
3. Ο Οργανισμός αντιπροσωπεύεται από τον εκτελεστικό διευθυντή του.
4. Έδρα του Οργανισμού είναι η Λισαβόνα, στην Πορτογαλική Δημοκρατία.
5. [...]

### *Άρθρο 33*

#### **Τέλη και επιβαρύνσεις που καταβάλλονται στον Οργανισμό**

1. Το διοικητικό συμβούλιο εγκρίνει, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στις παραγράφους 2, 3 και 4, απόφαση που ορίζει:
  - α) τα τέλη και τις επιβαρύνσεις που καταβάλλονται στον Οργανισμό, ιδίως κατ' εφαρμογή του άρθρου 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ)· και
  - β) τους όρους πληρωμής.

[...]

2. Τα τέλη και οι επιβαρύνσεις επιβάλλονται για υπηρεσίες, όπως αναφέρονται στο άρθρο 26 παράγραφος 3 στοιχείο γ), που παρέχονται από τον Οργανισμό, ιδίως σε τρίτες χώρες και στον κλάδο, για καθήκοντα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητές του. Οι υπηρεσίες αυτές δεν αποβαίνουν εις βάρος της εκτέλεσης των καθηκόντων του Οργανισμού και εις βάρος των προτεραιοτήτων που καθορίζονται από το διοικητικό συμβούλιο.

Τα κράτη μέλη δεν καταβάλλουν τέλη ή επιβαρύνσεις για τις υπηρεσίες που τους παρέχει ο Οργανισμός.

3. Όλα τα τέλη και οι επιβαρύνσεις εκφράζονται και καταβάλλονται σε ευρώ. Τα τέλη και οι επιβαρύνσεις καθορίζονται με διαφανή, δίκαιο και ομοιόμορφο τρόπο. Λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές ανάγκες των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας μερισμού των πληρωμών σε περισσότερες δόσεις και στάδια. Ο επιμερισμός των τελών προσδιορίζεται με σαφήνεια στους λογαριασμούς. Ορίζονται εύλογες προθεσμίες για την καταβολή των τελών και των επιβαρύνσεων.

4. Το ύψος των τελών και επιβαρύνσεων καθορίζεται σε τέτοιο επίπεδο ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα σχετικά έσοδα επαρκούν για την κάλυψη του συνολικού κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών. Στο κόστος αυτό συνυπολογίζονται ιδίως όλες οι δαπάνες του Οργανισμού για το προσωπικό που συμμετέχει στις αναφερόμενες στην παράγραφο 2 δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένης της αναλογικής εισφοράς του εργοδότη στο συνταξιοδοτικό σύστημα. Σε περίπτωση που εξακριβώνεται επανειλημμένα μεγάλη ανισορροπία επειδή τα τέλη και οι επιβαρύνσεις δεν καλύπτουν την παροχή των υπηρεσιών, το επίπεδο των τελών και επιβαρύνσεων αναθεωρείται. Τα εν λόγω τέλη και επιβαρύνσεις θεωρούνται έσοδα του Οργανισμού.

#### *Άρθρο 34*

[...]

1. [...]

2. [...]

#### *Άρθρο 35*

### **Προνόμια και ασυλίες**

Το πρωτόκολλο περί προνομίων και ασυλιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζεται στον Οργανισμό και στο προσωπικό του.

## Άρθρο 36

### Γλωσσικό καθεστώς

1. Ο Οργανισμός υπόκειται στις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 1 του Συμβουλίου<sup>32</sup>.
2. Οι μεταφραστικές υπηρεσίες που απαιτούνται για τη λειτουργία του Οργανισμού παρέχονται από το Μεταφραστικό Κέντρο των Οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

## Άρθρο 37

### Διαφάνεια

1. Για τα έγγραφα που τηρούνται από τον Οργανισμό εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>33</sup>.
2. Το διοικητικό συμβούλιο, εντός έξι μηνών από την ημερομηνία της πρώτης συνεδρίασής του, θεσπίζει τους λεπτομερείς κανόνες εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001.
3. Οι αποφάσεις που λαμβάνει ο Οργανισμός δυνάμει του άρθρου 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 δύνανται να αποτελούν αντικείμενο καταγγελίας στον Ευρωπαϊό Διαμεσολαβητή ή προσφυγής στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπό τους όρους που προβλέπονται στα άρθρα 228 και 263 της ΣΛΕΕ, αντιστοίχως.
4. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τον Οργανισμό υπόκειται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>34</sup>.

---

<sup>32</sup> ΕΕ 17 της 6.10.1958, σ. 385. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1791/2006, της 20ής Νοεμβρίου 2006, για την προσαρμογή ορισμένων κανονισμών και αποφάσεων λόγω της προσχώρησης της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας.

<sup>33</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2001, για την πρόσβαση του κοινού στα έγγραφα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής (ΕΕ L 145 της 31.5.2001, σ. 43).

<sup>34</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

## Άρθρο 38

### Καταπολέμηση της απάτης

1. Για να διευκολυνθεί η καταπολέμηση της απάτης, της διαφθοράς και άλλων παράνομων δραστηριοτήτων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013, ο Οργανισμός εκδίδει τις κατάλληλες διατάξεις που ισχύουν για όλους τους εργαζομένους του Οργανισμού.
2. Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο έχει την εξουσία να ελέγχει, βάσει παραστατικών και επιτόπιου ελέγχου, όλους τους δικαιούχους επιχορηγήσεων, τους εργολάβους και τους υπεργολάβους που έλαβαν κονδύλια της Ένωσης από τον Οργανισμό.
3. Η OLAF μπορεί να διενεργεί έρευνες, καθώς και επιτόπιους ελέγχους και επιθεωρήσεις, με σκοπό να διαπιστωθεί αν υπάρχει απάτη, διαφθορά ή άλλη παράνομη δραστηριότητα εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης συνδεδεμένη με επιχορήγηση ή σύμβαση χρηματοδοτούμενη από τον Οργανισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις και τις διαδικασίες που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 883/2013.
4. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 1, 2 και 3, οι συμφωνίες συνεργασίας με τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς, οι συμβάσεις, οι συμφωνίες επιχορήγησης και οι αποφάσεις επιχορήγησης του Οργανισμού περιέχουν διατάξεις με τις οποίες παρέχεται ρητώς στο Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο, στην OLAF και στην Ευρωπαϊκή Εισαγγελία εξουσία διενέργειας των εν λόγω ελέγχων και ερευνών, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους.

## Άρθρο 39

### Κανόνες ασφαλείας για την προστασία των διαβαθμισμένων και των ευαίσθητων μη διαβαθμισμένων πληροφοριών

Ο Οργανισμός εγκρίνει δικούς του κανόνες ασφαλείας που είναι ισοδύναμοι των κανόνων ασφαλείας της Επιτροπής για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΠΕΕ) και των ευαίσθητων μη διαβαθμισμένων πληροφοριών, όπως ορίζουν οι αποφάσεις (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443<sup>35</sup> και 2015/444<sup>36</sup> της Επιτροπής. Στους κανόνες ασφαλείας του Οργανισμού περιλαμβάνονται διατάξεις περί ανταλλαγής, επεξεργασίας και αποθήκευσης τέτοιων πληροφοριών.

---

<sup>35</sup> Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με την ασφάλεια στην Επιτροπή (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 41).

## Άρθρο 40

### Ευθύνη

1. Η συμβατική ευθύνη του Οργανισμού διέπεται από το δίκαιο που εφαρμόζεται στη σχετική σύμβαση.
2. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι αρμόδιο να αποφαινείται δυνάμει τυχόν ρήτρας διαιτησίας που περιλαμβάνεται σε σύμβαση που συνάπτει ο Οργανισμός.
3. Σε περίπτωση εξωσυμβατικής ευθύνης, ο Οργανισμός αποκαθιστά κάθε ζημία που προκαλείται από τις υπηρεσίες ή το προσωπικό του κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, σύμφωνα με τις γενικές αρχές που είναι κοινές στα δίκαια των κρατών μελών.
4. Αρμόδιο για την εκδίκαση των διαφορών αποζημίωσης για τις ζημίες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 είναι το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. Η προσωπική ευθύνη των μελών του προσωπικού έναντι του Οργανισμού διέπεται από τις διατάξεις του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης ή του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.

---

<sup>36</sup> Απόφαση (ΕΕ, Ευρατόμ) 2015/444 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με τους κανόνες ασφαλείας για την προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών της ΕΕ (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 53).

## *Άρθρο 41*

### **Αξιολόγηση και επανεξέταση**

1. Έως πέντε έτη μετά την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, το διοικητικό συμβούλιο αναθέτει τη διενέργεια ανεξάρτητης εξωτερικής αξιολόγησης για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του. Στην αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής του Οργανισμού, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν τροποποίησης.
2. Το διοικητικό συμβούλιο παραλαμβάνει την αξιολόγηση και εκδίδει συμπεράσματα σχετικά με την έκθεση. Τόσο τα πορίσματα της αξιολόγησης όσο και τα συμπεράσματα διαβιβάζονται από την Επιτροπή στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Τα πορίσματα της αξιολόγησης δημοσιοποιούνται.
3. Με κάθε δεύτερη αξιολόγηση, διενεργείται επίσης εκτίμηση των αποτελεσμάτων που επιτεύχθηκαν από τον Οργανισμό υπό το πρίσμα των στόχων του, της εντολής του και των καθηκόντων του. Εάν η Επιτροπή θεωρεί ότι η συνέχιση της ύπαρξης του Οργανισμού δεν δικαιολογείται πλέον σε σχέση με τους τεθέντες στόχους, την εντολή και τα καθήκοντά του, δύναται να προτείνει την ανάλογη τροποποίηση ή την κατάργηση του παρόντος κανονισμού.

## *Άρθρο 42*

### **Διοικητικές έρευνες του Ευρωπαϊού Διαμεσολαβητή**

Οι δραστηριότητες του Οργανισμού υπόκεινται στις έρευνες του Ευρωπαϊού Διαμεσολαβητή σύμφωνα με το άρθρο 228 της ΣΛΕΕ.

## *Άρθρο 43*

### **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 15 του παρόντος κανονισμού, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου που έχουν διοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 πριν από [την ημερομηνία έναρξης ισχύος] παραμένουν στη θέση τους

ως μέλη του διοικητικού συμβουλίου έως την ημερομηνία λήξης της θητείας τους, με την επιφύλαξη του δικαιώματος εκάστου κράτους μέλους να διορίζει νέο αντιπρόσωπο.

2. Ο εκτελεστικός διευθυντής του Οργανισμού που διορίζεται βάσει του άρθρου 16 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1406/2002 παραμένει στη θέση του εκτελεστικού διευθυντή με τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στο άρθρο 23 του παρόντος κανονισμού.

3. [...]

4. Η έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού δεν θίγει καμία από τις συμβάσεις εργασίας που ισχύουν την [ημερομηνία έναρξης ισχύος].

*Άρθρο 44*

### **Κατάργηση**

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 καταργείται.

*Άρθρο 45*

### **Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*  
*Η Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο*  
*Η Πρόεδρος*

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10.1**

Οδηγία 97/70/ΕΚ του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 1997, για θέσπιση εναρμονισμένου καθεστώτος για τα αλιευτικά σκάφη μήκους 24 μέτρων και άνω

Οδηγία 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 1998, σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια προς ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας

Οδηγία 2001/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Δεκεμβρίου 2001, σχετικά με τον καθορισμό εναρμονισμένων απαιτήσεων και διαδικασιών για την ασφαλή φόρτωση και εκφόρτωση των φορτηγών πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου

Οδηγία 2003/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Απριλίου 2003, σχετικά με ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας για επιβατικά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro)

Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών

Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα

Οδηγία 2009/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, για τον καθορισμό των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τη διερεύνηση των ατυχημάτων στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ

Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου

Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο

Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία go-go και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου.

