



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2021. szeptember 21.
(OR. en)

11490/21

**Intézményközi referenciaszám:
2021/0259 (NLE)**

**TRANS 515
MAR 158
COWEB 98
ELARG 52**

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Unió által a Közlekedési Közösség regionális irányítóbizottságában a vízi közlekedéssel és multimodalitással foglalkozó technikai bizottság létrehozása tekintetében képviselendő álláspontról
--------	---

A TANÁCS (EU) 2021/... HATÁROZATA

(...)

**az Európai Unió által a Közlekedési Közösség regionális irányítóbizottságában
a vízi közlekedéssel és multimodalitással foglalkozó
technikai bizottság létrehozása tekintetében
képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére és 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben a 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A Közlekedési Közösséget létrehozó szerződést (a továbbiakban: a szerződés) az Unió az (EU) 2019/392 határozattal¹ kötötte meg, és a szerződés 2019. május 1-jén hatályba lépett.
- (2) A szerződés regionális irányítóbizottságot hozott létre a szerződés igazgatása és megfelelő végrehajtása céljából. A szerződés 26. cikke értelmében a regionális irányítóbizottságnak határozatokat kell elfogadnia technikai bizottságok létrehozásáról.
- (3) A technikai bizottságok saját hatáskörükben határozathozatali javaslatokat tehetnek a regionális irányítóbizottságnak. A technikai bizottságok a szerződés szerződő feleinek képviselőiből állnak. A megfigyelőként való részvétel lehetősége az Unió minden tagállama előtt nyitva áll.
- (4) A regionális irányítóbizottság hamarosan határozatot fogad el a vízi közlekedéssel és multimodalitással foglalkozó technikai bizottság létrehozásáról.

¹ A Tanács (EU) 2019/392 határozata (2019. március 4.) a Közlekedési Közösséget létrehozó szerződésnek az Európai Unió nevében történő megkötéséről (HL L 71., 2019.3.13., 1. o.).

- (5) A vízi közlekedéssel és multimodalitással foglalkozó technikai bizottság létrehozása elő fogja segíteni a szerződés céljának megvalósítását, nevezetesen a közúti, vasúti, belvízi és tengeri közlekedés terén egy Közlekedési Közösség létrehozását, valamint az Unió és a délkelet-európai felek között a közlekedési hálózat továbbfejlesztését.
- (6) A vízi közlekedéssel és multimodalitással foglalkozó technikai bizottságnak törekednie kell a tengerügyeket, belvízi utakat és kikötőket magában foglaló vízi közlekedéssel kapcsolatos kritikus problémák kezelésére, a multimodalitás szempontjainak figyelembevételére, valamint az ilyen közlekedés hatékony használatának előmozdítására.
- (7) Helyénvaló meghatározni az Unió által a regionális irányítóbizottságban a vízi közlekedéssel és multimodalitással foglalkozó technikai bizottság létrehozásával kapcsolatban képviselendő álláspontot, mivel e határozat szükséges a szerződés végrehajtásához, és az Unióra nézve kötelező lesz,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Unió által a Közlekedési Közösség létrehozásáról szóló szerződéssel felállított regionális irányítóbizottságban a vízi közlekedéssel és multimodalitással foglalkozó technikai bizottság létrehozása tekintetében képviselendő álláspont a regionális irányítóbizottság határozattervezetén alapul¹.

Ezen határozattervezet kisebb módosításaihoz a regionális irányítóbizottságban részt vevő uniós képviselők újabb tanácsi határozat nélkül is hozzájárulásukat adhatják.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ...,

a Tanács részéről

az elnök

¹ Lásd az ST 11514/21 sz. dokumentumot a <http://register.consilium.europa.eu> oldalon.