

Brusel 21. září 2021
(OR. en)

11490/21

Interinstitucionální spis:
2021/0259 (NLE)

TRANS 515
MAR 158
COWEB 98
ELARG 52

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v regionálním řídicím výboru Dopravního společenství, pokud jde o zřízení Technického výboru pro vodní dopravu a multimodalitu

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/...

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
v regionálním řídicím výboru Dopravního společenství,
pokud jde o zřízení Technického výboru pro vodní dopravu a multimodalitu**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 a čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Smlouva o založení Dopravního společenství byla Uníí uzavřena rozhodnutím Rady (EU) 2019/392¹ a vstoupila v platnost dne 1. května 2019.
- (2) Smlouvou o založení Dopravního společenství byl zřízen regionální řídicí výbor, aby smlouvu spravoval a zajistil její řádné provádění. Podle článku 26 uvedené smlouvy může regionální řídicí výbor přijímat rozhodnutí o zřízení technických výborů.
- (3) Technické výbory mohou v oblasti své působnosti předkládat návrhy k rozhodnutí regionálnímu řídicímu výboru. Technické výbory se skládají ze zástupců smluvních stran Smlouvy o založení Dopravního společenství. Všechny členské státy Unie mají možnost účastnit se v roli pozorovatele.
- (4) Regionální řídicí výbor má v brzké době přijmout rozhodnutí o zřízení Technického výboru pro vodní dopravu a multimodalitu.

¹ Rozhodnutí Rady (EU) 2019/392 ze dne 4. března 2019 o uzavření Smlouvy o založení Dopravního společenství jménem Evropské unie (Úř. věst. L 71, 13.3.2019, s. 1).

- (5) Zřízení Technického výboru pro vodní dopravu a multimodalitu usnadní dosažení cíle zmíněné smlouvy, totiž vytvoření Dopravního společenství v oblasti silniční, železniční, vnitrozemské vodní a námořní dopravy, jakož i rozvoj dopravní sítě mezi Unií a jihovýchodoevropskými stranami.
- (6) Cílem Technického výboru pro vodní dopravu a multimodalitu by mělo být řešit kritické otázky týkající se vodní dopravy, která zahrnuje námořní záležitosti, vnitrozemské vodní cesty a přístavy, jakož i aspekty multimodality a podporovat účinné využívání této dopravy.
- (7) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v regionálním řídicím výboru, pokud jde o zřízení Technického výboru pro vodní dopravu a multimodalitu, jelikož toto rozhodnutí je nezbytné k provádění Smlouvy o založení Dopravního společenství a bude pro Unii závazné,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie v regionálním řídicím výboru zřízeném Smlouvou o založení Dopravního společenství, pokud jde o zřízení Technického výboru pro vodní dopravu a multimodalitu, vychází z návrhu rozhodnutí regionálního řídicího výboru¹.

Drobné změny uvedeného návrhu rozhodnutí mohou zástupci Unie v regionálním řídicím výboru odsouhlasit bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne ...

Za Radu

předseda nebo předsedkyně

¹ Viz dokument ST 11514/21 na adrese <http://register.consilium.europa.eu>.