

Brussell, 12 ta' Lulju 2023
(OR. en)

11454/23

**Fajl Interistituzzjonali:
2021/0223(COD)**

CODEC 1275
TRANS 294
CLIMA 335
ECOFIN 728
AVIATION 133
MAR 92
ENV 804
ENER 427
IND 362
COMPET 723
PE 78

NOTA TA' INFORMAZZJONI

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti/Kunsill
Suġġett:	Proposta għal REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jħassar id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill - Eżitu tal-ewwel qari tal-Parlament Ewropew (Strasburgu, mill-10 sat-13 ta' Lulju 2023)

I. INTRODUZZJONI

F'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 294 TFUE u tad-Dikjarazzjoni kongunta dwar arranġamenti prattiċi għall-proċedura ta' kodeċiżjoni¹, saru għadd ta' kuntatti informali bejn il-Kunsill, il-Parlament Ewropew u l-Kummissjoni bil-ħsieb li jintlaħaq ftehim dwar dan il-fajl fl-ewwel qari.

¹ ĠU C 145, 30.6.2007, p. 5.

F'dan il-kuntest, il-President tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (TRAN), Karima DELLI (Hodor/AHE, FR) ipprezentat f'isem it-TRAN emenda ta' kompromess (l-emenda numru 307) għall-proposta għal Regolament imsemmija hawn fuq, li għaliha Petar VITANOV (S&D, BG) kien hejja abbozz ta' rapport. Din l-emenda kien hemm ftehim dwarha matul il-kuntatti informali msemmija hawn fuq. Ma tressqet ebda emenda oħra.

II. VOT

Meta vvotat fil-11 ta' Lulju 2023, il-plenarja adottat l-emenda ta' kompromess (l-emenda numru 307) għall-proposta għal Regolament imsemmija hawn fuq. Il-proposta tal-Kummissjoni hekk emendata tikkostitwixxi l-pożizzjoni tal-Parlament fl-ewwel qari li tinsab fir-risoluzzjoni leġislattiva tiegħu kif tidher fl-Anness ma' dan².

Il-pożizzjoni tal-Parlament tirrifletti dak li kien intlaħaq ftehim dwaru qabel bejn l-istituzzjonijiet. Għalhekk il-Kunsill għandu jkun f'pożizzjoni li japprova l-pożizzjoni tal-Parlament.

L-att imbagħad jiġi adottat bil-formulazzjoni li tikkorrispondi għall-pożizzjoni tal-Parlament.*

² Il-verżjoni tal-pożizzjoni tal-Parlament fir-risoluzzjoni leġislattiva giet immarkata biex tindika l-bidliet li saru bl-emendi għall-proposta tal-Kummissjoni. Iz-żidiet għat-test tal-Kummissjoni huma enfasizzati ***b'tipa grassa u bil-korsiv***. Is-simbolu "■" jindika test imħassar.

* L-iffurmattjar tal-verżjoni MT li ntbagħtet mill-PE ma jikkorrispondix f'kollox mal-verżjoni EN.

P9_TA(2023)0261

Varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi

Rizoluzzjoni leġislattiva tal-Parlament Ewropew tal-11 ta' Lulju 2023 dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jhassar id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (COM(2021)0559 – C9-0331/2021 – 2021/0223(COD))

(Proċedura leġislattiva ordinarja: l-ewwel qari)

- *Il-Parlament Ewropew,*
- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2021)0559),
- wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni pprezentat il-proposta lill-Parlament (C9-0331/2021),
- wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
- wara li kkunsidra l-opinjoni motivata preżentata mill-Assemblea Nazzjonali Franciża, fil-qafas tal-Protokoll Nru 2 dwar l-applikazzjoni tal-prinċipji ta' sussidjarjetà u proporzjonalità, li tiddikjara li l-abbozz ta' att leġislattiv ma jimxix mal-prinċipju ta' sussidjarjetà,
- wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew tat-9 ta' Diċembru 2021¹,
- wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni tas-26 ta' Jannar 2022²,
- wara li kkunsidra l-ftehim provviżorju approvat mill-kumitat responsabbli skont l-Artikolu 74(4) tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu u l-impenn mogħti mir-rappreżentant tal-Kunsill permezz ta' ittra tas-26 ta' April 2023 li japprova l-pożizzjoni tal-Parlament, skont l-Artikolu 294(4), tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,
- wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
- wara li kkunsidra l-opinjonijiet tal-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel, tal-Kumitat għall-Industrija, ir-Riċerka u l-Enerġija u tal-Kumitat għall-Iżvilupp Reġjonali,
- wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A9-0234/2022),

¹ ĠU C 152, 6.4.2022, p. 138.

² ĠU C 270, 13.7.2022, p. 38.

1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taht³;
2. Jitlob lill-Kummissjoni biex terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tiddel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sustanzjali;
3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex tgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

³ Din il-pożizzjoni tissostitwixxi l-emendi adottati fit-19 ta' Ottubru 2022 (ĠU C 149, 28.4.2023, p. 199).

Požizzjoni tal-Parlament Ewropew adottata fl-ewwel qari fil-11 ta' Lulju 2023 bil-hsieb tal-adozzjoni tar-Regolament (UE) 2023/... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, u li jhassar id-Direttiva 2014/94/UE

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b' mod partikolari l-Artikolu 91 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew¹,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni²,

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġislattiva ordinarja³,

¹ ĠU C 152, 6.4.2022, p. 138.

² ĠU C 270, 13.7.2022, p. 38.

³ Il-pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tal-11 ta' Lulju 2023.

Billi:

- (1) Id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁴ stabbiliet qafas għall-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi. Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tad-9 ta' Diċembru 2020 bit-titolu “Strategija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti – inqiegħdu t-trasport Ewropew fit-triq it-tajba għall-futur” (“Strategija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti”) tindika l-iżvilupp mhux uniformi tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment madwar l-Unjoni u nuqqasijiet b’rabta mal-interoperabbiltà u l-facilità tal-użu. Tinnota li n-nuqqas ta' metodoloġija komuni ċara għall-istabbiliment ta' miri u għall-adozzjoni ta' miżuri fl-ambitu tal-oqfsa ta' politika nazzjonali meħtieġa mid-Direttiva 2014/94/UE wassal għal sitwazzjoni fejn il-livell ta' ambizzjoni fl-istabbiliment ta' miri u fil-politiki ta' appoġġ ivarja ħafna fost l-Istati Membri. ***Dawk id-differenzi fixklu l-istabbiliment ta' network komprensiv u komplut ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi madwar l-Unjoni.***
- (2) Id-dritt tal-Unjoni diġà stabbilixxa miri għall-fjuwils rinnovabbli. Pereżempju, id-Direttiva (UE) 2018/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁵ tistabbilixxi mira ta' sehem mis-suq ta' 14 % ta' sorsi ta' enerġija rinnovabbli fil-fjuwils tat-trasport.

⁴ Id-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-22 ta' Ottubru 2014 dwar l-installazzjoni ta' infrastruttura tal-karburanti alternattivi (ĠU L 307, 28.10.2014, p. 1).

⁵ Id-Direttiva (UE) 2018/2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2018 dwar il-promozzjoni tal-użu tal-enerġija minn sorsi rinnovabbli (ĠU L 328, 21.12.2018, p. 82).

- (3) Ir-Regolamenti (UE) 2019/631⁶ u (UE) 2019/1242⁷ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill diġà stabbilew standards ta' rendiment għall-emissjonijiet tas-CO₂ għal karozzi ġodda tal-passiġġieri u għal vetturi kummerċjali ħfief ġodda, kif ukoll għal ċerti vetturi tqal ġodda. Dawk ir-Regolamenti jenħtieġ li jaċċelleraw l-adozzjoni, b'mod partikolari, ta' vetturi b'emissjonijiet żero u b'hekk joħolqu domanda għall-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment. ***Huwa importanti li r-Regolamenti (UE) 2019/631 u (UE) 2019/1242 u dan ir-Regolament jiżguraw qafas koerenti għall-użu u l-varar ta' fjuwils alternattivi fit-trasport bit-triq.***

⁶ Ir-Regolament (UE) 2019/631 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 li jistabbilixxi standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO₂ tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri u tal-vetturi kummerċjali ħfief ġodda, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 443/2009 u (UE) Nru 510/2011 (ĠU L 111, 25.4.2019, p. 13).

⁷ Ir-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal ġodda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE (ĠU L 198, 25.7.2019, p. 202).

- (4) Ir-Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-iżgurar ta' kundizzjonijiet ekwivalenti għal trasport bl-ajru sostenibbli u r-Regolament (UE) 2023/... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ⁸⁺ jenħtieġ li jagħtu spinta lill-produzzjoni u lill-adozzjoni ta' fjuwils alternattivi sostenibbli fl-avjazzjoni u fit-trasport marittimu. Filwaqt li r-rekwiżiti tal-użu tal-fjuwil għall-fjuwils tal-avjazzjoni sostenibbli jistgħu jiddependu ħafna mill-infrastruttura eżistenti tar-riforniment, huma meħtieġa investimenti għall-provvista tal-elettriku ta' inġenji tal-ajru stazzjonarji. Ir-Regolament (UE) 2023/...⁺⁺ jistabbilixxi rekwiżiti b'mod partikolari għall-użu tal-enerġija fuq l-art li jistgħu jiġu ssodisfati biss jekk jiġi varat livell adegwat ta' provvista ***tal-elettriku mix-xatt*** fil-portijiet tan-network trans-Ewropew tat-trasport (TEN-T). Madankollu, dawk ir-Regolamenti ma fihom l-ebda rekwiżit rigward l-infrastruttura għall-fjuwils, għalkemm tali rekwiżiti huma prerekwiżit biex jinkisbu l-miri.

⁸ Ir-Regolament (UE) 2023/... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ta' ... dwar l-użu ta' fjuwils rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju fit-trasport marittimu, u li jemenda d-Direttiva 2009/16/KE (ĠU L ..., ..., p. ...).

⁺ ĠU: Jekk jogħġbok dahhal fit-test in-numru tar-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS 26/23 (2021/0210(COD)) u dahhal in-numru, id-data u r-referenza tal-ĠU ta' dak ir-Regolament fin-nota ta' qiegħ il-paġna.

⁺⁺ ĠU: Jekk jogħġbok dahhal fit-test in-numru tar-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS 26/23 (2021/0210(COD)).

- (5) Għalhekk, il-modi kollha tat-trasport jenħtieg li jiġu indirizzati f'att legali uniku li jenħtieg li jqis varjetà ta' fjuwils alternattivi. L-użu ta' teknoloġiji ta' sistemi tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet zero jinsab fi stadji differenti ta' maturità fil-modi differenti tat-trasport **u fl-Istati Membri differenti**. B'mod partikolari, fis-settur tat-triq, qed isseħħ adozzjoni rapida ta' vetturi elettriċi bil-batterija u ibridi plug-in. Anke l-vetturi li jaħdmu bl-idroġenu huma disponibbli fis-suq. Barra minn hekk, bastimenti iżgħar li jaħdmu bl-idroġenu u bastimenti elettriċi bil-batterija u ferroviji li jaħdmu bl-idroġenu attwalment qed jiġu varati fi proġetti differenti u fl-ewwel operazzjonijiet kummerċjali, fejn l-introduzzjoni kummerċjali sħiħa mistennija li sseħħ fis-snin li ġejjin. B'kuntrast ma' dan, is-setturi tal-avjazzjoni u tat-trasport fuq l-ilma għadhom jiddependu minn fjuwils likwidi u gassużi, peress li s-soluzzjonijiet ta' sistemi tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet zero u baxxi huma bejn wieħed u ieħor mistennija jidhru fis-suq fl-2030, jew saħansitra iktar tard, b'mod partikolari għas-settur tal-avjazzjoni, u l-kummerċjalizzazzjoni sħiħa qed tiegħu żmienha. L-użu tal-fjuwils fossili gassużi jew likwidi jkun possibbli biss jekk jiġi inkorporat sew f'perkors ċar ta' dekarbonizzazzjoni li jkun konformi mal-oġettiv fit-tul tan-newtralità klimatika fl-Unjoni, li jirrikjedi żieda fit-taħlit mal-fjuwils rinnovabbli bħall-bijometan, il-bijofjuwils avanzati jew fjuwils gassużi u likwidi sintetiċi, **paraffiniċi**, rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju, jew is-sostituzzjoni tagħhom b'dawn tal-aħħar.

- (6) Tali bijofjuwils, fjuwils sintetiċi ***u paraffiniċi***, li jissostitwixxu d-dizil, il-petrol u l-fjuwils tal-ġettijiet, jistgħu jiġu prodotti minn materja prima differenti u jistgħu jithalltu fi fjuwils fossili bi proporzjonijiet għoljin ħafna ta' taħlit. ***Dawk il-fjuwils huma speċjalment importanti għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra fis-setturi tal-avjazzjoni u tat-trasport marittimu, li għalihom l-elettrifikazzjoni hi mistennija li se sseħħ aktar bil-mod. Dawk il-fjuwils*** huma teknikament kompatibbli mat-teknoloġija attwali tal-vetturi, b'adattamenti minuri. Barra minn hekk, il-metanol rinnovabbli jista', fost affarijiet oħrajn, jintuza għan-navigazzjoni interna u għat-trasport marittimu fuq distanzi qosra. Il-fjuwils sintetiċi u paraffiniċi għandhom il-potenzjal li jnaqqsu l-użu ta' sorsi ta' fjuwils fossili fissettur tat-trasport. Dawk il-fjuwils kollha jistgħu jiġu ddistribwiti, maħżuna u użati mal-infrastruttura eżistenti jew, fejn meħtieġ, ma' infrastruttura tal-istess tip.

- (7) ***Il-metan likwifikat*** x'aktarx li se jibqa' jkollu rwol fit-trasport marittimu, fejn attwalment ma teżisti l-ebda teknoloġija ta' sistemi tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet zero ekonomikament vijabbli. ***Madankollu, l-użu tal-metan likwifikat minn sorsi fossili jenħtieġ li jibda jinqata' mill-aktar fis possibbli fit-trasport marittimu u jiġi sostitwit b'alternattivi aktar sostenibbli.*** L-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelligenti tindika li l-vapuri li jbaħħru b'emissjonijiet zero se jkunu lesti għas-suq sal-2030 ***u diġà jinsabu għaddejjin xi proġetti għal tali vapuri.*** Il-konverżjoni tal-flotta hija mistennija li sseħh gradwalment minhabba l-ħajja twila tal-vapuri li jbaħħru. B'kuntrast mas-sitwazzjoni fit-trasport marittimu, fit-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni, b'bastimenti normalment iżgħar u fuq distanzi iqsar, it-teknoloġiji ta' sistemi tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet zero, bħal dawk għall-idroġenu u l-elettriku, ***qed jimmaturaw bħala teknoloġiji u*** għalhekk huma mistennija jidhlu fis-suq aktar malajr. Madankollu, dawk it-teknoloġiji ta' sistemi tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet zero ***jista' jkollhom rwol importanti għat-trasport marittimu f'termini ta' holqien ta' skala fir-rigward ta' soluzzjonijiet ta' propulsjoni b'emissjonijiet zero.*** ***Il-metan likwifikat*** huwa mistenni li ma jibqax ikollu rwol sinifikanti f'dak is-settur. Il-fjuwils tat-trasport ***bhall-metan likwifikat*** jeħtieġ li jiġu dekarbonizzati dejjem aktar billi jiġu mħallta jew billi jiġu sostitwiti, pereżempju, bil-bijometan likwifikat ■ jew b'elettrofjuwils gassużi sintetiċi rinnovabbli u b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju (elettrogassijiet). L-istess infrastruttura tista' tintuża għal dawk il-fjuwils dekarbonizzati kif ukoll għall-fossili gassużi, u b'hekk tkun tista' sseħh tranżizzjoni gradwali lejn il-fjuwils dekarbonizzati.

- (8) Fis-settur tat-trasport bit-triq b'vetturi tqal, ***it-teknoloġiji għat-trakkijiet*** li jinsaqu ***bil-metan likwifikat*** huma kompletament maturi. Ix-xenarji komuni li jirfdu l-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti u l-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tas-17 ta' Settembru 202 bit-titolu "It-tisħih tal-ambizzjoni klimatika tal-Ewropa għall-2030 - Ninvestu f'futur newtrali għall-klima għall-benefiċċju tal-popli tagħna" ("Il-Pjan dwar il-Mira Klimatika") kif ukoll ix-xenarji ta' mmudellar "Lesti għall-mira ta' 55 %" riveduti jissuggerixxu rwol limitat għall-fjuwils gassużi, li se jiġu dekarbonizzati dejjem aktar fit-trasport bit-triq b'vetturi tqal u speċjalment fis-segment tat-trasport fuq distanzi twal. Barra minn hekk, il-vetturi tal-gass likwifikat miż-żejt (LPG) u tal-gass naturali kkompressat (CNG), li għalihom diġà jeżisti network ta' infrastruttura suffiċjenti madwar l-Unjoni huma mistennija li se jiġu sostitwiti gradwalment b'sistemi tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet żero u għalhekk jitqies li hija meħtieġa biss politika mmirata limitata għall-varar ta' infrastruttura ***tal-metan likwifikat*** li tista' tipprovdi bl-istess mod fjuwils dekarbonizzati biex jitnaqqsu l-lakuni li fadal fin-networks ewlenin.
- (9) ***Dan ir-Regolament jenhtieg li jistabbilixxi miri minimi obligatorji għall-varar ta' infrastrutturi tal-irriċarġjar u tar-riforniment għall-vetturi tat-triq aċċessibbli għall-pubbliku.***

- (10) *Stazzjon tal-irriċarġjar huwa installazzjoni fiżika għall-irriċarġjar ta' vetturi elettriċi. Kull stazzjon tal-irriċarġjar ikollu potenza tal-output massima teoretika, espressa f'kW, u jkollu mill-inqas punt wiehed tal-irriċarġjar li jista' jservi vettura waħda biss fl-istess hin. L-għadd ta' punti tal-irriċarġjar fi stazzjon tal-irriċarġjar jiddetermina l-għadd ta' vetturi li jistgħu jiġu rriċarġjati f'dak l-istazzjon fi kwalunkwe hin partikolari. Meta jkun hemm aktar minn vettura waħda tirriċarġja fi stazzjon tal-irriċarġjar f'hin partikolari, il-potenza tal-output massima tiġi distribwita lejn il-punti differenti tal-irriċarġjar b'tali mod li l-potenza pprovduta f'kull punt individwali tal-irriċarġjar tkun inqas mill-potenza tal-output ta' dak l-istazzjon tal-irriċarġjar. Grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar jikkonsisti fi stazzjon tal-irriċarġjar wiehed jew aktar f'post speċifiku, inkluż, skont x'ikun il-każ, il-postijiet ta' parkeġġ intiżi maġenbhom. Fir-rigward tal-miri stabbiliti f'dan ir-Regolament għall-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, il-potenza tal-output minima meħtieġa għal dawk il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar tista' tiġi pprovduta minn stazzjon tal-irriċarġjar wiehed jew aktar.*

- (11) *Il-punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku jinkludu, pereżempju, punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment ta' proprjetà privata aċċessibbli għall-pubbliku li jkunu jinsabu fuq proprjetà pubblika jew privata, bħal żoni ta' parkeġġ pubbliċi jew żoni ta' parkeġġ tas-supermarkets. Punt tal-irriċarġjar jew tar-riforniment li jkun jinsab fuq proprjetà privata li jkun aċċessibbli għall-pubbliku jenhtieg li jitqies li huwa aċċessibbli għall-pubbliku anke f'każijiet meta l-aċċess ikun ristrett għal ċertu grupp ġenerali ta' utenti, pereżempju għall-klijenti. Il-punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment għall-iskemi ta' car-sharing jenhtieg li jitqiesu li huma aċċessibbli għall-pubbliku biss jekk jippermettu b'mod esplicitu aċċess għal utenti terzi. Il-punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment li jkunu jinsabu fuq proprjetà privata, li l-aċċess għalihom ikun ristrett għal grupp ta' persuni limitat u determinat, bħal postijiet ta' parkeġġ f'bini ta' uffiċini li għalihom għandhom aċċess biss l-impjegati jew il-persuni awtorizzati, jenhtieg li ma jitqisux li huma punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku.*
- (12) *Bil-hsieb li tiżdied il-konvenjenza għall-konsumaturi, huwa importanti li l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar jew tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku jiżguraw li l-hinijiet tal-ftuh ta' tali punti u l-hin li matulu jkunu disponibbli s-servizzi tagħhom jissodisfaw bis-shih il-htigijiet tal-utenti finali.*

- (13) Il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi elettrici ħfief ma sarx b' mod uniformi madwar l-Unjoni. It-tkomplija tad-distribuzzjoni mhux uniformi, tal-infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku tipperikola l-adozzjoni tal-vetturi elettrici ħfief, u b'hekk tillimita l-konnettività madwar l-Unjoni. Id-diverġenza kontinwa fl-ambizzjonijiet u l-approċċi tal-politika fil-livell nazzjonali ***tfixkel it-tranżizzjoni sostenibbli tant meħtieġa tas-settur tat-trasport u tali diverġenza ma twassalx għall-holqien taċ-ċertezza*** fit-tul meħtieġa għal investiment sostantiv fis-suq. Għalhekk, miri minimi obbligatorji għall-Istati Membri fil-livell nazzjonali jenħtieġ li jipprovdu orjentazzjonijiet ta' politika u jenħtieġ li jikkomplementaw l-oqfsa ta' politika nazzjonali. Dak l-approċċ jenħtieġ li jikkombina l-miri nazzjonali bbażati fuq il-flotta ma' miri bbażati fuq id-distanza għan-network -TEN-T. Il-miri nazzjonali bbażati fuq il-flotta jenħtieġ li jiżguraw li mal-adozzjoni tal-vetturi elettrici ħfief f'kull Stat Membru jkun hemm varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar suffiċjenti korrispondenti aċċessibbli għall-pubbliku. Il-miri bbażati fuq id-distanza għan-network TEN-T jenħtieġ li jiżguraw kopertura shiħa tal-punti tal-irriċarġjar tul in-networks tat-toroq ewlenin tal-Unjoni u b'hekk jiġi żgurat vjaġġar faċli u bla xkiel fl-Unjoni kollha.

- (14) Il-miri nazzjonali bbażati fuq il-flotta jenhtieg li jiġu stabbiliti abbażi tal-għadd totali ta' vetturi elettrici rreġistrati fl-Istat Membru kkonċernat. Dawk il-miri jenhtieg li jiġu stabbiliti abbażi ta' metodologija komuni li tqis l-iżviluppi teknoloġiċi bhall-medda tas-sewqan akbar tal-vetturi elettrici jew iż-żieda fl-għadd ta' punti tal-irriċarġjar veloċi, li fihom jistgħu jirriċarġjaw għadd akbar ta' vetturi elettrici minn f'punt tal-irriċarġjar normali f'perjodu partikolari. Dik il-metodologija komuni jenhtieg li tqis ukoll ix-xejriet differenti tal-irriċarġjar ta' vetturi elettrici bil-batterija u vetturi ibridi plug-in. Metodologija li tistabilixxi miri nazzjonali bbażati fuq il-flotta skont il-potenza tal-output massima totali tal-infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku tkun tippermetti flessibilità fl-implimentazzjoni ta' teknoloġiji differenti tal-irriċarġjar fl-Istati Membri.

- (15) L-implimentazzjoni mill-Istati Membri ta' miri nazzjonali bbażati fuq il-flotta jenħtieg li tiżgura li jiġi installat għadd suffiċjenti ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ***b'mod li jiggwarantixxi wkoll l-aċċessibilità tal-punti tal-irriċarġjar fit-territorju kollu tagħhom***, b'mod partikolari fl-istazzjonijiet tat-trasport pubbliku, bħat-terminals tal-passiġġieri tal-portijiet, tal-ajruporti jew tal-istazzjonijiet ferrovjarji. ***Il-varar ta' daww il-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku huwa partikolarment importanti f'żoni residenzjali fejn il-parkeġġ off-street huwa skars u f'żoni fejn, tipikament, il-vetturi jiġu pparkjati għal perjodi estenzi ta' żmien***. Jenħtieg ukoll li jiġi varat għadd suffiċjenti ta' punti tal-irriċarġjar veloċi aċċessibbli għall-pubbliku intenzi għall-vetturi elettrici ħfief biex tiżdied il-konvenjenza għall-konsumaturi, b'mod partikolari, madwar in-network TEN-T biex tiġi żgurata konnettività transfruntiera sħiħa u biex il-vetturi elettrici jkunu jistgħu jiċċirkolaw fl-Unjoni kollha. ***Huwa importanti li l-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku primarjament ikun ir-riżultat ta' investiment tas-suq privat. Madankollu, l-Istati Membri jenħtieg li, soġġetti għar-regoli dwar l-għajnuna mill-Istat, ikunu jistgħu jappoġġaw il-varar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku meħtieġa f'każijiet meta, minhabba l-kundizzjonijiet tas-suq, ikun meħtieġ l-appoġġ pubbliku qabel ma jiġi stabbilit suq kompletament kompetittiv***.

(16) *Abbażi taċ-ċirkostanzi speċifiċi fi Stat Membru, ir-reqwiżiti f'termini tal-livell tal-potenza tal-output totali fissa li l-istazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku jridu jipprovd u għal kull vettura elettrika hafifa bil-batterija rreġistrata f'dak l-Istat Membru jaf ma jibqgħux ġustifikati t fejn daw k ir-reqwiżiti jista' jkollhom effetti avversi billi jiskoraġġixxu l-investimenti privati jew, b'mod partikolari, billi jirriżultaw fi provvista żejda fuq terminu medju. Ir-riskju ta' tali effetti avversi jista' jinholoq minhabba l-installazzjoni ta' għadd kbir ta' punti tal-irriċarġjar privati. Il-htigijiet tal-utenti jew ir-rata tal-użu tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku jafu jkun aktar baxxi meta mqabbla mal-ipoteżijiet inizjali, bil-konsegwenza li l-potenza tal-output totali disponibbli permezz ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku tilhaq livell sproporzjonatament għoli meta mqabbel mal-użu reali ta' tali stazzjonijiet. F'tali każijiet, jenhtieg li l-Istat Membru kkonċernat ikun jista' jitlob l-awtorizzazzjoni biex japplika reqwiżiti aktar baxxi minn daw k stabbiliti f'dan ir-Regolament f'termini tal-livell tal-potenza tal-output totali jew jieqaf japplika tali reqwiżiti. Biex l-Istat Membru jkun jista' jagħmel tali talba, is-sehem ta' vetturi elettrici hfief bil-batterija meta mqabbel mal-flotta totali ta' vetturi hfief irreġistrati fl-Istat Membru jenhtieg li jkun lahaq mill-inqas 15 % u l-Istat Membru jenhtieg li jiġġustifika t-talba tiegħu kif xieraq.*

(17) *Bhala parti mir-rieżami ta' dan ir-Regolament, huwa importanti li l-Kummissjoni tivvaluta l-htieġa li jiġu inklużi rekwiżiti għall-infrastruttura tal-irriċarġjar li sservi roti b'assistenza motorizzata bl-elettriku u vetturi tal-kategorija L bħal roti elettricimotorizzati u mopeds elettrici, u b'mod partikolari l-opportunità li l-infrastruttura tal-irriċarġjar tiġi mghammra b'power socket domestiku biex ikun possibbli li tali vetturi jiġu ċċarġjati faċilment, peress li jirrappreżentaw mod ta' trasport li jista' jghin biex l-emissjonijiet tas-CO₂ u t-tniġġis tal-arja jitnaqqsu aktar.*

■

(18) Il-vetturi elettrici tqal jeħtieġu infrastruttura tal-irriċarġjar differenti b'mod distint minn dik tal-vetturi elettrici ħfief. Bħalissa, madankollu, fl-Unjoni kwazi ma hemm l-ebda infrastruttura aċċessibbli għall-pubbliku disponibbli għall-vetturi elettrici tqal *u l-varar ta' tali infrastruttura jeħtieġ li jiġi aċċellerat*. Approċċ ikkombinat ta' miri bbażati fuq id-distanza tul in-network TEN-T, *b'distinzzjoni xierqa bejn in-network ewlieni TEN-T u n-network komprensiv TEN-T*, miri għall-infrastruttura tal-irriċarġjar matul il-lejl u miri fin-nodi urbani jenħtieġ li jiżgura li tiġi stabbilita kopertura suffiċjenti ta' infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi elettrici tqal fl-Unjoni kollha biex tappoġġa *ż-żieda* mistennija *tas-sehem* mis-suq ta' vetturi elettrici tqal bil-batterija.

- (19) Jenħtiegħ ■ li jiġi varat għadd suffiċjenti ta' punti tal-irriċarġjar veloċi aċċessibbli għall-pubbliku li jkunu intiżi għall-vetturi tqal tul in-network TEN-T biex tiġi żgurata konnettività sħiħa fl-Unjoni kollha. Dik l-infrastruttura jenħtiegħ li jkollha potenza tal-output suffiċjenti biex il-vetturi tqal jiġu rriċarġjata fil-limiti tal-hin tal-pawza legali tas-sewwieq. *Sabiex jitqies iż-żmien meħtiegħ għall-ippjanar, it-tfassil u l-implimentazzjoni tal-infrastruttura tal-irriċarġjar, li jaf jinkludi l-estensjoni jew it-titjib tal-grilja elettrika f'ċerti żoni, l-akkwist tal-art, l-awtorizzazzjonijiet ambjentali, u, jekk ikun meħtiegħ, l-ghoti ta' kuntratti pubbliċi, u sabiex ikun hemm adattament għall-adozzjoni progressiva ta' vetturi elettrici tqal, l-infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għall-irriċarġjar għal tali vetturi jenħtiegħ li tiġi varata progressivament mill-2025 bil-ħsieb li tkopri n-network TEN-T kollu sal-2030.*
- (20) *Għall-finijiet tal-varar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar tul in-network tat-toroq TEN-T, jenħtiegħ li l-istazzjonijiet tal-irriċarġjar kollha li għandhom jiġu skjerati tul in-network tat-toroq TEN-T ikunu jinsabu fin-network tat-toroq TEN-T jew f'distanza ta' sewqan ta' 3 km mill-eqreb exit ta' triq TEN-T.*

- (21) *Xi Stati Membri jinsabu fil-proċess li jtejbu sezzjonijiet tan-network TEN-T sabiex jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill⁹. Huma u jagħmlu dan, l-Istati Membri jenhtieg li jstinkaw biex jiżguraw li r-rekwiżiti għall-varar tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment tul in-network TEN-T stabbiliti f'dan ir-Regolament jiġu implimentati b'mod komprensiv sabiex jiġu evitati assi mhux rekuperabbli u b'mod li jiżgura l-implimentazzjoni koordinata tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013 u ta' dan ir-Regolament.*
- (22) *Bhalissa qed jiġu żviluppati standards godda għall-infrastruttura tal-irriċarġjar għall-vetturi elettrici tqal. Għalhekk, jenhtieg li l-Kummissjoni tqis li żżid il-potenza tal-output individwali tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar fil-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar ladarba l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi komuni l-godda jkunu disponibbli.*

⁹ *Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jhassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1).*

- (23) L-infrastruttura tal-irriċarġjar tul in-network TEN-T jenhtieg li tiġi kkomplementata b'infrastruttura tal-irriċarġjar veloċi aċċessibbli għall-pubbliku f'nodji urbani. Dik l-infrastruttura hija meħtieġa b'mod partikolari biex jiġu pprovduti opportunitajiet tal-iċċarġjar għat-trakkijiet tal-kunsinna u għall-iċċarġjar fid-destinazzjoni għat-trakkijiet tat-trasport fuq distanzi twal. Il-punti tal-irriċarġjar għall-vetturi elettrici ħfief fiż-żoni urbani, madankollu, jenhtieg li jaqgħu fil-mira nazzjonali bbażata fuq il-flotta. ***Minbarra l-punti tal-irriċarġjar veloċi tul in-network TEN-T u fin-nodi urbani, il-vetturi elettrici tqal jenhtieg li jkunu jistgħu jużaw ukoll infrastruttura tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għall-irriċarġjar matul il-lejl tul in-network tat-trasport ewlieni biex tiġi appoġġata speċifikament l-elettrifikazzjoni tas-settur tat-trasport fuq distanzi twal.***
- (24) ***Sabiex jiġu evitati investimenti li jkunu sproporzjonati meta mqabbla mal-volumi tat-traffiku fuq uħud mit-toroq tan-network TEN-T f'każijiet meta l-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar ma tkunx tista' tiġi ġġustifikata f'termini ta' kostijiet-benefiċċji soċjoekonomiċi, jenhtieg li l-Istati Membri jkunu jistgħu jipprevedu li grupp wiehed ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku jservi ż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar, dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti l-oħra applikabbli, f'termini tad-distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, il-potenza tal-output totali tal-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u l-ghadd ta' punti tal-irriċarġjar fil-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar li jkunu applikabbli għal direzzjoni waħda tal-ivvjaġġar. Alternattivament, jenhtieg li l-Istati Membri jkunu jistgħu jnaqqsu l-potenza tal-output totali tal-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar intiżi għall-vetturi elettrici ħfief jew għall-vetturi elettrici tqal li jinsabu tul in-network tat-toroq TEN-T b'volumi baxxi ta' traffiku ta' vetturi elettrici ħfief jew vetturi elettrici tqal rispettivament. Għall-istess fini, jenhtieg li l-Istati Membri jkunu jistgħu jippermettu wkoll distanza massima oghla bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għal vetturi elettrici ħfief jew vetturi elettrici tqal tul it-toroq tan-network ewlieni TEN-T b'volumi ta' traffiku baxxi hafna.***

(25) *Minhabba l-karattru insulari ta' Ċipru, in-nuqqas ta' kwalunkwe konnessjoni mal-art ta' Stati Membri oħra u mal-kontinent u l-firxa limitata tan-network tat-toroq TEN-T tiegħu, it-traffiku tal-vetturi tqal tat-trasport fuq distanzi twal li jiċċirkola f'dak l-Istat Membru huwa limitat. Barra minn hekk, minhabba l-kilometraġġ limitat ta' kuljum tal-vetturi elettrici tqal f'Ċipru, il-htigijiet tal-irriċarġjar tagħhom se jkunu koperti fil-biċċa l-kbira tagħhom mill-kapaċitajiet tal-irriċarġjar matul il-lejl f'postijiet privati, bħal deposti. Għalhekk, Ċipru jkun taht obbligu sproporzjonat u bla bżonn li kieku kellu jissodisfa r-rekwiżiti stabbiliti f'dan ir-Regolament fir-rigward tal-kopertura minima ta' gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi tqal fit-territorju tiegħu f'termini tal-livell tal-potenza tal-output totali ta' tali gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar li jinsabu tul in-network TEN-T u d-distanza massima bejn dawk il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar. Konsegwentement, jenhtieg li Ċipru jkun jista' jressaq talba motivata lill-Kummissjoni għall-awtorizzazzjoni biex japplika rekwiżiti aktar baxxi f'dak ir-rigward, dment li tali rekwiżiti aktar baxxi ma jxekkluw iċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi elettrici tqal f'dak l-Istat Membru.*

- (26) *Is-sidien ta' vetturi elettrici huma mistennija li jużaw b'mod estensiv il-punti tal-irriċarġjar fil-bini tagħhom stess jew f'postijiet ta' parkeġġ kollettiv f'bini residenzjali u mhux residenzjali. Filwaqt li l-varar tal-infrastruttura ta' kanali u ta' punti tal-irriċarġjar f'tali binjiet huwa rregolat bid-Direttiva 2010/31/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁰, huwa importanti li l-Istati Membri jqisu d-disponibbiltà ta' tali infrastruttura privata meta jipplanaw il-varar ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku.*
- (27) Il-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar *għall-vetturi elettrici tqal* huwa ugwalment importanti f'postijiet privati li mhumiex aċċessibbli għall-pubbliku, bhal f'deposti privati u f'ċentri logistiċi biex jiġi żgurat l-iċċarġjar matul il-lejl u fid-destinazzjoni. L-awtoritajiet pubbliċi jenħtieġ li *jqisu li* jieħdu miżuri fil-kuntest tal-istabbiliment tal-oqfsa ta' politika nazzjonali riveduti tagħhom biex jiżguraw li tiġi pprovduta infrastruttura xierqa għall-iċċarġjar matul il-lejl u fid-destinazzjoni għall-vetturi elettrici tqal.

¹⁰ *Id-Direttiva 2010/31/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Mejju 2010 dwar ir-rendiment tal-bini fl-użu tal-enerġija (ĠU L 153, 18.6.2010, p. 13).*

- (28) F'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tat-23 ta' Marzu 2017 bit-titolu "Il-Qafas Ewropew għall-Interoperabbiltà – l-Istrategija ta' Implimentazzjoni", il-possibbiltà li jiġu żviluppati servizzi diġitali avvanzati, inklużi soluzzjonijiet ta' pagament ibbażati fuq kuntratt, u li tiġi żgurata informazzjoni għall-utenti li tkun trasparenti b'mezzi diġitali tiddependi mill-varar ta' punti tal-irriċarġjar konnessi b'mod diġitali u intelligenti li jappoġġaw il-ħolqien ta' infrastruttura konnessa b'mod diġitali u interoperabbli. Dawk il-punti tal-irriċarġjar intelligenti jenħtieġ li jinkludu sett ta' attributi fiżiċi u speċifikazzjonijiet tekniċi (hardware u software) li huma meħtieġa biex tintbagħat u tiġi riċevuta data f'ħin reali u biex ikun permess il-fluss ta' informazzjoni bejn atturi tas-suq li jiddependu fuq dik id-data għall-iżvilupp sħiħ tal-esperjenza tal-irriċarġjar, inklużi l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar, il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà, il-pjattaformi tar-roaming elettroniku, l-operaturi ta' sistemi tad-distribuzzjoni u, fl-aħħar mill-aħħar, l-utenti finali.
- (29) Sistemi ta' kejl intelligenti kif definiti fid-Direttiva (UE) 2019/944¹¹ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill jippermettu li tiġi prodotta data f'ħin reali, li hija meħtieġa sabiex tiġi żgurata l-istabbiltà tal-grilja elettrika u jiġi hekk għal l-użu razzjonali tas-servizzi tal-irriċarġjar. Billi jipprovdu l-kejl tal-enerġija f'ħin reali u informazzjoni preċiża u trasparenti dwar il-kost, is-sistemi ta' kejl intelligenti jheggu, flimkien mal-punti tal-irriċarġjar intelligenti, l-irriċarġjar f'ħinijiet ta' domanda generali baxxa għall-elettriku u prezzijiet baxxi tal-enerġija. L-użu ta' sistemi ta' kejl intelligenti flimkien ma' punti tal-irriċarġjar intelligenti jista' jottimizza l-irriċarġjar, b'benefiċċji għas-sistema tal-elettriku u għall-utent finali. L-Istati Membri jenħtieġ li jheggu l-użu ta' sistemi ta' kejl intelligenti għall-irriċarġjar ta' vetturi elettrici fi stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku, meta teknikament fattibbli u ekonomikament raġonevoli, u jenħtieġ li jiżguraw li dawk is-sistemi jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Artikolu 20 tad-Direttiva (UE) 2019/944.

¹¹ Id-Direttiva (UE) 2019/944 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Ġunju 2019 dwar regoli komuni għas-suq intern għall-elettriku u li temenda d-Direttiva 2012/27/UE (ĠU L 158, 14.6.2019, p. 125).

- (30) L-għadd dejjem akbar ta' vetturi elettrici fit-trasport bit-triq, ferrovjarju, marittimu u f'modi oħra tat-trasport se jirrikjedi li l-operazzjonijiet tal-irriċarġjar jiġu ottimizzati u ġestiti b'tali mod li ma jikkawżax kongestjoni u li jieħu vantaġġ sħiħ mid-disponibbiltà tal-elettriku rinnovabbli u tal-prezzijiet baxxi tal-elettriku fis-sistema. B'mod partikolari, l-irriċarġjar intelligenti jista' jiffaċilita l-integrazzjoni ulterjuri tal-vetturi elettrici fis-sistema tal-elettriku peress li jippermetti rispons għad-domanda permezz tal-aggregazzjoni [1]. L-integrazzjoni tas-sistema tista' tiġi ffaċilitata aktar permezz tal-irriċarġjar bidirezzjonali (vettura għall-grilja), ***filwaqt li l-irriċarġjar intelligenti u bidirezzjonali jista' jnaqqas ukoll il-kostijiet tal-irriċarġjar għall-konsumatur.*** Il-punti [2] kollha tal-irriċarġjar ***mibnija jew rinnovati wara ... [fid-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26]*** jenħtieġ li jappoġġaw l-irriċarġjar intelligenti. ***Barra minn hekk, jenħtieġ li jiġu adottati standards ta' komunikazzjoni li jappoġġaw l-irriċarġjar intelligenti u bidirezzjonali biex tiġi żgurata l-interoperabbiltà.***

- (31) L-iżvilupp ta' infrastruttura għall-vetturi elettrici *on-grid u off-grid*, l-interazzjoni ta' dik l-infrastruttura mas-sistema tal-elettriku, u d-drittijiet u r-responsabbiltajiet assenjati lill-atturi differenti fis-suq tal-mobbiltà elettrika jridu jkunu konsistenti mal-prinċipji stabbiliti bid-Direttiva (UE) 2019/944. F'dak il-kuntest, jenħtieġ li l-operaturi tas-sistema ta' distribuzzjoni jikkooperaw fuq bażi mhux diskriminatorja ma' kwalunkwe persuna li tistabbilixxi jew topera punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku **■**. L-aċċess tal-fornituri tal-elettriku tal-Unjoni għall-punti tal-irriċarġjar jenħtieġ li jkun mingħajr preġudizzju għad-derogi previsti fl-Artikolu 66 tad-Direttiva (UE) 2019/944.
- (32) L-istabbiliment u l-operazzjoni tal-punti tal-irriċarġjar għall-vetturi elettrici jenħtieġ li jiġu żviluppati bħala suq kompetittiv b'aċċess miftuħ għall-partijiet kollha interessati fl-introduzzjoni jew fl-operazzjoni tal-infrastrutturi tal-irriċarġjar. Fid-dawl tal-postijiet alternattivi limitati *għall-punti tal-irriċarġjar għall-vetturi elettrici* fuq l-awtostradi, il-konċessjonijiet eżistenti tal-awtostradi bħal fil-każ ta' stazzjonijiet konvenzjonali tar-riforniment jew zoni ta' mistrieħ huma kawża partikolari ta' tħassib, peress li jistgħu joperaw għal perjodi twal hafna jew, xi drabi, saħansitra lanqas ma jkollhom data tat-tmiem speċifikata. L-Istati Membri jenħtieġ li jfittxu, sa fejn ikun possibbli u f'konformità mad-Direttiva 2014/23/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹² li jaġġudikaw b'mod kompetittiv konċessjonijiet godda speċifikament għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar fuq jew magħenb iż-żoni ta' mistrieħ eżistenti fuq l-awtostradi sabiex *jiġi evitat l-użu ta' spazji ħodor, kif ukoll* jiġu limitati l-kostijiet tal-varar u jippermettu parteċipanti godda fis-suq.

¹² Id-Direttiva 2014/23/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Frar 2014 dwar l-ghoti ta' kuntratti ta' konċessjoni (ĠU L 94, 28.3.2014, p. 1).

- (33) It-trasparenza tal-prezzijiet hija kruċjali biex jiġu żgurati l-irriċarġjar u r-riforniment bla xkiel u faċli. Jenħtieġ li l-utenti ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi jiġu pprovduti b'informazzjoni preċiża dwar il-prezz qabel ma tinbeda s-sessjoni ta' rriċarġjar jew ta' riforniment. Il-prezz jenħtieġ li jiġi kkomunikat b'mod strutturat sew biex l-utenti finali jkunu jistgħu jidentifikaw il-komponenti differenti *tal-prezz iċċarġjat mill-operatur meta jikkalkulaw il-prezz ta' sessjoni ta' rriċarġjar jew ta' riforniment u biex jantiċipaw il-kost totali. L-operaturi tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar jenħtieġ li jkunu jistgħu wkoll jimponu tariffi addizzjonali bil-hsieb, inter alia, li jiġi evitat li l-punt tal-irriċarġjar jiġi mblukkat milli jintuża minn utenti ohra, dment li daww it-tariffi jkunu indikati b'mod ċar u kkomunikati qabel tinbeda s-sessjoni ta' rriċarġjar. Jekk il-prezz għall-irriċarġjar fuq bażi ad hoc jiġi pprovdut fuq paġna web speċifika, dan jenħtieġ li jiġi pprovdut b'mod ċar fuq l-istess paġna web bħal dik li tintuża għall-pagament tas-sessjoni. L-istabbiliment ta' rekwiżiti għall-operaturi u għall-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà jipprovdidi garanziji u prevedibbiltà għall-konsumaturi u b'hekk jikkontribwixxi għall-iżgurar tal-fiduċja matul l-istadji inizjali tal-adozzjoni tal-mobbiltà elettrika. Dan jinkoraġġixxi wkoll l-adozzjoni rapida ta' vetturi elettrici bil-batterija u vetturi li jaħdmu bl-idroġenu, li hija essenzjali biex jinkisbu l-ambizzjonijiet klimatiċi li żdiedu tal-Unjoni u l-prijoritajiet stabbiliti fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tal-11 ta' Diċembru 2019 bit-titolu "Il-Patt Ekoloġiku Ewropew". Il-prezzijiet jenħtieġ li jkunu raġonevoli u jenħtieġ li ma jaqbżux il-kostijiet imġarrba, miżjuda b'marġni ta' profitt raġonevoli. Daww ir-rekwiżiti b'rabta mal-prezzijiet huma mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Istati Membri li jiddeterminaw il-prezz ta' unità tal-elettriku applikabbli ċċarġjat minn stazzjon tal-irriċarġjar f'konformità mad-Direttiva 98/6/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹³.*

¹³ *Id-Direttiva 98/6/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 1998 dwar il-protezzjoni tal-konsumatur fl-indikazzjoni tal-prezzijiet ta' prodotti offruti lill-konsumaturi (ĠU L 80, 18.3.1998, p. 27).*

- (34) Maż-żmien jitfaċċaw servizzi godda ■ b'appoġġ għall-użu tal-vetturi elettrici. ***L-inċentivi pprovduti mill-Istati Membri, kif ukoll il-miżuri vinkolanti adottati minnhom, bħall-kapaċità ta' roaming obbligatorju fuq punti tal-irriċarġjar iddeżinjati, kellhom rwol sinifikanti fl-iżvilupp ta' tali servizzi godda.*** L-entitajiet li joffru dawk is-servizzi godda, bħall-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà, jenħtieġ li jkunu jistgħu joperaw taħt kundizzjonijiet tas-suq ġusti. B'mod partikolari, l-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar jenħtieġ li ma jagħtux trattament preferenzjali mhux xieraq lil uħud mill-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà, pereżempju permezz ta' differenzjazzjoni mhux ġustifikata fil-prezzijiet, li tista' xxekkel il-kompetizzjoni u fl-aħħar mill-aħħar twassal għal prezzijiet oġhla għall-konsumaturi. ***Sabiex tiġi żgurata t-tranzizzjoni lejn dawk is-servizzi l-godda u sabiex jiġi żgurat li l-utenti ta' tali vetturi jkunu jistgħu faċilment u minghajr xkiel jużaw l-infrastruttura tal-irriċarġjar kullimkien fl-Unjoni, l-Istati Membri jenħtieġ li jimmonitorjaw l-iżvilupp tas-suq tal-irriċarġjar.*** Waqt ir-rieżami ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni jenħtieġ li tiegħu azzjoni meta meħtieġa mill-iżviluppi fis-suq bħal limitazzjonijiet ta' servizzi għall-utenti finali, ***servizzi li jiżgwidaw lill-konsumaturi u li jxekklu t-trasparenza tal-prezzijiet,*** jew prattiki kummerċjali li jistgħu jillimitaw il-kompetizzjoni.

- (35) Il-vetturi li jaħdmu bl-idroġenu attwalment għandhom rati baxxi hafna ta' penetrazzjoni fis-suq. Madankollu, il-varar ta' infrastruttura suffiċjenti għar-riforniment tal-idroġenu huwa essenzjali sabiex l-użu fuq skala kbira ta' vetturi li jaħdmu bl-idroġenu jsir possibbli kif previst fil-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni tat-8 ta' Lulju 2020 bit-titolu "Strateġija għall-idroġenu għal Ewropa newtrali għall-klima". Bħalissa, il-punti tar-riforniment tal-idroġenu ġew varati biss fi ftit Stati Membri u fil-biċċa l-kbira tagħhom mhumiex adatti għal vetturi tqal. Għalhekk mhuwiex possibbli għall-vetturi li jaħdmu bl-idroġenu li jiċċirkolaw fl-Unjoni kollha. Il-miri obbligatorji ta' varar għall-punti ta' riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku jenħtieġ li jiżguraw network dens biżżejjed ta' punti ta' riforniment tal-idroġenu madwar in-network ewlieni TEN-T biex ikun possibbli l-ivvjaġġar bla xkiel ta' vetturi ħfief u tqal li jaħdmu bl-idroġenu fl-Unjoni kollha. ***Għall-finijiet ta' varar tal-infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu tul in-network TEN-T, l-istazzjonijiet kollha tar-riforniment tal-idroġenu li jridu jiġu varati tul in-network tat-toroq TEN-T jenħtieġ li jkunu jinsabu fin-network tat-toroq TEN-T jew f'distanza tas-sewqan ta' 10 km mill-eqreb exit ta' triq TEN-T.***

- (36) Jenħtieg li l-utenti ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi jkunu jistgħu ***jirriċarġjaw jew jagħmlu riforniment fuq bażi ad hoc u*** jhallsu faċilment u b'mod konvenjenti fil-punti kollha tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku, mingħajr il-ħtieġa li jidhlu f'kuntratt mal-operatur tal-punt tal-irriċarġjar jew tar-riforniment jew ma' fornitur ta' servizzi ta' mobbiltà. Għalhekk, għall-irriċarġjar jew għar-riforniment fuq bażi *ad hoc*, il-punti kollha tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku jenħtieg li jaċċettaw strumenti ta' pagament li jintużaw b'mod wiesa' fl-Unjoni, u b'mod partikolari pagamenti elettronici permezz ta' terminals u apparati użati għal servizzi ta' pagament. ***Fir-rigward tal-infrastruttura varata qabel id-data tal-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament, l-applikazzjoni ta' dawk ir-rekwiżiti jenħtieg li tiġi differita.*** Dak il-metodu ta' pagament *ad hoc* jenħtieg li dejjem ikun disponibbli għall-konsumaturi, anke meta jiġu offruti pagamenti bbażati fuq kuntratt fil-punt tal-irriċarġjar jew tar-riforniment.
- (37) ***Irrispettivament mid-ditta tal-vettura tagħhom, l-utenti finali jenħtieg li jkunu jistgħu jaċċessaw u jużaw stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku b'mod faċli għall-utent u b'mod mhux diskriminatorju.***

(38) L-infrastruttura tat-trasport jenhtieg li tippermetti mobbiltà u aċċessibbiltà minghajr xkiel għall-utenti kollha, inklużi persuni akbar fl-età, persuni b'mobbiltà mnaqqsa u persuni b'dizabilità. Fil-prinċipju, il-post fejn ikunu jinsabu l-istazzjonijiet kollha tal-irriċarġjar u tar-riforniment, kif ukoll l-istazzjonijiet tal-irriċarġjar u tar-riforniment stess, jenhtieg li jitfasslu b'tali mod li jkunu **aċċessibbli u faċli biex** jintużaw mill-akbar għadd possibbli tal-membri tal-pubbliku, b'mod partikolari minn persuni akbar fl-età, persuni b'mobbiltà mnaqqsa u persuni b'dizabilità. Dan jenhtieg li jinkludi, pereżempju, li jiġi pprovdut biżżejjed spazju madwar il-post ta' parkeġġ, li jiġi żgurat li l-istazzjon tal-irriċarġjar ma jiġix installat fuq superficje b'kurduna, li jiġi żgurat li l-buttuni jew l-iskrin tal-istazzjon tal-irriċarġjar ikunu f'għoli xieraq u li l-piż tal-kejbils tal-irriċarġjar u tar-riforniment ikun tali li l-persuni b'saħħa limitata jkunu jistgħu jużawhom b'mod faċli. Barra minn hekk, l-interfaċċa tal-utent tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar relatati jenhtieg li tkun aċċessibbli. F'dak is-sens, ir-rekwiziti tal-aċċessibbiltà stabbiliti **fid-Direttiva** (UE) 2019/882 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁴ jenhtieg li jkunu applikabbli għall-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment.

(39) ***Is-sikurezza u s-sigurtà tal-utenti, b'mod partikolari fi stazzjonijiet tal-irriċarġjar li ma jkollhom lil hadd inkarigat fihom, jistgħu jiġu indirizzati billi l-istazzjonijiet tal-irriċarġjar jiġu mġammra b'buttuni ta' emerġenza, li juru informazzjoni ta' kuntatt tas-servizzi ta' emerġenza, billi jiġi żgurat dawl adegwat jew permezz ta' kwalunkwe miżura xierqa ohra.***

¹⁴ Id-Direttiva (UE) 2019/882 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 dwar ir-rekwiziti ta' aċċessibbiltà għall-prodotti u għas-servizzi (ĠU L 151, 7.6.2019, p. 70).

- (40) Il-vetturi li jaħdmu bl-idroġenu jenħtieġ li jkunu jistgħu jiġu rifornuti fid-destinazzjoni jew qribha, li normalment tkun tinsab f'żona urbana. Sabiex jiġi żgurat li r-riforniment fid-destinazzjoni aċċessibbli għall-pubbliku jkun possibbli tal-inqas fiż-żoni urbani ewlenin, tali stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu jenħtieġ li jiġu previsti fin-nodi urbani kollha kif definit fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 **■**. Fin-nodi urbani, l-awtoritajiet pubbliċi jenħtieġ li jqisu l-varar tal-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu ***f'hubs*** multimodali, peress li tali hubs huma d-destinazzjoni tipika għall-vetturi tqal u peress li jistgħu wkoll jipprovdu l-idroġenu għal modi oħra tat-trasport, bħal dak ferrovjarju u dak bit-tbaħħir intern. ***Jenħtieġ li jkun possibbli li jitqies stazzjon wiehed tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku li jkun jinsab f'nodu urban biex jiġi ssodisfat ir-rekwiżit tat-TEN-T, dment li tintlaħaq il-mira tal-kapaċità.***
- (41) F'dan l-istadju bikri tal-varar fis-suq għad hemm grad ta' incertezza fir-rigward tat-tip ta' vetturi li se jidhru fis-suq u tat-tip ta' teknoloġiji li se jintużaw b'mod mifruq. Fl-istrategija għall-idroġenu għal Ewropa newtrali għall-klima, is-segment tal-vetturi tqal gie identifikat bħala s-segment l-aktar probabbli għall-varar bikri tal-massa ta' vetturi li jaħdmu bl-idroġenu. Għalhekk, l-infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu jenħtieġ li tiffoka inizjalment fuq dak is-segment, filwaqt li tippermetti wkoll ir-riforniment tal-vetturi ħfief fi stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku. Sabiex tiġi żgurata l-interoperabbiltà, l-istazzjonijiet tal-idroġenu kollha aċċessibbli għall-pubbliku jenħtieġ li tal-inqas iservu idroġenu gassuż ta' 700 bar. L-introduzzjoni tal-infrastruttura jenħtieġ li tqis ukoll il-holqien ta' teknoloġiji godda, bħat-teknoloġija tal-idroġenu likwidu, li jippermettu medda tas-sewqan akbar għall-vetturi tqal u li hu mistenni li jkun l-għażla teknoloġika preferuta ta' wħud mill-manifatturi tal-vetturi. **■**

- (42) *L-iżvilupp ta' teknoloġiji godda se jirrikjedi koordinazzjoni fost il-partijiet ikkonċernati kollha. Pereżempju, l-Impriża Kongunta Idroġenu Nadif, stabbilita bir-Regolament tal-Kunsill (UE) 2021/2085¹⁵, jenhtieg li tintuża wkoll bil-hsieb li jiġi ffaċilitat u ingranat il-finanzjament privat sabiex ikunu jistgħu jintlahqu l-miri rilevanti identifikati f'dan ir-Regolament.*
- (43) Ġew stabbiliti għadd ta' punti ta' riforniment *tal-metan likwifikat* fl-Unjoni, li diġà jipprovdu pedament għaċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi tqal li jaħdmu *bil-metan likwifikat*. In-network ewlieni TEN-T jenhtieg li jibqa' l-bażi għall-varar tal-infrastruttura *tal-metan likwifikat* peress li jkopri l-flussi ewlenin tat-traffiku u jippermetti l-konnettività transfruntiera fl-Unjoni kollha. Id-Direttiva 2014/94/UE rrakkomandat li tali punti ta' riforniment jiġu varati kull 400 km tul in-network ewlieni TEN-T. Madankollu, minhabba l-eżistenza ta' għadd limitat ta' lakuni tul in-network dik il-mira ma setgħetx tintlaħaq. L-Istati Membri jenhtieg li jilħqu dik il-mira u jindirizzaw il-lakuni li fadal sal-2025, wara liema data l-mira jenhtieg li tieqaf tapplika.

¹⁵ *Ir-Regolament tal-Kunsill (UE) 2021/2085 tad-19 ta' Novembru 2021 li jistabbilixxi l-Impriża Kongunti fil-qafas ta' Orizzont Ewropa u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 219/2007, (UE) Nru 557/2014, (UE) Nru 558/2014, (UE) Nru 559/2014, (UE) Nru 560/2014, (UE) Nru 561/2014 u (UE) Nru 642/2014 (ĠU L 427, 30.11.2021, p. 17).*

(44) Ghall-finijiet ta' dan ir-Regolament, it-terminu "metan likwifikat" jenhtieg li jinftiehem li jfisser "LNG, bijogass likwifikat jew metan likwifikat sintetiku, inkluzi tahlitiet ta' dawn il-fjuwils". L-użu tat-terminu definit "metan likwifikat" ma jbiddilx id-definizzjoni jew il-kompożizzjoni tal-fjuwils separati (LNG, bijogass likwifikat jew metan likwifikat sintetiku), kif definiti f'atti legali oħra tal-Unjoni.

- (45) Il-facilitajiet tal-elettriku mix-xatt, ***kemm fissi kif ukoll mobbli***, jistgħu jservu lit-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna billi jipprovdu provvista tal-enerġija nadifa u jistgħu jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-impatt ambjentali, ***klimatiku u fuq is-saħha*** ta' vapuri li jbaħħru u ta' bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, ***b'mod partikolari f'termini ta' kwalità tal-arja għaž-żoni urbani madwar il-portijiet***. Skont ir-Regolament (UE) 2023/...⁺ l-operaturi tal-vapuri ta' vapuri tal-kontejners li jbaħħru u ta' vapuri tal-passiġġieri li jbaħħru jridu jnaqqsu l-ammont ta' emissjonijiet prodotti mill-vapuri tagħhom waqt ***li jkunu rmiġġati man-naħa tal-moll***. Il-miri obbligatorji ta' varar jenhtieg li jiżguraw li s-settur isib provvista tal-elettriku mix-xatt sufficjenti ***għal vapuri li jkunu rmiġġati man-naħa tal-moll*** fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T biex jikkonforma ma' dawk ir-rekwiziti. ***Għalhekk, huwa importanti li jiġu stabbiliti miri ċari għall-varar tal-infrastruttura tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet TEN-T. Fid-dawl tal-fatt li l-Istati Membri għandhom mudelli ta' governanza differenti għall-portijiet, sabiex jilhqu dawk il-miri, jenhtieg li l-Istati Membri jkunu jistgħu jiddeċiedu dwar l-aħjar mod għalihom biex ivaraw l-infrastruttura fil-portijiet tagħhom u fit-terminals differenti skont il-htigijiet tagħhom. Huwa importanti li fil-portijiet, u fejn rilevanti bejn it-terminals, tiġi varata infrastruttura fejn ir-redditu massimu fuq l-investment u r-rata ta' okkupanza jirriżultaw fl-oghla benefiċċji ambjentali f'termini ta' tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra u tnaqqis tat-tniġġis tal-arja.***

⁺ ĠU: jekk jogħġbok dahhal fit-test in-numru tar-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS 26/23 (2021/0210(COD)).

- (46) *L-ippjanar, l-iżvilupp u l-varar tal-provvista tal-elettriku mix-xatt għall-vapuri li jbahħru jirrikjedu approċċ ikkoordinat biex il-provvista titqabbel mad-domanda. Għalhekk, il-partijiet ikkonċernati pubbliċi u privati kollha kemm min-naħa tal-vapuri kemm min-naħa tal-portijiet, kif ukoll kwalunkwe attur rilevanti ieħor tas-suq, jenhtieg li jikkoordinaw biex jippermettu operazzjoni bla xkiel fuq bażi ta' kuljum.*
- (47) *Huwa importanti li jiġu evitati assi mhux rekuperabbli u li jiġi żgurat li l-investimenti pubbliċi u privati li jsiru llum jibqghu validi fil-futur u jikkontribwixxu għat-tranzizzjoni lejn in-newtralità klimatika kif stabbilita fil-Patt Ekoloġiku Ewropew. Il-varar tal-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi jenhtieg li jitqies flimkien mal-varar attwali u futur ta' teknoloġiji alternattivi ekwivalenti b'emissjonijiet żero ta' gassijiet serra u bi tniġġis żero, b'mod partikolari dawk it-teknoloġiji li jwasslu għal tnaqqis fl-emissjonijiet u fit-tniġġis kemm waqt l-irmigġ kif ukoll matul in-navigazzjoni.*
- (48) Bħala prijorità, il-vapuri tal-kontejners *li jbahħru* u l-vapuri tal-passiġġieri *li jbahħru*, peress li huma l-kategoriji ta' vapuri li jipproduċu l-ogħla ammont ta' emissjonijiet għal kull vapur *waqt li jkunu rmiġġati man-naħa tal-moll*, jenhtieg li jiġu pprovduti bi provvista tal-elettriku mix-xatt. Sabiex jitqiesu l-karatteristiċi tad-domanda għall-potenza ta' vapuri tal-passiġġieri li jbahħru differenti li *jkunu rmiġġati man-naħa tal-moll*, kif ukoll il-karatteristiki operazzjonali tal-port, jehtieg li ssir distinzjoni bejn ir-rekwiziti tal-vapuri tal-passiġġieri li jbahħru għall-vapuri ro-ro tal-passiġġieri u *l-ingenji* ta' velocità għolja tal-passiġġieri *minn naħa waħda*, u dawk għal vapuri tal-passiġġieri li jbahħru oħra, min-naħa l-oħra.

- (49) Il-miri obbligatoriġi ta' varar jenhtieg li jqisu t-tipi ta' bastimenti servuti u l-volumi tat-traffiku tal-portijiet marittimi. Sabiex tiġi evitata l-installazzjoni ta' kapaċità li ma tintużax biżżejjed, il-portijiet marittimi b'volumi baxxi ta' traffiku ta' ċerti kategoriji ta' vapuri ***abbazi tal-ghadd annwali medju ta' waqfiet fil-port*** jenhtieg li ***ma jkunux soġġetti għall-***miri obbligatoriġi ta' varar għall-kategoriji ta' vapuri korrispondenti. Bl-istess mod, il-miri obbligatoriġi jenhtieg li ma jkollhomx l-għan li jimmiraw lejn domanda massima, iżda volum għoli biżżejjed, sabiex tiġi evitata kapaċità li ma tintużax biżżejjed u jitqiesu l-karatteristiki operazzjonali tal-port. ■
- (50) ***Meta jiġi ddeterminat l-ghadd ta' waqfiet fil-port, il-waqfiet fil-port ta' vapuri għal żmien qasir, ta' vapuri li jużaw teknoloġiji b'emissjonijiet żero, waqfiet fil-port mhux skedati għal raġunijiet ta' sikurezza jew ta' salvataġġ ta' hajjiet fuq il-baħar, waqfiet fil-port taħt ċirkostanzi eċċezzjonali li jirrikjedu l-użu tal-ġenerazzjoni tal-enerġija abbord, waqfiet fil-port f'sitwazzjonijiet ta' emerġenza li jirrappreżentaw riskju immedjat għall-hajja, għall-vapur, jew għall-ambjent jew waqfiet fil-port għal raġunijiet oħra ta' force majeure jenhtieg li ma jitqisux.***

- (51) It-trasport marittimu huwa fattur importanti fil-koeżjoni u l-iżvilupp ekonomiku tal-gżejjer u tar-reġjuni ultraperiferiċi tal-Unjoni, **kif ukoll għal Ceuta u Melilla**. Il-kapaċità ta' produzzjoni **tal-elettriku f'dawk** il-gżejjer, **ir-reġjuni u t-territorji** jista' jkun li mhux dejjem tkun biżżejjed biex tkopri d-domanda għall-potenza meħtieġa biex jiġi appoġġat il-forniment tal-provvista tal-elettriku mix-xatt. F'tali każijiet, **dawk** il-gżejjer, **ir-reġjuni u t-territorji** jridu jiġu eżentati mir-rekwiżit li jipprovdu elettriku mix-xatt dment li tali konnessjoni elettrika mal-kontinent **jew ma' pajjiżi tal-viċinat, skont x'ikun il-każ**, ma tkunx tlestiet jew sa ma tkun tlestiet jew ikun hemm biżżejjed kapaċità ġġenerata lokalment minn sorsi tal-enerġija **mhux fossili**.
- (52) Sal-2025 jenħtieġ li jkun disponibbli **għadd xieraq** ta' punti ta' riforniment **għall-metan likwifikat** fil-portijiet marittimi **tan-network ewlieni TEN-T**. **Il-varar ta' dik l-infrastruttura jenħtieġ li jkun xprunat mid-domanda tas-suq**. Il-punti ta' riforniment **għall-metan likwifikat** jinkludu terminals **tal-metan likwifikat**, tankijiet, **bawżers li jiġu rmunkati ma' trejlers, bawżers**, kontejners mobbli, bastimenti tal-bunkers u barkuni.

- (53) *L-installazzjonijiet li jipprovdu provvista tal-elettriku mix-xatt jenhtieg li jigu varati wkoll fil-portijiet tal-passaġġi fuq l-ilma interni tan-network TEN-T.*
- (54) L-użu ta' provvista tal-elettriku *esterna* jenhtieg li jissostitwixxi *l-użu tal-magni meta l-inġenji* tal-ajru jkunu *weqfin fl-ajruporti*. Dan jenhtieg li jnaqqas l-emissjonijiet tas-sustanzi niġġiesa u ta' storbju, itejjeb il-kwalità tal-arja u jnaqqas l-impatt tal-inġenju tal-ajru fuq it-tibdil fil-klima. Ghalhekk, għall-operazzjonijiet kollha tat-trasport kummerċjali, jenhtieg li tiġi pprovduta provvista tal-elettriku esterna waqt li l-inġenju tal-ajru jkun ipparkjat *fl-istands ta' kuntatt għall-inġenji tal-ajru* jew *fl-istands remoti għall-inġenji tal-ajru* fl-ajruporti tan-network TEN-T. *Il-provvista tal-elettriku esterna għall-inġenji tal-ajru tista' tiġi żgurata permezz ta' unitajiet ta' potenza fissi jew mobbli fuq l-art, kemm fl-istands ta' kuntatt għall-inġenji tal-ajru kif ukoll fl-istands remoti għall-inġenji tal-ajru. Filwaqt li l-inġenji tal-ajru jenhtieg li jkunu jistgħu jagħmlu użu mill-provvista tal-elettriku esterna fl-istands kollha ta' kuntatt għall-inġenji tal-ajru u fl-istands kollha remoti għall-inġenji tal-ajru użati għall-operazzjonijiet tat-trasport tal-ajru kummerċjali, mhuwiex mehtieg li kull stand ikun mghammar b'unità ta' potenza fissa jew mobbli fuq l-art, peress li unità waħda ta' potenza fuq l-art, kemm jekk tkun fissa kif ukoll jekk tkun mobbli, kapaci sservi diversi stands u kapaci tintuża biex tissodisfa l-htigijiet operazzjonali.*

- (55) *Meta jiżguraw li l-inġenji tal-ajru stazzjonarji jingħataw aċċess għal provvista tal-elettriku fl-ajruporti, l-Istati Membri jenhtieg li, meta xieraq, jipromwovu l-kooperazzjoni tal-korp ta' amministrazzjoni tal-ajruport mal-fornituri tas-servizzi tal-groundhandling, kif ukoll, meta rilevanti, mal-utenti ta' ajruport li jimmanigġjaw is-servizzi huma stess. L-Istati Membri jenhtieg li b'mod partikolari jagħmlu dan permezz tal-Kumitat ta' dawk li jużaw l-Ajruport stabbilit skont id-Direttiva 96/67/KE tal-Kunsill¹⁶.*
- (56) *L-Istati Membri jenhtieg li jkunu jistgħu jeżentaw lill-ajruporti tan-network TEN-T b'inqas minn 10 000 moviment ta' titjiriet kummerċjali fis-sena, ikkalkulati bhala medja tul it-tliet snin preċedenti, mill-obbligu li jipprovdu elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji fl-istands remoti kollha. Fid-dawl tal-ghadd ta' titjiriet ikkonċernati, il-kostijiet tal-investiment u tal-manutenzjoni biex jiġu pprovduti stands remoti għall-inġenji tal-ajru bl-elettriku f' dawk l-ajruporti tan-network TEN-T taf ma tkunx proporzjonata għall-benefiċċju ambjentali, speċjalment meta mqabbla ma' investimenti aktar effiċjenti biex jiġu indirizzati l-emissjonijiet tas-CO₂ tal-ajruporti.*

¹⁶ *Id-Direttiva tal-Kunsill 96/67/KE tal-15 ta' Ottubru 1996 dwar l-aċċess għas-suq tal-groundhandling fl-ajruporti tal-Komunità (ĠU L 272, 25.10.1996, p. 36).*

(57) F'konformità mad-Direttiva 2014/94/UE, l-Istati Membri stabbilixxew oqfsa ta' politika nazzjonali li jiddeskrivu l-oġġettivi u l-pjanijiettagħhom biex jiżguraw li jintlaħqu dawk l-oġġettivi. Kemm il-valutazzjoni tal-oqfsa ta' politika nazzjonali kif ukoll l-evalwazzjoni tad-Direttiva 2014/94/UE enfasizzaw il-ħtieġa ta' ambizzjoni akbar u approċċ ikkoordinat aħjar madwar l-Istati Membri fid-dawl tal-aċċellerazzjoni mistennija fl-adozzjoni ta' vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi, b'mod partikolari ta' vetturi elettrici. Barra minn hekk, se jkunu meħtieġa alternattivi għall-fjuwils fossili fil-modi kollha tat-trasport biex jiġu ssodisfati l-ambizzjonijiet tal-Patt Ekologiku Ewropew ***u l-oġġettivi klimatiċi tal-Unjoni***. L-oqfsa ta' politika nazzjonali eżistenti jenħtieġ li jiġu riveduti biex jiddeskrivu b'mod ċar kif il-ħtieġa ħafna akbar ta' infrastruttura tal-irriċargjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku kif espressa fil-miri obligatorji se tintlaħaq mill-Istati Membri. L-oqfsa ta' politika nazzjonali riveduti ***jistghu*** jindirizzaw ***ukoll*** il-modi kollha tat-trasport, **■** li għalihom ma teżisti l-ebda mira obligatorja ta' varar. ***L-Istati Membri jenħtieġ li jirrappurtaw regolarment dwar il-progress li jkun sar fir-rigward tal-implimentazzjoni ta' dawk l-oqfsa ta' politika nazzjonali riveduti.***

(58) *Barra minn hekk, l-Istati Membri jenhtieg li regolarment jivvalutaw kif il-varar u l-operazzjoni tal-punti tal-irriċarġjar jistghu jippermettu lill-vetturi elettrici jikkontribwixxu aktar għall-flessibilità tas-sistema tal-enerġija u għall-assorbiment ulterjuri tal-elettriku rinnovabbli. Dik il-valutazzjoni jenhtieg li tidentifika l-miżuri xierqa li jridu jiġu implimentati biex tiġi żgurata l-konsistenza tal-ippjanar tal-infrastruttura mal-ippjanar tal-grilja rispettiv sabiex jiġu ssodisfati r-rekwiżiti stabbiliti f'dan ir-Regolament. Minghajr preġudizzju għar-Regolament (UE) 2019/943 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁷ u d-Direttiva (UE) 2019/944, l-Istati Membri jenhtieg li jieħdu l-passi kollha meħtieġa biex jiżguraw li l-grilja elettrika tissodisfa d-domanda għall-potenza tal-infrastruttura tal-irriċarġjar prevista f'dan ir-Regolament. Għal dak il-ghan, l-Istati Membri jenhtieg li jtejbu l-grilja elettrika u jagħmlulha manutenzjoni sabiex din tkun tista' timmaniġġja d-domanda attwali u dik tal-futur mis-settur tat-trasport għall-elettriku.*

¹⁷ Ir-Regolament (UE) 2019/943 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Ġunju 2019 dwar is-suq intern tal-elettriku (ĠU L 158, 14.6.2019, p. 54).

- (59) L-oqfsa ta' politika nazzjonali riveduti jenhtieg li jinkludu miżuri ta' appoġġ għall-iżvilupp tas-suq fir-rigward tal-fjuwils alternattivi, inkluż il-varar tal-infrastruttura meħtieġa għall-fjuwils alternattivi li għandha tiġi stabbilita, b'kooperazzjoni mill-qrib mal-awtoritajiet reġjonali u lokali u mal-industrija kkonċernata, filwaqt li jitqiesu l-htigijiet tal-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju. Barra minn hekk, l-oqfsa ta' politika nazzjonali riveduti jenhtieg li jiddeskrivu l-qafas nazzjonali ġenerali għall-ippjanar, għall-ġhoti ta' permessi u għall-akkwist ta' tali infrastruttura, jidentifikaw kwalunkwe ostaklu u l-azzjonijiet li jkunu se jittieħdu biex ineħħu tali ostakli sabiex ***iż-żmien bejn il-varar u l-użu tal-infrastruttura jkun raġonevoli u*** tkun tista' tinkiseb introduzzjoni aktar veloċi tal-infrastruttura. ***Meta jiġu riveduti l-oqfsa ta' politika nazzjonali, huwa importanti li jiġu osservati l-ewwelnett il-prinċipji ġenerali ta' newtralità teknoloġika u effiċjenza enerġetika. L-Istati Membri jenhtieg li jelenkaw il-miżuri kollha li ġew adottati jew li huma ppjanati.***
- (60) L-iżvilupp u l-implimentazzjoni tal-oqfsa ta' politika nazzjonali riveduti tal-Istati Membri jenhtieg li jiġu ffaċilitati mill-Kummissjoni permezz ta' skambji ta' informazzjoni u tal-aħjar prattiki bejn l-Istati Membri. ***Kull Stat Membru jenhtieg li jkun jista' jiddeċiedi wkoll li jahtar koordinatur nazzjonali għall-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi bil-kompitu li jissorvelja l-koordinazzjoni u l-implimentazzjoni nazzjonali tal-qafas ta' politika nazzjonali.***

(61) Sabiex jiġu promossi l-fjuwils alternattivi u tiġi żviluppata l-infrastruttura rilevanti, l-oqfsa ta' politika nazzjonali jenħtieġ li **jiġi pprovdut harsa ġenerali lejn l-istat tal-hidma, il-perspettivi u l-inizjattivi ppjanati** għall-promozzjoni tal-fjuwils alternattivi f' setturi li huma diffiċli biex jiġu dekarbonizzati, bħall-avjazzjoni, it-trasport marittimu, in-navigazzjoni interna, kif ukoll it-trasport ferrovjarju fis-sezzjonijiet ferrovjarji li ma jistgħux jiġu elettrifikati. B'mod partikolari, l-Istati Membri jenħtieġ li **jiġi pprovdut harsa ġenerali lejn l-istat tal-hidma, il-perspettivi u l-inizjattivi ppjanati** għad-dekarbonizzazzjoni tan-navigazzjoni interna tul in-network TEN-T f'kooperazzjoni mill-qrib mal-Istati Membri kkonċernati. **Jistgħu** jiġu żviluppati wkoll strategiji ta' dekarbonizzazzjoni fit-tul għall-portijiet tan-network TEN-T u għall-ajruporti tan-network TEN-T, b'mod partikolari b'enfasi fuq il-varar ta' infrastruttura għal bastimenti u ingeni tal-ajru b'emissjonijiet baxxi u żero, kif ukoll għal-linji ferrovjarji li mhumiex se jiġu elettrifikati. Abbażi ta' dawk l-istrategiji, **u filwaqt li jitqiesu s-suq nazzjonali u l-projezzjonijiet tas-sehem tad-data u tas-suq**, il-Kummissjoni jenħtieġ li tirreżamina dan ir-Regolament bil-ħsieb li tistabbilixxi miri obligatorji addizzjonali għal dawk is-setturi.

- (62) *L-iżvilupp ta' teknoloġiji tal-fjuwils alternattivi huwa importanti wkoll għall-ferroviji, fejn l-eletrifikazzjoni diretta ta' sezzjoni ferrovjarja taf ma tkunx possibbli għal raġunijiet bħall-kosteffiċjenza tas-servizz. Teknoloġiji differenti huma disponibbli li s-settur ferrovjarju jista' jaqleb mill-ferroviji tad-dizil għalihom, inkluż l-eletrifikazzjoni diretta, il-ferroviji mhaddma bil-batteriji u l-applikazzjonijiet tal-idroġenu. L-iżvilupp ta' dawn it-teknoloġiji jirrikjedi l-varar ta' infrastruttura xierqa tal-irriċarġjar u tar-riforniment fl-Istati Membri.*
- (63) L-Istati Membri jenħtieġ li jagħmlu użu minn firxa wiesgħa ta' inċentivi u miżuri regolatorji u mhux regolatorji biex jilhqqu l-miri obligatorji u jimplementaw l-oqfsa ta' politika nazzjonali tagħhom, f'kooperazzjoni mill-qrib ma' atturi tas-settur privat, li jenħtieġ li jkollhom rwol ewlieni fl-appoġġ tal-iżvilupp ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi.
- (64) Skont id-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁸, ishma nazzjonali minimi tal-akkwist pubbliku huma riżervati għal xarabanks nodfa u b'emissjonijiet zero, meta xarabank nadifa tuża fjuwils alternattivi kif definiti f'dan ir-Regolament. B'ammont dejjem akbar ta' awtoritajiet u operaturi tat-trasport pubbliku li jaqilbu għal xarabanks nodfa u b'emissjonijiet zero biex jilhqqu dawk il-miri obligatorji, huwa importanti li l-Istati Membri jinkludu l-promozzjoni mmirata u l-iżvilupp tal-infrastruttura meħtieġa tal-irriċarġjar u tar-riforniment għax-xarabanks bħala element ewlieni fl-oqfsa ta' politiki nazzjonali tagħhom. Huwa importanti wkoll li l-Istati Membri jstabilixxu u jżommu strumenti xierqa biex jippromwovu l-varar ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment għax-xarabanks anke għall-flotot vinkolanti, b'mod partikolari għal xarabanks nodfa u xarabanks b'emissjonijiet zero fil-livell lokali.

¹⁸ Id-Direttiva 2009/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' April 2009 dwar il-promozzjoni ta' vetturi nodfa tat-trasport bit-triq b'appoġġ għall-mobbiltà b'emissjonijiet baxxi (ĠU L 120, 15.5.2009, p. 5).

- (65) Fid-dawl tad-diversità dejjem akbar fit-tip ta' fjuwils għall-vetturi motorizzati flimkien mat-tkabbir kontinwu fil-mobbiltà bit-triq taċ-ċittadini madwar l-Unjoni, jehtieg li l-konsumaturi jiġu pprovduti b'informazzjoni ċara u faċli biex tintfiehew dwar il-fjuwils disponibbli fl-istazzjonijiet tar-riforniment u dwar il-kompatibbiltà tal-vetturi tagħhom ma' fjuwils jew ma' punti tal-irriċarġjar differenti fis-suq tal-Unjoni. ■
- (66) Informazzjoni sempliċi u li titqabbel faċilment dwar il-prezz tal-fjuwils differenti jista' jkollha rwol importanti biex il-konsumaturi jkunu jistgħu jevalwaw aħjar il-kost relattiv ta' fjuwils individwali disponibbli fis-suq. Għalhekk, jenhtieg li jintwera paragun tal-prezz ta' unità ta' ċerti fjuwils alternattivi u fjuwils konvenzjonali, espress bhala "prezz tal-fjuwil għal kull 100 km", għall-finijiet ta' informazzjoni fl-istazzjonijiet tar-riforniment rilevanti kollha. *Jenhtieg li jiġi ċċarat lill-konsumaturi li tali paraguni jikkonċernaw il-prezzijiet medji tal-fjuwil fl-Istat Membru, li jafu jkunu differenti mill-prezzijiet reali ċċarġjati fl-istazzjon tar-riforniment ikkonċernat. Barra minn hekk, jenhtieg li l-Kummissjoni, jekk ikun xieraq, tirrieżamina d-Direttiva 1999/94/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹⁹ sabiex tiżgura li l-informazzjoni għall-konsumatur dwar l-ekonomija fil-fjuwil u l-emissjonijiet tas-CO₂ fir-rigward tal-kummerċjalizzazzjoni ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri, kif previst b'dik id-Direttiva, tqis u tirrifletti l-iżviluppi relatati mat-tranżizzjoni lejn il-fjuwils alternattivi.*

¹⁹ *Id-Direttiva 1999/94/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Diċembru 1999 relatata mad-disponibbiltà ta' tagħrif għall-konsumatur dwar l-ekonomija tal-karburanti u emissjonijiet tas-CO₂ rigward il-marketing ta' karozzi tal-passiġġieri ġodda (ĠU L 12, 18.1.2000, p. 16).*

- (67) Huwa neċessarju li l-konsumaturi jingħataw biżżejjed informazzjoni rigward il-post ġeografiku, il-karatteristiki tal-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment ta' fjuwils alternattivi aċċessibbli għall-pubbliku, kif ukoll tas-servizzi offruti fihom, koperti b'dan ir-Regolament. Għalhekk, jenhtieg li l-Istati Membri jiżguraw li l-operaturi jew is-sidien ta' punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku jagħmlu disponibbli data statika u data dinamika rilevanti. Jenhtieg li jiġu stabbiliti rekwiżiti dwar it-tipi ta' data fir-rigward tad-disponibbiltà ta' data rilevanti relatata mal-irriċarġjar u mar-riforniment u l-aċċessibbiltà għal tali data, li jibnu fuq l-eżiti tal-Azzjoni ta' Appoġġ għall-Programm b'rabta mal-“Ġbir ta' data relatata mal-punti tal-irriċarġjar/tar-riforniment għall-fjuwils alternattivi u l-kodiċijiet ta' identifikazzjoni uniċi relatati mal-atturi tal-elettromobbiltà” (“IDACS”), li giet konkluża fl-2022.
- (68) ***Dan ir-Regolament jindirizza t-tipi ta' data li huma neċessarji għall-funzjonament ta' suq kompetittiv u miftuħ, u essenzjali għall-utenti finali biex jiehdu deċiżjonijiet infurmati dwar is-sessjonijiet tal-irriċarġjar u tar-riforniment tagħhom inkluż permezz ta' servizzi ta' informazzjoni ta' kwalità għolja żviluppati mill-atturi rilevanti tas-suq. Ir-rekwiżiti tat-tipi ta' data stabbiliti f'dan ir-Regolament jenhtieg li japplikaw biss għad-data li hija disponibbli f'format diġitali li jinqara mill-magni.***

(69) Jenħtieg li d-data jkollha rwol fundamentali fil-funzjonament adegwat tal-infrastruttura tal-irricarġjar u tar-riforniment. Il-format, il-frekwenza u l-kwalità li fihom dik id-data jenħtieg li ssir disponibbli u aċċessibbli ■ jiddeterminaw il-kwalità generali ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi li tissodisfa l-ħtiġijiet tal-utenti. Barra minn hekk, jenħtieg li dik id-data tkun aċċessibbli b' mod koerenti fl-Istati Membri kollha. ***Jenħtieg li l-Istati Membri jagħmlu d-data rigward l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi disponibbli bhala data miftuha permezz tal-punt ta' aċċess nazzjonali tagħhom f'konformità mar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/670²⁰ u f'konformità mal-ispeċifikazzjonijiet addizzjonali li huma komplementari għal daww stabbiliti f'dak ir-Regolament Delegat. Jenħtieg li jkun possibbli wkoll li tali data tiġi pprovduta lil punt ta' aċċess Ewropew komuni li l-Kummissjoni jenħtieg li tistabbilixxi, li jenħtieg li jiffunzjona bhala gateway unika tad-data tal-Unjoni għad-data magħmula disponibbli mill-operaturi fil-punti ta' aċċess nazzjonali. Jenħtieg li l-punt ta' aċċess Ewropew komuni, meta possibbli, jibni fuq l-istrutturi u l-funzjonijiet eżistenti tal-Osservatorju Ewropew tal-Fjuwils Alternattivi (EAF0) flimkien mas-Sistema ta' Informazzjoni TENtec jew, pereżempju, isir aċċessibbli permezz ta' web portal apposta. Il-punt ta' aċċess Ewropew komuni jenħtieg li jippermetti lill-utenti tad-data jaċċessaw id-data faċilment, iqabblu informazzjoni dwar il-prezzijiet u jiksbu informazzjoni dwar il-karatteristiki tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, bhall-aċċessibilità, id-disponibilità jew il-kapaċità tal-potenza.***

²⁰ ***Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 2022/670 tat-2 ta' Frar 2022 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'ħin reali fl-UE kollha (ĠU L 122, 25.4.2022, p. 1).***

(70) Huwa kruċjali li l-atturi kollha fis-settur tal-elettromobbiltà jkunu jistgħu jinteraġixxu faċilment permezz ta' mezzi diġitali biex jipprovdu l-aħjar kwalità tas-servizz lill-utenti finali. Tali interazzjoni tirrikjedi identifikaturi uniċi għall-atturi fil-katina tal-valur. Għal dak il-għan, jenħtieġ li l-Istati Membri kollha jistabbilixxu Organizzazzjoni għar-Registrazzjoni tal-Identifikazzjoni ("IDRO") għall-ħruġ u l-ġestjoni ta' kodiċijiet ta' identifikazzjoni uniċi ("ID") biex jidentifikaw, bħala minimu, l-operaturi tal-punti tal-irriċargjar u l-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà. Kull IDRO jenħtieġ li tigbor informazzjoni dwar il-kodiċijiet tal-ID tal-elettromobbiltà li diġà qed jintużaw fl-Istat Membru tagħha, toħroġ kodiċijiet tal-ID tal-elettromobbiltà godda, meta meħtieġ, lill-operaturi tal-punti tal-irriċargjar u lill-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà skont loġika komuni miftiehma madwar l-Unjoni li fiha jiġu fformattjati l-kodiċijiet tal-ID tal-elettromobbiltà, u tippermetti l-iskambju ta' dawk il-kodiċijiet tal-elettromobbiltà u l-verifika tal-uniċità tagħhom permezz ta' Repożitorju tar-Registrazzjoni tal-Identifikazzjonijiet ("IDRR") komuni futur potenzjali. Il-Kummissjoni jenħtieġ li toħroġ gwida teknika dwar l-istabbiliment ta' tali organizzazzjonijiet, abbażi tal-eżitu tal-IDACS.

- (71) L-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għall-interoperabbiltà tal-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment jenħtieġ li jiġu speċifikati fi standards Ewropej jew internazzjonali. L-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni jenħtieġ li jadottaw standards Ewropej f'konformità mal-Artikolu 10 tar-Regolament (UE) Nru 1025/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²¹. Huwa importanti li daww l-istandards ikunu bbażati fuq standards internazzjonali attwali jew fuq hidma ta' standardizzazzjoni internazzjonali li tinsab għaddejja, meta applikabbli. ***Għal dak il-ghan, huwa importanti li l-proċessi ta' standardizzazzjoni Ewropej għall-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment jipproċedu malajr, filwaqt li jappoġġaw aderenza fil-pront mal-iskeda taż-żmien neċessarja għall-ippjanar, is-sejha għall-offerti u l-bini tal-infrastruttura meħtieġa skont dan ir-Regolament. Huwa importanti wkoll li jinbdew jew jiġu aċċellerati l-proċessi ta' standardizzazzjoni għal infrastruttura tal-irriċarġjar armonizzata fl-Unjoni kollha għall-irriċarġjar stazzjonarju u dinamiku.***
- (72) It-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna jeħtieġu standards godda biex jiġi ffaċilitat u kkonsolidat id-dhul fis-suq tal-fjuwils alternattivi, b'rabta mal-provvista tal-elettriku u tal-idroġenu, il-bunkering tal-metanol u tal-ammonijaka, kif ukoll standards għall-iskambju ta' komunikazzjoni bejn il-bastimenti u l-infrastruttura.

²¹ Ir-Regolament (UE) Nru 1025/2012 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru 2012 dwar l-Istandardizzazzjoni Ewropea, li jemenda d-Direttivi tal-Kunsill 89/686/KEE u 93/15/KEE u d-Direttivi 94/9/KE, 94/25/KE, 95/16/KE, 97/23/KE, 98/34/KE, 2004/22/KE, 2007/23/KE, 2009/23/KE u 2009/105/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jhassar id-Deciżjoni tal-Kunsill 87/95/KEE u d-Deciżjoni Nru 1673/2006/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 316, 14.11.2012, p. 12.).

- (73) L-Organizzazzjoni Marittima Internazzjonali (OMI) tizviluppa standards ta' sikurezza u ambjentali uniformi u rikonoxxuti f'livell internazzjonali għat-trasport marittimu. Jenħtieg li jiġu evitati l-kunflitti mal-istandards internazzjonali fid-dawl tan-natura globali tat-trasport marittimu. Għalhekk, l-Unjoni jenħtieg li tiżgura li l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għat-trasport marittimu adottati skont dan ir-Regolament ikunu konsistenti mar-regoli internazzjonali adottati mill-OMI.
- (74) Fl-applikazzjoni ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni jenħtieg li tikkonsulta gruppi ta' esperti rilevanti, u b' mod partikolari l-Forum dwar it-Trasport Sostenibbli ("STF") u l-Forum Ewropew dwar it-Trasport Marittimu Sostenibbli ("ESSF"). Tali konsultazzjoni mal-esperti hija ta' importanza partikolari meta l-Kummissjoni jkollha l-ħsieb li tadotta atti delegati jew ta' implimentazzjoni skont dan ir-Regolament.

(75) L-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi hija qasam li qed jiżviluppa malajr. In-nuqqas ta' speċifikazzjonijiet tekniċi komuni jikkostitwixxi ostaklu għall-ħolqien ta' suq uniku ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi. Għalhekk, jeħtieg li jiġu stabbiliti speċifikazzjonijiet tekniċi għal oqsma fejn l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi komuni huma neċessarji iżda għadhom ineżistenti. B'mod partikolari, dawk l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi jenħtieg li jkopru l-komunikazzjoni bejn il-vettura elettrika u l-punt tal-irriċarġjar, il-komunikazzjoni bejn il-punt tal-irriċarġjar u s-sistema ta' ġestjoni tas-software tal-irriċarġjar (back-end), il-komunikazzjoni relatata mas-servizz tar-roaming tal-vettura elettrika u l-komunikazzjoni mal-grilja elettrika, **filwaqt li jiġu żgurati l-ogħla livelli ta' protezzjoni taċ-ċibersigurtà u protezzjoni tad-data personali tal-klijenti finali**. Huwa meħtieg ukoll li jiġu stabbiliti qafas ta' governanza xieraq u r-rwoli tal-atturi differenti involuti fis-settur tal-komunikazzjoni mill-vettura għall-grilja. Barra minn hekk, iridu jitqiesu l-iżviluppi teknoloġiċi emergenti, bħas-sistemi ta' toroq elettriki, **b'mod partikolari l-provvista dinamika tal-enerġija fl-ajru permezz ta' pantografu, il-provvista dinamika tal-enerġija fil-livell tal-art permezz ta' binarji konduttivi u l-provvista tal-enerġija induttiva permezz ta' koljaturi fit-triq**. Fir-rigward tal-forniment tad-data, huwa neċessarju li **tipi ta' data addizzjonali, bħad-data relatata mal-eżistenza ta' faċilitajiet li joffru servizzi assoċjati lill-utenti finali, id-data relatata mal-metodi ta' pagament aċċettati, id-data relatata mal-lingwi disponibbli fuq l-infrastruttura u d-data relatata mal-provvista ta' servizzi tal-irriċarġjar intelligenti u bidirezzjonali, jiżdiedu mad-data dwar l-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku**.

(76) Sabiex dan ir-Regolament jiġi ssupplimentat billi jiġu stabbiliti speċifikazzjonijiet tekniċi ulterjuri u sabiex jiġi emendat dan ir-Regolament billi jiżdiedu tipi ta' data addizzjonali, jenhtieg li tiġi delegata lill-Kummissjoni s-setgħa li tadotta atti skont l-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE) fir-rigward tar-rekwiżiti tekniċi komuni għal interfaċċa komuni għall-programmi tal-applikazzjoni biex ikun jista' jsir skambju awtomatizzat u uniformi ta' data bejn l-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku u l-utenti tad-data. ***Huwa partikolarment importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul ix-xogħol tagħha ta' thejjija, ukoll fil-livell ta' esperti, u li daww il-konsultazzjonijiet jiġu mwettqa f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Liġijiet²². B'mod partikolari, biex tiġi żgurata parteċipazzjoni ugwali fit-thejjija ta' atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess hin li jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom aċċess sistematiku għal-laqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-thejjija ta' atti delegati.***

²² *ĠUL 123, 12.5.2016, p. 1.*

- (77) *Sabiex ikunu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, jenhtieg li jinghataw setghat ta' implimentazzjoni lill-Kummissjoni fir-rigward tal-iżvilupp ta' dispożizzjonijiet dwar it-tikkettar, il-format, il-frekwenza u l-kwalità tad-data dwar il-punti tal-irricarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku biex isiru disponibbli u aċċessibbli skont dan ir-Regolament u l-proċedura li tippermetti dik id-disponibbiltà u l-aċċessibbiltà. Jenhtieg li daww is-setghat ikunu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²³.*
- (78) *Is-suq għall-fjuwils alternattivi u b' mod partikolari għall-fjuwils b'emissjonijiet zero għadu fl-istadji bikrija tal-iżvilupp u t-teknoloġija qed tevolvi malajr. Dan l-iżvilupp x'aktarx li se jaffettwa d-domanda għall-fjuwils alternattivi u konsegwentement għall-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fil-modi kollha tat-trasport. Għalhekk, jenhtieg li l-Kummissjoni, sal-31 ta' Diċembru 2024, tippreżenta rapport dwar l-istat ta' thejjija tat-teknoloġija u tas-suq intiż għall-vetturi tqal. Dak ir-rapport jenhtieg li jqis l-ewwel indikazzjonijiet tal-preferenzi tas-suq u jqis l-iżvilupp teknoloġiku u l-iżvilupp tal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi. Sal-31 ta' Diċembru 2026 u kull hames snin wara din id-data, il-Kummissjoni jenhtieg li twettaq rieżami ta' dan ir-Regolament.*

²³ *Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setghat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).*

- (79) *Peress li dan ir-Regolament se jirriżulta f'kostijiet ta' agġustament u amministrattivi addizzjonali, il-piż regolatorju ġenerali għas-setturi koperti b'dan ir-Regolament jenhtieg li jinżamm taht rieżami mill-qrib. F'dak l-isfond, fir-rapport tagħha li jevalwa l-funzjonament ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni jenhtieg li tivvaluta l-punt sa fejn intlaħqu l-oġettivi ta' dan ir-Regolament u sa liema punt dan kellu impatt fuq il-kompetittività tas-setturi rilevanti. Dak ir-rieżami jenhtieg li jkopri wkoll l-interazzjoni ta' dan ir-Regolament ma' atti legali rilevanti ohra tal-Unjoni, inklużi azzjonijiet u miżuri possibbli li ttieħdu jew li jistgħu jittieħdu biex titnaqqas il-pressjoni tal-kostijiet totali fuq is-setturi rilevanti.*
- (80) Minhabba li l-oġettiv ta' dan ir-Regolament, jiġifieri li *jiżgura l-varar suffiċjenti ta' infrastruttura* tal-fjuwils alternattivi *fl-Unjoni, b'mod partikolari għall-vetturi tat-triq, għall-ferroviji, għall-bastimenti u għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji*, ma jistax jinkiseb b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri, iżda jista' pjuttost, minhabba l-htieġa *li* tkun possibbli l-mobbiltà mal-Unjoni kollha tal-vetturi li jaħdmu bi fjuwils alternattivi, jinkiseb aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju ta' sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkiseb dak l-oġettiv.

- (81) Jenhtieg għalhekk li d-Direttiva 2014/94/UE tithassar. *Ir-Regolamenti Delegati tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745²⁴ u (UE) 2021/1444²⁵ jistabbilixxu speċifikazzjonijiet tekniċi mhux datati għal ċerti tipi ta' infrastruttura għall-fjuwils alternattivi u dawk l-ispeċifikazzjonijiet issa huma datati u elenkati fl-Anness II ta' dan ir-Regolament. Għalhekk, jenhtieg li dawk ir-Regolamenti Delegati jithassru wkoll,*

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

²⁴ *Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2019/1745 tat-13 ta' Awwissu 2019 li jissupplimenta u jemenda d-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill rigward il-punti tal-iċċargjar għall-vetturi bil-mutur tal-kategorija L, il-provvista tal-elettriku max-xatt għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, il-provvista tal-idroġenu għat-trasport bit-triq u l-provvista tal-gass naturali għat-trasport bit-triq u fuq l-ilma u li jhassar ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2018/674 (ĠU L 268, 22.10.2019, p. 1).*

²⁵ *Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2021/1444 tas-17 ta' Ġunju 2021 li jissupplimenta d-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-istandards għall-punti tal-iċċargjar għal karożzi tal-linja elettrici (ĠU L 313, 6.9.2021, p. 1).*

Artikolu 1

Suġġett

1. Dan ir-Regolament jistabbilixxi miri nazzjonali obligatorji li jwasslu għall-varar ta' infrastruttura suffiċjenti tal-fjuwils alternattivi fl-Unjoni għall-vetturi tat-triq, għall-ferroviji, għall-bastimenti u għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji. Huwa jistabbilixxi speċifikazzjonijiet u rekwiżiti tekniċi komuni dwar l-informazzjoni għall-utenti, il-forniment tad-data u r-rekwiżiti tal-pagamenti b'rabta mal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi.
2. Dan ir-Regolament jistabbilixxi wkoll regoli għall-oqfsa ta' politika nazzjonali msemmija fl-Artikolu 14 li jridu jiġu adottati mill-Istati Membri, inklużi r-regoli għall-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi f'oqsma fejn ma hemm stabbilit ebda mira obligatorja għall-Unjoni kollha u għar-rappurtar dwar il-varar ta' tali infrastruttura.

3. Dan ir-Regolament jistabbilixxi mekkaniżmu ta' rappurtar biex iħeġġeg il-kooperazzjoni u jiżgura li l-progress jiġi segwit b'mod robust. Il-mekkanizmu ta' rappurtar għandu jieħu l-forma ta' proċess strutturat, trasparenti u iterattiv li jseħħ bejn il-Kummissjoni u l-Istati Membri għall-fini tal-finalizzazzjoni tal-oqfsa ta' politika nazzjonali, ***filwaqt li jitqiesu l-istrategiji lokali u reġjonali eżistenti għall-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi***, u l-implimentazzjoni sussegwenti tagħhom u l-azzjoni korrispondenti tal-Kummissjoni ***biex tappoġġa varar iktar koerenti u rapidu tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fl-Istati Membri***.

Artikolu 2
Definizzjonijiet

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) “aċċessibbiltà tad-data” tfisser il-possibbiltà li tintalab u tinkiseb data fi kwalunkwe hin f'format li jinqara mill-magni ■ ;
- (2) “prezz *ad hoc*” tfisser il-prezz iċċarġjat minn-operatur ta' punt tal-irriċarġjar jew tar-riforniment lil utent finali għall-irriċarġjar jew għar-riforniment fuq bażi *ad hoc*;
- (3) “*tal in-network tat-toroq TEN-T*” tfisser:
 - (a) *fir-rigward tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar elettriku: li jkunu jinsabu fuq in-network tat-toroq TEN-T jew f'distanza ta' sewqan ta' 3 km mill-egreb exit ta' triq TEN-T; u*
 - (b) *fir-rigward tal-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu: li jkunu jinsabu fuq in-network tat-toroq TEN-T jew f'distanza ta' sewqan ta' 10 km mill-egreb exit ta' triq TEN-T;*

- (4) “fjuwils alternattivi” tfisser fjuwils jew sorsi tal-enerġija li jservu, tal-inqas parzjalment, bhala sostitut għas-sorsi taż-żejt fossili fl-enerġija li tintuża għat-trasport u li għandhom il-potenzjal li jikkontribwixxu għad-dekarbonizzazzjoni tiegħu u jsaħħu l-prestazzjoni ambjentali tas-settur tat-trasport, inklużi:
- (a) “fjuwils alternattivi għal vetturi, *ferroviji, bastimenti jew inġenji tal-ajru* b’emissjonijiet zero”:
- elettriku,
 - idroġenu,
 - ammonijaka,
- (b) “fjuwils rinnovabbli”:
- fjuwils tal-bijomassa, *inkluż il-bijogass*, u bijofjuwils kif definiti fl-Artikolu 2, il-punti (27), **(28)** u (33), rispettivament, tad-Direttiva (UE) 2018/2001,
 - fjuwils sintetiċi u paraffiniċi, inkluża l-ammonijaka, prodotti minn enerġija rinnovabbli,

(c) “fjuwils **█** alternattivi *mhux rinnovabbli u fjuwils fossili tranżizzjonali*”

- gass naturali f’ forma gassuża (gass naturali kkompressat (CNG)) u f’ forma likwifikata (gass naturali likwifikat (LNG)),
- gass likwifikat miż-żejt (LPG),
- fjuwils sintetiċi u paraffiniċi prodotti minn enerġija mhux rinnovabbli;

(5) *“stand ta’ kuntatt għall-inġenji tal-ajru” tfisser stand f’żona ddeżinjata tar-rampa tal-ajruport mghammra b’pont tal-imbark tal-passiġġieri;*

(6) *“stand remota għall-inġenji tal-ajru” tfisser stand f’żona ddeżinjata tar-rampa tal-ajruport li ma tkunx mghammra b’pont tal-imbark tal-passiġġieri;*

(7) “ajruport tan-network ewlieni TEN-T jew ajruport tan-network komprensiv TEN-T” tfisser ajruport kif elenkat u kkategorizzat fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;

█

- (8) “awtentikazzjoni awtomatika” tfisser l-awtentikazzjoni ta’ vettura f’punt tal-irriċarġjar permezz tal-konnettur tal-irriċarġjar jew tat-telematika;
- (9) “disponibbiltà tad-data” tfisser l-eżistenza ta’ data f’format digitali li jinqara mill-magni;
- (10) “vettura elettrika bil-batterija” tfisser vettura elettrika li taħdem esklużivament bil-mutur elettriku, mingħajr ebda sors sekondarju ta’ propulsjoni;
- (11) “irriċarġjar bidirezzjonali” tfisser operazzjoni tal-irriċarġjar intelligenti fejn id-direzzjoni tal-fluss tal-elettriku tista’ tinqaleb, u b’hekk l-elettriku jkun jista’ jgħaddi mill-batterija għall-punt tal-irriċarġjar li miegħu tkun konnessa;
- (12) “konnettur” tfisser l-interfaċċa fiżika bejn il-punt tal-irriċarġjar *jew tar-riforniment* u l-vettura ■ li permezz tagħha *jigħu skambjati l-fjuwil jew l-enerġija* elettrika;
- (13) “trasport kummerċjali bl-ajru” tfisser “trasport kummerċjali bl-ajru” kif definit fl-Artikolu 3, il-punt (24), tar-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁶;

²⁶ Ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta’ Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni ċivili u li jistabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) *Nru 3922/91* (ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1).

- (14) “vapur tal-kontejners” tfisser vapur iddisinjat esklużivament għall-garr ta’ kontejners fl-istivi jew fuq il-gverta;
- (15) “pagament abbażi ta’ kuntratt” tfisser pagament għal servizz tal-irriċarġjar jew tar-riforniment mill-utent finali lil fornitur ta’ servizz ta’ mobbiltà abbażi ta’ kuntratt konkluz bejn dak l-utent finali u dak il-fornitur ta’ servizz ta’ mobbiltà;
- (16) **“utent tad-data” tfisser kwalunkwe awtorità pubblika, awtorità tat-toroq, operatur tat-toroq, operatur tal-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment, organizzazzjoni tar-riċerka jew mhux governattiva, fornitur ta’ servizz ta’ mobbiltà, pjattaforma tar-roaming elettroniku, fornitur tal-mapep diġitali jew kwalunkwe entità oħra interessata fl-użu tad-data biex tipprovdi informazzjoni, tohloq servizzi jew twettaq riċerka jew analiżi dwar l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi;**
- (17) “punt tal-irriċarġjar konness b’mod diġitali” tfisser punt tal-irriċarġjar li jista’ jibgħat u jirċievi informazzjoni f’hin reali, jikkomunika b’mod bidirezzjonali mal-grilja elettrika u mal-vettura elettrika, u li jista’ jiġi mmonitorjat u kkontrollat b’mod remot, inkluż sabiex tinbeda u titwaqqaf is-sessjoni tal-irriċarġjar u jitkejlu l-flussi tal-elettriku;
- (18) “operatur tas-sistema tad-distribuzzjoni” tfisser “operatur tas-sistema tad-distribuzzjoni” kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (29), tad-Direttiva (UE) 2019/944;
- (19) **“distributtur” tfisser “distributtur” kif definit fl-Artikolu 3, il-punt (43), tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁷;**

²⁷ ***Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta’ Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta’ vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta’ sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jhassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1).***

- (20) “data dinamika” tfisser data li tinbidel spiss jew fuq bazi regolari;
- (21) “sistema ta’ triq elettrika” tfisser installazzjoni fiżika tul triq għat-trasferiment tal-elettriku għal vettura elettrika waqt li l-vettura tkun miexja;
- (22) “vettura elettrika” tfisser vettura bil-mutur mgħammra b’sistema tal-motopropulsjoni li jkun fiha tal-inqas magna elettrika mhux periferali waħda bħala konvertitur tal-enerġija b’sistema ta’ ħzin tal-enerġija elettrika rikarikabbli, li tista’ tiġi rricarġjata esternament;
- (23) “provvista tal-elettriku lil inġenju tal-ajru stazzjonarju” tfisser il-provvista tal-elettriku permezz ta’ interfaċċa fissa jew mobbli standardizzata lil inġenju tal-ajru meta jkun stazzjonat ***fi stand ta’ kuntatt għall-inġenji tal-ajru jew fi stand remota għall-inġenji tal-ajru;***
- (24) “utent finali” tfisser persuna fiżika jew ġuridika li tixtri fjuwil alternattiv għall-użu dirett f’vettura;
- (25) “roaming elettroniku” tfisser l-iskambju ta’ data u pagamenti bejn l-operatur ta’ punt tal-irricarġjar jew tar-riforniment u fornitur ta’ servizz ta’ mobbiltà li mingħandu utent finali jixtri servizz tal-irricarġjar jew tar-riforniment;

- (26) “pjattaforma tar-roaming elettroniku” tfisser pjattaforma li tgħaqqad flimkien lill-atturi tas-suq, b’mod partikolari l-fornituri ta’ servizzi ta’ mobbiltà u l-operaturi ta’ punti tal-irriċargjar jew tar-riforniment, biex tippermetti l-forniment ta’ servizzi bejniethom, inkluż ir-roaming elettroniku;
- (27) “standard Ewropew” tfisser “standard Ewropew” kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (1)(b), tar-Regolament (UE) Nru 1025/2012;
- (28) ***“avjazzjoni ġenerali” tfisser l-operazzjonijiet kollha tal-avjazzjoni ċivili minbarra s-servizzi tal-ajru skedati u l-operazzjonijiet tat-trasport bl-ajru mhux skedati għal remunerazzjoni jew kiri;***
- (29) “tunnellaġġ gross” (GT) tfisser “tunnellaġġ gross” kif definit fl-Artikolu 3, il-punt (e), tar-Regolament (UE) 2015/757 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁸;

²⁸ Ir-Regolament (UE) 2015/757 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta’ April 2015 dwar il-monitoraġġ, ir-rappurtar u l-verifika ta’ emissjonijiet tad-diossidu tal-karbonju mit-trasport marittimu, u li jemenda d-Direttiva 2009/16/KE (ĠU L 123, 19.5.2015, p. 55).

- (30) “vettura tqila” tfisser vettura bil-mutur tal-Kategorija M₂ kif deskritta ***fl-Artikolu 4(1), il-punt (a)(ii)***, vettura bil-mutur tal-Kategorija M₃ kif deskritta fl-Artikolu 4(1), il-punt (a)(iii), vettura bil-mutur tal-Kategorija N₂ kif deskritta fl-Artikolu 4(1), il-punt (b)(ii) jew vettura bil-mutur tal-Kategorija N₃ kif deskritta ***fl-Artikolu 4(1), il-punt (b)(iii), tar-Regolament (UE) 2018/858***;
- (31) “punt tal-irricarġjar b’potenza għolja” tfisser punt tal-irricarġjar b’potenza tal-output ta’ aktar minn 22 kW għat-trasferiment tal-elettriku lil vettura elettrika;
- (32) “ingenju ta’ velocità għolja għall-passiġġieri” tfisser “ingenju ta’ velocità għolja” kif definit fir-Regolament 1 tal-Kapitolu X tal-Konvenzjoni Internazzjonali għas-Salvagwardja tal-Ħajja Umana fuq il-Baħar, 1974 (SOLAS 74), li jgħorr iżjed minn 12-il passiġġier;
- (33) “vettura ħafifa” tfisser vettura bil-mutur tal-Kategorija M₁ kif deskritta ***fl-Artikolu 4(1), il-punt (a)(i)*** jew vettura bil-mutur tal-Kategorija N₁ kif deskritta ***fl-Artikolu 4(1), il-punt (b)(i), tar-Regolament (UE) 2018/858***;
- (34) “*metan likwifikat*” tfisser *LNG, bijogass likwifikat jew metan likwifikat sintetiku, inklużi tahlitiet ta’ dawk il-fjuwils*;
- (35) “*manifattur*” tfisser “*manifattur*” kif definit ***fl-Artikolu 3, il-punt (40), tar-Regolament (UE) 2018/858***;

- (36) “fornitur ta’ servizz ta’ mobbiltà” tfisser persuna ġuridika li tipprovdi servizzi għal remunerazzjoni lil utent finali, inkluż il-bejgħ ta’ servizzi tal-irriċarġjar jew tal-irriċarġjar;
- (37) “punt tal-irriċarġjar b’potenza normali” tfisser punt tal-irriċarġjar b’potenza tal-output ta’ 22 kW jew inqas għat-trasferiment tal-elettriku lil vettura elettrika;
- (38) “Punt ta’ Aċċess Nazzjonali” tfisser interfaċċa diġitali ***stabbilita minn Stat Membru li tikkostitwixxi punt ta’ aċċess uniku għad-data***;
- (39) “operatur ta’ punt tal-irriċarġjar” tfisser l-entità li hija responsabbli għall-ġestjoni u l-operazzjoni ta’ punt tal-irriċarġjar u li tipprovdi servizz tal-irriċarġjar lill-utenti finali, inkluż f’isem u fl-interess ta’ fornitur ta’ servizz ta’ mobbiltà;
- (40) “operatur ta’ punt tar-riforniment” tfisser l-entità responsabbli għall-ġestjoni u l-operazzjoni ta’ punt tar-riforniment li jipprovdi servizz tar-riforniment lill-utenti finali, inkluż f’isem u fl-interess ta’ fornitur ta’ servizz ta’ mobbiltà;

- (41) “vapuri tal-passiġġieri” tfisser vapuri li jgħorru aktar minn 12-il passiġġier, inklużi vapuri tal-kruċieri, inġenji ta' veloċità għolja għall-passiġġieri u vapuri ro-ro tal-passiġġieri;
- (42) **“servizz ta' pagament”** tfisser **“servizz ta' pagament” kif definit fl-Artikolu 4, il-punt (3), tad-Direttiva (UE) 2015/2366 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill²⁹**;
- (43) “vettura ibrida plug-in” tfisser vettura elettrika b'magna tal-kombustjoni konvenzjonali kkombinata ma' sistema ta' propulsjoni elettrika li tista' tiġi rricarġjata minn sors estern tal-enerġija elettrika;
- (44) “potenza tal-output” tfisser il-potenza massima teoretika, espressa f'kW, li tista' tiġi fornuta minn punt, stazzjon jew grupp ta' stazzjonijiet tal-irricarġjar, jew minn installazzjoni tal-provvista tal-elettriku mix-xatt lil vetturi jew bastimenti konnessi ma' dak il-punt, stazzjon, grupp ta' stazzjonijiet tal-irricarġjar jew mal-installazzjoni;

²⁹ ***Id-Direttiva (UE) 2015/2366 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Novembru 2015 dwar is-servizzi ta' pagament fis-suq intern, li temenda d-Direttivi 2002/65/KE, 2009/110/KE u 2013/36/UE u r-Regolament (UE) Nru 1093/2010, u li tħassar id-Direttiva 2007/64/KE (ĠU L 337, 23.12.2015, p. 35).***

- (45) “infrastruttura tal-fjuwils alternattivi aċċessibbli għall-pubbliku”, tfisser infrastruttura tal-fjuwils alternattivi li tkun tinsab f’ sit jew bini li jkun miftuħ għall-pubbliku ġenerali, irrispettivament minn jekk l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi tkunx tinsab fuq proprjetà pubblika jew privata, jekk ikunux japplikaw limitazzjonijiet jew kundizzjonijiet f’termini tal-aċċess għas-sit jew għall-bini u irrispettivament mill-kundizzjonijiet tal-użu applikabbli tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi;
- (46) “kodiċi ta’ Rispons Rapidu” (kodiċi QR) tfisser ikkordjar u viżwalizzazzjoni tad-data konformi *ma’ ISO/IEC 18004:2015*;
- (47) “irriċarġjar fuq bażi *ad hoc*” tfisser servizz tal-irriċarġjar mixtri minn utent finali mingħajr il-ħtieġa li dak l-utent finali jirreġistra, jikkonkludi ftehim bil-miktub jew jidhol f’relazzjoni kummerċjali mal-operatur ta’ dak il-punt tal-irriċarġjar li tmur lil hinn mis-sempliċi xiri tas-servizz tal-irriċarġjar;

- (48) “punt tal-irriċarġjar” tfisser interfaccja fissa jew mobbli, *on-grid jew off-grid* għat-trasferiment tal-elettriku lil vettura elettrika li, għalkemm jista’ jkollha konnettur wieħed jew aktar biex takkomoda tipi differenti ta’ konnetturi, tkun kapaċi tirriċarġja vettura elettrika waħda biss fl-istess hin, u li teskludi apparati b’potenza tal-output ta’ 3,7 kW jew inqas li l-għan primarju tagħhom ma jkunx l-irriċarġjar ta’ vetturi elettrici;
- (49) “punt, stazzjon jew grupp ta’ stazzjonijiet tal-irriċarġjar intizi għall-vetturi ħfief” tfisser punt, stazzjon jew grupp ta’ stazzjonijiet tal-irriċarġjar maħsuba għall-irriċarġjar ta’ vetturi ħfief, minhabba d-disinn speċifiku tal-konnetturi/tal-plugs inkella minhabba d-disinn tal-ispazju ta’ parkeġġ maġenb il-punt, l-istazzjon jew il-grupp ta’ stazzjonijiet tal-irriċarġjar, jew minhabba t-tnejn li huma;
- (50) “punt, stazzjon jew grupp ta’ stazzjonijiet tal-irriċarġjar maħsuba għall-vetturi tqal” tfisser punt, stazzjon jew grupp ta’ stazzjonijiet tal-irriċarġjar maħsuba għall-irriċarġjar ta’ vetturi tqal, jew minhabba d-disinn speċifiku tal-konnetturi/tal-plugs inkella minhabba d-disinn tal-ispazju ta’ parkeġġ maġenb il-punt, l-istazzjon jew il-grupp ta’ stazzjonijiet tal-irriċarġjar, jew minhabba t-tnejn li huma;

- (51) “grupp ta’ stazzjonijiet tal-irriċarġjar” tfisser stazzjon tal-irriċarġjar wieħed jew aktar f’post speċifiku;
- (52) “stazzjon tal-irriċarġjar” tfisser installazzjoni fizika ■ f’post speċifiku, li tikkonsisti minn punt tal-irriċarġjar wieħed jew aktar;
- (53) “servizz tal-irriċarġjar” tfisser il-bejgħ jew il-forniment tal-elettriku, inklużi s-servizzi relatati, permezz ta’ punt tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku;
- (54) “sessjoni tal-irriċarġjar” tfisser il-proċess sħiħ tal-irriċarġjar ta’ vettura f’punt tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku mill-mument li l-vettura tiġi konnessa sal-mument li l-vettura tiġi skonnessa;
- (55) “riforniment fuq bażi *ad hoc*” tfisser servizz tar-riforniment mixtri minn utent finali mingħajr il-htieġa li dak l-utent finali jirreġistra, jikkonkludi ftehim bil-miktub, jew jidhol f’relazzjoni kummerċjali mal-operatur ta’ dak il-punt tar-riforniment li tmur lil hinn mis-sempliċi xiri tas-servizz tar-riforniment;
- (56) “punt tar-riforniment” tfisser faċilità tar-riforniment għall-forniment ta’ kwalunkwe fjuwil ■ likwidu jew gassuż, permezz ta’ installazzjoni fissa jew mobbli, li jkollha kapacià ta’ riforniment ta’ vettura waħda, ***ferrovija waħda, bastiment wieħed jew inġenju tal-ajru wieħed*** biss fl-istess hin;

- (57) “servizz tar-riforniment” tfisser il-bejgħ jew il-forniment ta’ kwalunkwe fjuwil ■ likwidu jew gassuż permezz ta’ punt tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku;
- (58) “sessjoni tar-riforniment” tfisser il-proċess sħiħ tar-riforniment ta’ vettura f’punt tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku mill-mument li l-vettura tiġi konnessa sal-mument li l-vettura tiġi skonnessa;
- (59) “stazzjon tar-riforniment” tfisser installazzjoni fiżika waħda f’post speċifiku, li tikkonsisti minn punt tar-riforniment wieħed jew aktar;
- (60) “awtorità regolatorja” tfisser awtorità regolatorja ddeżinjata minn kull Stat Membru skont l-Artikolu 57(1) tad-Direttiva (UE) 2019/944;
- (61) “enerġija rinnovabbli” tfisser “enerġija minn sorsi rinnovabbli” kif definita fl-Artikolu 2, it-tieni paragrafu, il-punt (1), tad-Direttiva (UE) 2018/2001;

- (62) “vapuri ro-ro tal-passiġġieri” tfisser vapuri b’faċilitajiet li jippermettu li vetturi tat-triq jew ferrovjarji jitlegħu u jinżlu mill-bastiment u li jgħorri iżjed minn 12-il passiġġier;
- (63) “*żona ta’ parkeġġ sikura u sigura*” tfisser żona ta’ parkeġġ *aċċessibbli għas-sewwieqa involuti fit-trasport ta’ merkanzija jew passiġġieri li tkun għet iċċertifikata f’konformità mar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/1012³⁰*;

- (64) “provviżta tal-elettriku mix-xatt” tfisser il-forniment tal-enerġija elettrika mix-xatt permezz ta’ interfaċċa *fissa jew mobbli* standardizzata lil vapuri li jbaħħru jew lil bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni, *irmigġati man-naħa tal-moll*;
- (65) “irriċarġjar intelligenti” tfisser operazzjoni tal-irriċarġjar li fiha l-intensità tal-elettriku fornuta lill-batterija tiġi aġġustata f’hin reali, abbażi tal-informazzjoni li tasal permezz ta’ komunikazzjoni elettronika;
- (66) “data statika” tfisser data li ma tinbidilx spiss jew fuq bażi regolari;

³⁰ *Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/1012 tas-7 ta’ April 2022 li jissupplimenta r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-istabbiliment ta’ standards li jispeċifikaw il-livell ta’ servizz u s-sigurtà ta’ żoni ta’ parkeġġ sikuri u siguri u fir-rigward tal-proċeduri għaċ-ċertifikazzjoni tagħhom (ĠU L 170, 28.6.2022, p. 27).*

- (67) “network komprensiv TEN-T” tfisser network komprensiv fis-sens tal-Artikolu 9 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;
- (68) “network ewlieni TEN-T” tfisser network ewlieni fis-sens tal-Artikolu 38 tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;
- (69) “port ta’ passagġi fuq l-ilma interni tan-network ewlieni TEN-T jew port ta’ passagġi fuq l-ilma interni tan-network komprensiv TEN-T” tfisser port ta’ passagġi fuq l-ilma interni tan-network ewlieni TEN-T jew tan-network komprensiv TEN-T, kif elenkati u kkategorizzati fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;
- (70) “port marittimu tan-network ewlieni TEN-T jew port marittimu tan-network komprensiv TEN-T” tfisser port marittimu tan-network ewlieni TEN-T jew tan-network komprensiv TEN-T, kif elenkati u kkategorizzati fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013;
- (71) “operatur tas-sistema tat-trażmissjoni” tfisser “operatur tas-sistema tat-trażmissjoni” kif definit fl-Artikolu 2, il-punt (35), tad-Direttiva (UE) 2019/944;
- (72) “nodu urban” tfisser “nodu urban” kif definit fl-Artikolu 3, il-punt (p), tar-Regolament (UE) Nru 1315/2013.

Artikolu 3

Miri għall-infrastruttura tal-irriċarġjar intiza għall-vetturi elettrici ħfief

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, *fit-territorju tagħhom, stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi elettrici ħfief jiġu varati b'mod li jkun proporzjonat għall-adozzjoni ta' vetturi elettrici ħfief u li jipprovdu potenza tal-output suffiċjenti għal dawk il-vetturi.*

■

Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li, fi tmiem kull sena, u billi jibdedu ... [mis-sena *tad-data tal-applikazzjoni* msemmija fl-Artikolu 26], il-miri tal-potenza tal-output li ġejjin jintlaħqu b'mod kumulattiv:

- (a) għal kull vettura elettrica ħafifa bil-batterija rreġistrata fit-territorju tagħhom, tiġi pprovduta potenza tal-output totali ta' mill-inqas **1,3** kW permezz ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku; u
- (b) għal kull vettura ibrida plug-in ħafifa rreġistrata fit-territorju tagħhom, tiġi pprovduta potenza tal-output totali ta' mill-inqas **0,80** kW permezz ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku.

2. ***Meta s-sehem ta' vetturi elettrici hfief bil-batterija mqabbel mal-flotta totali ta' vetturi hfief irregistrati fit-territorju ta' Stat Membru jilhaq mill-inqas 15 % u l-Istat Membru juri li l-implimentazzjoni tar-rekwiziti stabbiliti fil-paragrafu 1, it-tieni subparagrafu, ghandha effetti avversi f'dak l-Istat Membru, billi tiskoraġġixxi l-investimenti privati, u li ma ghadhiex ġustifikata, dak l-Istat Membru jista' jressaq talba motivata lill-Kummissjoni għall-awtorizzazzjoni biex japplika rekwiziti aktar baxxi f'termini tal-livell tal-potenza tal-output totali jew biex jieqaf japplika tali rekwiziti.***
3. ***Il-Kummissjoni ghandha, fi żmien sitt xhur minn meta tirċievi talba motivata mressqa skont il-paragrafu 2, tadotta deċiżjoni kif ġustifikat f'kull każ.***
4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw kopertura minima ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intizi għall-vetturi elettrici hfief fuq in-network tat-toroq fit-territorju tagħhom.

Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

- (a) tul in-network ewlieni tat-toroq TEN-T, jiġu varati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intizi għall-vetturi elettrici hfief u li jissodisfaw ir-rekwiziti li ġejjin f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar b'distanza massima ta' 60 km bejniethom:

- (i) sal-31 ta' Diċembru 2025, kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri potenza tal-output ta' mill-inqas **400** kW u jinkludi mill-inqas **punt** wiehed tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 150 kW;
 - (ii) sal-31 ta' Diċembru **2027**, kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri potenza tal-output ta' mill-inqas 600 kW u jinkludi mill-inqas żewġ **punti** tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 150 kW;
- (b) tul in-network komprensiv tat-toroq TEN-T, jiġu varati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intizi għall-vetturi elettriċi hief u li jissodisfaw ir-rekwiżiti li ġejjin f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar b'distanza massima ta' 60 km bejniethom:
- (i) ***sal-31 ta' Diċembru 2027, tul mill-inqas 50 % tat-tul tan-network komprensiv tat-toroq TEN-T, kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri potenza tal-output ta' mill-inqas 300 kW u jinkludi mill-inqas punt wiehed tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 150 kW;***

- (ii) sal-31 ta' Diċembru 2030, kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri potenza tal-output ta' mill-inqas 300 kW u jinkludi mill-inqas **punt** wiehed tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 150 kW;
- (iii) sal-31 ta' Diċembru 2035, kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri potenza tal-output ta' mill-inqas 600 kW u jinkludi mill-inqas żewġ **punti** tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 150 kW.

5. Il-kalkolu tal-perċentwal tat-tul tan-network komprensiv tat-toroq TEN-T imsemmi fil-paragrafu 4, il-punt (b)(i), ghandu jkun ibbażat fuq l-elementi li ġejjin:

- (a) għall-kalkolu tad-denominatur: it-tul totali tan-network komprensiv TEN-T fit-territorju tal-Istat Membru;**
- (b) għall-kalkolu tan-numeratur: it-tul kumulat tas-sezzjonijiet tan-network komprensiv tat-toroq TEN-T bejn żewġ gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi elettrici hfief li jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 4, il-punt (b)(i), bl-esklużjoni ta' kwalunkwe sezzjoni tan-network komprensiv tat-toroq TEN-T bejn tnejn minn dawk il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar li jkunu aktar minn 60 km 'il bogħod minn xulxin.**

6. *Grupp uniku ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiz għall-vetturi elettriċi hief jista' jiġi varat tul inn-network tat-toroq TEN-T għaż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar dment li:*
- (a) dak il-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar ikun aċċessibbli faċilment miż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar;*
 - (b) dak il-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar ikun issinjalat b'mod adegwat; u*
 - (c) r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 4 f'termini tad-distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, il-potenza tal-output totali tal-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar u l-potenza tal-output tal-punti uniċi tal-irriċarġjar applikabbli għal direzzjoni wahda tal-ivvjaġġar jiġu rrispettati għaż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar.*
7. *B'deroga mill-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu, tul it-toroq tan-network TEN-T b'medja annwali totali ta' traffiku ta' kuljum ta' inqas minn 8 500 vettura hafifa u meta l-varar tal-infrastruttura ma jstax jiġi ġġustifikat f'termini ta' kostijiet-benefiċċji soċjoekonomiċi, l-Istati Membri jistgħu jipprevedu li grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiz għall-vetturi elettriċi hief iservi ż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu f'termini tad-distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, il-potenza tal-output totali tal-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar u l-potenza tal-output tal-punti uniċi tal-irriċarġjar applikabbli għal direzzjoni wahda tal-ivvjaġġar, u li l-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar ikun aċċessibbli faċilment miż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar u li jkun sinjalat b'mod adegwat. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bi kwalunkwe każ li fih ikunu għamlu użu mid-deroga msemmija f'dan il-paragrafu. L-Istati Membri għandhom jirrieżaminaw dawk il-każijiet kull sentejn bhala parti mir-rappurtar nazzjonali dwar il-progress imsemmi fl-Artikolu 15.*

8. *B'deroga mill-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu, tul it-toroq tan-network TEN-T b'medja annwali totali ta' traffiku ta' kuljum ta' inqas minn 8 500 vettura hafifa u meta l-varar tal-infrastruttura ma tistax tigi gġustifikata f'termini ta' kostijiet-benefiċċji soċjoekonomiċi, l-Istati Membri jistgħu jnaqqsu, sa massimu ta' 50 %, il-potenza tal-output totali tal-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiż għall-vetturi hfief meħtieġ skont il-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu, dment li l-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar jaqdi biss direzzjoni wahda tal-ivvjaġġar u li jkunu ssodisfati r-rekwiżiti l-oħra stabbiliti fil-paragrafu 4 ta' dan l-Artikolu f'termini tad-distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar u l-potenza tal-output tal-punti uniċi tal-irriċarġjar. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bi kwalunkwe każ li fih ikunu għamlu użu mid-deroga msemmija f'dan il-paragrafu. L-Istati Membri għandhom jirrieżaminaw dawk il-każijiet kull sentejn bhala parti mir-rappurtar nazzjonali dwar il-progress imsemmi fl-Artikolu 15.*
9. *B'deroga mir-rekwiżit relatat mad-distanza massima ta' 60 km bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għal vetturi hfief stabbilit fil-paragrafu 4, il-punti (a) u (b), ta' dan l-Artikolu, l-Istati Membri jistgħu jippermettu distanza itwal, sa massimu ta' 100 km, għal tali gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar tul toroq tan-network TEN-T b'medja annwali totali ta' traffiku ta' kuljum ta' inqas minn 3 000 vettura hafifa dment li d-distanza bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar tkun issinjalata b'mod adegwat. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bi kwalunkwe każ li fih ikunu għamlu użu mid-deroga msemmija f'dan il-paragrafu. L-Istati Membri għandhom jirrieżaminaw dawk il-każijiet kull sentejn bhala parti mir-rappurtar nazzjonali dwar il-progress imsemmi fl-Artikolu 15.*

10. *Meta Stat Membru jkun innotifika lill-Kummissjoni b'każ li fih ikun ghamel użu minn deroga msemmija fil-paragrafu 7, ir-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 4, il-punti (a) u (b), f'termini tad-distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, għandhom jittqiesu li ġew issodisfati.*
11. L-Istati Membri għrien għandhom jiżguraw li d-distanzi massimi msemmija *fil-paragrafu 4, il-punti* (a) u (b) ma jinqabzux għat-taqsimiet transfruntiera tan-network ewlieni tat-toroq TEN-T u tan-network komprensiv tat-toroq TEN-T.

Artikolu 4

Miri għall-infrastruttura tal-irriċarġjar intiża għall-vetturi elettrici tqal

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw kopertura minima ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiži għall-vetturi tqal fit-territorju tagħhom.

Għal dan il-fini, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

- (a) *sal-31 ta' Diċembru 2025, tul mill-inqas 15 % min-network tat-toroq TEN-T, jiġu varati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiži għal vetturi elettrici tqal f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar u li kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri potenza tal-output ta' mill-inqas 1 400 kW u jinkludi mill-inqas punt tal-irriċarġjar wiehed b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 350 kW;*

- (b) *sal-31 ta' Diċembru 2027, tul mill-inqas 50 % min-network tat-toroq TEN-T, jiġu installati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għal vetturi elettrici tqal f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar u li kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar:*
- (i) *tul in-network ewlieni tat-toroq TEN-T, joffri potenza tal-output ta' mill-inqas 2 800 kW u jinkludi mill-inqas żewġ stazzjonijiet tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 350 kW;*
- (ii) *tul in-network komprensiv tat-toroq TEN-T, joffri potenza tal-output ta' mill-inqas 1 400 kW u jinkludi mill-inqas stazzjon wiehed tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 350 kW;*
- (c) *sal-31 ta' Diċembru 2030, tul in-network komprensiv tat-toroq TEN-T, jiġu varati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi elettrici tqal f'kull direzzjoni tal-ivvjaġġar b'distanza massima ta' 60 km bejniethom u li kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri potenza tal-output ta' mill-inqas 3 600 kW u jinkludi mill-inqas żewġ punti tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 350 kW;*

■

(d) *sal-31 ta' Diċembru 2030*, tul in-network komprensiv ***tat-toroq*** TEN-T, jiġu varati gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għal vetturi elettrici tqal ■ f'kull direzzjoni tal-ivvjagġar b'distanza massima ta' 100 km bejniethom ***u kull grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar joffri potenza tal-output ta' mill-inqas 1 500 kW u jinkludi mill-inqas punt tal-irriċarġjar wiehed b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 350 kW;***

■

(e) *Sal-31 ta' Diċembru 2027*, f'kull zona ta' parkeġġ sikura u sigura jiġu varati mill-inqas żewġ stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi elettrici tqal ***b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 100 kW;***

(f) *sal-31 ta' Diċembru 2030*, f'kull zona ta' parkeġġ sikura u sigura jiġu varati mill-inqas ***erba' stazzjonijiet*** tal-irriċarġjar ***aċċessibbli għall-pubbliku*** intiżi għall-vetturi elettrici tqal b'potenza tal-output ***individwali*** ta' mill-inqas 100 kW;

- (g) sal-31 ta' Diċembru 2025, f'kull nodu urban jiġu varati punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi elettrici tqal b'potenza tal-output aggregat ta' mill-inqas **900** kW, fornuti minn stazzjonijiet tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 150 kW;
- (h) sal-31 ta' Diċembru 2030, f'kull nodu urban jiġu varati punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi elettrici tqal b'potenza tal-output aggregat ta' mill-inqas **1 800** kW, fornuti minn stazzjonijiet tal-irriċarġjar b'potenza tal-output individwali ta' mill-inqas 150 kW.

2. Il-kalkolu tal-perċentwal tat-tul tan-network tat-toroq TEN-T imsemmi fil-paragrafu 1, il-punti (a) u (b), għandu jkun ibbażat fuq l-elementi li ġejjin:

- (a) **għall-kalkolu tad-denominatur: it-tul totali tan-network komprensiv tat-toroq TEN-T fit-territorju tal-Istat Membru;**
- (b) **għall-kalkolu tan-numeratur: it-tul kumulat tas-sezzjonijiet tan-network tat-toroq TEN-T bejn żewġ gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi elettrici tqal li jissodisfaw ir-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1, il-punti (a) jew (b) rispettivament, bl-esklużjoni ta' kwalunkwe sezzjoni tan-network tat-toroq TEN-T bejn tnejn minn daww il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar li jkunu aktar minn 120 km 'il bogħod minn xulxin.**

3. *Grupp uniku ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiż għall-vetturi elettriċi tqal jista' jiġi varat tul it-toroq tan-network tat-toroq TEN-T għaż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar dment li:*
- (a) dak il-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar ikun aċċessibbli faċilment miż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar;*
 - (b) dak il-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar ikun issinjalat b'mod adegwat; u*
 - (c) r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1 f'termini tad-distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, il-potenza tal-output totali tal-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar u l-potenza tal-output tal-punti uniċi applikabbli għal direzzjoni wahda tal-ivvjaġġar jiġu rrispettati għaż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar.*
4. *B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, tul it-toroq tan-network TEN-T b'medja annwali totali ta' traffiku ta' kuljum ta' inqas minn 2 000 vettura tqala u meta l-varar tal-infrastruttura ma jistax jiġi ġġustifikat f'termini ta' kostijiet-benefiċċji soċjoekonomiċi, l-Istati Membri jistgħu jipprevedu li grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiż għall-vetturi elettriċi tqal iservi ż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar dment li jiġu ssodisfati r-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu f'termini tad-distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, il-potenza tal-output totali tal-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar u l-potenza tal-output tal-punti uniċi tal-irriċarġjar applikabbli għal direzzjoni wahda tal-ivvjaġġar, u li l-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar ikun aċċessibbli faċilment miż-żewġ direzzjonijiet tal-ivvjaġġar u issinjalat b'mod adegwat. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bi kwalunkwe każ li fih ikunu għamli użu mid-deroga msemmija f'dan il-paragrafu. L-Istati Membri għandhom jirrieżaminaw dawk il-każijiet kull sentejn bhala parti mir-rappurtar nazzjonali dwar il-progress imsemmi fl-Artikolu 15.*

5. *B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, tul it-toroq tan-network TEN-T b'medja annwali totali ta' traffiku ta' kuljum ta' inqas minn 2 000 vettura tqila u meta l-varar tal-infrastruttura ma tistax tiġi ġġustifikata f'termini ta' kostijiet-benefiċċji soċjoekonomiċi, l-Istati Membri jistgħu jnaqqsu, sa massimu ta' 50 %, il-potenza tal-output totali tal-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiż għall-vetturi elettrici tqal meħtieġ skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, dment li l-grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar jaqdi biss direzzjoni waħda tal-ivvjaġġar u li jkunu ssodisfati r-rekwiżiti l-oħra stabbiliti fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, f'termini tad-distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar u l-potenza tal-output tal-punti uniċi tal-irriċarġjar. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bi kwalunkwe każ li fih ikunu għamlu użu mid-deroga msemmija f'dan il-paragrafu. L-Istati Membri għandhom jirrieżaminaw dawk il-każijiet kull sentejn bhala parti mir-rappurtar nazzjonali dwar il-progress imsemmi fl-Artikolu 15.*
6. *B'deroga mir-rekwiżit relatat mad-distanza massima ta' 60 km bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għal vetturi elettrici tqal stabbilit fil-paragrafu 1, il-punt (c), ta' dan l-Artikolu, l-Istati Membri jistgħu jippermettu distanza akbar, sa massimu 100 km, għal tali gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar tul toroq tan-network ewlieni TEN-T b'medja annwali totali ta' traffiku ta' kuljum ta' inqas minn 800 vettura tqila, dment li d-distanza bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar tkun issinjalata b'mod adegwat. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bi kwalunkwe każ li fih ikunu għamlu użu mid-derogi msemmija f'dan il-paragrafu. L-Istati Membri għandhom jirrieżaminaw dawk il-każijiet kull sentejn bhala parti mir-rappurtar nazzjonali dwar il-progress imsemmi fl-Artikolu 15.*

7. *Meta Stat Membru jkun innotifika lill-Kummissjoni b'każ li fih ikun ghamel użu minn deroga msemmija fil-paragrafu 6, ir-rekwiżit stabbilit fil-paragrafu 1, il-punt (c), f'termini tad-distanza massima bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, għandhom jitqiesu li ġew issodisfati.*

8. *B'deroga mir-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafu 1, il-punti (a), (b), (c) u (d), relatati mal-potenza tal-output totali ta' gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi elettrici tqal u mir-rekwiżit stabbilit fil-paragrafu 1, il-punt (c), relatati mad-distanza massima bejn daww il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, Ċipru jista' jippreżenta lill-Kummissjoni talba motivata għal awtorizzazzjoni biex japplika rekwiżiti aktar baxxi f'termini tal-livell tal-potenza tal-output totali tal-gruppi tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku intiżi għall-vetturi elettrici tqal jew biex japplika distanza massima itwal, sa massimu ta' 100 km, bejn daww il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, jew it-tnejn, dment li tali talba, jekk awtorizzata, ma timpediex iċ-ċirkolazzjoni ta' vetturi elettrici tqal f'dak l-Istat Membru.*

Il-Kummissjoni għandha, fi żmien sitt xhur minn meta tirċievi talba motivata ppreżentata skont l-ewwel subparagrafu, tadotta deċiżjoni kif ġustifikat f'kull każ. Kwalunkwe awtorizzazzjoni mogħtija lil Ċipru permezz ta' tali deċiżjoni għandha tkun valida għal massimu ta' erba' snin. F'każ li Ċipru jkun jixtieq jestendi l-validità tal-awtorizzazzjoni, huwa jista' jissottometti talba motivata ohra lill-Kummissjoni qabel l-iskadenza tal-awtorizzazzjoni.

9. *Sal-31 ta' Diċembru 2030, l-Istati Membri ġirien għandhom jiżguraw li d-distanzi massimi bejn il-gruppi ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar imsemmijin **fil-paragrafu 1**, il-punti (c) u (d), ma jinqabżux għat-taqsimiet transfruntiera tan-network ewlieni **tat-toroq** TEN-T u tan-network komprensiv **tat-toroq** TEN-T. **Qabel dik id-data, għandha tingħata attenzjoni partikolari lit-taqsimiet transfruntiera u l-Istati Membri ġirien għandhom jagħmlu l-isforzi kollha possibbli biex jirrispettaw dawk id-distanzi massimi hekk kif ivaraw l-infrastruttura tal-irriċarġjar tul it-taqsimiet transfruntiera tan-network **tat-toroq** TEN-T.***

Artikolu 5
Infrastruttura tal-irriċarġjar

1. L-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom, fil-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku mhaddma minnhom, jagħtu lill-utenti finali l-possibbiltà li jirriċarġjaw il-vettura elettrika tagħhom fuq bażi *ad hoc*.

Fil-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku varati ... [mid-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26], l-iċċarġjar fuq bażi ad hoc għandu jkun possibbli bl-użu ta' strument ta' pagament li jintuża b'mod wiesa' fl-Unjoni. Għal dak il-għan, l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom jaċċettaw pagamenti elettronici f'dawk il-punti permezz ta' terminals u apparati użati għal servizzi ta' pagament, inkluż mill-inqas wiehed minn dawn li ġejjin:

- (a) tagħmir li jaqra l-kards tal-pagament;*
- (b) apparati b'funzjonalità minghajr kuntatt li mill-inqas ikunu kapaċi jaqraw il-kards tal-pagament;*
- (c) għal punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku b'potenza tal-output ta' inqas minn 50 kW, apparati li jużaw konnessjoni mal-internet u li jippermettu tranżazzjonijiet ta' pagament siguri bhal dawk li jiġġeneraw kodiċi speċifiku ta' Rispons Rapidu.*

Mill-1 ta' Jannar 2027, l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom jiżguraw li ***l-punti*** tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku kollha mhaddma minnhom, b'potenza tal-output ta' 50 kW jew aktar ***varati tul in-network tat-toroq TEN-T jew varati f'żona ta' parkeġġ sikura u sigura, inklużi punti tal-irriċarġjar varati qabel ... [id-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26]***, jikkonformaw ***mar-rekwiżiti stabbiliti fil-punti (a) jew (b).***

Terminal jew apparat ta' pagament wiehed imsemmi fit-tieni subparagrafu jista' jservi numru ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku fi grupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar.

Ir-rekwiżiti stabbiliti ***f'dan il-paragrafu*** ma għandhomx japplikaw għal punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku li ma jirrikjedux pagament għas-servizz tal-irriċarġjar.

2. L-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom jiżguraw li meta joffru awtentikazzjoni awtomatika f'punt tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku mhaddem minnhom, l-utenti finali dejjem ikollhom id-dritt li ma jagħmlux użu mill-awtentikazzjoni awtomatika u minflokjew jirriċarġjaw il-vettura tagħhom fuq bażi *ad hoc*, kif previst fil-paragrafu ***1***, jew jużaw soluzzjoni oħra tal-irriċarġjar ibbażata fuq kuntratt offruta f'dak il-punt tal-irriċarġjar. L-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom juru b'mod ċar dik l-għażla lill-utenti finali u joffruhielhom b'mod konvenjenti f'kull punt tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku mhaddma minnhom, fejn jagħmlu disponibbli l-awtentikazzjoni awtomatika.

3. Il-prezzijiet iċċarġjati mill-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku għandhom ikunu raġonevoli, jistgħu jitqabblu b' mod faċli u ċar, trasparenti u mhux diskriminatorji. L-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku ma għandhomx jiddiskriminaw, permezz tal-prezzijiet iċċarġjati, bejn l-utenti finali u l-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà jew bejn il-fornituri differenti ta' servizzi ta' mobbiltà. Madanakollu, il-livell tal-prezzijiet jista' jiġi ddifferenzjat, iżda dan jista' jsir biss b' mod proporzjonat, u skont ġustifikazzjoni oġġettiva.
4. ***F'punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku b'potenza tal-output ta' 50 kW jew aktar, il-prezz ad hoc iċċarġjat mill-operatur għandu jkun ibbażat fuq il-prezz għal kull kWh għall-elettriku fornut. Barra minn hekk, l-operaturi ta' dawk il-punti tal-irriċarġjar jistgħu jiċċarġjaw tariffa tal-okkupanza fil-forma ta' prezz għal kull minuta biex jiskoraġġixxu okkupanza twila fil-punt tal-irriċarġjar.***

L-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku b'potenza tal-output ta' 50 kW jew aktar għandhom, fl-istazzjonijiet tal-irriċarġjar, juru l-prezz ad hoc għal kull kWh u kwalunkwe tariffa għall-okkupanza possibbli espressa fi prezz kull minuta sabiex dik l-informazzjoni tkun maghrufa mill-utenti finali qabel ma jibdew sessjoni tal-irriċarġjar u jiġi ffaċilitat it-tqabbil tal-prezzijiet.

L-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku b'potenza tal-output ta' inqas minn 50 kW għandhom, fl-istazzjonijiet tal-irriċarġjar operati minnhom, jagħmlu disponibbli b'mod ċar u faċli l-informazzjoni dwar il-prezz ad hoc, flimkien mal-komponenti kollha tal-prezz tiegħu, sabiex dik l-informazzjoni tkun maghrufa mill-utenti finali qabel ma jibdew sessjoni tal-irriċarġjar u sabiex jiġi ffaċilitat it-tqabbil tal-prezzijiet. Il-komponenti tal-prezz applikabbli għandhom jiġu ppreżentati fl-ordni li ġejja:

- il-prezz għal kull kWh;*
- il-prezz għal kull minuta;*
- il-prezz għal kull sessjoni; u*
- kwalunkwe komponent iehor tal-prezz li japplika.*

L-ewwel u t-tieni subparagrafi għandhom japplikaw għall-punti tal-irriċarġjar kollha varati ... [mid-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26].

5. Il-prezzijiet iċċarġjati mill-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà lill-utenti finali għandhom ikunu raġonevoli, trasparenti u mhux diskriminatorji. Il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà għandhom jagħmlu disponibbli għall-utenti finali, qabel il-bidu tas-sessjoni tal-irriċarġjar prevista, l-informazzjoni applikabbli kollha dwar il-prezzijiet speċifika għal dik is-sessjoni tal-irriċarġjar, permezz ta' mezzi elettronici disponibbli mingħajr ħlas u b'użu wiesa', li tiddistingwi b'mod ċar l-komponenti **kollha** tal-prezz, **inklużi** l-kostijiet applikabbli tar-roaming elettroniku u tariffi jew ħlasijiet oħra applikati mill-fornitur tas-servizz tal-mobbiltà. It-tariffi għandhom ikunu raġonevoli, trasparenti u mhux diskriminatorji. Il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà ma għandhom japplikaw l-ebda tariffa żejda għar-roaming elettroniku transfruntier.
6. ***L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet tagħhom jimmonitorjaw regolarment is-suq tal-infrastruttura tal-irriċarġjar, u b'mod partikolari, li jimmonitorjaw il-konformità tal-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar u tal-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà mal-paragrafi 3 u 5. L-Istati Membri għandhom iwettqu sforzi wkoll biex jiżguraw li l-awtoritajiet tagħhom jimmonitorjaw regolarment il-prattiki kummerċjali possibbilment żleali li jaffettwaw lill-konsumaturi.***

7. ***Sa ... [sitt xhur wara d-data tal-applikazzjoni msemija fl-Artikolu 26], l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom jiżguraw li l-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku kollha mhaddma minnhom ikunu punti tal-irriċarġjar konnessi b' mod digitali.***
8. ***L-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar għandhom jiżguraw li l-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku kollha mhaddma minnhom u mibnija qabel ... [id-data tal-applikazzjoni msemija fl-Artikolu 26] jew rinnovati wara ... [sitt xhur wara d-data tal-applikazzjoni msemija fl-Artikolu 26] ikollhom il-kapaċità tal-irriċarġjar intelligenti.***
9. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li f'żoni ta' parkeġġ u mistrieħ tul in-network tat-toroq TEN-T fejn giet varata infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, jiġi ssinjulat il-post eżatt tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi.

10. ***Sa ... [sena wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26], l-operaturi*** tal-punti tal-irriċarġjar disponibbli għall-pubbliku għandhom jiżguraw li l-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku b'kurrent dirett (DC) kollha mhaddma minnhom ikollhom kejbil tal-irriċarġjar fiss installat.
11. Meta l-operatur ta' punt tal-irriċarġjar ma jkunx is-sid ta' dak il-punt, is-sid għandu jagħmel disponibbli għall-operatur, f'konformità mal-arranġamenti bejniethom, punt tal-irriċarġjar bil-karatteristiki tekniċi li jippermettu lill-operatur jikkonforma mal-obbligu stabbilit fil-paragrafi 2, 7, 8 u 10.

Artikolu 6

Miri għall-infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu tal-vetturi tat-triq

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, fit-territorju tagħhom, jiġi varat għadd minimu ta' stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku sal-31 ta' Diċembru 2030.

Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li sal-31 ta' Diċembru 2030, stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku ***ddisinjati sabiex jippermettu*** kapaċità ***kumulattiva*** minima ta' tunnellata ***wahda*** kuljum u mgħammra b'distributur ta' mill-inqas 700 bar, jiġu varati b'distanza massima ta' ***200*** km bejniethom tul in-network ewlieni TEN-T .

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li sal-31 ta' Diċembru 2030, jiġi varat mill-inqas stazzjon wieħed ta' riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku f'kull nodu urban. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li titwettaq analiżi biex jiġi ddeterminat l-aħjar post għal tali stazzjonijiet tar-riforniment u li l-analiżi teżamina b'mod partikolari l-varar ta' tali stazzjonijiet ta' riforniment f'hubs multimodali fejn jistgħu jiġu fornuti wkoll modi oħra ta' trasport.

L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu fl-oqfsa ta' politika nazzjonali tagħhom trajettorja lineari ċara lejn l-ilhuq tal-miri tal-2030, flimkien ma' mira indikattiva ċara għall-2027 li tipprovdi kopertura suffiċjenti tan-network ewlieni TEN-T bil-hsieb li jiġu ssodisfati d-domandi tas-suq li qed jiżviluppaw.

2. L-Istati Membri ġirien għandhom jiżguraw li d-distanza massima msemmija fil-paragrafu 1, it-tieni subparagrafu, ma tinqabizx għat-taqsimiet transfruntiera tan-network ewlieni TEN-T ■ .
3. L-operatur ta' stazzjon ta' riforniment aċċessibbli għall-pubbliku jew, fejn l-operatur ma jkunx is-sid, is-sid ta' dak l-istazzjon f'konformità mal-arrangamenti bejniethom, għandu jiżgura li l-istazzjon ikun iddiżinjat biex iforni vetturi ħfief u tqal. ■

4. *B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, tul it-toroq tan-network TEN-T b'medja annwali totali ta' traffiku ta' kuljum ta' inqas minn 2 000 vettura tqila u meta l-varar tal-infrastruttura ma jistax jiġi ġġustifikat f'termini ta' kostijiet-benefiċċji soċjoekonomiċi, l-Istati Membri jistgħu jnaqqsu, sa massimu ta' 50 %, il-kapaċità ta' stazzjon tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku mehtieġa skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, dment li jkunu ssodisfati r-rekwiżiti stabbiliti f'dak il-paragrafu f'termini tad-distanza massima bejn l-stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu u l-persjoni tad-distributori. L-Istati Membri għandhom jinnotifikaw lill-Kummissjoni bi kwalunkwe każ li fih ikunu għamli użu mid-deroga msemmija f'dan il-paragrafu. L-Istati Membri għandhom jirrieżaminaw dawk il-każijiet kull sentejn bhala parti mir-rappurtar nazzjonali dwar il-progress imsemmi fl-Artikolu 15.*

5. *B'deroga mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu, jekk il-kostijiet tal-varar tal-infrastruttura jkunu sproporzjonati għall-benefiċċji, inklużi l-benefiċċji ambjentali, l-Istati Membri jistgħu jiddeċiedu li ma japplikawx il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu:*

(a) *għar-regġuni ultraperiferiċi tal-Unjoni msemmija fl-Artikolu 349 tat-TFUE; jew*

(b) *għall-gzejjer li jidhlu fid-definizzjoni ta' sistemi żgħar konnessi jew sistemi żgħar iżolati skont id-Direttiva (UE) 2019/944.*

F'każijiet bhal dawn, l-Istati Membri għandhom jiġġustifikaw id-deċiżjonijiet tagħhom lill-Kummissjoni u għandhom jagħmlu disponibbli l-informazzjoni kollha rilevanti fl-oqfsa ta' politika nazzjonali tagħhom.

Artikolu 7

Infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu

1. ***L-operaturi tal-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu għandhom, fil-punti tar-riforniment*** ■ aċċessibbli għall-pubbliku mhaddma minnhom, jipprovdu ***lill-utenti finali bil-possibbiltà*** ta' riforniment fuq bażi *ad hoc*.

Ir-riforniment ad hoc għandu jkun possibbli fil-punti kollha ta' riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku bl-użu ta' strument ta' pagament li jintuża b'mod wiesa' fl-Unjoni. Għal dak il-għan, l-operaturi ta' ***dawk il-punti*** għandhom ■ jaċċettaw pagamenti elettronici permezz ta' terminals u apparati użati għal servizzi ta' pagament, inkluż mill-inqas wieħed minn dawn li ġejjin:

- (a) tagħmir li jaqra l-kards tal-pagament;
- (b) apparati b'funzjonalità mingħajr kuntatt li mill-inqas ikunu kapaċi jaqraw il-kards tal-pagament.

Għal punti tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku varati wara ... [id-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26], ir-rekwiżiti stabbiliti f'dan il-paragrafu għandhom japplikaw mill-varar tagħhom. Għal punti tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku varati qabel ... [id-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26], ir-rekwiżiti stabbiliti f'dan il-paragrafu għandhom japplikaw minn ... [sitt xhur wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26].

Meta l-operatur tal-punt tar-riforniment tal-idroġenu ma jkunx is-sid ta' dak il-punt, is-sid għandu jagħmel disponibbli lill-operatur, f'konformità mal-arrangamenti bejniethom, punti tar-riforniment tal-idroġenu bil-karatteristiki tekniċi li jippermettu lill-operatur jikkonforma mal-obbligi stabbiliti f'dan il-paragrafu.

2. Il-prezzijiet iċċarġjati mill-operaturi ta' punti tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku għandhom ikunu raġonevoli, jistgħu jitqabblu b'mod faċli u ċar, trasparenti u mhux diskriminatorji. L-operaturi ta' punti tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku ma għandhomx jiddiskriminaw permezz tal-prezzijiet iċċarġjati, bejn l-utenti finali u l-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà, jew bejn il-fornituri differenti ta' servizzi ta' mobbiltà. Madankollu, il-livell tal-prezzijiet jista' jiġi ddifferenzjat, iżda biss jekk id-differenzjar ikun oġġettivament ġustifikat.

3. L-operaturi ta' punti tar-riforniment tal-idroġenu għandhom ***juris b'mod ċar*** l-informazzjoni ***dwar il-prezz ad hoc għal kull kg*** f'dawk l-istazzjonijiet tar-riforniment ***tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku*** mhaddma minnhom, ***sabiex dik l-informazzjoni tkun magħrufa mill-utenti finali qabel ma jibdew sessjoni ta' riforniment u sabiex jiġi ffaċilitat it-tqabbil tal-prezzijiet.***

4. L-operaturi ta' stazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku jistgħu jipprovdu servizzi ta' riforniment tal-idroġenu lill-klijenti fuq bażi kuntrattwali, inkluż fl-isem u fl-interess ta' fornituri oħra ta' servizzi ta' mobbiltà. Il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà għandhom jiċċarġjaw prezzijiet lill-utenti finali li huma raġonevoli, trasparenti u mhux diskriminatorji. Il-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà għandhom jagħmlu disponibbli għall-utenti finali l-informazzjoni kollha dwar il-prezzijiet speċifiċi għas-sessjoni ***ta' riforniment*** maħsuba tagħhom, qabel ma din tibda, permezz ta' mezzi elettronici disponibbli mingħajr hlas u b'appoġġ wiesa', li tiddistingwi b'mod ċar il-komponenti kollha tal-prezz iċċarġjat mill-operatur tal-punt tar-riforniment tal-idroġenu, inklużi l-kostijiet applikabbli tar-roaming elettroniku u tariffi jew hlasijiet oħra applikati minnhom.

Artikolu 8

Infrastruttura *għall-metan likwifikat* għall-vetturi tat-trasport bit-triq

Sal-31 ta' Diċembru 2024, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li jiġu varati għadd xieraq ta' punti ta' riforniment *għall-metan likwifikat* aċċessibbli għall-pubbliku, mill-inqas tul in-network ewlieni TEN-T, sabiex il-vetturi tqal *li jużaw il-metan likwifikat* ikunu jistgħu jiċċirkolaw madwar l-Unjoni, fejn ikun hemm domanda, sakemm il-kostijiet biex dan isehh ma jkunux sproporzjonati għall-benefiċċji, inklużi l-benefiċċji ambjentali.

Artikolu 9

Miri għall-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li tiġi pprovduta provvista minima tal-elettriku mix-xatt għall-vapuri tal-kontejners *li jbahhru u vapuri* tal-passiġġieri li jbahhru fil-portijiet marittimi *TEN-T*.

Għal dak il-għan, l-Istati Membri għandhom jiehdu l-miżuri neċessarji biex jiżguraw li sal-31 ta' Diċembru 2029:

- (a) il-portijiet marittimi ewlenin TEN-T u l-portijiet marittimi komprensivi TEN-T li *għalihom* l-għadd annwali medju ta' waqfiet fil-port *ta' vapuri li jkun rmiġġati man-naha tal-moll* matul l-aħhar tliet snin, minn vapuri tal-kontejners li jbahhru ta' aktar minn 5 000 tonnellata grossa *huwa aktar minn 100 huma mghammra biex kull sena jipprovdu provvista tal-elettriku* mix-xatt *għal* mill-inqas 90 % *tal-għadd totali ta' waqfiet fil-port ta' vapuri tal-kontejners li jbahhru ta' aktar minn 5 000 tonnellata grossa li jkun rmiġġati fuq il-moll fil-port marittimu kkonċernat*;

- (b) il-portijiet marittimi ewlenin TEN-T u l-portijiet marittimi komprensivi TEN-T, **li ghalihom** l-ghadd annwali medju ta' waqfiet fil-porti **ta' vapuri li jkunu rmiġġati man-naħa tal-moll** matul l-aħħar tliet snin, minn vapuri ro-ro tal-passiġġieri li jbahħru ta' **aktar minn 5 000 tunnellata grossa** u inġenji ta' veloċità għolja għall-passiġġieri li jbahħru ta' aktar minn 5 000 tunnellata grossa **jkun aktar minn 40, ikunu mghammra biex jipprovdu kull sena provvista tal-elettriku mix-xatt għal mill-inqas 90 % tal-ghadd totali ta' waqfiet f'port ta' vapuri ro-ro tal-passiġġieri li jbahħru ta' aktar minn 5 000 tunnellata grossa u inġenji ta' veloċità għolja għall-passiġġieri ta' aktar minn 5 000 tunnellata grossa li jkunu rmiġġati man-naħa tal-moll fil-port marittimu kkonċernat;**
- (c) il-portijiet marittimi ewlenin TEN-T u l-portijiet marittimi komprensivi TEN-T, **li ghalihom** l-ghadd annwali medju ta' waqfiet fil-port **ta' vapuri li jkunu rmiġġati man-naħa tal-moll** matul l-aħħar tliet snin minn vapuri tal-passiġġieri li jbahħru **ta' aktar minn 5 000 tunnellata grossa** għajr vapuri ro-ro tal-passiġġieri **li jbahħru** u inġenji tal-passiġġieri ta' veloċità għolja **li jbahħru jkun aktar minn 25 ikunu mghammra biex kull sena jipprovdu provvista tal-elettriku mix-xatt għal mill-inqas 90 % tal-ghadd totali ta' waqfiet fil-port ta' vapuri tal-passiġġieri li jbahħru ta' aktar minn 5 000 tunnellata grossa għajr vapuri ro-ro tal-passiġġieri li jbahħru u inġenji tal-passiġġieri ta' veloċità għolja li jkunu rmiġġati man-naħa tal-moll fil-port marittimu kkonċernat.**

2. *Il-waqfiet fil-port ta' vapuri msemija fl-Artikolu 6(5), il-punti (a), (b), (c), (e) u (g) tar-Regolament (UE) 2023/...⁺ ma ghandhomx jitqiesu ghall-finijiet tad-determinazzjoni tal-għadd totali ta' waqfiet fil-port ta' vapuri li jkunu rmiġġati man-naha tal-moll fil-port marittimu kkonċernat skont il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu.*



3. Meta l-port marittimu ewlieni TEN-T jew il-port marittimu komprensiv TEN-T ikun jinsab fuq gżira, *jew f'reġjun ultraperiferiku msemmi fl-Artikolu 349 tat-TFUE jew fit-territorju ta' Ceuta u Melilla*, li ma tkunx konnessa b'mod dirett mal-grilja tal-elettriku kontinentali, *jew fil-każ ta' reġjun ultraperiferiku jew ta' Ceuta u Melilla mal-grilja tal-elettriku ta' pajjiż ġar*, il-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu ma għandux japplika ■ sakemm titlesta tali konnessjoni jew sakemm ikun hemm kapaċità *ta' elettriku* suffiċjenti ġġenerata fuq livell lokali minn sorsi ta' enerġija *mhux fossili biex tkopri l-htigijiet tal-gżira, tar-reġjun ultraperiferiku jew ta' Ceuta u Melilla, skont il-każ.*

⁺ ĠU: Jekk jogħġbok daħhal fit-test in-numru tar-Regolament li jinsab fid-dokument PE-CONS 26/23 (2021/0210(COD)).

Artikolu 10

Miri għall-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet ta' passagġi fuq l-ilma interni

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li:

- (a) mill-inqas installazzjoni waħda li tipprovdi provvista tal-elettriku mix-xatt lill-bastimenti tal-passagġi fuq l-ilma interni tiġi varata fil-portijiet ta' passagġi fuq l-ilma interni kollha tan-network ewlieni TEN-T sal-31 ta' Diċembru 2024;
- (b) mill-inqas installazzjoni waħda li tipprovdi provvista tal-elettriku mix-xatt lill-bastimenti tal-passagġi fuq l-ilma interni tiġi varata fil-portijiet ta' passagġi fuq l-ilma interni kollha tan-network komprensiv TEN-T sal-31 ta' Diċembru 2029.

Artikolu 11

Miri għall-provvista *tal-metan likwifikat* fil-portijiet marittimi

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li jkun hemm għadd xieraq ta' punti tar-riforniment *għall-metan likwifikat* fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T imsemmija fil-paragrafu 2 sabiex il-vapuri li jbaħħru jkunu jistgħu jiċċirkolaw tul in-network ewlieni TEN-T sal-31 ta' Diċembru 2024. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw mal-Istati Membri girien, fejn meħtieġ, biex jiżguraw kopertura adegwata tan-network ewlieni TEN-T.
2. L-Istati Membri għandhom jindikaw, fl-oqfsa ta' politika nazzjonali tagħhom, il-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T li jipprovdur aċċess għall-punti tar-riforniment *għall-metan likwifikat* imsemmija fil-paragrafu 1, filwaqt li jikkunsidraw *l-iżvilupp tal-port, il-punti tar-riforniment eżistenti għall-metan likwifikat, id-domanda vera tas-suq, sew fuq perjodu qasir kif ukoll twil*, kif ukoll żviluppi oħra.

Artikolu 12

Miri għall-provvista tal-elettriku lil inġenji tal-ajru stazzjonarji

1. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li, ***fl-ajruporti*** kollha tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T, il-forniment tal-provvista tal-elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji jkun żgurat kif ġej:
 - (a) sal-31 ta' Diċembru 2024, ***fl-istands ta' kuntatt għall-inġenji tal-ajru*** kollha użati għal operazzjonijiet kummerċjali tat-trasport bl-ajru ***biex jimbarkaw jew jiżbarkaw il-passiġġieri jew biex jgħabbu jew ihottu merkanzija***;
 - (b) sal-31 ta' Diċembru 2029, ***fl-istands remoti għall-inġenji tal-ajru*** kollha użati għal operazzjonijiet kummerċjali tat-trasport bl-ajru ***biex jimbarkaw jew jiżbarkaw il-passiġġieri jew biex jgħabbu jew ihottu merkanzija***.
2. ***L-Istati Membri jistgħu jeżentaw lill-ajruporti tan-network TEN-T, b'inqas minn 10 000 moviment ta' titjriet kummerċjali fis-sena, ikkalkolati bhala medja fuq l-aħhar tliet snin, mill-obbligu li jipprovdu elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji fl-istands remoti għall-inġenji tal-ajru kollha.***

3. *Il-paragrafu 1 ma għandux japplika għal stands speċifikament maħsuba għat-tneħħija tas-silġ, stands f'żoni militari ddeżinjati u stands speċifikament intizi għal inġenji tal-ajru tal-avjazzjoni ġenerali b'piż massimu waqt il-qtugħ mill-art ta' inqas minn 5,7 tunnellata.*
4. Sa mhux aktar tard mill-1 ta' Jannar 2030, l-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li l-elettriku fornut skont il-paragrafu 1 jorigina mill-grilja tal-elettriku jew jiġi ġġenerat fuq il-post *mingħajr l-użu ta' fjuwils fossili.*

Artikolu 13

Infrastruttura ferrovjarja

Fir-rigward tal-infrastruttura ferrovjarja li mhijiex koperta mir-Regolament (UE) Nru 1315/2013, l-Istati Membri għandhom jivvalutaw l-iżvilupp ta' teknoloġiji ta' fjuwils alternattivi u sistemi ta' propulsjoni għal sezzjonijiet ferrovjarji li ma jistgħux jiġu elettrifikati kompletament għal raġunijiet tekniċi jew ta' kosteffiċjenza, bħall-ferroviji li jaħdmu bl-idroġenu jew bil-batterija u, jekk rilevanti, kwalunkwe hteġa ta' infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment.

Artikolu 14

Oqfsa ta' politika nazzjonali

1. Sal-31 ta' Dicembru **2024**, kull Stat Membru għandu jhejji u jittrażmetti lill-Kummissjoni abbozz ta' qafas ta' politika nazzjonali għall-iżvilupp tas-suq fir-rigward tal-fjuwils alternattivi fis-settur tat-trasport u l-varar tal-infrastruttura rilevanti.
2. ***Il-qafas*** ta' politika nazzjonali għandu jinkludi mill-inqas l-elementi li ġejjin:
 - (a) valutazzjoni tal-istat attwali u l-iżvilupp futur tas-suq fir-rigward tal-fjuwils alternattivi fis-settur tat-trasport, u tal-iżvilupp ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi, filwaqt li jiġu kkunsidrati l-aċċess intermodali tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi u, fejn rilevanti, il-kontinwità transfruntiera ***u l-iżvilupp ta' infrastruttura għal fjuwils alternattivi fuq il-gżejjer u fir-reġjuni ultraperiferiċi***;

- (b) miri u objettivi nazzjonali skont l-Artikoli 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11 u 12 li għalihom huma stabbiliti miri nazzjonali obbligatorji f'dan ir-Regolament;
-
- (c) il-politiki u l-miżuri meħtieġa biex jiġi żgurat li jintlaħqu l-miri u l-objettivi obbligatorji msemmija *fil-punt* (b) ■ ;
- (d) miżuri, *ippjanati jew adottati*, biex jippromwovu l-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi għall-flotot vinkolati, b'mod partikolari għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar u għall-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu għas-servizzi tat-trasport pubbliku u għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar għall-car sharing;
- (e) miżuri, *ippjanati jew adottati*, biex jinkoraggixxu u jiffacilitaw il-varar ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għal vetturi ħfief u tqal f'postijiet privati li mhumiex aċċessibbli għall-pubbliku;
- (f) miżuri, *ippjanati jew adottati*, għall-promozzjoni ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi fin-nodi urbani, b'mod partikolari fir-rigward ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku;

- (g) miżuri, **ippjanati jew adottati**, biex jippromwovu għadd suffiċjenti ta' punti tal-irriċarġjar b'potenza għolja aċċessibbli għall-pubbliku;
- (h) il-miżuri, **ippjanati jew adottati**, meħtieġa biex jiġi żgurat li l-varar u l-operazzjoni tal-punti tal-irriċarġjar, inkluża d-distribuzzjoni ġeografika tal-punti tal-irriċarġjar bidirezzjonali, jikkontribwixxu għall-flessibbiltà tas-sistema tal-enerġija u għall-penetrazzjoni tal-elettriku rinnovabbli fis-sistema elettrika;
- (i) miżuri biex jiġi żgurat li l-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment **għall-fjuwils alternattivi** aċċessibbli għall-pubbliku jkunu aċċessibbli għall-persuni akbar fl-età, għall-persuni b'mobbiltà mnaqqa u għall-persuni b'diżabilità ■ f'konformità mar-rekwiżiti dwar l-aċċessibbiltà ■ tad-Direttiva (UE) 2019/882;
- (j) miżuri, **ippjanati jew adottati**, biex jitneħħew l-ostakli possibbli fir-rigward tal-ippjanar, tal-permessi, tal-akkwist **u tal-funzjonament** ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi;

- (k) *harsa ġenerali tas-sitwazzjoni attwali, il-perspettivi u l-miżuri ppjanati fir-rigward tal-varar tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet marittimi għajr għall-provvista tal-metan likwifikat u tal-elettriku mix-xatt għall-użu mill-bastimenti li jbahhru, bħal pereżempju l-idroġenu, l-ammonijaka, il-metanol u l-elettriku;*
- (l) *harsa ġenerali tas-sitwazzjoni attwali, il-perspettivi u l-miżuri ppjanati fir-rigward tal-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi inklużi l-miri, l-istadji importanti u l-finanzjament meħtieġ, għall-ferroviji li jahdmu bl-idroġenu jew bil-batteriji fuq is-sezzjonijiet ferrovjarji TEN-T li ma jistghux jiġu elettrifikati;*
- (m) *harsa ġenerali tas-sitwazzjoni attwali, il-perspettivi u l-miżuri ppjanati fir-rigward tal-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi f'ajruporti għajr għall-provvista tal-elettriku lill-inġenji tal-ajru stazzjonarji, bħall-irriċarġjar elettriku u r-riforniment tal-idroġenu għall-inġenji tal-ajru;*
- (n) *harsa ġenerali tas-sitwazzjoni attwali, il-perspettivi, u l-miżuri ppjanati fir-rigward tal-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fin-navigazzjoni interna, bħal dik għall-elettriku u l-idroġenu.*

3. *Il-qafas ta' politika nazzjonali jista' jinkludi l-elementi li ġejjin:*

(a) harsa ġenerali tas-sitwazzjoni attwali, il-perspettivi u l-miżuri ppjanati għall-varar ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet marittimi, **bħal** għall-elettriku u l-idroġenu, għas-servizzi portwarji kif definiti fir-Regolament (UE) 2017/352 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill³¹;

(b) miri u miżuri nazzjonali għall-promozzjoni ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi tul in-networks tat-toroq li mhumiex inklużi fin-network ewlieni TEN-T jew fin-network komprensiv TEN-T, b'mod partikolari fir-rigward ta' punti tal-irriċargjar aċċessibbli għall-pubbliku;

(c) miżuri li jggarantixxu l-aċċessibilità tal-infrastruttura tal-irriċargjar u tar-riforniment fit-territorju kollu tal-Istat Membru, filwaqt li tinghata attenzjoni partikolari liż-żoni rurali biex tiġi żgurata l-aċċessibilità u l-koeżjoni territorjali tagħhom;

³¹ Ir-Regolament (UE) 2017/352 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Frar 2017 li jistabbilixxi qafas għall-forniment tas-servizzi portwarji u regoli komuni dwar it-trasparenza finanzjarja tal-portijiet (ĠU L 57, 3.3.2017, p. 1).

(d) miżuri biex jiġi żgurat li d-densità tal-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi aċċessibbli għall-pubbliku disponibbli fil-livell nazzjonali tqis id-densità tal-popolazzjoni;

(e) miri u objettivi nazzjonali għall-varar ta' infrastruttura ta' fjuwils alternattivi relatati mal-punti (a), (b), (c), (4) u (d) li għalihom mhemm l-ebda mira obbligatorja stabbilita f'dan ir-Regolament.

4. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-oqfsa ta' politika nazzjonali jqisu l-htigijiet tal-modi differenti ta' trasport li jeżistu fit-territorju tagħhom .
5. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-oqfsa ta' politika nazzjonali jqisu, kif xieraq, l-interessi tal-awtoritajiet reġjonali u lokali, b'mod partikolari fir-rigward tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment għat-trasport pubbliku, kif ukoll dawk tal-partijiet ikkonċernati involuti.
6. Fejn meħtieġ, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw, permezz ta' konsultazzjonijiet jew oqfsa ta' politika kongunti, biex jiżguraw li l-miżuri meħtieġa halli jinkisbu l-objettivi ta' dan ir-Regolament ikunu koerenti u kkoordinati. B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw fuq l-istabbiliment ta' strategiji għall-użu ta' fjuwils alternattivi u fuq il-varar ta' infrastruttura korrispondenti fit-trasport fuq l-ilma. Il-Kummissjoni għandha tassisti lill-Istati Membri fil-proċess ta' kooperazzjoni.

7. Il-miżuri ta' appoġġ għall-infrastruttura ta' fjuwils alternattivi għandhom jikkonformaw mar-regoli rilevanti tal-Unjoni dwar l-għajjuna mill-Istat.
8. Kull Stat Membru għandu jagħmel disponibbli għall-pubbliku l-abbozz tal-qafas ta' politika nazzjonali tiegħu u għandu jiżgura li l-pubbliku jingħata opportunitajiet bikrija u effettivi biex jipparteċipa fit-tnejn tal-abbozz tal-qafas ta' politika nazzjonali.
9. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-abbozzi tal-oqfsa ta' politika nazzjonali u tista' tohrog rakkomandazzjonijiet lill-Istati Membri. Dawk ir-rakkomandazzjonijiet għandhom jinħarġu mhux aktar tard minn sitt xhur wara l-preżentazzjoni tal-abbozz tal-oqfsa ta' politika nazzjonali kif imsemmi fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu. Huma jistgħu, b'mod partikolari, jindirizzaw:
 - (a) il-livell ta' ambizzjoni tal-miri u l-oġġettivi bil-għan li jintlaħqu l-obbligi stabbiliti fl-Artikoli 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, **12 u 13**;
 - (b) il-politiki u l-miżuri relatati ma' miri u oġġettivi nazzjonali.
10. Kull Stat Membru għandu jqis kif xieraq kwalunkwe rakkomandazzjoni mill-Kummissjoni fil-qafas ta' politika nazzjonali **finali** tiegħu. Jekk Stat Membru kkonċernat ma jindirizzax rakkomandazzjoni jew parti sostanzjali minnha, dak l-Istat Membru għandu jipprovdi spjegazzjoni bil-miktub lill-Kummissjoni.

11. Sal-31 ta' Diċembru **2025**, kull Stat Membru għandu ***jabbozza l-qafas ta' politika nazzjonali finali tiegħu f'forma li tinqara u li tinftiehem faċilment u jinnotifikah*** lill-Kummissjoni. ***Dawk l-oqfsa ta' politika nazzjonali finali għandhom jitqiegħdu għad-dispożizzjoni tal-pubbliku mill-Kummissjoni.***

Artikolu 15

Rappurtar ***nazzjonali***

1. Sal-31 ta' Diċembru **2027** u kull sentejn wara dan, kull Stat Membru għandu jippreżenta lill-Kummissjoni rapport ***nazzjonali*** awtonomu dwar il-progress rigward l-implimentazzjoni tal-qafas ta' politika nazzjonali tiegħu. ***Ir-rapport għandu jġi abbozzat f'forma li tinqara u tinftiehem faċilment u għandu jitqiegħed għad-dispożizzjoni tal-pubbliku mill-Kummissjoni.***
2. ***Ir-rapport nazzjonali*** dwar il-progress għandu jkopri l-informazzjoni elenkata fl-Anness I u għandu, fejn xieraq, jinkludi ġustifikazzjoni rilevanti dwar il-livell tal-kisba tal-miri u l-oġettivi nazzjonali msemmija fl-Artikolu 14(2), ***kif ukoll indikazzjoni tal-miżuri li għandhom jittiehdu biex jinkisbu dawk il-miri u l-oġettivi fil-futur.***

3. ■ Sat-30 ta' Ġunju 2024 u kull tliet snin wara dan, l-Istati Membri għandhom jivvalutaw kif il-varar u l-operazzjoni tal-punti tal-irriċarġjar jistgħu jippermettu lill-vetturi elettrici jikkontribwixxu aktar għall-flessibbiltà tas-sistema tal-enerġija, inkluża l-partecipazzjoni tagħhom fis-suq tal-ibbilanċjar, u għall-assorbiment ulterjuri tal-elettriku rinnovabbli. Dik il-valutazzjoni għandha tqis it-tipi kollha ta' punti tal-irriċarġjar, inklużi dawk li joffru **irriċarġjar intelliġenti u bidirezzjonali u l-potenza tal-outputs kollha**, kemm pubbliċi kif ukoll privati, u tipprovdi rakkomandazzjonijiet dwar it-tip ta' punt tal-irriċarġjar, it-teknoloġija ta' appoġġ u d-distribuzzjoni ġeografika sabiex tiġi ffaċilitata l-kapaċità tal-utenti li jintegraw il-vetturi elettrici tagħhom fis-sistema. **Dik il-valutazzjoni għandha tidentifika miżuri xierqa li għandhom jiġu implimentati sabiex jiġu ssodisfati r-rekwiżiti stabbiliti f'dan ir-Regolament inklużi dawk biex tiġi żgurata l-konsistenza tal-ippjanar tal-infrastruttura mal-ippjanar tal-grilja korrispondenti. Dik il-valutazzjoni għandha tqis il-kontribut mill-partijiet ikkonċernati kollha u għandha tkun disponibbli għall-pubbliku. Kull Stat Membru jista' jitlob lill-awtorità regolatorja biex twettaq dik il-valutazzjoni.** Abbażi tar-riżultati tal-valutazzjoni, l-Istati Membri għandhom, jekk ikun meħtieġ, jieħdu l-miżuri xierqa għall-varar ta' punti addizzjonali tal-irriċarġjar u jinkludu dawk il-miżuri fir-rapporti nazzjonali dwar il-progress imsemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu. Il-valutazzjoni u l-miżuri għandhom jitqiesu mill-operaturi tas-sistema fil-pjanijiet ta' żvilupp tan-network imsemmija fl-Artikolu 32(3) u fl-Artikolu 51 tad-Direttiva (UE) 2019/944.

4. Abbażi tal-input mill-operaturi tas-sistema ta' trażmissjoni u mill-operaturi tas-sistema ta' distribuzzjoni, l-awtorità regolatorja ta' kull Stat Membru għandha tivvaluta, sat-**30** ta' Ġunju 2024 u kull tliet snin wara dan, il-kontribut potenzjali tal-irriċarġjar bidirezzjonali **għat-tnaqqis tal-kostijiet tal-utent u tas-sistema** u għaž-żieda tas-sehem tal-elettriku rinnovabbli fis-sistema tal-elettriku. Dik il-valutazzjoni għandha tkun disponibbli għall-pubbliku. Abbażi tar-riżultati tal-valutazzjoni, l-Istati Membri għandhom, jekk ikun meħtieġ, jieħdu l-miżuri xierqa biex jaġġustaw id-disponibbiltà u d-distribuzzjoni geografika tal-punti tal-irriċarġjar bidirezzjonali **f'żoni** privati u jinkludhom fir-rapporti nazzjonali dwar il-progress imsemmija fil-paragrafu 1.

Artikolu 16

Il-kontenut, l-istruttura u l-format tal-oqfsa ta' politika nazzjonali u r-rapporti nazzjonali dwar il-progress

Sa ... [sitt xhur wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26], il-Kummissjoni għandha tadotta gwida u mudelli dwar il-kontenut, l-istruttura u l-format tal-oqfsa ta' politika nazzjonali li għandhom jiġu ppreżentati mill-Istati Membri skont l-Artikolu 14 u l-kontenut tar-rapporti nazzjonali dwar il-progress li għandhom jiġu ppreżentati mill-Istati Membri skont l-Artikolu 15(1). Il-Kummissjoni tista' tadotta gwida u mudelli biex tiffaċilita l-applikazzjoni effettiva madwar l-Unjoni ta' kwalunkwe dispożizzjoni oħra ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 17

Riezami tal-oqfsa ta' politika nazzjonali u r-rapporti **nazzjonali** dwar il-progress

1. Sal-31 ta' Diċembru **2026**, il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-qafas ta' politika nazzjonali nnotifikat mill-Istati Membri skont l-Artikolu 14(11) u għandha tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar il-valutazzjoni ta' dawk l-oqfsa ta' politika nazzjonali u l-koerenza tagħhom fil-livell tal-Unjoni, inkluża l-ewwel valutazzjoni tal-livell ta' kisba mistenni tal-miri u l-oġettivi nazzjonali msemmija fl-Artikolu **14(2)**.
2. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta r-rapporti **nazzjonali** dwar il-progress ippreżentati mill-Istati Membri skont l-Artikolu 15(1) u għandha toħroġ rakkomandazzjonijiet, kif xieraq, lill-Istati Membri biex tiżgura l-kisba tal-oġettivi u l-konformità mal-obbligi stabbiliti f'dan ir-Regolament. ■
3. ***L-Istat Membru kkonċernat għandu, fi żmien sitt xhur minn meta jirċievi r-rakkomandazzjonijiet imsemmija fil-paragrafu 2, jinnotifika lill-Kummissjoni dwar kif bihsiebu jimplimenta r-rakkomandazzjonijiet. Jekk l-Istat Membru kkonċernat jiddeċiedi li ma jimplimentax ir-rakkomandazzjonijiet jew parti sostanzjali minnhom, għandu jipprovdi lill-Kummissjoni bir-raġunijiet tiegħu.***

4. **Wara s-sottomissjoni mill-Istat Membru tan-notifika jew ir-raġunament imsemmi fil-paragrafu 3, l-Istat Membru kkonċernat għandu jistabbilixxi fir-rapport nazzjonali dwar il-progress li jmiss tiegħu kif ikun implimenta r-rakkomandazzjonijiet.**
5. Il-Kummissjoni għandha tippreżenta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill rapport dwar il-valutazzjoni tagħha tar-rapporti **nazzjonali** dwar il-progress ■ sena wara l-preżentazzjoni ta' **dawk** ir-rapporti nazzjonali dwar il-progress mill-Istati Membri **skont l-Artikolu 15(1)**. Dik il-valutazzjoni għandu jkun fiha evalwazzjoni ta':
- (a) il-progress magħmul **mill-Istati** Membri fir-rigward tal-kisba tal-miri u l-oġettivi msemmija fl-Artikolu 14(2), **inkluż it-tweġibiet tal-Istati Membri għar-rakkomandazzjonijiet tal-Kummissjoni skont il-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu;**
 - (b) il-koerenza tal-iżvilupp tal-infrastruttura għall-fjuwils alternattivi fil-livell tal-Unjoni.
6. Abbażi tal-oqfsa ta' politika nazzjonali finali msemmija fl-Artikolu **14(11)**, ir-rapporti nazzjonali dwar il-progress imsemmija **fl-Artikoli 15(1) u r-rapporti msemmija fl-Artikolu 18(1)**, il-Kummissjoni għandha **trendi disponibbli għall-pubbliku** u taġġorna regolarment informazzjoni dwar il-miri nazzjonali u l-oġettivi ppreżentati minn kull Stat Membru rigward:

- (a) l-ghadd ta' punti tal-irricarġjar u ta' stazzjonijiet tal-irricarġjar aċċessibbli għall-pubbliku, separatament għall-punti tal-irricarġjar intizi għall-vetturi ħfief u għall-punti tal-irricarġjar u għall-istazzjonijiet tal-iċċarġjar intizi għall-vetturi tqal, u f'konformità mal-kategorizzazzjoni prevista fl-Anness III;
- (b) l-ghadd ta' punti ta' riforniment tal-idroġenu aċċessibbli għall-pubbliku;
- (c) l-infrastruttura għall-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi u fil-portijiet ta' passagġi fuq l-ilma interni tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T;
- (d) l-infrastruttura għall-provvista tal-elettriku għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji f'ajruporti tan-network ewlieni TEN-T u n-network komprensiv TEN-T;
- (e) l-ghadd ta' punti tar-riforniment **għall-metan likwifikat** fil-portijiet marittimi u fil-portijiet ta' passagġi fuq l-ilma interni tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T;
- (f) l-ghadd ta' punti tar-riforniment **għall-metan likwifikat** aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi bil-mutur;
- (g) l-ghadd ta' punti tar-riforniment għas-CNG aċċessibbli għall-pubbliku għall-vetturi bil-mutur;

- (h) il-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment għal fjuwils alternattivi oħra fil-portijiet marittimi u fil-portijiet ta' passaġġi fuq l-ilma interni tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T;
- (i) il-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment għal fjuwils alternattivi oħra f'ajruporti tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T;
- (j) il-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment **għal fjuwils alternattivi** għat-trasport ferrovjarju.

Artikolu 18

Segwiment tal-progress

1. ***Sal-31 ta' Marzu ...*** [is-sena ta' wara s-sena ***tad-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26j***] u sal-31 ta' Marzu ta' kull sena wara dik id-data, l-Istati Membri għandhom jirrapportaw lill-Kummissjoni l-potenza ta' output totali aggregata tal-irriċarġjar u l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku varati u l-għadd ta' vetturi elettrici bil-batterija u vetturi ibridi plug-in irregistrati fit-territorju tagħhom fil-31 ta' Diċembru tas-sena ta' qabel, f'konformità mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Anness III.

2. **Minghajr preġudizzju għall-proċedura stabbilita fl-Artikolu 258 tat-TFUE**, fejn ikun evidenti mir-rapport imsemmi fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu jew minn kwalunkwe informazzjoni disponibbli għall-Kummissjoni li Stat Membru jinsab f'riskju li ma jiksibx il-miri nazzjonali tiegħu kif stabbiliti fl-Artikolu 3(1) ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni tista' toħroġ sejba għal dak il-għan u **tirakkomanda** lill-Istat Membru kkonċernat jieħu miżuri korrettivi biex jikseb il-miri nazzjonali. Fi żmien tliet xhur minn meta jirċievi s-sejbiet tal-Kummissjoni, l-Istat Membru kkonċernat għandu jinnotifika lill-Kummissjoni:

- (a) bil-miżuri korrettivi li qed jippjana li jimplementa sabiex jikseb il-miri nazzjonali stabbiliti fl-Artikolu 3(1) ta' dan ir-Regolament, **inkluża** kwalunkwe azzjoni addizzjonali li l-Istat Membru **bihsiebu** jimplementa sabiex jilhaq **dawk** il-miri; u
- (b) bi skeda ta' żmien ċara għall-azzjonijiet li se jippermettu l-valutazzjoni tal-progress annwali lejn il-kisba ta' dawk il-miri.

Meta l-Kummissjoni ssib li l-miżuri korrettivi jkunu sodisfaċenti, l-Istat Membru kkonċernat għandu jaġġorna l-aħhar rapport **nazzjonali** dwar il-progress tiegħu imsemmi fl-Artikolu 15 b'dawk il-miżuri korrettivi u jipprezentah lill-Kummissjoni.

Il-Kummissjoni għandha trendi disponibbli għall-pubbliku r-rakkomandazzjoni tagħha, u l-miżuri korrettivi u l-azzjonijiet addizzjonali mill-Istat Membru kkonċernat.

Artikolu 19
Informazzjoni għall-utent

1. Għandha tkun disponibbli informazzjoni rilevanti, konsistenti u ċara fir-rigward tal-vetturi bil-mutur imqiegħda fis-suq li jistgħu jiġu rricarġjati jew jiġu rifornuti regolarment.

Dik l-informazzjoni għandha tkun disponibbli:

- (a) *fil-manwali tal-vetturi bil-mutur u fil-vetturi bil-mutur, mill-manifatturi, meta daww il-vetturi jitqiegħdu fis-suq;*
- (b) *fil-punti tal-irricarġjar u ta' riforniment minn operaturi ta' punti tal-irricarġjar u ta' riforniment; u*
- (c) *fil-konċessjonarji ta' vetturi bil-mutur, mid-distributuri.*

2. Jekk il-vetturi u l-infrastrutturi jew il-fjuwils u l-vetturi koperti mill-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu humiex kompatibbli għandu jiġi ddeterminat f'konformità mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi msemmija fil-punti 10.1 u 10.2 tal-Anness II.

Meta tali speċifikazzjonijiet tekniċi jirreferu għal espressjoni grafika, inkluża skema ta' kodifikazzjoni ta' kuluri, l-espressjoni grafika għandha tkun sempliċi u faċli biex tinftiehem:

Dik l-espressjoni grafika għandha titqiegħed b'mod ċarament vizibbli:

- (a) **mill-operaturi ta' punti ta' riforniment**, fuq il-pompi korrispondenti u ż-żnienen tagħhom fil-punti ta' riforniment kollha **mhaddma minnhom**, mid-data li fiha l-fjuwils jitqieghdu fis-suq; ■
- (b) **mill-manifatturi**, fil-prossimità immedjata tal-ghotjien kollha minn fejn jimtlew it-tankijiet tal-fjuwil tal-vetturi bil-mutur rakkomandati għal u kompatibbli ma' dak il-fjuwil u fil-manwali tal-vetturi bil-mutur, meta tali vetturi bil-mutur jitqieghdu fis-suq ■ .

3. Meta l-prezzijiet tal-fjuwil jintwerew **fi stazzjon ta' riforniment, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li** jintwera tqabbil bejn il-prezzijiet tal-unità rilevanti, fejn hu xieraq, u b' mod partikolari għall-idroġenu, għal finijiet ta' informazzjoni skont il-metodoloġija komuni għat-tqabbil tal-prezzijiet ta' unitajiet ta' fjuwils alternattivi msemmija fil-punt 10.3 tal-Anness II.

4. F' sitwazzjonijiet fejn l-istandards Ewropej li jistipulaw l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi ta' fjuwil ma jinkludux rekwiżiti dwar it-tikkettar biex jindikaw il-konformità mal-istandards ikkonċernati, fejn ir-rekwiżiti dwar it-tikkettar ma jagħmlux referenza għal espressjoni grafika, inkluż skemi ta' kodiċi bil-kuluri, jew fejn ir-rekwiżiti dwar it-tikkettar mhumiex adatti biex jintlaħqu l-oġettivi ta' dan ir-Regolament, il-Kummissjoni tista', għall-finijiet tal-implimentazzjoni uniformi tal-paragrafi 1 u 2, tagħti mandat lill-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni biex jiżviluppaw speċifikazzjonijiet dwar it-tikkettar fuq il-kompatibbiltà.

Abbażi tal-ispeċifikazzjonijiet dwar it-tikkettar fuq il-kompatibbiltà żviluppatti mill-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni skont il-mandat imsemmi fl-ewwel subparagrafu, il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni li jiddeterminaw l-espressjoni grafika, li tinkludi skema ta' kodiċi bil-kuluri, tal-kompatibbiltà għal fjuwils introdotti fis-suq tal-Unjoni li jilhqgħu l-livell ta' 1 % tal-volum totali ta' bejgħ, fil-valutazzjoni tal-Kummissjoni, f' iktar minn Stat Membru wiehed.

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f' konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 23(2).

5. Meta jiġu aġġornati d-dispożizzjonijiet dwar it-tikkettar tal-istandards Ewropej rispettivi jew jiġu żviluppati standards Ewropej godda għall-fjuwils alternattivi, ir-rekwiżiti korrispondenti dwar it-tikkettar għandhom japplikaw għall-punti kollha tal-irriċarġjar u tar-riforniment **sa mhux aktar tard minn 24 xahar wara li l-att ta' implimentazzjoni korrispondenti jiġi adottat u għall-vetturi bil-mutur kollha li jitqieghdu fis-suq mid-data li l-att ta' implimentazzjoni korrispondenti jidhol fis-sehh.**

Artikolu 20

Dispożizzjonijiet dwar id-data

1. L-Istati Membri għandhom jaħtru Organizzazzjoni għar-Registrazzjoni **tal-Identifikazzjoni** (“IDRO”). L-IDRO għandha tohroġ u timmaniġġja kodiċijiet uniċi ta' identifikazzjoni (“ID”) biex jiġu identifikati mill-inqas l-operaturi tal-punti tal-irriċarġjar u l-fornituri ta' servizzi ta' mobbiltà, sa ... [sena wara d-data **tal-applikazzjoni** msemmija fl-Artikolu 26].

2. ***Sa ... [sena wara d-data tal-applikazzjoni msemmija fl-Artikolu 26], l-operaturi ta' punti tal-irricarġjar u punti ta' riforniment aċċessibbli għall-pubbliku għall-fjuwils alternattivi, jew, f'konformità mal-arrangamenti bejniethom, is-sidien ta' dawk il-punti, għandhom jiżguraw id-disponibbiltà ta' data statika u data dinamika dwar l-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi mhaddma minnhom, jew servizzi marbuta b'mod inerenti ma' tali infrastruttura li huma jipprovdu jew li jesternalizzaw, mingħajr ħlas. It-tipi ta' data li ġejjin għandhom ikunu disponibbli:***

- (a) data statika ***għall-punti*** tal-irricarġjar u tal-punti tar-riforniment ***għall-fjuwils alternattivi*** mhaddma minnhom:
 - (i) il-pożizzjoni ġeografika ***tal-punti*** tal-irricarġjar u ***tal-punti*** tar-riforniment ***għall-fjuwils alternattivi***,
 - (ii) l-għadd ta' konnetturi,
 - (iii) l-għadd ta' spazji ta' parkeġġ għall-persuni b'dizabbiltà,
 - (iv) l-informazzjoni ta' kuntatt tas-sid u tal-operatur tal-istazzjon tal-irricarġjar u tal-istazzjon tar-riforniment,
 - (v) ***il-hinijiet tal-ftuh;***

- (b) data statika ulterjuri għall-punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku mhaddma minnhom:
- (i) il-kodiċijiet tal-ID, mill-inqas tal-operatur tal-punt tal-irriċarġjar ,
 - (ii) it-tip ta' konnettur,
 - (iii) it-tip ta' kurrent (AC/DC),
 - (iv) il-potenza tal-output *massima* (kW) *tal-istazzjon tal-irriċarġjar*,
 - (v) *il-potenza tal-output massima (kW) tal-punt tal-irriċarġjar*,
 - (vi) *il-kompatibbiltà tat-tip ta' vettura*;
- (c) data dinamika *għall-punti* tal-irriċarġjar u l-punti tar-riforniment *aċċessibbli għall-pubbliku għall-fjuwils alternattivi* mhaddma minnhom:
- (i) l-istatus operazzjonali (operazzjonali/mhux jaħdem),
 - (ii) id-disponibbiltà (fl-użu/mhux fl-użu),
 - (iii) il-prezz ad hoc,
 - (iv) *l-elettriku fornut huwa 100 % rinnovabbli (iva/le)*.

Ir-rekwiżiti stabbiliti fil-punt (c) ma għandhomx japplikaw għal punti tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku li ma jirrikjedux pagament għas-servizz tal-irriċarġjar.

3. *Kull operatur ta' punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku għall-fjuwils alternattivi, jew, f'konformità mal-arranġamenti bejniethom, is-sid ta' dawk il-punti, għandu jstabilixxi Interfaċċa għall-Programm ta' Applikazzjoni (API) li tipprovdi aċċess minghajr hlas u minghajr restrizzjonijiet għad-data msemmija fil-paragrafu 2, u għandu jippreżenta informazzjoni dwar dik l-API lill-punt ta' aċċess nazzjonali.*

L-API ta' kull operatur tal-punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment, jew, f'konformità mal-arranġamenti bejniethom, l-API tas-sid ta' dawk il-punti, għandha tikkonforma mar-rekwiżiti tekniċi komuni stabbiliti mill-Kummissjoni fl-atti delegati msemmija fil-paragrafu 6 biex tippermetti skambju awtomatizzat u uniformi tad-data bejn l-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar u tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku u l-utenti tad-data.

4. *Sal-31 ta' Diċembru 2024, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data msemmija fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu ssir aċċessibbli fuq bażi miftuħa u mhux diskriminatorja għall-utenti kollha tad-data permezz tal-punti ta' aċċess nazzjonali tagħhom f'konformità mad-dispożizzjonijiet rilevanti relatati ma' tali data fir-Regolament Delegat (UE) 2022/670 u f'konformità mal-ispeċifikazzjonijiet komplementari addizzjonali li jistghu jiġu adottati f'konformità mal-paragrafu 7 ta' dan l-Artikolu. Meta l-Istati Membri jaggregaw id-data taht il-punti ta' aċċess nazzjonali tagħhom, huma jistghu jipprovdu dik id-data lil punt ta' aċċess Ewropew komuni permezz ta' API.*

5. *Sal-31 ta' Dicembru 2026, il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi punt ta' aċċess Ewropew komuni biex jiffunzjona bhala gateway tad-data li tiffaċilita l-aċċess għad-data msemmija fil-paragrafu 2 mill-punti ta' aċċess nazzjonali differenti. Il-Kummissjoni għandha tiżgura li l-punt ta' aċċess komuni Ewropew ikun faċilment aċċessibbli u jkun jista' jintuża mill-utenti kollha tad-data, pereżempju permezz tal-holqien ta' web portal speċifiku.*
6. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 22 *biex:*
- (a) *temenda l-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu biex jinkludi tipi ta' data addizzjonali li jikkonċernaw punti tal-irriċarġjar u punti tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku għall-fjuwils alternattivi jew servizzi marbuta b'mod inerenti ma' tali infrastruttura li l-operaturi ta' dik l-infrastruttura jipprovdu jew jesternalizzaw fid-dawl tal-iżviluppi teknoloġiċi jew servizzi godda disponibbli fis-suq; u*
- (b) *tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi rekwiżiti tekniċi komuni għal interfaċċa komuni għall-programm ta' applikazzjoni biex tippermetti skambju awtomatizzat u uniformi tad-data bejn l-operaturi ta' punti tal-irriċarġjar u punti tar-riforniment aċċessibbli għall-pubbliku għall-fjuwils alternattivi u l-utenti tad-data.*

7. *Il-Kummissjoni tista' tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu:*

- (a) *speċifikazzjonijiet li huma komplementari għal dawk stabbiliti fir-Regolament Delegat (UE) 2022/670, relatati mal-format, il-frekwenza u l-kwalità li biha d-data msemmija fil-paragrafu 2 ta' dan l-Artikolu u fl-atti delegati adottati abbażi tal-paragrafu 6 ta' dan l-Artikolu għandha ssir disponibbli;*
- (b) *proċeduri dettaljati li jippermettu d-disponibbiltà u l-aċċessibbiltà ta' data meħtieġa skont dan l-Artikolu.*

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 23(2).

Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom ikunu mingħajr preġudizzju għad-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill³² u l-atti delegati u ta' implimentazzjoni adottati abbażi tagħha.

8. *L-atti delegati u ta' implimentazzjoni msemmija fil-paragrafi 6 u 7 għandhom jipprevedu perjodi tranżizzjonali raġonevoli qabel ma d-dispożizzjonijiet li jinsabu fihom, jew l-emendi tagħhom, isiru vinkolanti fuq l-operaturi jew is-sidien ta' punti tal-iċċarġjar u punti ta' riforniment għall-fjuwils alternattivi.*

³² Id-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi ta' Trasport Intelligenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport (ĠU L 207, 6.8.2010, p. 1).

Artikolu 21

Speċifikazzjonijiet tekniċi komuni

1. **L-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stabbiliti *fl-Anness II għandhom japplikaw.***
2. F'konformità mal-Artikolu 10 tar-Regolament (UE) Nru 1025/2012, il-Kummissjoni tista' titlob lill-organizzazzjonijiet Ewropej tal-istandardizzazzjoni jabbozzaw standards Ewropej li jistabbilixxu speċifikazzjonijiet tekniċi għall-oqsma msemmija fl-Anness II ta' dan ir-Regolament li għalihom ma għiet adottata l-ebda speċifikazzjoni teknika komuni mill-Kummissjoni.
3. Il-Kummissjoni għandha tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 22 biex:
 - (a) ***temenda l-Anness II billi tintroduċi*** speċifikazzjonijiet tekniċi ***għall-oqsma elenkati f'dak l-Anness*** biex tippermetti l-interoperabbiltà teknika sħiħa tal-infrastruttura tal-irriċarġjar u tar-riforniment f'termini ta' konnessjonijiet fiżiċi, ***skambji ta' komunikazzjoni u aċċess għal persuni b'mobbiltà mnaqqsa għal dawk l-oqsma***; u

(b) *minghajr dewmien żejjed u mhux aktar tard minn 12-il xahar wara l-adozzjoni tal-istandards rilevanti*, temenda l-Anness II billi taġġorna r-referenzi għall-istandards imsemmija fl-ispeċifikazzjonijiet tekniċi stabbiliti f' dak l-Anness.

4. *Fejn l-atti delegati msemmija fil-paragrafu 3 se japplikaw għal infrastrutturi eżistenti, dawk l-atti delegati għandhom ikunu bbażati fuq analiżi tal-kostijiet imqabbla mal-benefiċċji li għandha tiġi ppreżentata lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill flimkien ma' dawk l-atti delegati.*
5. *Fejn standards Ewropej li jstabbilixxu l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi ta' fjuwil jiġu żviluppati wara l-adozzjoni mill-Kummissjoni ta' att ta' implimentazzjoni msemmi fl-Artikolu 19(4), it-tieni subparagrafu, u dawn jinkludu dispożizzjonijiet li jirrikjedu li t-tikkettar jindika l-konformità mal-istandards ikkonċernati u jirreferu għal espressjoni grafika, inklużi skemi ta' kodifikazzjoni bil-kuluri, l-emendi tal-Anness II adottati mill-atti delegati msemmija fil-paragrafu 3 ta' dan l-Artikolu għandhom jinkludu indikazzjoni ta' liema minn dawk l-istandards jew l-atti ta' implimentazzjoni għandhom japplikaw u, fejn xieraq, jithassru l-atti ta' implimentazzjoni rilevanti.*
6. *L-emendi tal-Anness II adottati mill-atti delegati msemmija fil-paragrafu 3 għandhom jinkludu perjodi tranżizzjonali raġonevoli għal kwalunkwe speċifikazzjoni teknika li dawk l-atti delegati jintroduċu jew jemendaw, li matulhom ma għandhomx ikunu vinkolanti fir-rigward tal-infrastruttura kkonċernata.*

Artikolu 22
Eżercizzju tad-delega

1. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati hija mogħtija lill-Kummissjoni sugġett għall-kondizzjonijiet stabbiliti f'dan l-Artikolu.
2. Is-setgħa ta' adozzjoni ta' atti delegati msemmija fl-Artikoli 20 u 21 għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' hames snin ... [mid-data ***tad-dhul fis-seħh*** imsemmija fl-Artikolu 26]. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ta' setgħa mhux aktar tard minn disa' xhur qabel it-tmiem tal-perjodu ta' hames snin. Id-delega ta' setgħa għandha tiġi estiża awtomatikament għal perjodi ta' żmien identiċi, hlief jekk il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill jogġezzjonaw għal tali estensjoni mhux iktar tard minn tliet xhur qabel it-tmiem ta' kull perjodu.
3. Id-delega ta' setgħa msemmija fl-Artikoli 20 u 21 tista' tiġi revokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Għandha ssir effettiva fil-jum wara l-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea* jew f'data aktar tard speċifikata fih. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħh.

4. ***Qabel ma tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tikkonsulta esperti nnominati minn kull Stat Membru skont il-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Ahjar tal-Liġijiet.***
5. Hekk kif tadotta att delegat, il-Kummissjoni għandha tinnotifikah simultanjament lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill.
6. Att delegat adottat skont l-Artikoli 20 u 21 għandu jidhol fis-sehh biss jekk ma tiġix espressa oġġezzjoni mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill fi żmien perjodu ta' xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex se jrin jogġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiz bi tliet xhur fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.

Artikolu 23

Proċedura ta' kumitat

1. Il-Kummissjoni għandha tkun megħjuna minn kumitat. Dak il-kumitat għandu jkun kumitat fis-sens tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

2. Fejn issir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 5 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Fejn il-kumitat ma jagħti l-ebda opinjoni, il-Kummissjoni ma għandhiex tadotta l-abbozz tal-att ta' implimentazzjoni, u għandu japplika l-Artikolu 5(4), it-tielet subparagrafu, tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.

Artikolu 24

Rappurtar u rieżami

1. Sal-31 ta' Diċembru 2024, il-Kummissjoni għandha ***tippreżenta lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill rapport dwar l-istat ta' thejjija tat-teknoloġija u tas-suq dwar il-vetturi tqal. Dak ir-rapport għandu jqis l-indikazzjonijiet inizjali tal-preferenzi tas-suq. Għandu jqis ukoll l-iżviluppi teknoloġiċi u l-iżvilupp tal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi miksuba sa dik id-data u l-iżviluppi mistennija fuq terminu qasir, b'mod partikolari fir-rigward tal-istandards u t-teknoloġiji tal-irriċarġjar u tar-riforniment, bħal standards tal-irriċarġjar b'potenza għolja u sistemi tat-toroq elettrici, u l-użu tal-idroġenu likwidu.***

Fir-rigward tal-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu, il-Kummissjoni għandha tkompli tivvaluta r-rekwiżiti msemmija fl-Artikolu 6 fid-dawl tal-iżviluppi teknoloġiċi u tas-suq, il-htieġa li tiġi speċifikata kapacià oghla għal dawk l-istazzjonijiet, il-htieġa li jiġu speċifikati l-miri għall-infrastruttura tar-riforniment tal-idroġenu likwidu, kif ukoll id-data għall-estensjoni tar-rekwiżiti għall-varar tal-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu għan-network komprensiv TEN-T.

2. Sal-31 ta' Dicembru 2026 u kull hames snin wara din id-data, il-Kummissjoni ghandha tirrieżamina dan ir-Regolament.

Fir-rieżami tagħha, il-Kummissjoni ghandha tivvaluta, b'mod partikolari, l-elementi li ġejjin:

- (a) jekk il-livelli limitu tat-traffiku msemmija fl-Artikolu 3(6) u (7), fl-Artikolu 4(4) u (5), u fl-Artikolu 6(4) ghadhomx rilevanti fid-dawl taż-żieda mistennija tas-sehem ta' vetturi li jahdmu bl-idroġenu jew vetturi elettriċi bil-batterija meta mqabbla mal-flotta totali ta' vetturi li jiċċirkolaw fl-Unjoni;**
- (b) jekk il-mezzi elettronici ta' pagament imsemmija fl-Artikolu 5(1) ghadhomx xierqa;**
- (c) il-funzjonament tal-mekkaniżmu tal-ipprezzar għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar aċċessibbli għall-pubbliku u jekk il-komponenti tal-ipprezzar stabbiliti fl-Artikolu 5(4) jipprovdux lill-konsumaturi b'informazzjoni ċara u suffiċjenti;**
- (d) tnaqqis possibbli tal-livell limitu ta' tunnellaġġ gross, stabbilit fl-Artikolu 9, kif ukoll estensjoni possibbli tal-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament għal tipi ohra ta' vapuri wara aġġustamenti rilevanti f'atti legali rilevanti ohra tal-Unjoni;**

- (e) *l-istat attwali u l-iżvilupp futur tas-suq għall-avjazzjoni tal-idroġenu u tal-propulsjoni elettrika;*
- (f) *l-effetti ta' dan ir-Regolament fir-rigward tal-potenzjal u l-kobor tar-rilokazzjoni tal-emissjonijiet tal-karbonju.*

Bhala parti minn dan ir-rieżami, il-Kummissjoni għandha tivvaluta wkoll il-punt sa fejn l-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament lahqet l-objettivi tiegħu u sa liema punt din kellha impatt fuq il-kompetittività tas-setturi rilevanti koperti minnu. Dak ir-rieżami għandu jkopri wkoll l-interazzjoni ta' dan ir-Regolament ma' atti legali rilevanti ohra tal-Unjoni u għandu jidentifika kwalunkwe dispożizzjoni li tista' tiġi aġġornata u ssimplifikata, kif ukoll azzjonijiet u miżuri li possibbilment ittiehdu jew li jistgħu jittiehdu biex titnaqqas il-pressjoni tal-kostijiet totali fuq is-setturi rilevanti. Bhala parti mill-analiżi tal-Kummissjoni tal-effiċjenza ta' dan ir-Regolament, ir-rieżami għandu jinkludi wkoll valutazzjoni tal-piż li dan ir-Regolament jimponi fuq in-negozji.

3. *Il-Kummissjoni għandha tikkunsidra, jekk ikun xieraq, jekk għandhiex takkumpanja dak ir-rieżami bi proposta biex jiġi emendat dan ir-Regolament, fid-dawl tal-eżitu tal-valutazzjoni msemmija fil-paragrafu 2.*

Artikolu 25

Thassir

1. **█** Id-Direttiva 2014/94/UE *u r-Regolamenti Delegati (UE) 2019/1745 u (UE) 2021/1444 huma* mħassra *b'effett* ... [mid-data *tal-applikazzjoni* msemmija fl-Artikolu 26].
2. Ir-referenzi għad-Direttiva 2014/94/UE għandhom jinftiehemu bhala referenzi għal dan ir-Regolament u għandhom jinqraw skont it-tabella ta' korrelazzjoni fl-Anness IV.

Artikolu 26
Dhul fis-seħħ *u applikazzjoni*

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f' *Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Għandu japplika minn ... [6 xhur wara d-data tad-dhul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament].

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi ...,

Għall-Parlament Ewropew

Għall-Kunsill

Il-President

Il-President

ANNEX I

Rappurtar

Ir-rapport *nazzjonali* dwar il-progress imsemmi fl-Artikolu 15(1) għandu jinkludi mill-inqas l-elementi li ġejjin:

1. l-iffissar tal-miri
 - (a) il-projezzjonijiet tal-adozzjoni tal-vetturi għall-31 ta' Diċembru tas-snin 2025, 2030 u 2035 għal:
 - vetturi ħfief, separatament għal vetturi elettrici ħfief bil-batterija, vetturi ħfief plug-in hybrid, u vetturi ħfief li jaħdmu bl-idroġenu;
 - vetturi tqal, separatament għal vetturi elettrici tqal bil-batterija u vetturi tqal li jaħdmu bl-idroġenu;
 - (b) il-miri għall-31 ta' Diċembru 2025, **2027**, 2030 u 2035 għal:
 - infrastruttura tal-irriċarġjar intiza għall-vetturi elettrici ħfief: l-għadd ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u l-potenza tal-output (il-klassifikazzjoni tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar f'konformità mal-Anness III);
 - l-iżvilupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għall-vetturi elettrici ħfief li mhumiex aċċessibbli għall-pubbliku, **jekk applikabbli**;

- infrastruttura tal-irriċarġjar intiża għall-vetturi elettrici tqal: l-għadd ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar u l-potenza tal-output;
- l-iżvilupp ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar għall-vetturi elettrici tqal li mhumiex aċċessibbli għall-pubbliku, **jekk applikabbli**;
- l-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu: l-għadd ta' stazzjonijiet tar-riforniment, il-kapaċità tal-istazzjonijiet tar-riforniment u l-konnettur ipprovdut;
- ■ stazzjonijiet tar-riforniment fit-triq **għall-metan likwifikat**: l-għadd ta' stazzjonijiet tar-riforniment u l-kapaċità tal-istazzjonijiet;
- ■ il-punti tar-riforniment **għall-metan likwifikat** fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T inkluż il-post (port) u l-kapaċità għal kull port;
- il-provvista tal-elettriku **mix-xatt** fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T, inkluż il-post eżatt (il-port) u l-kapaċità ta' kull installazzjoni fil-port;
- il-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet ta' passaġġi fuq l-ilma interni tan-network ewlieni TEN-T u tan-network komprensiv TEN-T, inkluż il-post (il-port) u l-kapaċità;

- il-provvista tal-elettriku għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji, l-għadd ta' installazzjonijiet għal kull ajruport tan-network ewlieni TEN-T jew ajruport tan-network komprensiv TEN-T;
 - miri u objettivi nazzjonali oħra li għalihom ma teżisti l-ebda mira nazzjonali obligatorja tal-Unjoni, **jekk applikabbli**. Għall-infrastruttura tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet, fl-ajruporti u għat-trasport ferrovjarju, iridu jiġu rrapportati l-post u l-kapaċità/id-daqs tal-installazzjoni;
2. ir-rati ta' utilizzazzjoni: għall-kategoriji taħt il-punt 1(b), ir-rappurtar tal-utilizzazzjoni ta' dik l-infrastruttura;
3. il-livell ta' kisba **tal-miri** nazzjonali rrapportati għall-varar ta' fjuwils alternattivi fil-modi tat-trasport differenti (bit-triq, bil-ferrovija, fuq l-ilma u bl-ajru);
- il-livell ta' kisba tal-miri għall-varar tal-infrastruttura kif imsemmi fil-punt 1(b) għall-modi kollha **applikabbli** tat-trasport, b'mod partikolari għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar, għas-sistema ta' triq elettrika (jekk applikabbli), għall-istazzjonijiet tar-riforniment tal-idroġenu, għall-provvista tal-elettriku mix-xatt fil-portijiet marittimi u tal-passaġġi fuq l-ilma interni, għall-bunkering **tal-metan likwifikat** fil-portijiet marittimi tan-network ewlieni TEN-T, għal infrastruttura oħra tal-fjuwils alternattivi fil-portijiet, għall-provvista tal-elettriku għall-inġenji tal-ajru stazzjonarji ■ ;
 - għall-punti tal-irriċarġjar, l-ispeċifikar tal-proporzjon tal-infrastruttura pubblika għal dik privata;
 - varar tal-infrastruttura ta' fjuwils alternattivi fin-nodi urbani;

4. *ir-rieżami tal-kazijiet li fihom l-Istati Membri jkunu għamlu użu mid-derogi stabbiliti fl-Artikolu 3, il-paragrafi (6), (7) u (8), l-Artikolu 4, il-paragrafi (6), (7) u (8) u l-Artikolu 6, il-paragrafu (4);*
5. il-miżuri legali: informazzjoni dwar miżuri legali, li jistgħu jikkonsistu minn miżuri leġislattivi, regolatorji jew amministrattivi b'appoġġ għall-bini ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi, bhall-permessi għall-bini, il-permessi għaż-żoni tal-postijiet ta' parkeġġ, iċ-certifikazzjoni tal-prestazzjoni ambjentali tan-negozji u konċessjonijiet ta' stazzjonijiet tal-irriċargjar **u tar-riforniment**;
6. informazzjoni dwar il-miżuri ta' politika b'appoġġ għall-implimentazzjoni tal-qafas ta' politika nazzjonali, inkluż:
- l-inċentivi diretti għax-xiri ta' mezzi tat-trasport li jużaw il-fjuwils alternattivi jew għall-bini tal-infrastruttura;
 - id-disponibbiltà ta' inċentivi tat-taxxa għall-promozzjoni ta' mezzi tat-trasport li jużaw fjuwils alternattivi u l-infrastruttura rilevanti;
 - l-użu ta' akkwist pubbliku b'appoġġ għall-fjuwils alternattivi, inkluż l-akkwist kongunt;
 - inċentivi min-naħa tad-domanda li mhumiex ta' natura finanzjarja, pereżempju aċċess preferenzjali għal żoni ristretti, politika tal-parkeġġ u korsiji apposta;

7. l-appoġġ għall-varar u għall-manifattura, inkluż:
- baġit pubbliku annwali allokat għall-varar tal-infrastruttura għall-fjuwils alternattivi, imqassam skont il-fjuwil alternattiv u skont il-mod tat-trasport (bit-triq, bil-ferrovija, fuq l-ilma u bl-ajru);
 - baġit pubbliku annwali allokat għall-appoġġ ta' impjanti għall-manifattura ta' teknoloġiji li jużaw fjuwil alternattiv, imqassam skont il-fjuwil alternattiv ■ ;
 - kunsiderazzjoni ta' kwalunkwe hteġa partikolari waqt il-fażi inizjali tal-varar ta' infrastruttura għall-fjuwils alternattivi;
8. riċerka, żvilupp teknoloġiku u dimostrazzjoni (RŻT&D): baġit pubbliku annwali allokat għall-appoġġ ta' fjuwils alternattivi RŻT&D.

ANNEX II

Speċifikazzjonijiet tekniċi

1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-elettriku għat-trasport bit-triq

1.1. Punti tal-iċċarġjar b'potenza normali għal vetturi bil-mutur:

- il-punti tal-iċċarġjar b'potenza normali b'kurrent alternanti (AC) għall-vetturi elettrici għandhom ikunu mġhammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'sokits jew konnetturi tal-vetturi tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017.

1.2. Punti tal-irriċarġjar b'potenza għolja għal vetturi bil-mutur:

- ***il-punti tal-irriċarġjar b'potenza normali b'kurrent dirett (DC) għall-vetturi elettrici għandhom ikunu mġhammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'konnetturi tas-sistema tal-iċċarġjar kongunt "Combo 2", kif deskritt fl-istandard EN 62196-3:2014;***
- il-punti tal-irriċarġjar b'potenza għolja b'kurrent alternat (AC) għall-vetturi elettrici għandhom ikunu mġhammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'konnetturi tat-Tip 2, kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017;
- il-punti tal-irriċarġjar b'potenza għolja b'kurrent dirett (DC) għall-vetturi elettrici għandhom ikunu mġhammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas bil-konnetturi tas-sistema tal-iċċarġjar kongunti "Combo 2", kif deskritt fl-istandard EN 62196-3:2014.

1.3. Punti tal-irriċarġjar għal vetturi bil-mutur tal-kategorija L:

Il-punti tal-irriċarġjar b'kurrent alternat (AC) aċċessibbli għall-pubbliku riżervati għall-vetturi elettrici tal-kategorija L sa 3,7 kW għandhom ikunu mghammra, għal finijiet ta' interoperabbiltà, tal-inqas b'wiehed minn dawn li ġejjin:

(a) sokits jew konnetturi tal-vetturi tat-Tip 3A kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017 (għall-iċċarġjar tal-Modalità 3);

(b) sokits konformi mal-istandard IEC 60884-1:2002+A1:2006 +A2:2013 (għall-iċċarġjar tal-Modalità 1 jew tal-Modalità 2).

1.4. *Punti tal-irriċarġjar b'potenza normali u punti tal-irriċarġjar b'potenza għolja għax-xarabank elettrici:*

– *il-punti tal-irriċarġjar b'potenza normali u l-punti tal-irriċarġjar b'potenza għolja b'kurrent alternat (AC) għax-xarabank elettrici għandhom ikunu mghammra tal-inqas b'konnetturi tat-Tip 2 kif deskritt fl-istandard EN 62196-2:2017;*

– *il-punti tal-irriċarġjar b'potenza normali u l-punti tal-irriċarġjar b'potenza għolja b'kurrent dirett (DC) għax-xarabank elettrici għandhom ikunu mghammra tal-inqas b'konnetturi tas-sistema tal-iċċarġjar kongunt "Combo 2", kif deskritt fl-istandard EN 62196-3:2014.*

1.5. L-apparat awtomatizzat tal-interfaċċa ta' kuntatt għax-xarabank elettrici li jirricarġjaw b'mod konduttiv fil-modalità 4, skont l-istandard EN 61851-23-1:2020, għandu jkun mghammar tal-inqas b'interfaċċi mekkaniċi u elettrici, kif definit fl-istandard EN 50696:2021, fir-rigward ta':

- l-apparat awtomatizzat ta' konnessjoni (ACD) immuntat fuq l-infrastruttura (pantografu);**
- l-apparat awtomatizzat ta' konnessjoni (ACD) immuntat fuq is-saqaf tal-vettura;**
- l-apparat awtomatizzat ta' konnessjoni (ACD) immuntat taht il-vettura;**
- l-apparat awtomatizzat ta' konnessjoni (ACD) immuntat fuq l-infrastruttura u li jagħmel konnessjoni mal-ġenb jew mas-saqaf tal-vettura.**



1.6. Speċifikazzjonijiet tekniċi fir-rigward tal-konnettur għall-irricarġjar tal-vetturi elettrici tqal (iċċarġjar DC).

- 1.7. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv statiku bla fili għall-karozzi tal-passiġġieri u l-vetturi elettrici ħfief.
- 1.8. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv statiku bla fili għal vetturi elettrici tqal.
- 1.9. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv dinamiku bla fili għall-vetturi tal-passiġġieri u l-vetturi elettrici ħfief.
- 1.10. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv dinamiku bla fili għall-vetturi elettrici tqal.
- 1.11. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv statiku bla fili għax-xarabank elettrici.
- 1.12. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-irriċarġjar induttiv dinamiku bla fili għax-xarabank elettrici.
- 1.13. Speċifikazzjonijiet tekniċi għas-sistema ta' triq elettrika għall-provvista tal-enerġija dinamika fl-ajru permezz ta' pantografu għall-vetturi elettrici tqal.

- 1.14. Speċifikazzjonijiet tekniċi għas-sistema ta' triq elettrika għall-provvista tal-enerġija dinamika fil-livell tal-art permezz ta' binarji konduttivi għall-karozzi elettrici tal-passiġġieri, il-vetturi elettrici ħfief u l-vetturi elettrici tqal.
 - 1.15. Speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għall-vetturi elettrici tal-kategorija L.
 - 1.16. Jekk ikun fattibbli **fuq livell tekniku**, speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għall-karozzi elettrici tal-passiġġieri u vetturi elettrici ħfief.
 - 1.17. Jekk ikun fattibbli **fuq livell tekniku**, speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji għall-vetturi elettrici tqal.
 - 1.18. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar biex jiġi żgurat l-aċċess għall-utenti b' diżabilità.
- 2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-iskambju ta' komunikazzjoni fis-settur tal-irriċarġjar tal-vetturi elettrici**
- 2.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi fir-rigward tal-komunikazzjoni bejn il-vettura elettrika u l-punt tal-irriċarġjar (komunikazzjoni mill-vettura għall-grilja).
 - 2.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi fir-rigward tal-komunikazzjoni bejn il-punt tal-irriċarġjar u s-sistema ta' ġestjoni tal-punt tal-irriċarġjar (komunikazzjoni back-end).

- 2.3. Speċifikazzjonijiet tekniċi fir-rigward tal-komunikazzjoni bejn l-operatur tal-punt tal-irriċarġjar, il-fornituri tas-servizzi tal-elettromobbiltà u l-pjattaformi tar-roaming elettroniku.
- 2.4. Speċifikazzjonijiet tekniċi fir-rigward tal-komunikazzjoni bejn l-operatur tal-punt tal-irriċarġjar u l-operaturi tas-sistema tad-distribuzzjoni.
- 3. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-idroġenu għall-vetturi tat-trasport bit-triq**
- 3.1. Il-punti ta' riforniment tal-idroġenu fil-beraħ li jipprovdu idroġenu gassuż użat bħala fjuwil abbord vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw ***tal-inqas mar-rekwiżiti ta' interoperabbiltà deskritti fl-istandard EN 17127:2020.***
- 3.2. ***Il-karatteristiki tal-kwalità tal-idroġenu*** mqassam mill-punti ta' riforniment tal-idroġenu ***għall-vetturi bil-mutur*** għandhom jikkonformaw ***mar-rekwiżiti deskritti fl-istandard EN 17124: 2022. Il-metodi biex jiġi żgurat li l-kwalità tal-idroġenu tintlaħaq huma deskritti wkoll fl-istandard.***
- 3.3. ***L-algoritmu tal-forniment għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tal-istandard EN 17127:2020.***

- 3.4. ***Ladarba jkun gie konkluz il-proċess ta' ċertifikazzjoni tal-istandard EN ISO 17268:2020***, il-konnetturi għall-vetturi bil-mutur għar-riforniment tal-idroġenu gassuż għandhom jikkonformaw ***tal-inqas ma' dak*** l-istandard.
- 3.5. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-konnetturi għall-punti tar-riforniment li jipprovdu l-idroġenu gassuż (ikkompressat) għall-vetturi tqal.
- 3.6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-konnetturi għall-punti tar-riforniment li jipprovdu l-idroġenu likwifikat għall-vetturi tqal.
4. ***Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-metan għat-trasport bit-triq***
- 4.1. ***Il-punti ta' riforniment għall-gass naturali kkompressat (CNG) għall-vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw ma' pressjoni tal-forniment (pressjoni tas-servizz) ta' 20,0 MPa geġġ (200 bar) f'temperatura ta' 15-il °C. Pressjoni massima tal-forniment ta' 26,0 MPa b'“kumpens għat-temperatura” hija permessa skont l-istandard EN ISO 16923:2018.***
- 4.2. ***Il-profil tal-konnettur għandu jikkonforma mar-Regolament Nru 110 tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti li jirreferi għall-partijiet I u II fl-istandard EN ISO 14469:2017.***

- 4.3. *Il-punti ta' riforniment għall-metan likwifikat għall-vetturi bil-mutur għandhom jikkonformaw ma' pressjoni tal-forniment li tkun inqas mill-pressjoni operattiva massima permessa tat-tank tal-vettura kif indirizzat fl-istandard EN ISO 16924:2018, "Stazzjonijiet tal-forniment tal-gass naturali – stazzjonijiet tal-LNG għall-forniment tal-vetturi". Barra minn hekk, il-profil tal-konnettur għandu jikkonforma mal-istandard EN ISO 12617:2017 "Vetturi tat-triq – Konnettur għar-riforniment tal-gass naturali likwifikat (LNG) – konnettur ta' 3,1 MPa".*
5. **Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-provvista tal-elettriku għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna**
- 5.1. Il-provvista tal-elettriku mix-xatt għal vapuri li jbaħħru, inkluż id-disinn, l-installazzjoni u l-ittestjar tas-sistemi, għandhom jikkonformaw *tal-inqas* mal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi tal-istandard IEC/IEEE 80005-1:2019/AMD1:2022 għal konnessjonijiet max-xatt b'vultaġġ għoli ■ .
- 5.2. *Il-plugs, is-sokits u l-akkoppjaturi tal-vapuri għall-konnessjoni max-xatt b'vultaġġ għoli, għandhom jikkonformaw mill-inqas mal-ispeċifikazzjoni teknika tal-istandard IEC 62613-1:2019*
- 5.3. Il-provvista tal-elettriku mix-xatt għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni għandha tikkonforma *tal-inqas mal-istandard EN 15869-2:2019 jew l-istandard EN 16840:2017 skont ir-rekwiżiti tal-enerġija.*

- 5.4. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tal-irriċarġjar tal-batteriji mix-xatt għall-bastimenti marittimi, li jkollhom interkonnnettività u interoperabbiltà tas-sistema għall-bastimenti marittimi.
- 5.5. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tal-irriċarġjar tal-batteriji mix-xatt għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna, li jkollhom interkonnnettività u interoperabbiltà tas-sistema għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna.
- 5.6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-interfaċċi tal-komunikazzjoni **mill-bastiment għall-port** permezz tal-grilja elettrika fis-sistemi awtomatizzati tal-provvista tal-elettriku mix-xatt (OPS) u tal-irriċarġjar tal-batteriji għall-bastimenti marittimi.
- 5.7. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-interfaċċa tal-komunikazzjoni **mill-bastiment għall-port** permezz tal-grilja elettrika fis-sistemi awtomatizzati tal-provvista tal-elettriku mix-xatt (OPS) u tal-irriċarġjar tal-batteriji għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna.
- 5.8. Jekk ikun fattibbli **fuq livell tekniku**, speċifikazzjonijiet tekniċi għat-tpartit ta' batteriji u għall-irriċarġjar fi stazzjonijiet max-xatt għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna.

- 6. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-bunkering tal-idroġenu għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna**
- 6.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu gassuż (ikkompressat) għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bl-idroġenu.
- 6.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu gassuż (ikkompressat) għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bl-idroġenu.
- 6.3. *Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu likwifikat għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bl-idroġenu.*
- 6.4. *Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-idroġenu likwifikat għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bl-idroġenu.*
- 7. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-bunkering tal-metanol għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna**
- 7.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-metanol għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bil-metanol.

- 7.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-metanol ■ għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bil-metanol.
- 8. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-bunkering tal-ammonijaka għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna**
- 8.1. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-ammonijaka ■ għall-bastimenti marittimi li jaħdmu bl-ammonijaka.
- 8.2. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment u l-bunkering għall-ammonijaka ■ għall-bastimenti tan-navigazzjoni interna li jaħdmu bl-ammonijaka.
- 9. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-punti tar-riforniment *tal-metan likwifikat għat-trasport marittimu u n-navigazzjoni interna***
- 9.1. Il-punti tar-riforniment *għall-metan likwifikat għall-vapuri li jbahhru, li mhumiex koperti mill-Kodiċi Internazzjonali tal-Kostruzzjoni u t-Tagħmir ta' Bastimenti li Jgħorru Gassijiet Likwifikati bl-Ingrossa (il-Kodiċi IGC) għandhom jikkonformaw tal-inqas mal-istandard EN ISO 20519:2017.*

- 9.2. ***Il-punti tar-riforniment għall-metan likwifikat għall-bastimenti tal-passaġġi fuq l-ilma interni*** għandhom jikkonformaw ***tal-inqas mal-istandard EN ISO 20519:2017 (il-partijiet 5.3 sa 5.7) għal finijiet ta' interoperabbiltà biss.***



10. Speċifikazzjonijiet tekniċi relatati mat-tikkettar tal-fjuwil

- 10.1. It-tikketta “Fjuwils - Identifikazzjoni tal-kompatibbiltà tal-vettura - Espressjoni grafika għall-informazzjoni għall-konsumatur” għandha tikkonforma mal-istandard EN 16942:2016+A1:2021.
- 10.2. It-tikketta “Identifikazzjoni tal-kompatibbiltà tal-vetturi u tal-infrastrutturi - Espressjoni grafika għall-informazzjoni għall-konsumatur dwar il-provvista tal-enerġija għall-EV” għandha tikkonforma ***tal-inqas*** mal-istandard EN 17186:**2019**.
- 10.3. Il-metodoloġija komuni għat-tqabbil tal-prezzijiet ta' unità għall-fjuwils alternattivi stabbilita bir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/732³³.
- 10.4. Speċifikazzjonijiet tekniċi għall-istazzjonijiet tal-irriċarġjar elettriku u l-faċilitajiet ta' riforniment tal-idroġenu għat-trasport ferrovjarju.***

³³ Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2018/732 tas-17 ta' Mejju 2018 dwar metodoloġija komuni għat-tqabbil tal-prezzijiet ta' unitajiet ta' karburanti alternattivi bi qbil mad-Direttiva 2014/94/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 123, 18.5.2018, p. 85).

ANNEX III

Rekwiziti ta' rappurtar dwar il-varar tal-vetturi elettrici u l-infrastruttura tal-irricargjar *accessibbli għall-pubbliku*

1. L-Istati Membri jehtigilhom jikkategorizzaw ir-rappurtar tagħhom dwar il-varar tal-vetturi elettrici kif ġej:
 - vetturi elettrici bil-batterija, separatament għall-kategoriji M₁, N₁, M_{2/3} u N_{2/3}
 - vetturi elettrici plug-in hybrid, separatament għall-kategoriji M₁, N₁, M_{2/3} u N_{2/3}
2. L-Istati Membri jehtigilhom jikkategorizzaw ir-rappurtar tagħhom dwar il-varar tal-punti tal-irricargjar *accessibbli għall-pubbliku* kif ġej:

Kategorija	Subkategorija	Potenza tal-output massima	Definizzjoni skont l-Artikolu 2 ta' dan ir-Regolament
Kategorija 1 (AC)	Punt tal-irriċarġjar AC bil-mod, monofaži	$P < 7,4 \text{ kW}$	Punt tal-irriċarġjar b'potenza normali
	Punt tal-irriċarġjar AC b'veloċità medja, trifazi	$7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	
	Punt tal-irriċarġjar AC veloċi, trifazi	$P > 22 \text{ kW}$	Punt tal-irriċarġjar b'potenza għolja
Kategorija 2 (DC)	Punt tal-irriċarġjar DC bil-mod	$P < 50 \text{ kW}$	
	Punt tal-irriċarġjar DC veloċi	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	
	Livell 1 - Punt tal-irriċarġjar DC ultraveloċi	$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	
	Livell 2 - Punt tal-irriċarġjar DC ultraveloċi	$P \geq 350 \text{ kW}$	

3. Id-data li ġejja trid tiġi pprovduta separatament għall-infrastruttura tal-irriċarġjar ***aċċessibbli għall-pubbliku*** intiza għall-vetturi ħfief u għall-vetturi tqal:

- l-għadd ta' punti tal-irriċarġjar, li għandhom jiġu rrapportati għal kull waħda mill-kategoriji fil-punt 2;
- l-għadd ta' stazzjonijiet tal-irriċarġjar, li għandhom jiġu rrapportati għal kull waħda mill-kategoriji fil-punt 2;
- il-potenza tal-output aggregata totali tal-istazzjonijiet tal-irriċarġjar .

ANNEX IV

Tabella ta' korrelazzjoni

Direttiva 2014/94/UE	Dan ir-Regolament
Artikolu 1	Artikolu 1
█	█
Artikolu 2	Artikolu 2
Artikolu 3	Artikolu 14
<i>Artikolu 4</i>	Artikoli 3, 4, 5, 9 u 10
<i>Artikolu 5</i>	Artikolu 6
-	Artikolu 7
Artikolu 6 █	Artikoli 8 u 11
-	Artikolu 12
-	<i>Artikolu 13</i>
Artikolu 7	Artikolu 19
Artikolu 8	Artikolu 22
Artikolu 9	Artikolu 23

Artikolu 10	Artikoli 15 ■ , 16 u 24
-	<i>Artikolu 17</i>
-	<i>Artikolu 18</i>
-	Artikolu 20
-	Artikolu 21
■	Artikolu 25
<i>Artikolu 11</i>	-
Artikolu 12	Artikolu 26
<i>Artikolu 13</i>	-
<i>Anness I</i>	<i>Anness I</i>
<i>Anness II</i>	<i>Anness II</i>
-	<i>Anness III</i>