



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 4 juli 2023
(OR. en)

11378/23

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0195(NLE)**

**JUSTCIV 96
CONSOM 261
MARE 15
COMER 89
RELEX 837**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	30 juni 2023
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2023) 343 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om undertecknande, på Europeiska unionens vägnar, av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022

För delegationerna bifogas dokument – COM(2023) 343 final.

Bilaga: COM(2023) 343 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 30.6.2023
COM(2023) 343 final

2023/0195 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om undertecknande, på Europeiska unionens vägnar, av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Sjötransporter har en ledande roll i den internationella handeln, och det uppskattas att mer än 90 % av varorna i världshandeln fraktas till sjöss. Detta gör fartyget till en viktig tillgång och utan fartyg skulle global handel inte vara möjlig. Eftersom fartyg är det mest kostnadseffektiva transportsättet kan det sägas att sjöfarten är avgörande för världsekonomins utveckling. Å andra sidan påverkas frågor som rör internationell sjöfart ofta av rättsliga svårigheter på grund av bristen på internationell harmonisering.

För närvarande har domstolarna i de flesta stater, inklusive EU:s medlemsstater, befogenhet att besluta om försäljning av ett fartyg för att tillgodose en fordran mot fartyget eller dess ägare. En sådan fordran framförs ofta för utmätning vid fartygslån (i händelse av utebliven återbetalning) eller för att driva in en sjöpanträtt mot fartyget. Förfarandet för exekutiv försäljning föregås vanligtvis av att fartyget beläggs med kvarstad. Även om det internationella samfundet har gjort betydande framsteg för att harmonisera reglerna om kvarstad på fartyg har framstegen varit små när det gäller att harmonisera reglerna om exekutiv försäljning av fartyg, som fortfarande omfattas av mycket varierande nationell rätt. Situationen har förändrats i och med antagandet den 7 december 2022 av **Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg (Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg)**¹.

Denna konvention, antagen under överinseende av Förenta nationernas kommission för internationell handelsrätt (Uncitral), som är ett organ inrättat av och underordnat FN:s generalförsamling, har potential att främja rättssäkerhet och rättslig förutsebarhet på internationell och europeisk nivå genom att skapa ett enhetligt system för internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg.

Antagandet av denna konvention, som är godtagbar för stater med olika rättsliga, sociala och ekonomiska system, skulle komplettera den befintliga internationella rättsliga ramen för sjöfart och bidra till utvecklingen av harmoniska internationella ekonomiska förbindelser. Konventionen förväntas ge ett rättsligt skydd för köpare av fartyg som säljs genom exekutiv försäljning, samtidigt som redarnas och borgenärernas intressen skyddas. Den gör det genom att tillhandahålla enhetliga regler som främjar spridning av information om framtida exekutiva försäljningar till intressenter och ge internationell verkan åt exekutiv försäljning av fartyg som säljs fritt och utan något fartygslån eller hypotek eller några belastningar, inbegripet för fartygsregistreringsändamål².

Detta innebär att EU-aktörer och i synnerhet potentiella köpare av fartyg skulle kunna dra nytta av det nödvändiga och lämpliga skyddet, vilket i sin tur skulle stärka den internationella sjöfartshandeln. Genom att tillhandahålla vissa garantier och den grad av enhetlighet, öppenhet och rättssäkerhet som krävs för att ett köpt fartyg ska kunna handlas fritt skulle denna konvention kunna ha en positiv inverkan på fartygets försäljningspris, som inte kommer att behöva diskonteras för att beakta rättsliga risker och därmed sannolikt kommer att vara högre. Detta gynnar alla närstående parter, däribland borgenärer. Det skulle också kunna göra det möjligt för EU-finansiärer att med större förtroende tillhandahålla fartygsfinansiering eftersom förvärv av fartyg i allmänhet finansieras med fartygslån där finansiärens

¹ A/RES/77/100: Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg

² Se ingressen till Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.

huvudsakliga säkerhet är själva fartyget. Slutligen skulle denna konvention kunna tillgodose sjöfartsindustrins och finanssektorns kommersiella behov och därmed bidra till att ytterligare stärka EU:s finansmarknad.

Europeiska unionen strävar kontinuerligt efter att stödja multilaterala instrument som underbygger handelns tillväxt genom ökad rättssäkerhet och som främjar ett starkare Europa i världen. Kommissionen, som företräder EU som har observatörsstatus i Uncitral, har därför aktivt deltagit i förhandlingsprocessen för konventionen, med sikte på dess eventuella undertecknande och på ratificering av detta framtida internationella system. På grundval av det mandat, inbegripet förhandlingsdirektiv³, som rådet gav Europeiska kommissionen företrädde kommissionen EU:s intressen under förhandlingsprocessen i Uncitral.

Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg antogs i december 2022 och kommer att vara öppen för undertecknande, ratificering eller anslutning under sista kvartalet 2023. Om EU undertecknar denna konvention i enlighet med kommissionens förslag (och senare ratificerar den) skulle konventionen ge internationell verkan åt exekutiva försäljningar av fartyg som säljs fritt och utan något fartygslån eller hypotek eller några belastningar, även för fartygsregistreringsändamål, bland de EU-medlemsstater som undertecknar och ratificerar konventionen och med andra fördragsslutande stater i konventionen.

Medlemsstaterna bör underteckna konventionen efter det att unionen har undertecknat den.

Detta förslag ligger i linje med kommissionens mål i de politiska riktlinjerna för Europeiska kommissionen (2019–2024)⁴, särskilt när det gäller prioriteringen ”ett starkare Europa i världen”⁵. Det ligger i linje med unionens engagemang för multilateralism i internationella relationer och det kommer sannolikt att uppmuntra andra länder och EU:s handelspartner att ansluta sig till Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Sedan Lissabonfördraget trädde i kraft omfattas rättsligt samarbete på privaträttens område av artikel 81 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*). I artikel 81.2 a föreskrivs beslut om åtgärder som syftar till att säkerställa ”ömsesidigt erkännande mellan medlemsstaterna av domstolsavgöranden och utomrättsliga avgöranden samt verkställigheten av dessa”, och i artikel 81.2 c behandlas förenligheten mellan medlemsstaternas tillämpliga bestämmelser om domstolars behörighet, till exempel vid talan om att en exekutiv försäljning av ett fartyg ska ogiltigförklaras eller tillfälligt skjutas upp. I artikel 81.2 b föreskrivs vidare ”gränsöverskridande delgivning av rättegångshandlingar och utomrättsliga handlingar”. Därutöver syftar artikel 81.2 e till att säkerställa ”faktisk tillgång till rättslig prövning”,

I linje med det politiska målet att underlätta tillgången till rättslig prövning, särskilt genom bestämmelser om i) domstolars behörighet och ii) om att domar meddelade i medlemsstaterna på privaträttens område snabbt och enkelt ska erkännas och verkställas, har Europaparlamentet och rådet antagit förordning (EU) nr 1215/2012 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område (omarbetning)⁶. I denna förordning fastställs vilka domstolar i vilka medlemsstater som är behöriga att avgöra en tvist på privaträttens område där det finns ett internationellt inslag. Det föreskrivs vidare att en dom som har meddelats i en medlemsstat måste erkännas i andra medlemsstater utan att det

³ Se I/A-punktsnot från rådets möte om rättsliga och inrikes frågor (nr 9711/22) av den 9 och 10 juni 2022 och utkastet till rådets beslut (nr 9026/22) om bemyndigande att förhandla om en konvention om internationella verkningar av exekutiva försäljningar av fartyg inom ramen för Uncitral.

⁴ https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024_sv

⁵ Samtidigt stöder man målen för prioriteringarna ”en ekonomi för människor” och ”en ny satsning på demokrati i Europa”.

⁶ EUT L 351, 20.12.2012, s. 1.

krävs något särskilt förfarande, och att domar och officiella handlingar som har meddelats och är verkställbara i en viss medlemsstat ska kunna verkställas i andra medlemsstater utan att det krävs någon verkställbarhetsförklaring. Genom denna förordning tillhandahålls två formulär: ett intyg om dom och ett intyg om en officiell handling eller förlikning inför domstol

Dessutom har EU ett välutvecklat internt system som reglerar gränsöverskridande delgivning av rättegångshandlingar och andra handlingar mellan medlemsstaterna. Genom systemet för delgivning av handlingar, som har tillämpats sedan maj 2001, tillhandahålls ett förfarande för delgivning av handlingar via utsedda ”sändande organ” och ”mottagande organ”, utan användning av konsulära och diplomatiska kanaler och andra delgivningssätt. Systemet med rättsligt samarbete vid delgivning av handlingar har moderniserats genom antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1784 av den 25 november 2020 om delgivning i medlemsstaterna av rättegångshandlingar och andra handlingar i mål och ärenden av civil eller kommersiell natur⁷. Genom denna förordning införs nya regler som syftar till att effektivisera och påskynda gränsöverskridande rättsliga förfaranden genom att dra nytta av digitaliseringen och användningen av modern teknik, för att i slutändan främja tillgång till rättslig prövning och en rättvis rättegång för parterna.

På internationell nivå behandlas frågor som rör internationell behörighet samt erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område genom följande multilaterala avtal som EU är part i: 2005 års Haagkonventionen om avtal om val av domstol⁸, 2007 års Luganokonvention om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område. Parallellavtalet som ingåtts med Danmark om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område⁹, 2019 års Haagkonvention om erkännande och verkställighet av utländska domar på privaträttens område¹⁰.

Det finns för närvarande ingen särskild internationell ram för exekutiva försäljningar av fartyg, särskilt inte för erkännande och verkan av utländska exekutiva försäljningar av fartyg. Denna situation skapar rättsosäkerhet, vilket inte gynnar internationell handel.

I frågan om rättigheter till fartyg har det gjorts flera (resultatlösa) försök att harmonisera reglerna om exekutiva försäljningar av fartyg, med början genom antagande av de internationella konventionerna om fastställande av vissa gemensamma bestämmelser i fråga om sjöpanträtt och fartygshypotek från 1926¹¹ och 1967¹² samt om kvarhållande av fartyg från 1993¹³. Även om dessa tre konventioner innehåller bestämmelser om exekutiv försäljning av fartyg har de inte godtagits i någon större utsträckning.

Utöver dessa resultatlösa konventioner har flera jurisdiktioner redan erkänt verkan av exekutiva försäljningar, däribland full äganderätt, på grundval av till exempel ömsesidig respekt. Det finns dock ingen global multilateral ram för erkännande av verkan av utländska exekutiva försäljningar av fartyg.

Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg skulle således, när den undertecknas och slutligen ratificeras av medlemsstaterna, komplettera den befintliga ramen i EU och på den internationella arenan när det gäller erkännande och verkställighet av domar

⁷ EUT L 405, 2.12.2020, s. 40.

⁸ EUT L 133, 29.5.2009, s. 1 (bilaga I).

⁹ EUT L 339, 21.12.2007, s. 3.

¹⁰ EUT L 187, 14.7.2022, s. 4 (dagen för konventionens ikraftträdande kommer att offentliggöras av rådets generalsekretariat i *Europeiska unionens officiella tidning*).

¹¹ Ingicks den 10 april 1926 i Bryssel.

¹² Ingicks den 27 maj 1967 i Bryssel.

¹³ Antogs den 12 mars 1999 av Förenta nationernas/Internationella sjöfartsorganisationens diplomatkonferens (*FN:s/IMO:s diplomatkonferens*).

på privaträttens område, vilket säkerställer att verkan av exekutiva försäljningar av fartyg erkänns internationellt.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Detta förslag till rådets beslut överensstämmer med EU:s generella politik att vidta åtgärder för att säkerställa att EU:s exklusiva externa befogenhet respekteras inom den internationella ramen genom att förena internationella konventioner som innehåller bestämmelser som omfattas av EU:s exklusiva externa befogenhet, när det finns en klausul om regional organisation för ekonomisk integration som medger detta och (som i detta fall) gör det möjligt för regionala organisationer för ekonomisk integration att underteckna, godta, godkänna eller ansluta sig till ett internationellt instrument, eller genom att bemyndiga EU-medlemsstater att göra detta på EU:s vägnar.

Frånskiljandeklausulen i artikel 18.4 i Pekingkonventionen kommer att säkerställa en smidig koppling mellan EU-rättsliga instrument och konventionen och, så långt det är möjligt och när så är lämpligt, slå vakt om tillämpningen av nuvarande eller framtida unionsinstrument, särskilt reglerna i Bryssel Ia-förordningen och förordningen om delgivning av handlingar. Framför allt kommer frånskiljandeklausulen att säkerställa att EU:s behörighetsregler för förfaranden som rör verkställighet av domar mellan medlemsstater inte påverkas. Frånskiljandeklausulen bör också säkerställa att EU:s regler om delgivning av handlingar gäller mellan sändande och mottagande stater när handlingar måste delges och adressaten har sin hemvist inom EU.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Detta förslag till rådets beslut grundar sig på artikel 81.2 a och b jämförd med artikel 218.5 i EUF-fördraget eftersom Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg är ett internationellt instrument. Rättsligt samarbete på privaträttens område regleras i artikel 81 i EUF-fördraget, som därför är den rättsliga grunden för EU:s befogenhet på detta område.

Vissa bestämmelser i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg omfattas på grundval av artikel 3.2 i EUF-fördraget av tillämpningsområdet för EU:s exklusiva externa befogenhet, eftersom bestämmelserna ”kan påverka gemensamma regler eller ändra räckvidden för dessa”.

Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg innehåller bestämmelser om domstols behörighet som kan påverka tillämpningen av förordning (EU) nr 1215/2012 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område¹⁴ (nämligen artikel 9 i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg, ”Behörighet att ogiltigförklara och tillfälligt upphäva exekutiv försäljning”).

Denna konvention innehåller också bestämmelser om delgivning av meddelanden om exekutiv försäljning av fartyg som kan påverka tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1784 av den 25 november 2020 om delgivning i medlemsstaterna av rättegångshandlingar och andra handlingar i mål och ärenden av civil eller kommersiell natur¹⁵ (dvs. artikel 4 i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg, ”Meddelande om exekutiv försäljning”).

¹⁴ EUT L 351, 20.12.2012, s. 1.

¹⁵ EUT L 405, 2.12.2020, s. 40.

- **Förklaringar om områden som omfattas av Europeiska unionens exklusiva befogenhet**

Enligt artikel 18.2 (Deltagande av regionala organisationer för ekonomisk integration) i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg ska Europeiska unionen vid undertecknande av konventionen avge en förklaring till depositarien med angivande av de frågor som regleras i denna konvention för vilka Europeiska unionen har tilldelats befogenhet genom sina medlemsstater.

Förklaringen bifogas detta förslag.

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Ej tillämpligt

- **Proportionalitetsprincipen**

Syftet med detta förslag är att i) öka EU-parters tillgång till rättslig prövning genom att säkerställa att verkan av utländska exekutiva försäljningar av fartyg erkänns och att ii) öka rättssäkerheten för företag och medborgare som är involverade i internationella affärer. Samtidigt har denna konvention potential att minska kostnaderna och tidsåtgången för förfaranden i gränsöverskridande rättstvister.

Detta mål kan bara uppnås genom anslutning till ett system som tillhandahåller enhetliga regler som främjar spridning av information om framtida exekutiva försäljningar till intressenter och som ger internationell verkan åt exekutiva försäljningar av fartyg som säljs fritt och utan något fartygslån eller hypotek eller några belastningar, inbegripet för fartygsregistreringsändamål, såsom det system som antagits i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.

Ensidiga åtgärder på EU-nivå skulle inte uppnå dessa mål eftersom de inte kan säkerställa att verkan av exekutiva försäljningar av fartyg som genomförs i EU erkänns i länder utanför EU, där det fartyg som säljs genom en exekutiv försäljning skulle kunna vara registrerat. Denna situation skulle inte undvika de problem som följer av ett oförändrat läge på den internationella arenan, dvs. avsaknad av överenskomna regler om erkännande av full äganderätt till fartyg efter exekutiv försäljning och den brist på rättssäkerhet som detta leder till.

Ett undertecknande av en multilateral ram som Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg skulle vara effektivare än att inleda bilaterala förhandlingar med länder utanför EU. Denna konvention skulle, beroende på hur många stater som ansluter sig till den, kunna säkerställa en gemensam rättslig ram för att hantera frågan om erkännande av verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, oavsett var en sådan försäljning äger rum. Den skulle också säkerställa en gemensam rättslig ram för EU-medborgare och EU-företag som söker erkännande av full äganderätt till ett fartyg som förvärvats genom en exekutiv försäljning, både i länder utanför EU som inom EU.

Slutligen går detta förslag inte utöver målet att säkerställa att EU:s exklusiva externa befogenhet när det gäller vissa bestämmelser i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg respekteras och att denna konvention inte hindrar EU-rättens tillämpning mellan EU:s medlemsstater.

- **Val av instrument**

Ej tillämpligt

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Ej tillämpligt

- **Samråd med berörda parter**

Sedan Uncitral i maj 2019 sammankallade ett första förberedande möte om ett utkast till instrument om exekutiv försäljning av fartyg har medlemsstaterna regelbundet informerats och rådfrågats i rådets arbetsgrupp för civilrättsliga frågor (allmänna frågor) om de olika alternativ som står till buds och de samordnade riktlinjer som ska följas med avseende på EU:s ståndpunkt inom ramen för diskussionerna i Uncitrals arbetsgrupp VI (exekutiv försäljning av fartyg). Dessutom har medlemsstaternas delegater regelbundet rådfrågats på plats, antingen i Wien eller i New York, under arbetsgruppens möten. Kommissionen har i rådets arbetsgrupp för civilrättsliga frågor (allmänna frågor) rapporterat om resultaten av mötena i arbetsgrupp VI efter varje Uncitral-session.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

I samband med förhandlingarna om Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg har kommissionen samrått med och förlitat sig på sakkunskap från experter på området från medlemsstaterna på ett konsekvent och öppet sätt.

Dessutom har kommissionen i sitt arbete förlitat sig på den sakkunskap som samlats in från symposiet om frågor som rör arbetet med framtida internationella instrument om exekutiv försäljning av fartyg, som organiserades med stöd av det kroatiska ordförandeskapet den 7 september 2020. Symposiepanelen bestod av olika internationella experter på sjörätt och på exekutiva försäljningar av fartyg i synnerhet och lockade ett brett spektrum av specialister från sjöfartsindustrin och den internationella handels- och finansindustrin.

Synpunkterna från berörda parter, som inkom som svar på en uppmaning att framföra synpunkter på kommissionens förståelse av problemet och möjliga lösningar enligt vad som föreslogs i Uncitral-projektet, har varit mycket användbara för kommissionens arbete.

Medlemsstaternas delegationer i Uncitrals arbetsgrupp VI bestod i arbetet med denna konvention av experter, däribland akademiker och regeringstjänstemän.

Samråd med den globala sjöfartsindustrin som genomfördes genom kommissionens aktiva deltagande i internationella sjörättssammanslutningens (CMI) konferens den 18–21 oktober 2022 i Antwerpen visade på ett brett intresse och ett starkt stöd för Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.

Slutligen har kommissionen förlitat sig på den omfattande sakkunskap som finns på EU-nivå om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område på EU-nivå enligt förordning (EU) nr 1215/2012 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område och dess föregångare förordning (EG) nr 44/2001 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område¹⁶, som i sin tur efterträdde 1968 års Brysselkonvention om domstols behörighet och om verkställighet av domar på privaträttens område¹⁷. Det finns omfattande vägledning från Europeiska unionens domstol om tolkningen och tillämpningen av dessa instrument.

¹⁶ EGT L 12, 16.1.2001, s. 1.

¹⁷ EGT L 299, 31.12.1972, s. 32.

- **Konsekvensbedömning**

Detta förslag stöds inte av en konsekvensbedömning.

Som också nämnts ovan hölls dock intensiva samråd med medlemsstaternas experter och sjöfartsindustrin i stort innan arbetet med utkastet till konvention inleddes. Ett högnivåsymposium hölls också i Valletta, Malta, den 27 februari 2018, där det ursprungliga utkastet till förslag till konvention om exekutiva försäljningar av fartyg fick stöd från ett tvärsnitt av den internationella sjöfartsindustrin, inbegripet företrädare för Baltic and International Maritime Council (BIMCO) och Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents (FONASBA) samt fartygsfinansiärer, redare, bunkerleverantörer, fartygsreparatörer, hamnmyndigheter och fartygsregister.

Schweiz regering har också utarbetat ett detaljerat dokument¹⁸ som innehåller resultaten och slutsatserna från högnivåsymposiet och som diskuterades och vederbörligen beaktades av Uncitral-kommissionen vid dess femtioförsta session i New York den 25 juni–13 juli 2018.

Dessa samråd och detta arbete fortsatte under hela förhandlingsprocessen i Uncitral, både på EU-nivå och internationellt.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Ej tillämpligt

- **Grundläggande rättigheter**

Detta förslag syftar till att underlätta och förbättra tillgången till rättslig prövning för EU:s företag och medborgare. eftersom en rättslig ram för internationellt erkännande av verkningarna av exekutiva försäljningar av fartyg kommer att bidra till ett korrekt rättsförfarande när det gäller exekutiva försäljningar och säkerställa att alla berörda parter har möjlighet att hävda sina rättigheter.

Dessutom kommer Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg att förbättra skyddet och rättsmedlen för borgenärer i god tro, som typiskt sett strävar efter att maximera sin fordringsutdelning, och detta återspeglar i viss utsträckning de interna EU-regler om erkännande och verkställighet av domar som fastställs i Bryssel Ia-förordningen och de om delgivning av dokument som fastställs i förordningen om delgivning av handlingar och dess omarbetning.

Möjligheterna i konventionen att väcka talan eller ansöka om ogiltigförklaring av en exekutiv försäljning som medför full äganderätt eller om tillfälligt uppskjutande av dess verkningar (artikel 9, "Behörighet att ogiltigförklara och tillfälligt upphäva exekutiv försäljning") och en bestämmelse om grunderna för rättsordningen (artikel 10, "Omständigheter under vilka en exekutiv försäljning inte har någon internationell verkan") i konventionen är förenliga med EU:s grundläggande rättigheter och principer om rättvisa förfaranden och med grunderna för rättsordningen i den stat där erkännande av verkningarna av den exekutiva försäljningen begärs. Detta kommer följaktligen att bidra till att säkerställa att grundläggande rättigheter, såsom rätten till en rättvis rättegång, vederbörligen iaktas i ett land utanför EU.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Ej tillämpligt

¹⁸ Bilaga II till A/CN.9/WG.VI/WP.81 (<https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/LTD/V19/008/27/PDF/V1900827.pdf?OpenElement>)

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Ej tillämpligt

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

Ej tillämpligt

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om undertecknande, på Europeiska unionens vägnar, av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 81.2 a och b jämförd med artikel 218.5,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Den 23 maj 2022 bemyndigade rådet kommissionen att inleda förhandlingar om en konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg. Dessa förhandlingar slutfördes med framgång genom antagandet av konventionstexten av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022.
- (2) Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg (Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg), som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022, stärker den befintliga internationella rättsliga ramen för sjöfart och bidrar på ett värdefullt sätt till utvecklingen av harmoniska internationella ekonomiska förbindelser. Det är därför önskvärt att bestämmelserna i detta instrument börjar tillämpas så snart som möjligt.
- (3) Europeiska unionen verkar för att upprätta ett gemensamt rättsligt område grundat på principen om ömsesidigt erkännande av rättsliga avgöranden. I detta sammanhang har unionslagstiftaren antagit bland annat Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1215/2012 av den 12 december 2012 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område¹⁹ och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1784 av den 25 november 2020 om delgivning i medlemsstaterna av rättegångshandlingar och andra handlingar i mål och ärenden av civil eller kommersiell natur²⁰.
- (4) Vissa av de frågor som behandlas i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg påverkar förordning (EU) nr 1215/2012 och förordning (EU) 2020/1784. Unionen har därför exklusiv befogenhet i dessa frågor, medan de övriga frågor som behandlas i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg inte omfattas av denna befogenhet.
- (5) Medlemsstaterna bör underteckna Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg för att säkerställa att konventionen tillämpas fullt ut mellan unionen och tredjestater.

¹⁹ EUT L 351, 20.12.2012, s. 1.

²⁰ EUT L 405, 2.12.2020, s. 40.

- (6) I artikel 18.1 i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg föreskrivs att regionala organisationer för ekonomisk integration som är behöriga i vissa frågor som regleras i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg får underteckna, godta, godkänna eller ansluta sig till konventionen.
- (7) I artikel 18.2 i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg föreskrivs att en regional organisation för ekonomisk integration vid undertecknande, godtagande, godkännande av eller anslutning till konventionen, i en förklaring ska ange de områden som omfattas av konventionen för vilka medlemsstaterna har tilldelat organisationen behörighet. Unionen bör följaktligen avge en sådan förklaring vid undertecknandet av Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.
- (8) Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg bör därför undertecknas på unionens vägnar, med förbehåll för att den ingås vid en senare tidpunkt och att den bifogade förklaringen godkänns.
- (9) [I enlighet med artikel 3 i protokoll nr 21 om Förenade kungarikets och Irlands ställning med avseende på området med frihet, säkerhet och rättvisa, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, har Irland meddelat att det önskar delta i antagandet och tillämpningen av detta beslut.]

ELLER

[I enlighet med artiklarna 1 och 2 i protokoll nr 21 om Förenade kungarikets och Irlands ställning med avseende på området med frihet, säkerhet och rättvisa, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och utan att det påverkar tillämpningen av artikel 4 i det protokollet, deltar Irland inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Irland.]

- (10) I enlighet med artiklarna 1 och 2 i protokoll nr 22 om Danmarks ställning, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, deltar Danmark inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Danmark.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Undertecknandet av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg (*Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg*), som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022, godkänns härmed på unionens vägnar, med förbehåll för att den ingås.

Texten till Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg bifogas detta beslut.

Artikel 2

Förklaringen som åtföljer detta beslut godkänns härmed på unionens vägnar. Vid undertecknandet av Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg ska unionen avge den förklaring som bifogas detta beslut, i enlighet med artikel 18.2 i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.

Artikel 3

Rådet bemyndigar kommissionen att utse den person som ska ha full befogenhet att underteckna konventionen, med förbehåll för att den ingås, på unionens vägnar.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar
Ordförande
[...]
