



Βρυξέλλες, 4 Ιουλίου 2023
(OR. en)

11378/23

Διοργανικός φάκελος:
2023/0195 (NLE)

JUSTCIV 96
CONSOM 261
MARE 15
COMER 89
RELEX 837

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	30 Ιουνίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 343 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα διεθνή αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων, που εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών στη Νέα Υόρκη στις 7 Δεκεμβρίου 2022

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 343 final.

συνημμ.: COM(2023) 343 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 30.6.2023
COM(2023) 343 final

2023/0195 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της σύμβασης των
Ηνωμένων Εθνών για τα διεθνή αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων, που
εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών στη Νέα Υόρκη στις 7
Δεκεμβρίου 2022**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

• Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης

Οι θαλάσσιες μεταφορές διαδραματίζουν ηγετικό ρόλο στο διεθνές εμπόριο, ενώ εκτιμάται ότι πάνω από το 90 % των εμπορευμάτων παγκοσμίως μεταφέρεται διά θαλάσσης. Αυτό καθιστά το πλοίο ζωτικό στοιχείο, χωρίς το οποίο το παγκόσμιο εμπόριο δεν θα ήταν εφικτό. Ως εκ τούτου, δεδομένου ότι τα πλοία είναι ο πλέον οικονομικά αποδοτικός τρόπος μεταφοράς, είναι αδιαμφισβήτητο ότι η ναυτιλία είναι ζωτικής σημασίας για την παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη. Από την άλλη πλευρά, τα ζητήματα που σχετίζονται με τη διεθνή ναυτιλία επηρεάζονται συχνά από νομικές δυσκολίες οι οποίες απορρέουν από την έλλειψη διεθνούς εναρμόνισης.

Επί του παρόντος, στα περισσότερα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των κρατών μελών της ΕΕ, τα δικαστήρια έχουν την εξουσία να διατάσσουν την πώληση πλοίου για την ικανοποίηση αξίωσης κατά του πλοίου ή του πλοιοκτήτη. Η αξίωση αυτή προβάλλεται συνήθως με σκοπό την αναγκαστική κατάσχεση επί υποθήκης πλοίου (σε περίπτωση αθέτησης αποπληρωμής) ή την εκτέλεση ναυτικού προνομίου κατά του πλοίου. Πριν από τη δικαστική διαδικασία πώλησης προηγείται συνήθως η συντηρητική κατάσχεση του πλοίου. Ενώ η διεθνής κοινότητα έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο όσον αφορά την εναρμόνιση των κανόνων για τις κατασχέσεις πλοίων, έχει σημειωθεί πολύ μικρότερη πρόοδος όσον αφορά την εναρμόνιση των κανόνων για τη δικαστική πώληση πλοίων, η οποία εξακολουθεί να υπόκειται σε πολύ διαφορετικές εσωτερικές νομοθεσίες. Η κατάσταση άλλαξε με την έγκριση της **σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα διεθνή αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων (στο εξής: σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων)**¹ στις 7 Δεκεμβρίου 2022.

Η εν λόγω σύμβαση, η οποία εγκρίθηκε υπό την αιγίδα της Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για το Διεθνές Εμπορικό Δίκαιο (στο εξής: UNCITRAL), όργανο που έχει συσταθεί από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών και υπάγεται σ' αυτήν, έχει τη δυνατότητα να προωθήσει την ασφάλεια δικαίου και την προβλεψιμότητα σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο, δημιουργώντας ένα ενιαίο καθεστώς για τα διεθνή αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων.

Η έγκριση της εν λόγω σύμβασης, η οποία είναι αποδεκτή από κράτη με διαφορετικά νομικά, κοινωνικά και οικονομικά συστήματα, θα συμπληρώσει το υφιστάμενο διεθνές νομικό πλαίσιο για τη ναυτιλία και τη ναυσιπλοΐα και θα συμβάλει στην ανάπτυξη αρμονικών διεθνών οικονομικών σχέσεων. Αναμένεται ότι θα παρέχει νομική προστασία στους αγοραστές πλοίων τα οποία πωλούνται με δικαστική πώληση, διασφαλίζοντας παράλληλα τα συμφέροντα των πλοιοκτητών και των πιστωτών. Αυτό θα επιτευχθεί με τη θέσπιση ενιαίων κανόνων που θα προωθούν τη διάδοση πληροφοριών σχετικά με μελλοντικές δικαστικές πωλήσεις στους ενδιαφερομένους και θα προσδίδουν διεθνή αποτελέσματα στις δικαστικές πωλήσεις πλοίων που πωλούνται ελεύθερα και απαλλαγμένα από οποιαδήποτε υποθήκη και επιβάρυνση, μεταξύ άλλων για σκοπούς νηολόγησης πλοίων².

Αυτό σημαίνει ότι τα ενδιαφερόμενα μέρη από την ΕΕ, και ιδίως οι δυνητικοί αγοραστές πλοίων, θα μπορούσαν να απολαύουν αναγκαίας και επαρκούς προστασίας, η οποία με τη σειρά της θα ενισχύσει τις διεθνείς θαλάσσιες εμπορευματικές συναλλαγές και το διεθνές

¹ A/RES/77/100: Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα διεθνή αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων.

² Βλ. προοίμιο της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων.

θαλάσσιο εμπόριο. Παρέχοντας ορισμένες εγγυήσεις και τον απαιτούμενο βαθμό ομοιομορφίας, διαφάνειας και ασφάλειας δικαίου και καθιστώντας δυνατή την ελεύθερη διενέργεια συναλλαγών με αντικείμενο το αγορασθέν πλοίο, η παρούσα σύμβαση θα μπορούσε να έχει θετικό αντίκτυπο στην τιμή πώλησης του πλοίου, η οποία δεν θα χρειάζεται να μειώνεται προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι νομικοί κίνδυνοι και, ως εκ τούτου, είναι πιθανό να είναι υψηλότερη. Αυτό θα ωφελήσει όλα τα οικεία μέρη, συμπεριλαμβανομένων των πιστωτών. Επιπλέον, θα μπορούσε επίσης να επιτρέψει στους χρηματοδότες από την ΕΕ να παρέχουν χρηματοδότηση πλοίων με μεγαλύτερη εμπιστοσύνη, δεδομένου ότι η αγορά πλοίων χρηματοδοτείται γενικά από υποθήκη επί του πλοίου, στο πλαίσιο της οποίας η κύρια ασφάλεια του χρηματοδότη για την αποπληρωμή είναι το ίδιο το πλοίο. Τέλος, η εν λόγω σύμβαση θα μπορούσε να καλύψει τις εμπορικές ανάγκες του ναυτιλιακού και του χρηματοπιστωτικού τομέα και, κατά συνέπεια, να συμβάλει στην περαιτέρω τόνωση της χρηματοπιστωτικής αγοράς της ΕΕ.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση καταβάλλει συνεχείς προσπάθειες για τη στήριξη πολυμερών πράξεων που να ενισχύουν την ανάπτυξη του εμπορίου αυξάνοντας την ασφάλεια δικαίου και να προωθούν μια ισχυρότερη Ευρώπη στον κόσμο. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή, εκπροσωπώντας την ΕΕ, η οποία έχει καθεστώς παρατηρητή στην UNCITRAL, συμμετείχε ενεργά στη διαδικασία διαπραγμάτευσης της σύμβασης, με σκοπό την πιθανή υπογραφή της και την κύρωση αυτού του μελλοντικού διεθνούς συστήματος. Βάσει της εντολής που συμπεριλαμβάνει διαπραγματευτικές οδηγίες³ την οποία απηύθυνε το Συμβούλιο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Επιτροπή εκπροσώπησε τα συμφέροντα της ΕΕ στη διαδικασία διαπραγμάτευσης στο πλαίσιο της UNCITRAL.

Η σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων εγκρίθηκε επιτυχώς τον Δεκέμβριο του 2022 και θα είναι ανοικτή προς υπογραφή, κύρωση ή προσχώρηση έως το τελευταίο τρίμηνο του 2023. Σε περίπτωση που η ΕΕ υπογράψει την εν λόγω σύμβαση, όπως προτείνεται από την Επιτροπή (και στη συνέχεια την επικυρώσει), η σύμβαση θα προσδώσει διεθνή αποτελέσματα στις δικαστικές πωλήσεις πλοίων, τα οποία θα πωλούνται ελεύθερα και απαλλαγμένα από υποθήκες και επιβαρύνσεις, μεταξύ άλλων και για σκοπούς νηολόγησης πλοίων, μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ που θα την υπογράψουν και θα την κυρώσουν, καθώς και μεταξύ άλλων συμβαλλόμενων κρατών της σύμβασης.

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υπογράψουν τη σύμβαση μετά την υπογραφή της από την Ένωση.

Η παρούσα πρόταση συνάδει με τους στόχους της Επιτροπής που καθορίζονται στις πολιτικές κατευθυντήριες γραμμές για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (2019-2024)⁴, ιδίως όσον αφορά την προτεραιότητα «Μια ισχυρότερη Ευρώπη στον κόσμο»⁵. Συνάδει με τη δέσμευση της ΕΕ για πολυμερή προσέγγιση των διεθνών σχέσεων και είναι πιθανό να ενθαρρύνει άλλες χώρες και εμπορικούς εταίρους της ΕΕ να προσχωρήσουν στη σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Από την έναρξη ισχύος της Συνθήκης της Λισαβόνας, η δικαστική συνεργασία σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις καλύπτεται από το άρθρο 81 της Συνθήκης για τη λειτουργία της

³ Βλ. σημείωμα σημείου «I/A» της συνόδου του Συμβουλίου Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων (αριθ. 9711/22) της 9ης και 10ης Ιουνίου 2022 και σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου (αριθ. 9026/22) με την οποία παρέχεται εξουσιοδότηση για την έναρξη διαπραγματεύσεων, στο πλαίσιο της UNCITRAL, για σύμβαση για τα διεθνή αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων.

⁴ https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024_el

⁵ Υποστηρίζοντας παράλληλα και τους στόχους των προτεραιοτήτων «Μια οικονομία στην υπηρεσία των ανθρώπων» και «Νέα ώθηση για την ευρωπαϊκή δημοκρατία».

Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Το άρθρο 81 παράγραφος 2 στοιχείο α) προβλέπει μέτρα που αποσκοπούν στο να διασφαλίζεται «η αμοιβαία αναγνώριση μεταξύ των κρατών μελών των δικαστικών και εξώδικων αποφάσεων και η εκτέλεσή τους» και το άρθρο 81 παράγραφος 2 στοιχείο γ) καλύπτει τη συμβατότητα των κανόνων που εφαρμόζονται στα κράτη μέλη όσον αφορά τη δικαιοδοσία, μεταξύ άλλων, για παράδειγμα, των αγωγών ακύρωσης ή αναστολής της δικαστικής πώλησης πλοίου. Το άρθρο 81 παράγραφος 2 στοιχείο β) προβλέπει επίσης τη «διασυνοριακή επίδοση και κοινοποίηση δικαστικών και εξώδικων πράξεων». Επιπλέον, το άρθρο 81 παράγραφος 2 στοιχείο ε) αποσκοπεί στο να διασφαλίζεται «ουσιαστική πρόσβαση στη δικαιοσύνη».

Σε συμμόρφωση με τον πολιτικό στόχο της διευκόλυνσης της πρόσβασης στη δικαιοσύνη, ιδίως με τη θέσπιση κανόνων σχετικά με i) τη διεθνή δικαιοδοσία των δικαστηρίων και ii) την ταχεία και απλή αναγνώριση και εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις που εκδίδονται στα κράτη μέλη, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της ΕΕ εξέδωσαν τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1215/2012 για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις (αναδιατύπωση)⁶. Ο εν λόγω κανονισμός καθορίζει τα δικαστήρια του κράτους μέλους που έχουν δικαιοδοσία να αποφαινούνται επί αστικών και εμπορικών διαφορών με στοιχεία αλλοδαπότητας. Προβλέπει επίσης ότι οι αποφάσεις που εκδίδονται σε ένα κράτος μέλος πρέπει να αναγνωρίζονται στα άλλα κράτη μέλη χωρίς να απαιτείται ειδική διαδικασία και ότι οι αποφάσεις καθώς και τα δημόσια έγγραφα που εκδίδονται σε ένα κράτος μέλος και είναι εκτελεστά στο κράτος αυτό πρέπει να είναι εκτελεστά σε άλλο κράτος μέλος χωρίς να απαιτείται κήρυξη εκτελεστότητας. Προβλέπει επίσης δύο έντυπα: τη βεβαίωση σχετικά με δικαστική απόφαση και τη βεβαίωση σχετικά με δημόσιο έγγραφο ή δικαστικό συμβιβασμό.

Επιπλέον, η ΕΕ διαθέτει καλά ανεπτυγμένο σε εσωτερικό επίπεδο σύστημα που ρυθμίζει τη διασυνοριακή επίδοση και κοινοποίηση δικαστικών και εξώδικων πράξεων μεταξύ των κρατών μελών. Το σύστημα επίδοσης ή κοινοποίησης πράξεων, το οποίο εφαρμόζεται από τον Μάιο του 2001, προβλέπει διαδικασία για την επίδοση ή κοινοποίηση πράξεων μέσω καθορισμένων «υπηρεσιών διαβίβασης» και «υπηρεσιών παραλαβής», χωρίς προσφυγή στην προξενική και διπλωματική οδό, καθώς και άλλους τρόπους επίδοσης ή κοινοποίησης πράξεων. Το σύστημα δικαστικής συνεργασίας για την επίδοση ή κοινοποίηση πράξεων εκσυγχρονίστηκε με την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1784 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2020, περί επιδόσεως και κοινοποιήσεως στα κράτη μέλη δικαστικών και εξώδικων πράξεων σε αστικές ή εμπορικές υποθέσεις⁷. Ο εν λόγω κανονισμός θεσπίζει νέους κανόνες που αποσκοπούν στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της ταχύτητας των διασυνοριακών δικαστικών διαδικασιών αξιοποιώντας την ψηφιοποίηση και τη χρήση σύγχρονης τεχνολογίας, με απώτερο στόχο την προώθηση της πρόσβασης στη δικαιοσύνη και τη δίκαιη δίκη για τους διαδίκους.

Σε διεθνές επίπεδο, τα ζητήματα που αφορούν τη διεθνή δικαιοδοσία και την αναγνώριση και εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις διέπονται από τις ακόλουθες πολυμερείς συμφωνίες στις οποίες η ΕΕ είναι συμβαλλόμενο μέρος: τη σύμβαση της Χάγης του 2005 για τις συμφωνίες παρέκτασης της δικαιοδοσίας⁸, τη σύμβαση του Λουγκάνο του 2007 για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις, την παράλληλη σύμβαση που συνήφθη με τη Δανία για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές

⁶ ΕΕ L 351 της 20.12.2012, σ. 1.

⁷ ΕΕ L 405 της 2.12.2020, σ. 40.

⁸ ΕΕ L 133 της 29.5.2009 (παράρτημα Ι).

υποθέσεις⁹, και τη σύμβαση της Χάγης του 2019 για την αναγνώριση και την εκτέλεση αλλοδαπών δικαστικών αποφάσεων¹⁰.

Επί του παρόντος δεν υπάρχει συγκεκριμένο διεθνές πλαίσιο για τις δικαστικές πωλήσεις πλοίων και ειδικότερα για την αναγνώριση των πωλήσεων πλοίων που πραγματοποιούνται στο εξωτερικό και των αποτελεσμάτων των πωλήσεων αυτών. Η κατάσταση αυτή δημιουργεί ανασφάλεια δικαίου, η οποία δεν ωφελεί το διεθνές εμπόριο.

Όσον αφορά τα δικαιώματα επί πλοίων, κατεβλήθησαν αρκετές προσπάθειες (χωρίς επιτυχία) για την εναρμόνιση των κανόνων που διέπουν τις δικαστικές πωλήσεις πλοίων, αρχής γενομένης από την έγκριση των διεθνών συμβάσεων του 1926¹¹ και του 1967¹² για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων σχετικά με τα ναυτικά προνόμια και τις ναυτικές υποθήκες και της σύμβασης του 1993 για τη συντηρητική κατάσχεση¹³. Μολονότι οι τρεις αυτές συμβάσεις περιείχαν διατάξεις σχετικά με τη δικαστική πώληση πλοίων, δεν έγιναν ευρέως αποδεκτές.

Πέρα από αυτές τις ανεπιτυχείς συμβάσεις, πολλές έννομες τάξεις έχουν ήδη αναγνωρίσει τα αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων που πραγματοποιούνται στο εξωτερικό, συμπεριλαμβανομένου του τίτλου ελεύθερου βαρών που παρέχουν, για παράδειγμα με βάση τη διεθνή αβροφροσύνη. Ωστόσο, δεν υπάρχει παγκόσμιο πολυμερές πλαίσιο για την αναγνώριση των αποτελεσμάτων των δικαστικών πωλήσεων πλοίων που πραγματοποιούνται στο εξωτερικό.

Ως εκ τούτου, η σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων θα συμπληρώσει το υφιστάμενο πλαίσιο στην ΕΕ, όταν υπογραφεί και τελικά κυρωθεί από τα κράτη μέλη, καθώς και στη διεθνή σκηνή σχετικά με την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις, διασφαλίζοντας ότι τα αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων θα αναγνωρίζονται διεθνώς.

• Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης

Η παρούσα πρόταση απόφασης του Συμβουλίου είναι συνεπής προς τη γενική πολιτική της ΕΕ να αναλαμβάνει δράση με σκοπό τη διασφάλιση του σεβασμού της αποκλειστικής εξωτερικής αρμοδιότητας της ΕΕ στο διεθνές πλαίσιο, προσχωρώντας σε διεθνείς συμβάσεις που περιλαμβάνουν διατάξεις οι οποίες εμπίπτουν στην αποκλειστική εξωτερική αρμοδιότητα της ΕΕ, όταν αυτό καθίσταται δυνατό από την παρουσία ρήτρας ΟΠΟΟ η οποία να επιτρέπει (όπως στην προκείμενη περίπτωση) σε οργανισμούς περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης να υπογράφουν, να αποδέχονται ή εγκρίνουν διεθνείς πράξεις ή να προσχωρούν σ' αυτές, ή εξουσιοδοτώντας τα κράτη μέλη της ΕΕ να το πράττουν εξ ονόματος της Ένωσης.

Η ρήτρα αποσύνδεσης που προβλέπεται στο άρθρο 18 παράγραφος 4 της σύμβασης του Πεκίνου θα διασφαλίσει την ομαλή σύνδεση μεταξύ των πράξεων ενωσιακού δικαίου και της σύμβασης και, στο μέτρο του δυνατού και κατά περίπτωση, θα διασφαλίζει την εφαρμογή των υφιστάμενων ή μελλοντικών ενωσιακών πράξεων, ιδίως των κανόνων που περιέχονται στον κανονισμό Βρυξέλλες Ια και στον κανονισμό για την επίδοση ή κοινοποίηση πράξεων. Ιδίως, η ρήτρα αποσύνδεσης θα διασφαλίσει ότι δεν θα επηρεαστούν οι ενωσιακοί κανόνες δικαιοδοσίας σε διαδικασίες που αφορούν την εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων μεταξύ

⁹ ΕΕ L 339 της 21.12.2007, σ. 3.

¹⁰ ΕΕ L 187 της 14.7.2022, σ. 4 (Η ημερομηνία έναρξης ισχύος της σύμβασης θα δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου).

¹¹ Συνήφθη στις 10 Απριλίου 1926 στις Βρυξέλλες.

¹² Συνήφθη στις 27 Μαΐου 1967 στις Βρυξέλλες.

¹³ Εγκρίθηκε στις 12 Μαρτίου 1999 από τη διπλωματική διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών / του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού («διπλωματική διάσκεψη ΟΗΕ/ΔΝΟ»).

κρατών μελών. Η ρήτρα αποσύνδεσης θα πρέπει επίσης να διασφαλίζει ότι, όταν πρέπει να διενεργηθεί επίδοση ή κοινοποίηση μιας πράξης και ο αποδέκτης έχει την κατοικία του εντός της ΕΕ, εφαρμόζονται οι κανόνες της ΕΕ για την επίδοση ή κοινοποίηση πράξεων μεταξύ του κράτους διαβίβασης και του κράτους παραλαβής.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

• Νομική βάση

Η παρούσα πρόταση απόφασης του Συμβουλίου βασίζεται στο άρθρο 81 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β), σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 5 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: ΣΛΕΕ), διότι η σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων αποτελεί διεθνή νομική πράξη. Η δικαστική συνεργασία σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις διέπεται από το άρθρο 81 της ΣΛΕΕ, το οποίο αποτελεί ως εκ τούτου τη νομική βάση για την αρμοδιότητα της ΕΕ στον εν λόγω τομέα.

Βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, ορισμένες διατάξεις της Σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων εμπίπτουν στο πεδίο της αποκλειστικής εξωτερικής αρμοδιότητας της ΕΕ, διότι «ενδέχεται να επηρεάσ[ουν] τους κοινούς κανόνες ή να μεταβάλ[ουν] την εμβέλειά τους».

Η σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων περιέχει διατάξεις σχετικά με τη διεθνή δικαιοδοσία οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1215/2012 για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις¹⁴ (δηλαδή το άρθρο 9 της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων «Δικαιοδοσία για την ακύρωση και την αναστολή της δικαστικής πώλησης»).

Η εν λόγω σύμβαση περιλαμβάνει επίσης διατάξεις σχετικά με την επίδοση ή κοινοποίηση που αφορά δικαστική πώληση πλοίων, η οποία ενδέχεται να επηρεάσει την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2020/1784 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25 Νοεμβρίου 2020, περί επιδόσεως και κοινοποιήσεως στα κράτη μέλη δικαστικών και εξωδίκων πράξεων σε αστικές ή εμπορικές υποθέσεις¹⁵ (δηλαδή το άρθρο 4 της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων, «Ειδοποίηση δικαστικής πώλησης»).

• Δηλώσεις για θέματα που υπάγονται στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Το άρθρο 18 παράγραφος 2 (Συμμετοχή οργανισμών περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης) της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων ορίζει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση, κατά την υπογραφή της σύμβασης, προβαίνει σε δήλωση προς τον θεματοφύλακα στην οποία προσδιορίζονται τα θέματα που διέπονται από την εν λόγω σύμβαση και για τα οποία έχει μεταβιβαστεί αρμοδιότητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση από τα κράτη μέλη της.

Η δήλωση αυτή επισυνάπτεται στην παρούσα πρόταση.

• Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)

Άνευ αντικείμενου

¹⁴ ΕΕ L 351 της 20.12.2012, σ. 1.

¹⁵ ΕΕ L 405 της 2.12.2020, σ. 40–78.

- **Αναλογικότητα**

Οι στόχοι της παρούσας πρότασης είναι i) να αυξηθεί η πρόσβαση των μερών από την ΕΕ στη δικαιοσύνη με τη διασφάλιση της αναγνώρισης των αποτελεσμάτων των πωλήσεων πλοίων που πραγματοποιούνται στο εξωτερικό και ii) να αυξηθεί η ασφάλεια δικαίου για τις επιχειρήσεις και τους πολίτες που συμμετέχουν σε διεθνείς συναλλαγές. Ταυτόχρονα, η εν λόγω σύμβαση έχει τη δυνατότητα να μειώσει το κόστος και τη διάρκεια των διαδικασιών σε διασυνοριακές δικαστικές διαφορές.

Οι στόχοι αυτοί μπορούν να επιτευχθούν μόνο με τη συμμόρφωση με ένα σύστημα το οποίο θα προβλέπει δέσμη ενιαίων κανόνων που θα προωθούν τη διάδοση πληροφοριών σχετικά με μελλοντικές δικαστικές πωλήσεις στους ενδιαφερομένους και που θα προσδίδουν διεθνή αποτελέσματα στις δικαστικές πωλήσεις πλοίων που πωλούνται ελεύθερα και απαλλαγμένα από οποιαδήποτε υποθήκη και επιβάρυνση, μεταξύ άλλων για σκοπούς νηολόγησης πλοίων, όπως το σύστημα που εγκρίθηκε στη σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων.

Η μονομερής δράση σε επίπεδο ΕΕ δεν θα μπορούσε να επιτύχει αυτούς τους στόχους, διότι δεν θα μπορούσε να διασφαλίσει ότι τα αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων που πραγματοποιούνται στην ΕΕ θα αναγνωρίζονται σε χώρες εκτός της ΕΕ, στις οποίες θα μπορούσε να έχει νηολογηθεί το πλοίο που πωλείται με δικαστική πώληση. Η κατάσταση αυτή δεν θα απέτρεπε τα προβλήματα που προκύπτουν από το status quo σε διεθνές επίπεδο, δηλαδή την απουσία συμφωνημένων κανόνων για την αναγνώριση τίτλου ελεύθερου βαρών επί πλοίου μετά από δικαστική πώληση και την επακόλουθη έλλειψη ασφάλειας δικαίου.

Η υπογραφή πολυμερούς πλαισίου, όπως η σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων, θα ήταν αποτελεσματικότερη από την έναρξη διμερών διαπραγματεύσεων με τρίτες χώρες. Ανάλογα με τον αριθμό των κρατών που θα προσχωρήσουν στην εν λόγω σύμβαση, η σύμβαση θα διασφαλίσει κοινό νομικό πλαίσιο για την αναγνώριση των αποτελεσμάτων της δικαστικής πώλησης πλοίων, οπουδήποτε και αν αυτή πραγματοποιείται. Θα διασφαλίσει επίσης κοινό νομικό πλαίσιο για τους πολίτες και τις εταιρείες της ΕΕ που επιδιώκουν την αναγνώριση τίτλου ελεύθερου βαρών επί πλοίου που αποκτάται με δικαστική πώληση τόσο κράτη μέλη της ΕΕ όσο και σε τρίτες χώρες.

Τέλος, η παρούσα πρόταση δεν υπερβαίνει τον στόχο της διασφάλισης του σεβασμού της αποκλειστικής εξωτερικής αρμοδιότητας της ΕΕ όσον αφορά ορισμένες διατάξεις της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων και της μη παρακώλυσης, από την εν λόγω σύμβαση, της εφαρμογής του δικαίου της ΕΕ μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Άνευ αντικείμενου

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Άνευ αντικείμενου

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Δεδομένου ότι η UNCITRAL συγκάλεσε μια πρώτη διερευνητική συνεδρίαση σχετικά με σχέδιο πράξης για τη δικαστική πώληση πλοίων τον Μάιο του 2019, τα κράτη μέλη ενημερώνονταν τακτικά και ζητήθηκε η γνώμη τους στο πλαίσιο της ομάδας «Αστικές

Υποθέσεις» (Γενικά θέματα) του Συμβουλίου σχετικά με τις διάφορες επιλογές και τις συντονισμένες κατευθύνσεις που πρέπει να ακολουθηθούν σε σχέση με τη θέση της ΕΕ στο πλαίσιο των συζητήσεων της ομάδας εργασίας VI της UNCITRAL (Δικαστική πώληση πλοίων). Επιπλέον, πραγματοποιήθηκαν τακτικές επιτόπιες διαβουλεύσεις με τους αντιπροσώπους των κρατών μελών είτε στη Βιέννη είτε στη Νέα Υόρκη κατά τις συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας. Η Επιτροπή υπέβαλε έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα των συνεδριάσεων της ομάδας εργασίας VI μετά από κάθε συνεδρίαση της UNCITRAL στο πλαίσιο της ομάδας «Αστικές Υποθέσεις» (Γενικά θέματα) του Συμβουλίου.

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Στο πλαίσιο της διαδικασίας διαπραγμάτευσης της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων, η Επιτροπή διαβουλευτήκε, με συνέπεια και με πλήρη διαφάνεια, με εμπειρογνώμονες του τομέα από τα κράτη μέλη και βασίστηκε στην εμπειρογνωσία τους.

Επιπλέον, η Επιτροπή, στο πλαίσιο των εργασιών της, βασίστηκε στην εμπειρογνωσία που συγκεντρώθηκε στο συνέδριο που ήταν αφιερωμένο σε ζητήματα που άπτονταν των εργασιών σχετικά με μελλοντική διεθνή πράξη για τη δικαστική πώληση πλοίων, το οποίο οργανώθηκε υπό την αιγίδα της κροατικής Προεδρίας στις 7 Σεπτεμβρίου 2020. Η ομάδα ομιλητών του συνεδρίου απαρτιζόταν από διάφορους διεθνείς εμπειρογνώμονες στον τομέα του ναυτικού δικαίου και ιδίως στις δικαστικές πωλήσεις πλοίων, και προσέλκυσε τη συμμετοχή ευρέος φάσματος ειδικών από τους κλάδους της ναυτιλίας, του διεθνούς εμπορίου και του χρηματοπιστωτικού τομέα.

Οι παρατηρήσεις που ελήφθησαν από τα ενδιαφερόμενα μέρη ως απάντηση σε πρόσκληση διατύπωσης απόψεων σχετικά με την αντίληψη του προβλήματος από την Επιτροπή και τις πιθανές λύσεις, όπως προτείνεται στο σχέδιο της UNCITRAL, ήταν πολύ χρήσιμες για το έργο της Επιτροπής.

Στο πλαίσιο των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν για την εν λόγω σύμβαση, οι αντιπροσωπείες των κρατών μελών στην ομάδα εργασίας VI της UNCITRAL αποτελούνταν από εμπειρογνώμονες, μεταξύ των οποίων πανεπιστημιακοί και κυβερνητικοί αξιωματούχοι.

Στις διαβουλεύσεις με τον παγκόσμιο ναυτιλιακό κλάδο που πραγματοποιήθηκαν με την ενεργό συμμετοχή της Επιτροπής στη διάσκεψη της Διεθνούς Ναυτιλιακής Επιτροπής (CMI) του 2022 (18-21 Οκτωβρίου 2022 στην Αμβέρσα του Βελγίου) εκφράστηκε γενικό ενδιαφέρον και ισχυρή υποστήριξη για τη σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων.

Τέλος, η Επιτροπή στηρίχθηκε στην ευρεία εμπειρογνωμοσύνη σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε ενωσιακό επίπεδο δυνάμει του κανονισμού αριθ. 1215/2012 για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις και του προηγούμενου αυτού κανονισμού αριθ. 44/2001 για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις¹⁶, ο οποίος με τη σειρά του διαδέχθηκε τη Σύμβαση των Βρυξελλών του 1968 για τη διεθνή δικαιοδοσία και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις¹⁷ επί του ιδίου θέματος. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει παράσχει εκτενή καθοδήγηση σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή των εν λόγω πράξεων.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Η παρούσα πρόταση δεν υποστηρίζεται από εκτίμηση επιπτώσεων.

¹⁶ ΕΕ L 12 της 16.1.2001, σ. 1.

¹⁷ ΕΕ L 299 της 31.12.1972, σ. 32.

Ωστόσο, όπως προαναφέρθηκε, πραγματοποιήθηκαν εντατικές διαβουλεύσεις με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και τον ναυτιλιακό κλάδο εν γένει πριν από την έναρξη των εργασιών για το σχέδιο σύμβασης. Στις 27 Φεβρουαρίου 2018 πραγματοποιήθηκε επίσης συνέδριο υψηλού επιπέδου στη Βαλέτα της Μάλτας, όπου το αρχικό σχέδιο πρότασης σύμβασης για τις δικαστικές πωλήσεις πλοίων έλαβε στήριξη από εγκάρσιο τμήμα του διεθνούς ναυτιλιακού κλάδου, μεταξύ άλλων εκπροσώπους του Βαλτικού και Διεθνούς Ναυτιλιακού Συμβουλίου (BIMCO), της Διεθνούς Ομοσπονδίας Εργαζομένων στις Μεταφορές (ITF) και της Ομοσπονδίας Εθνικών Ενώσεων Ναυλομεσιτών και Ναυτιλιακών Πρακτόρων (FONASBA), καθώς και χρηματοδότες πλοίων, πλοιοκτήτες, προμηθευτές καυσίμων, επισκευαστές πλοίων, λιμενικές αρχές και νηολόγια.

Η κυβέρνηση της Ελβετίας συνέταξε επίσης λεπτομερές έγγραφο¹⁸ που περιλάμβανε τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα του συμποσίου υψηλού επιπέδου και που συζητήθηκε και εξετάστηκε δεόντως από την Επιτροπή της UNCITRAL κατά την πεντηκοστή πρώτη σύνοδό της (Νέα Υόρκη, 25 Ιουνίου-13 Ιουλίου 2018).

Οι εν λόγω διαβουλεύσεις και εργασίες συνεχίστηκαν καθ' όλη τη διάρκεια της διαπραγματευτικής διαδικασίας στο πλαίσιο της UNCITRAL, τόσο σε ενωσιακό όσο και σε διεθνές επίπεδο ΕΕ.

- **Καταλληλότητα και απλούστευση του κανονιστικού πλαισίου**

Άνευ αντικείμενου

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η παρούσα πρόταση αποσκοπεί στη διευκόλυνση και τη βελτίωση της πρόσβασης στη δικαιοσύνη για τις επιχειρήσεις και τους πολίτες της ΕΕ, ενώ η ύπαρξη νομικού πλαισίου για τη διεθνή αναγνώριση των αποτελεσμάτων της δικαστικής πώλησης πλοίων θα συμβάλει στη δίκαιη διαδικασία όσον αφορά τη δικαστική πώληση και θα διασφαλίσει ότι όλα τα επηρεαζόμενα μέρη θα έχουν τη δυνατότητα να προβάλλουν τα δικαιώματά τους.

Επιπλέον, η σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων θα βελτιώσει την προστασία και τα μέσα ένδικης προστασίας για τους καλόπιστους πιστωτές, οι οποίοι συνήθως αποσκοπούν στη μεγιστοποίηση των απαιτήσεών τους, και αυτό αντικατοπτρίζει ως έναν βαθμό τους εσωτερικούς κανόνες της ΕΕ που διέπουν την αναγνώριση και την εκτέλεση των αποφάσεων, οι οποίοι ορίζονται στον κανονισμό Βρυξέλλες Ια, καθώς και τους κανόνες για την επίδοση ή κοινοποίηση πράξεων, οι οποίοι προβλέπονται στον κανονισμό για την επίδοση και κοινοποίηση πράξεων και την αναδιατύπωσή του.

Οι δυνατότητες που παρέχει η σύμβαση για την προβολή αξίωσης ή την υποβολή αίτησης για την ακύρωση δικαστικής πώλησης πλοίου που απονέμει τίτλο ελεύθερο βαρών επί του πλοίου ή για την αναστολή των αποτελεσμάτων της πώλησης αυτής (άρθρο 9 «Δικαιοδοσία για την ακύρωση και την αναστολή της δικαστικής πώλησης») και η σχετική με τη δημόσια τάξη διάταξή της (άρθρο 10 «Περιστάσεις υπό τις οποίες η δικαστική πώληση δεν παράγει διεθνή αποτελέσματα») συνάδουν με τα ενωσιακά θεμελιώδη δικαιώματα και αρχές της δικονομικής δικαιοσύνης, καθώς και με τη δημόσια τάξη του κράτους στο οποίο ζητείται η αναγνώριση των αποτελεσμάτων της δικαστικής πώλησης. Κατά συνέπεια, αυτό θα συμβάλει στο να διασφαλιστεί ότι τα θεμελιώδη δικαιώματα, όπως το δικαίωμα της υπεράσπισης ή το δικαίωμα σε δίκαιη δίκη, έχουν γίνει δεόντως σεβαστά σε τρίτη χώρα.

¹⁸ Παράρτημα II του εγγράφου A/CN.9/WG.VI/WP.81 (<https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/LTD/V19/008/27/PDF/V1900827.pdf?OpenElement>)

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Άνευ αντικείμενου

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Άνευ αντικείμενου

- **Αναλυτική επεξήγηση των επιμέρους διατάξεων της πρότασης**

Άνευ αντικείμενου

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα διεθνή αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων, που εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών στη Νέα Υόρκη στις 7 Δεκεμβρίου 2022

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 81 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β), σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 5,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 23 Μαΐου 2022 το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή να αρχίσει διαπραγματεύσεις για σύμβαση σχετικά με τα διεθνή αποτελέσματα της δικαστικής πώλησης πλοίων. Οι διαπραγματεύσεις αυτές ολοκληρώθηκαν επιτυχώς με την έγκριση του κειμένου της σύμβασης από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών στη Νέα Υόρκη στις 7 Δεκεμβρίου 2022.
- (2) Η σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για τα διεθνή αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων (στο εξής: σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων), που εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών στη Νέα Υόρκη στις 7 Δεκεμβρίου 2022, ενισχύει το υφιστάμενο διεθνές νομικό πλαίσιο για τη ναυτιλία και τη ναυσιπλοΐα και συμβάλλει επωφελώς στην ανάπτυξη αρμονικών διεθνών οικονομικών σχέσεων. Επομένως, είναι ευκατάρκτη η όσο το δυνατόν ταχύτερη εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας πράξης.
- (3) Η Ευρωπαϊκή Ένωση καταβάλλει προσπάθειες για την εγκαθίδρυση ενός κοινού χώρου δικαιοσύνης, βασισμένου στην αρχή της αμοιβαίας αναγνώρισης των δικαστικών αποφάσεων. Στο πλαίσιο αυτό, ο ενωσιακός νομοθέτης εξέδωσε, μεταξύ άλλων, τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1215/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12 Δεκεμβρίου 2012, για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις¹⁹ και τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1784 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25 Νοεμβρίου 2020, περί επιδόσεως και κοινοποιήσεως στα κράτη μέλη δικαστικών και εξωδίκων πράξεων σε αστικές ή εμπορικές υποθέσεις²⁰.
- (4) Ορισμένα από τα θέματα που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων επηρεάζουν τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1215/2012 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1784. Ως εκ τούτου, η Ένωση έχει αποκλειστική αρμοδιότητα για τα θέματα αυτά, ενώ τα άλλα θέματα που αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα αυτή.

¹⁹ ΕΕ L 351 της 20.12.2012, σ. 1.

²⁰ ΕΕ L 405 της 2.12.2020, σ. 40.

- (5) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υπογράψουν τη σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων, προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης εφαρμογή της σύμβασης μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών.
- (6) Το άρθρο 18 παράγραφος 1 της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων προβλέπει ότι οι οργανισμοί περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που είναι αρμόδιοι για ορισμένα θέματα που διέπονται από τη σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων μπορούν να υπογράψουν, να αποδεχτούν και να εγκρίνουν τη σύμβαση ή να προσχωρήσουν σ' αυτή.
- (7) Το άρθρο 18 παράγραφος 2 της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων προβλέπει ότι κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης προβαίνει κατά την υπογραφή, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση, σε δήλωση στην οποία προσδιορίζονται τα θέματα που διέπονται από την εν λόγω σύμβαση και για τα οποία έχει μεταβιβαστεί αρμοδιότητα στον εν λόγω οργανισμό από τα κράτη μέλη του. Κατά συνέπεια, η Ένωση θα πρέπει να προβεί σε τέτοια δήλωση κατά την υπογραφή της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων.
- (8) Ως εκ τούτου, η σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων θα πρέπει να υπογραφεί εξ ονόματος της Ένωσης, με την επιφύλαξη της σύναψής της σε μεταγενέστερη ημερομηνία και της έγκρισης της συνημμένης δήλωσης.
- (9) [Σύμφωνα με το άρθρο 3 του πρωτοκόλλου αριθ. 21 για τη θέση του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ιρλανδίας όσον αφορά τον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης, που προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Ιρλανδία γνωστοποίησε την επιθυμία της να συμμετάσχει στην έκδοση και εφαρμογή της παρούσας απόφασης.]

Η

[Σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 του πρωτοκόλλου αριθ. 21 για τη θέση του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ιρλανδίας όσον αφορά τον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και με την επιφύλαξη του άρθρου 4 του εν λόγω πρωτοκόλλου, η Ιρλανδία δεν συμμετέχει στην έκδοση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της.].

- (10) Σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία δεν συμμετέχει στην έκδοση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η υπογραφή της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα διεθνή αποτελέσματα των δικαστικών πωλήσεων πλοίων (στο εξής: σύμβαση του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων), η οποία εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών στη Νέα Υόρκη

στις 7 Δεκεμβρίου 2022, εγκρίνεται εξ ονόματος της Ένωσης, με την επιφύλαξη της σύναψής της.

Το κείμενο της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η δήλωση που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση εγκρίνεται εξ ονόματος της Ένωσης. Κατά την υπογραφή της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων, η Ένωση προβαίνει στη δήλωση που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση, σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2 της σύμβασης του Πεκίνου για τη δικαστική πώληση πλοίων.

Άρθρο 3

Το Συμβούλιο εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να ορίσει το πρόσωπο που θα έχει πλήρη εξουσιοδότηση να υπογράψει τη σύμβαση, εξ ονόματος της Ένωσης, με την επιφύλαξη της σύναψής της.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος
[...]